

Mercado Automotor

Regional

No. 63

**Publicación
exclusiva para los
afiliados de AEADE**

AEADE
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR

Publicado el 30 de junio de 2022

Síntesis del mercado automotor regional

En mayo del 2022 el mercado automotor regional reportó un crecimiento del **8,4%** en sus ventas al compararlo con el mismo periodo del 2021. Venezuela y Argentina registraron los mayores crecimientos (**281,9%** y **53,0%**, respectivamente). Mientras que, Uruguay y Brasil tuvieron los mayores decrecimientos (**1,4%** y **0,9%**, respectivamente), con relación al mismo mes del año pasado.



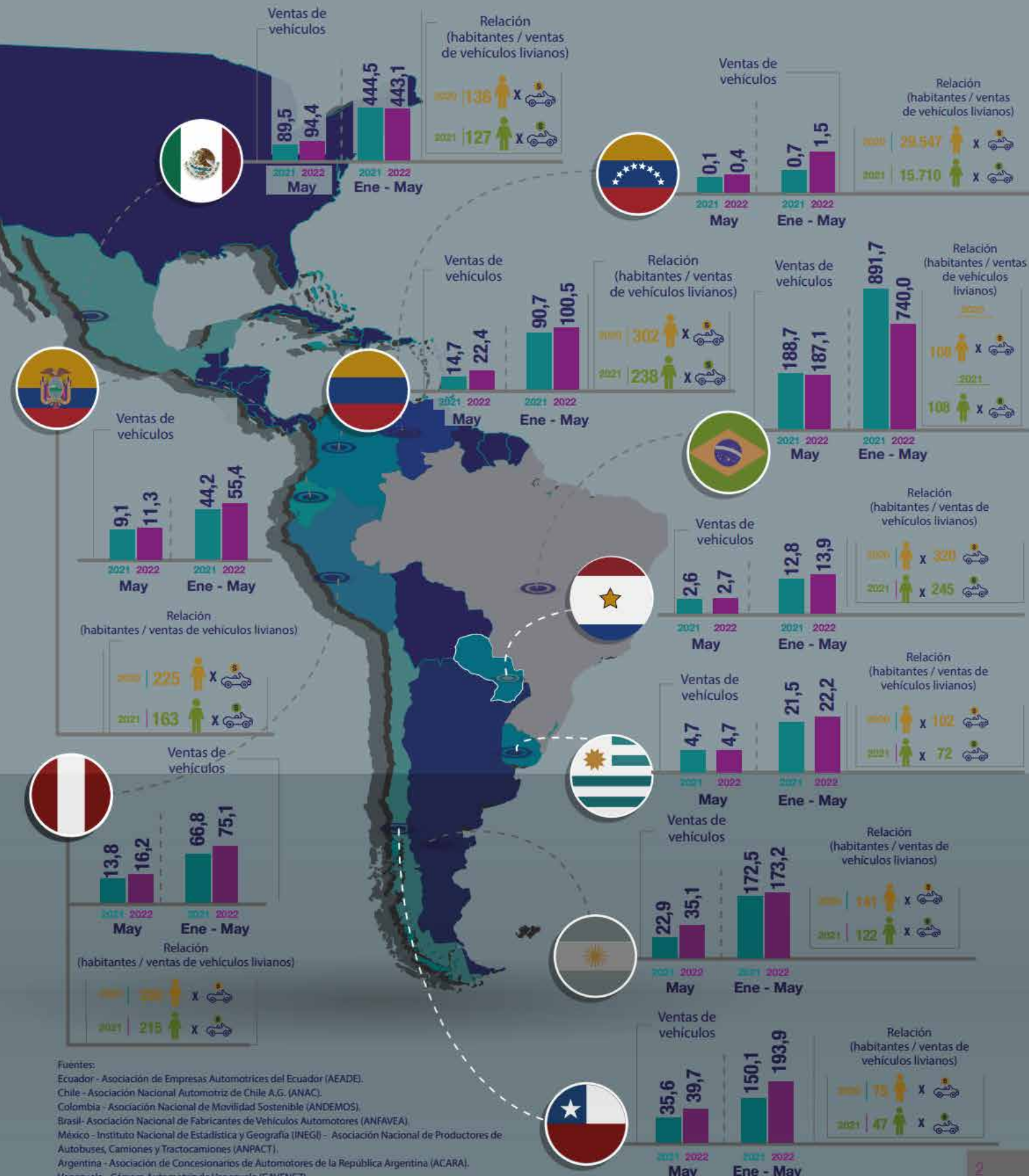
En el segmento de vehículos livianos, Uruguay y Brasil tienen los mayores decrecimientos interanuales en ventas registradas en el mes de mayo (**2,5%** y **0,2%**, respectivamente). En cambio, Venezuela, Colombia y Argentina alcanzaron un incremento del **281,9%**, **58,0%** y **53,1%**, respectivamente, al compararlo con el mismo mes del año pasado.



En el segmento de vehículos pesados, Argentina, Perú y Colombia, presentaron los mayores incrementos en sus ventas de mayo (**52,8%**, **38,1%** y **25,4%**, respectivamente). Paraguay y Brasil tienen decrecimientos interanuales del **38,0%** y **9,5%**, respectivamente.

(en miles de unidades)

2021 ■ 2022 ■



Fuentes:

- Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).
- Chile - Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC).
- Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).
- Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).
- México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).
- Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).
- Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).
- Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).
- Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM).
- Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA).

México* (Ene - mar)

	2021	2022	VAR%
BEV	143	631	341,3%
PHEV	528	1.072	103,0%
HEV	9.190	9.315	1,4%
TOTAL	9.861	11.018	11,7%

*Información disponible periodo Ene-Mar

Colombia (Ene - may)

	2021	2022	VAR%
BEV	462	1.659	259,1%
PHEV	519	1.094	110,8%
HEV	3.753	8.819	135,0%
TOTAL	4.734	11.572	144,4%

Venezuela (Ene - may)

	2021	2022	VAR%
BEV	0	0	-
PHEV	0	0	-
HEV	0	1	-
TOTAL	0	1	-

Brasil (Ene - may)

	2021	2022	VAR%
BEV	543	2.714	399,8%
PHEV	-	-	-
HEV	9.877	14.085	42,6%
TOTAL	10.420	16.799	61,2%

Paraguay* (Ene - mar)

	2021	2022	VAR%
BEV	-	12	-
PHEV	-	46	-
HEV	-	235	-
TOTAL	-	293	-

*Información disponible periodo Ene-Mar 2022

Argentina* (Ene - mar)

	2021	2022	VAR%
BEV	9	12	33,3%
PHEV	-	-	-
HEV	1.478	1.550	4,9%
TOTAL	1.487	1.562	5,0%

*Información disponible periodo Ene-Mar

Ecuador (Ene - may)

	2021	2022	VAR%
BEV	86	149	73,3%
PHEV	8	45	462,5%
HEV	1.061	2.756	159,8%
TOTAL	1.155	2.950	155,4%

Perú (Ene - may)

	2021	2022	VAR%
BEV	13	51	292,3%
PHEV	7	63	800%
HEV	377	884	134,5%
TOTAL	397	998	151,4%

Chile (Ene - may)

	2021	2022	VAR%
BEV	117	443	278,6%
PHEV	32	231	621,9%
HEV	595	1.864	213,3%
TOTAL	744	2.538	241,1%

Fuentes:

Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).
 Chile - Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC).
 Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).
 Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).
 México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).
 Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).
 Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).
 Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).
 Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM)

Convenciones:

BEV : Vehículo Eléctrico
 PHEV : Vehículo Híbrido Eléctrico Enchufable
 HEV : Vehículo Híbrido Eléctrico



www.aeade.net

