

Anuario 2011



AEADE
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR

Este anuario es posible gracias a:

Alvarez Barba S.A.

Fundada en 1932



BPAC
el poder del financiamiento

CARLINK es ahora

MOTORLINK

Expertos en recuperación vehicular.

www.motorlink.ec

AUTOMOTORES ANDINA

ACC PASS

Sikkens
AkzoNobel

Distribuido por:

AVIAUTO

NISSAN

RENAULT

BATERIAS **ECUADOR**

BOSCH

Innovación para tu vida



Hunter
SOLUCIONES TECNOLÓGICAS EN SEGURIDAD

Casabaca

Ecua-Wagen

INTERNATIONAL

GARNER ESPINOSA C.A.
Quito - Guayaquil - Cuenca
www.garner.com.ec

AUDI
Vorsprung durch Technik

MAQUINARIAS Y VEHICULOS S.A.
Mavesa

1800 - MAVESA
www.grupomavesa.com

MAXDRIVE
FREIGHTLINER **WESTERN STAR TRUCKS**
DETROIT DIESEL

metrocar
CHEVROLET
siempre te da más

Plan de Compra Chevrolet ChevyPlan, Plan de Compra Chevrolet ChevyPlan.

ChevyPlan
Plan de compra Chevrolet.

Plan de Compra Chevrolet ChevyPlan, Plan de Compra Chevrolet ChevyPlan.

PONCE YEPES

PROAUTO
Más que una marca

HONDA
Recordmotor
www.recordmotor.ec
QUITO - GUAYAQUIL - CUENCA

Das Auto
Recordmotor
www.recordmotor.ec
QUITO - CUENCA

RECTIVALLE
UNA NUEVA GENERACIÓN EN RECTIFICACIÓN DE MOTORES

HYUNMOTOR
El mejor!
HYUNDAI
Drive your way™

servifreno

ŠKODA

TOYOTA

COMERCIAL CARLOS ROLDÁN
REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA EL ECUADOR

JAC MOTORS

Créditos

Dirección:
Oscar Calahorrano

Consejo Editorial:
Fernando Hidrobo
Diego Luna
Gloria Navas
Eduardo Iturralde
Clemente Ponce
Oscar Calahorrano

Fuentes de Información:
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana – CINAE
Servicio de Rentas Internas
Reunión de Marcas - AEADE
Asociación Ecuatoriana Automotriz

Tablas y Gráficos:
AEADE

Estadísticas:
Oscar Calahorrano
Eliana Cárdenas
David Salvador
Fernando Bastidas

Artículos:
Oscar Calahorrano
Eliana Cárdenas
Clemente Ponce

Fotografía:
Cristian Verdezoto

Diseño:
www.mediterraneocomunicacion.com

Impresión:
Ecuaoffset Cía. Ltda.

7	Informe
8	El sector en cifras
9	Introducción
10	Vehículos
11	Aporte tributario del sector
12	Ventas vehículos
13	Ventas mensuales
14	Ventas por provincia
15	Ventas anuales
16	Desempeño del mercado por marcas
17	Tendencia ventas
18	Ventas por marca
19	Los más vendidos 2011
20	Importación
21	Importaciones
22	Producción nacional
23	Exportaciones
24	Industria
25	Híbridos
26	Vehículos usados
27	Parque automotriz nacional
28	Mercado regional
29	Llantas
30	Importación de motocicletas
31	Motocicletas
32	Homologación
33	Combustibles
34	Restricción de importaciones
35	Actividades y servicios
36	Empresas afiliadas

Directorio



El Directorio de AEADE durante el período 2011-2012 estuvo conformado por:

Fernando Hidrobo	Presidente
José Luis Sevilla	Vicepresidente
Patricio Álvarez	Tesorero
Diego Luna	Director
Agustín Acosta	Director
Nicanor Calisto	Director
Gloria Navas	Directora
Renato Coronel	Director
Eduardo Iturralde	Director
Alberto Sabransky	Director
Clemente Ponce	Director Ejecutivo

Nuevas afiliaciones

108 Empresas forman parte de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador.

Damos la más cordial bienvenida a nuestros nuevos afiliados:

MITSUBISHI CORPORATION
SAVREH S.A.
CENTRAL MOTOR S.A.

ALADDA

La Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores es un importante foro para la discusión y análisis de las distintas problemáticas que enfrenta el sector automotor del continente. En dos reuniones realizadas en Brasil y E.E.U.U se revisó el desempeño del mercado automotor de la región y AEADE presentó la problemática actual que enfrenta el sector automotor del país con la imposición de una ilegal restricción de importaciones.

INEN

AEADE ante la necesidad de varios afiliados solicitó y participó en la reforma del RTE 041 (Bus Escolar), misma que se encuentra en proceso de oficialización. Participó también en el Comité Técnico que reformó la NTE 1489 (Calidad de Diesel), que permitirá el expendio de Diesel Premium de 500 ppm para uso automotriz en todo el país.

La Asociación continuará trabajando en la reforma de la NTE 935 (Calidad de gasolinas) con el fin de definir las mejoras en la calidad de las gasolinas.

Una vez definida la reforma en la calidad de gasolinas se evaluará la factibilidad de revisar las NTE 2207 (Emisiones de vehículos a diesel) y NTE 2204 (Emisiones de vehículos a gasolina) para determinar si los combustibles ofrecen las condiciones necesarias para pasar a EURO 3.

Ley de fomento ambiental y optimización de los ingresos del Estado

AEADE expresó su total rechazo a la propuesta porque esta reforma con supuesto carácter ambiental contradecía todo principio ecológico al pretender aplicar impuestos que sacarían del mercado a los vehículos híbridos que son automotores menos contaminantes y más amigables con el medio ambiente. Además el proyecto pretendía gravar con un nuevo impuesto la propiedad de los vehículos motorizados afectando en mayor medida a los vehículos más nuevos del parque automotor.

En el mes de noviembre debido a que el pleno de la Asamblea Nacional no conoció el proyecto la Ley de Fomento Ambiental y Optimización de los Ingresos del Estado entró en vigencia a través del Ministerio de la Ley, gravando con IVA e ICE a los vehículos híbridos con precio de venta superior a USD 35.000 e imponiendo un nuevo tributo a la Contaminación Vehicular a todos los automotores con cilindraje superior a 1.500 cc.



Restricción de importaciones

En el mes de Agosto el COMEX estableció un régimen de licencias previas de importación con el oculto objetivo de restringir en 20% la importación de vehículos. AEADE rechazó rotundamente la implementación de esta ilegal medida que transgrede los convenios internacionales y afecta el normal desenvolvimiento del sector automotor. Al no existir un marco legal para la aplicación de esta medida la emisión de licencias se ha realizado de forma discrecional y poco transparente.

Filial centro

La filial centro que agrupa a las empresas automotrices de las provincias Tungurahua, Cotopaxi y Chimborazo se ha consolidado y se reúne de forma mensual para conocer y analizar el desempeño del mercado automotor nacional así como también para revisar las distintas problemáticas que enfrentan los concesionarios de la zona centro del país.

Reunión de marcas

De forma mensual desde 1998, se lleva a cabo la Reunión de Marcas con el objetivo de poner a disposición de nuestros afiliados información del mercado y del acontecer nacional automotriz que contribuya con sus procesos de planeación y toma de decisiones, nuevas empresas afiliadas se han sumado para fortalecer el intercambio.

Es importante destacar también el sistema interactivo como una herramienta a la que nuestros afiliados pueden acceder para consultar la información del mercado nacional de forma remota en cualquier momento y desde cualquier lugar.

Capacitación

En el año 2011 AEADE continuó con su compromiso de brindar capacitación especializada de primer nivel. Este año se capacitaron 292 personas en áreas gerenciales, operativas y técnicas con programas completamente aplicados al sector automotor.

Conjuntamente con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI Colombia) se impartieron 5 cursos técnicos relacionadas con la reparación de vehículos.

Con el apoyo de la Fundación Tecnoecuatoriano se realizaron 12 cursos que abordaron temáticas innovadoras en materia automotriz.

Con éxito se desarrolló el primer programa de Marketing Automotriz, la alianza estratégica con el IDE Bussines School permitió desarrollar un nuevo programa orientado al nivel gerencial de nuestras empresas afiliadas.

Conferencia – Perspectivas Políticas y Económicas 2012

Con el afán de ofrecer a nuestros afiliados una visión del panorama político y económico nacional para el año 2012 en el mes de noviembre se llevó a cabo la conferencia Perspectivas 2012 que contó con la presencia del Dr. Osvaldo Hurtado para analizar el entorno político y el Ec. Abelardo Pachano quien en su brillante intervención destacó que el entorno económico para el próximo año se mantendrá estable y con indicadores de desempeño similares al 2011. Perspectivas 2012 contó con la importante participación de afiliados de todo el país.

Nuevos boletines estadísticos

Conscientes de la imperativa necesidad de nuestros afiliados de contar con información oportuna que aporte con sus procesos de planeación y toma de decisiones, creamos el boletín de vehículos híbridos y emprendimos la renovación de los boletines mensuales de vehículos y neumáticos, los cuales presentan nuevas herramientas y variables para el análisis del sector.

Homologación vehicular

El proceso de homologación vehicular encargado por la ANT al CCICEV de la Politécnica Nacional se ha comenzado a exigir como requisito previo a la matriculación de vehículos de servicios público en varias provincias del país. Ante esta exigencia AEADE ha mantenido reuniones con las autoridades involucradas para definir y coordinar de manera adecuada el proceso de homologación. Inicialmente se han planteado nuevas fichas técnicas que evalúen el cumplimiento de los requisitos planteados en el RTE 034 (elementos de seguridad), 041 (bus escolar), 043 (bus intra e interprovinciales) y NTE 2205 (bus urbano) sin aceptar la exigencia de requisitos que no estén contempladas en las mismas.

Adicionalmente se ha propuesto una lista de prototipos a evaluar de todas las marcas y solicitado la estructuración de un cronograma que permita implementar de forma ordenada el proceso a fin de evitar dificultades.

Introducción

El 2011 se constituyó como un importante año para el mercado automotor regional que en promedio registró un crecimiento del 18,5% con relación al 2010, Colombia, Argentina, Perú y Chile lideran la tendencia registrando crecimientos superiores al 20%. Los mercados de Ecuador y Brasil crecieron a menor ritmo que la región y el mercado venezolano fue el único que registró un decrecimiento del 3,6%

Una serie de medidas gubernamentales causaron variaciones en las condiciones del mercado automotor nacional en el año 2011.

Ante la preocupación del déficit comercial de USD 1.978,9 millones registrado en el año 2010, el gobierno nacional implementó un registro de importadores con el ilegal fin de restringir en 20% la importación de vehículos armados respecto al monto importado en el año 2010. Posteriormente en el mes de agosto se reemplazó el registro de importadores con un régimen de licencias previas de importación con el objetivo de frenar las importaciones de las empresas que excedieron su monto de importación de 80%, ocasionando que varias empresas reduzcan de forma significativa su actividad comercial al no contar con vehículos suficientes para atender la demanda del último trimestre del año.

En el mes de noviembre entró en vigencia la novena reforma tributaria misma que incorporó varios cambios en materia impositiva como el incremento del Impuesto a la Salida de Divisas que pasó del 2 al 5% generando un efecto inflacionario en la economía nacional y obligando a los importadores de vehículos y demás productos a ajustar sus niveles de precios.

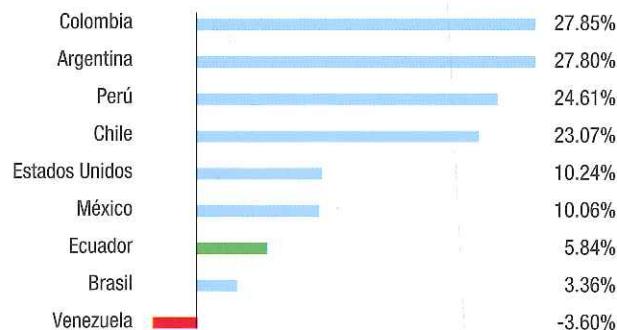
Esta reforma gravó también con IVA e ICE a los vehículos híbridos con precio de venta superior a USD 35.000, dejando de lado la iniciativa de fomentar la demanda de vehículos más eficientes y amigables con el medio ambiente.

Contradiciendo totalmente el supuesto carácter ecológico de la Ley de Fomento Ambiental y Optimización de los ingresos del Estado, se gravó a los vehículos híbridos equipados con tecnología innovadora y menos contaminante con IVA (12%) e ICE (hasta 32%) encareciéndolos al punto de ser inviable su comercialización en el mercado nacional.

Esta serie de medidas provocaron variaciones en las condiciones del mercado automotor causando incrementos de precios y migración de la demanda hacia vehículos básicos y menos equipados.

La previsión de crecimiento de la economía nacional para el año 2011 de acuerdo al Banco Central del Ecuador ascendió al 6,5% y a pesar de las dificultades el mercado automotor presentó un desempeño similar a la economía ecuatoriana registrando un crecimiento en unidades del 6% con relación al año 2010.

Crecimiento Regional



Vehículos

Ventas

En el año 2011 el mercado nacional registró la comercialización de 139.893 vehículos nuevos (Sin considerar motos).

La provincia de Pichincha concentra el 39,3% de las ventas de vehículos nuevos, seguida por Guayas que representa el 26,4% de la demanda nacional, la provincia de Tungurahua se ubica en tercer lugar con el 7,2%. El 6,4% de vehículos nuevos se comercializaron en Azuay y en quinto lugar se ubica Imbabura con el 3,6% de la demanda nacional.

El 44,7% del total de vehículos comercializados son automóviles, este segmento presentó un crecimiento del 1,2% con relación a la demanda del año 2010, el segmento SUVs representa el 22,6% de los vehículos nuevos y muestra una disminución del 2,04% con relación al año anterior. La comercialización de camionetas muestra una disminución del 1,5% registrando una participación del 21,17%. El segmento VANS representa el 4,07% de la demanda mostrando un crecimiento significativo respecto al 2010 el cual ha sido impulsado especialmente por la comercialización de minivans (MPV) de origen chino.

2.330 vehículos híbridos se comercializaron en el año 2011 evidenciando un decrecimiento en la demanda del 48% respecto al año anterior.

Importaciones

El 56% de los vehículos comercializados en el año 2011 fueron importados.

Los principales países proveedores de vehículos armados (CBU) al mercado nacional son Corea, Colombia, China, México y Japón. En el 2011 se importaron un total de 75.101 vehículos.

La importación de vehículos en unidades muestra una disminución del 6% respecto a las 79.681 unidades importadas en el año 2010.

Producción

Las tres ensambladoras nacionales, Omnibus BB, Maresa y Aymesa produjeron 75.743 vehículos en el año 2011.

Los vehículos de fabricación nacional atendieron el 44% (62.053 unidades) de la demanda local en el año 2011 evidenciando un incremento respecto al año 2010 que representaron el 42%.

En el año 2011 se ensamblaron en el país, 27.228 automóviles, 23.618 camionetas, 22.247 SUVs, 2.629 VANS y 21 camiones.

Exportaciones

Las ensambladoras nacionales, Omnibus BB, Aymesa y Maresa exportaron 20.450 vehículos en el año 2011. Los países de destino de los automotores ecuatorianos fueron Colombia, Venezuela y República Dominicana.

Las exportaciones de vehículos nacionales en unidades presentaron un crecimiento del 3% respecto al año 2010.

Llantas

En el año 2011 se importaron un total de 2.156.140 neumáticos para vehículos livianos, buses y camiones. Los principales países proveedores de llantas del mercado ecuatoriano son China, Taiwán, Japón, Perú y Corea.

Motos

La importación de motos armadas se redujo en un 5,5% con respecto al año 2010 y un 65% con relación al año 2008. Esta importante disminución en la importación de motos armadas (CBU) obedece al significativo crecimiento del ensamblaje local de motocicletas. La importación de CKDs (partes y piezas para ensamblar motos) se incrementó en 6,9% respecto al año 2010 y 1.206% respecto al año 2008. Aproximadamente el 72% de las motocicletas comercializadas en el mercado nacional son ensambladas localmente.

Aporte tributario del sector

ICE

El sector automotor es un importante dinamizador de la economía nacional a través de la generación de aproximadamente 26.000 plazas de empleo directas e indirectas y su significativa contribución para los ingresos del estado con el pago de impuestos, aranceles y tasas.

En el año 2011 a pesar de haber enfrentado una ilegal medida restrictiva con la imposición de un régimen de licencias de importación, implementado con el objetivo de reducir en 20% el monto de importación de vehículos respecto al año 2010, el sector aportó USD 950 millones a la recaudación fiscal.

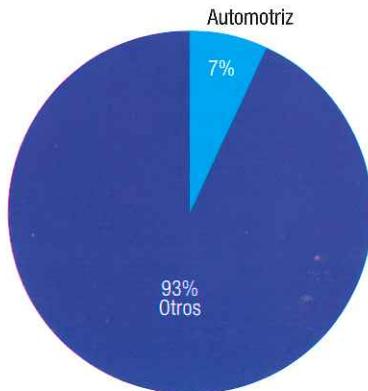
El aporte tributario del sector en el año 2011 presentó un incremento de 108 millones (13%) con relación al aporte de USD 841 millones registrado en el año 2010.

Aunque la medida restrictiva causó dificultades en el último trimestre del año la recaudación impositiva automotriz creció en mayor grado y duplicó el incremento porcentual de 6% registrado en el nivel de ventas de vehículos en unidades.

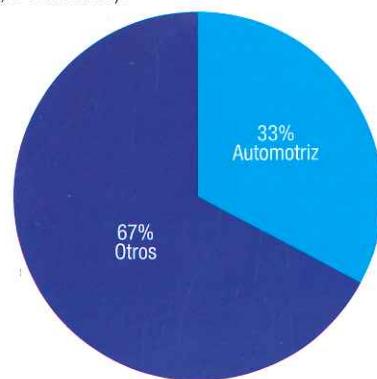
Los principales rubros que conforman el aporte tributario del sector son:

IVA

En el año 2011 la recaudación total por concepto de impuesto al valor agregado IVA ascendió a USD 4.958 millones, el sector automotor aportó con USD 329 millones que representan el 7% de la recaudación total.

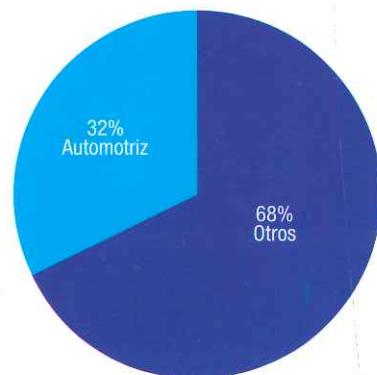


La recaudación fiscal total por concepto de Impuesto a los consumos especiales ICE al cierre del año 2011 registró USD 618 millones. El 33% del total recaudado por este tributo fue aportado por el sector automotor (USD 192,5 millones).



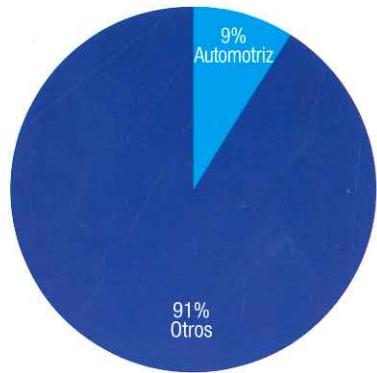
ARANCEL- AD VALOREM

Por concepto de arancel ad valorem el fisco en el año 2011 registró ingresos que totalizaron USD 323 millones, el sector automotor aportó con el 32% de la recaudación arancelaria ad valorem presentando un aporte de USD 107,8 millones.



Impuesto a la Salida de Divisas

En el año 2011 el sector automotor pagó USD 41 millones por concepto de ISD. Este es el único tributo que muestra una disminución respecto al año 2010. Esta disminución evidencia que en el 2011 se importaron vehículos básicos de menor valor y equipamiento.



APORTE TRIBUTARIO DEL SECTOR AUTOMOTOR 2010 -2011

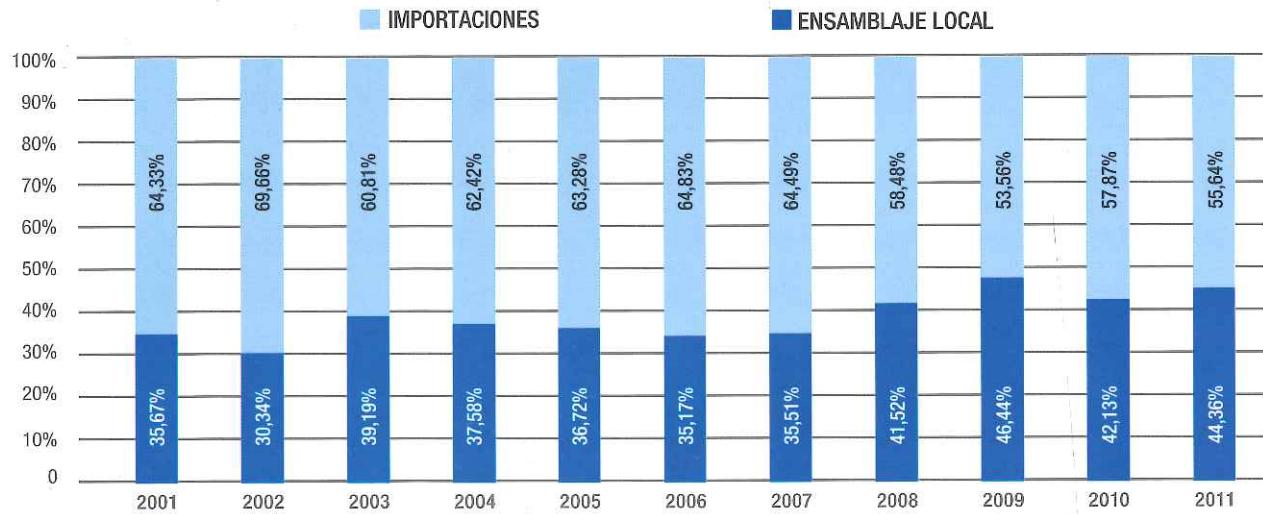
	Recaudación 2010		Recaudación 2011		Variación 2010 - 2011 Automotriz			
	Automotriz USD	Total USD	Aporte sector %	Automotriz USD	Total USD	Aporte sector %	USD	%
ICE	184.028.572	540.845.864	34,03%	206.249.078	617.870.641	33,38%	22.220.506	12,07%
IVA	313.782.887	4.258.377.726	7,37%	352.526.408	4.957.904.687	7,11%	38.743.521	12,35%
ARANCEL	293.531.932	960.831.116	30,55%	346.184.769	1.077.787.770	32,12%	52.652.837	17,94%
ISD	49.231.835	378.741.239	13,00%	43.931.428	491.417.135	8,94%	- 5.300.406	-10,77%
TOTAL	840.575.226	6.138.795.945	13,69%	948.891.683	7.144.980.232	13,28%	108.316.458	12,89%



Ventas vehículos

COMPOSICIÓN DE LAS VENTAS EN ECUADOR

AÑO	ENSAMBLE LOCAL	%	IMPORTACIÓN	%	TOTAL
2001	20.316	35,67%	36.634	64,33%	56.950
2002	21.047	30,34%	48.325	69,66%	69.372
2003	22.768	39,19%	35.327	60,81%	58.095
2004	22.230	37,58%	36.921	62,42%	59.151
2005	29.528	36,72%	50.882	63,28%	80.410
2006	31.496	35,17%	58.062	64,83%	89.558
2007	32.591	35,51%	59.187	64,49%	91.778
2008	46.782	41,52%	65.902	58,48%	112.684
2009	43.077	46,44%	49.687	53,56%	92.764
2010	55.683	42,13%	76.489	57,87%	132.172
2011	62.053	44,36%	77.840	55,64%	139.893



VENTAS ANUALES POR TIPO DE VEHÍCULO

AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIIONETAS	SUVS	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
2001	22.936	13.765	13.541	1.431	5.277	56.950
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	8.399	69.372
2003	27.565	14.113	9.050	2.947	4.420	58.095
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	4.098	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	6.280	80.410
2006	42.932	19.251	15.968	1.563	9.844	89.558
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	10.867	91.778
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	12.958	112.684
2009	35.869	21.336	24.727	1.895	8.937	92.764
2010	57.278	27.808	32.972	3.702	10.412	132.172
2011	62.585	27.469	31.712	5.678	12.449	139.893

Ventas por provincia

VENTAS POR PROVINCIA Y PARTICIPACIÓN

AÑO	AZUAY	%	EL ORO	%	GUAYAS	%
2004	4.094	6,92	1.121	1,90	15.935	26,94
2005	5.565	6,92	1.966	2,44	23.081	28,70
2006	6.094	6,80	2.591	2,89	25.455	28,42
2007	6.780	7,39	2.357	2,57	23.438	25,54
2008	7.497	6,65	3.450	3,06	29.315	26,02
2009	6.620	7,14	2.177	2,35	22.991	24,78
2010	9.069	6,86	2.934	2,22	33.338	25,60
2011	8.999	6,43	3.374	2,41	36.916	26,39

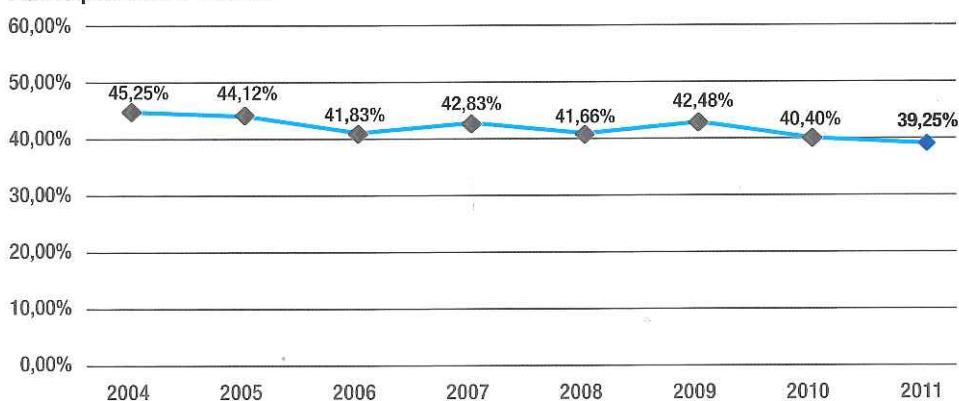
AÑO	IMBABURA	%	LOJA	%	MANABÍ	%
2004	2.273	3,84	1.294	2,19	1.017	1,72
2005	3.180	3,95	1.469	1,83	1.482	1,84
2006	3.421	3,82	2.024	2,26	1.919	2,14
2007	3.412	3,72	2.252	2,45	2.071	2,26
2008	4.013	3,56	2.719	2,41	2.672	2,37
2009	3.332	3,59	2.009	2,17	2.040	2,20
2010	4.988	3,77	3.039	2,30	3.231	2,44
2011	4.972	3,55	3.213	2,30	4.510	3,22

AÑO	PICHINCHA	%	TUNGURAHUA	%	OTRAS	%	TOTAL
2004	26.763	45,25	4.206	7,11	2.448	4,14	59.151
2005	35.476	44,12	4.897	6,09	3.294	4,10	80.410
2006	37.465	41,83	5.452	6,09	5.137	5,74	89.558
2007	39.310	42,83	6.357	6,93	5.801	6,32	91.778
2008	46.947	41,66	8.272	7,34	7.799	6,92	112.684
2009	39.403	42,48	6.731	7,26	7.461	8,04	92.764
2010	53.394	40,40	10.484	7,93	11.195	8,47	132.172
2011	54.905	39,25	10.106	7,22	12.898	9,22	139.893

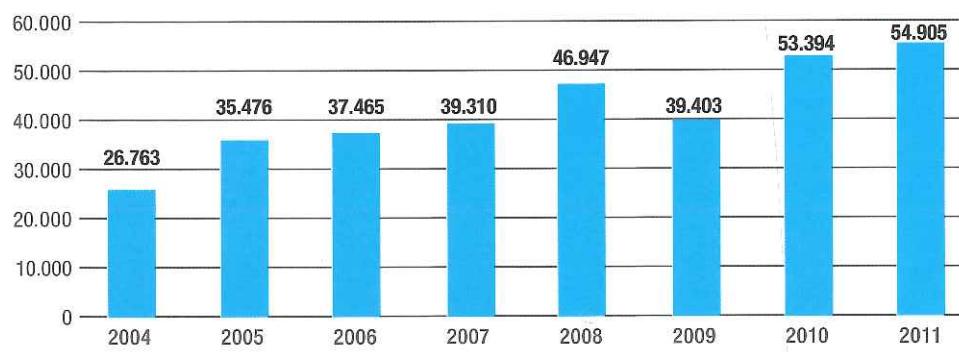
Ventas por provincia

	PICHINCHA							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	13.072	18.543	17.622	16.342	18.326	14.530	22.938	24.169
CAMIONETAS	5.872	7.172	7.735	8.303	11.415	8.958	9.863	9.894
SUVS	5.150	6.380	8.094	10.004	10.726	11.373	15.160	14.149
VANS	1.050	843	619	926	1.160	879	1.489	2.163
CAMIONES Y BUSES	1.619	2.538	3.395	3.735	5.320	3.663	3.944	4.530
TOTAL	26.763	35.476	37.465	39.310	46.947	39.403	53.394	54.905

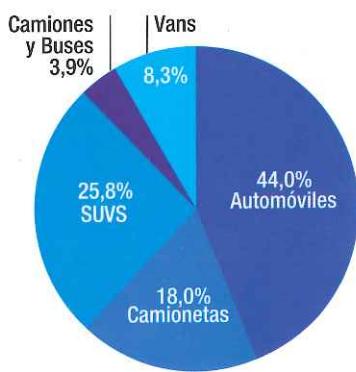
Participación en Ventas



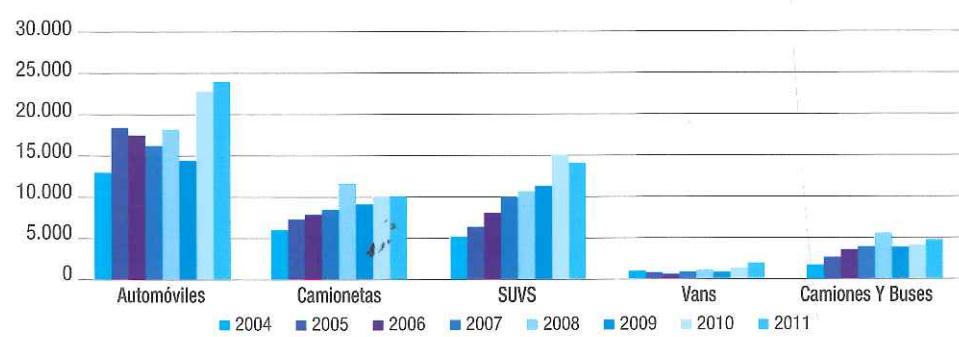
Ventas 2004 - 2011



Participación por Segmento 2011



Ventas por tipo

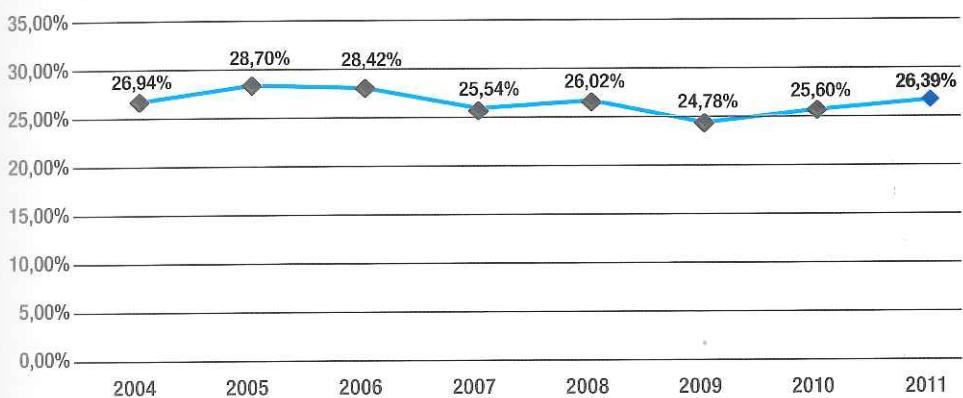


Ventas por provincia

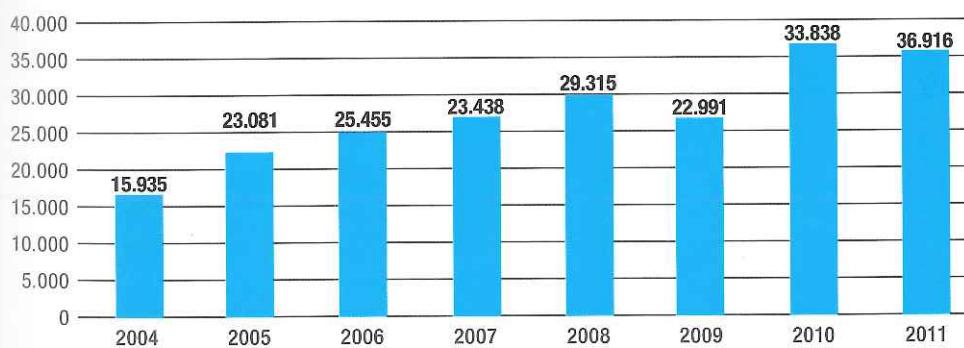
GUAYAS

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	8.739	13.394	14.565	11.928	15.015	10.280	16.461	18.959
CAMIONETAS	2.523	3.520	4.231	3.904	4.976	3.820	5.514	5.314
SUVS	2.718	3.291	3.851	4.757	5.239	5.945	7.884	7.586
VANS	852	772	575	547	562	524	1.227	1.957
CAMIONES Y BUSES	1.103	2.104	2.233	2.302	3.523	2.422	2.752	3.100
TOTAL	15.935	23.081	25.455	23.438	29.315	22.991	33.838	36.916

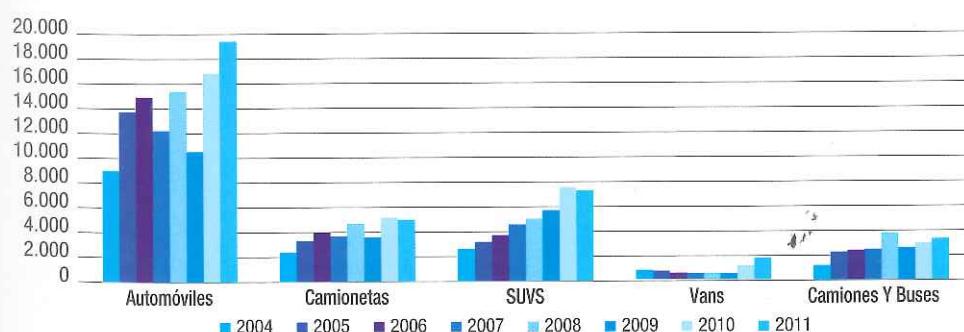
Participación en Ventas



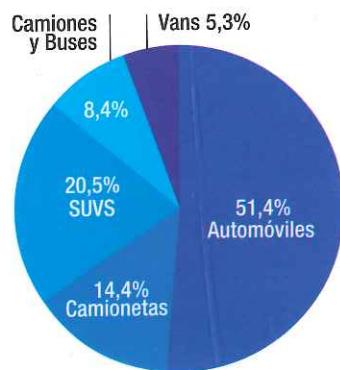
Ventas 2004 - 2011



Ventas por tipo



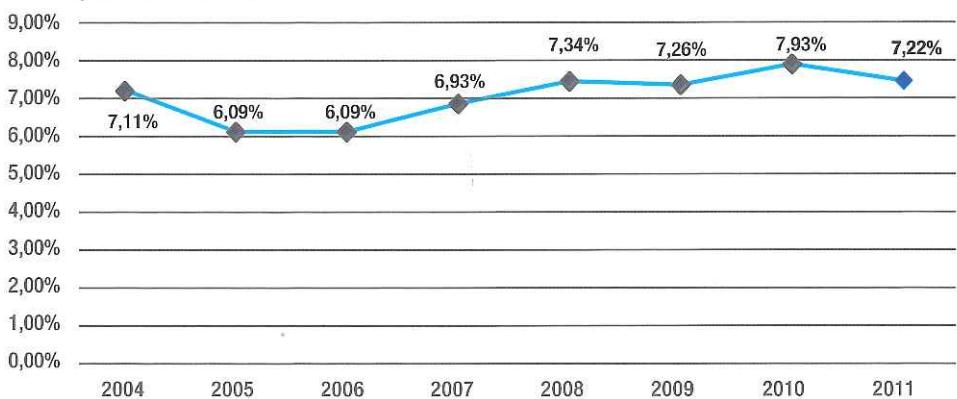
Participación por Segmento 2011



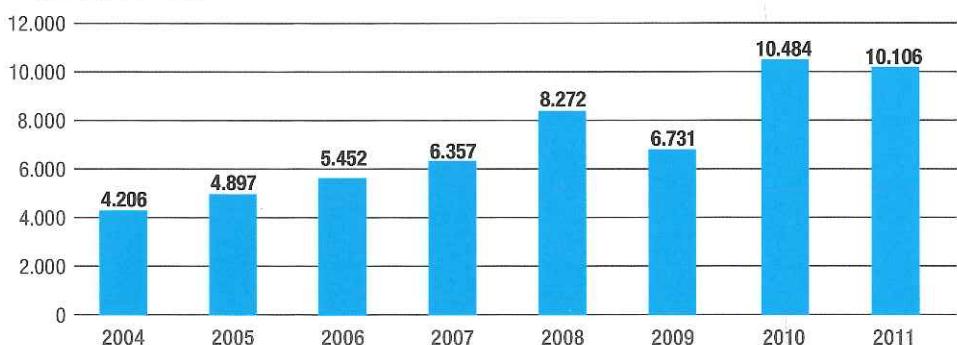
Ventas por provincia

	TUNGURAHUA							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	1.710	2.006	2.154	2.270	2.674	2.255	3.701	3.534
CAMIONETAS	1.454	1.695	1.686	2.121	2.605	1.866	3.025	2.687
SUVS	514	597	822	1.092	1.475	1.492	2.009	1.826
VANS	121	117	59	114	103	96	261	321
CAMIONES Y BUSES	407	482	731	760	1.415	1.022	1.488	1.738
TOTAL	4.206	4.897	5.452	6.357	8.272	6.731	10.484	10.106

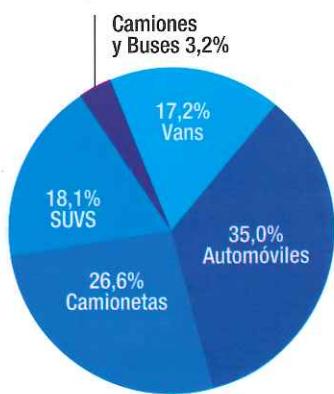
Participación en Ventas



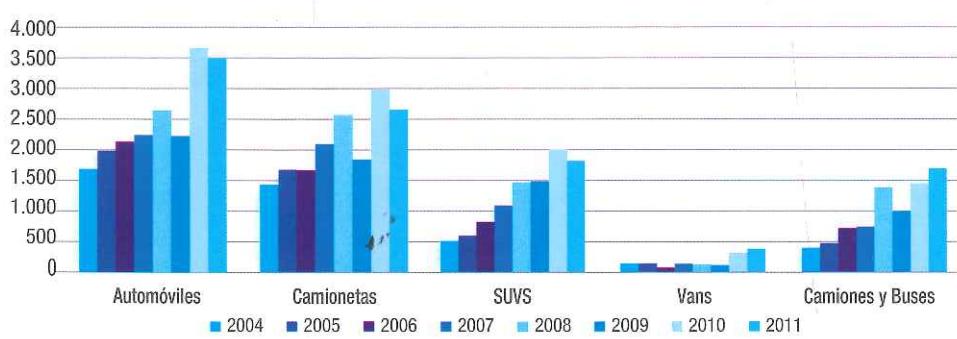
Ventas 2004 - 2011



Participación por Segmento 2011



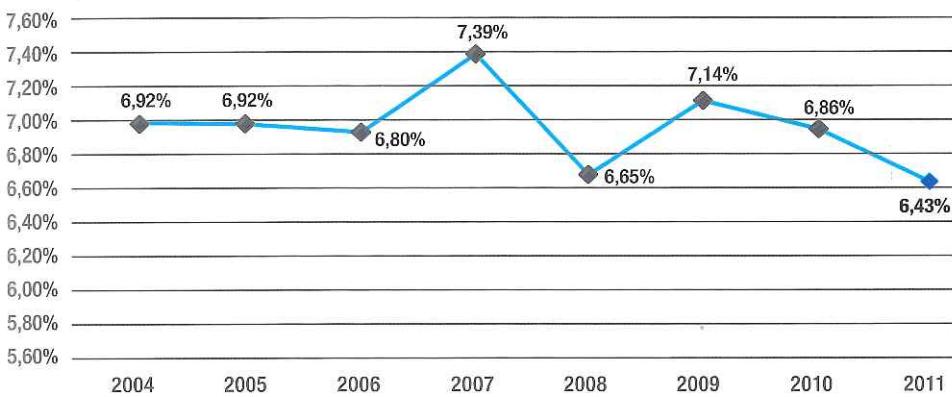
Ventas por tipo



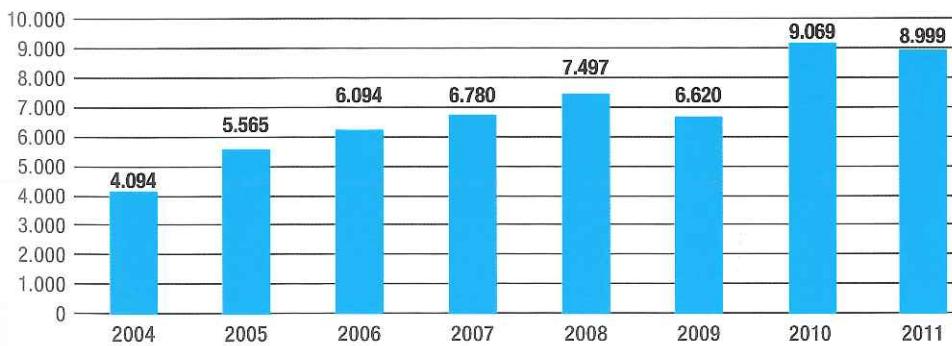
Ventas por provincia

	AZUAY							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	1.525	2.354	2.415	2.234	2.396	2.003	3.088	3.277
CAMIONETAS	1.390	1.644	1.583	1.835	2.138	1.674	2.360	2.235
SUVS	679	1.046	1.277	1.703	1.810	1.921	2.366	1.861
VANS	147	157	98	146	119	179	295	372
CAMIONES Y BUSES	353	364	721	862	1.034	843	960	1.254
TOTAL	4.094	5.565	6.094	6.780	7.497	6.620	9.069	8.999

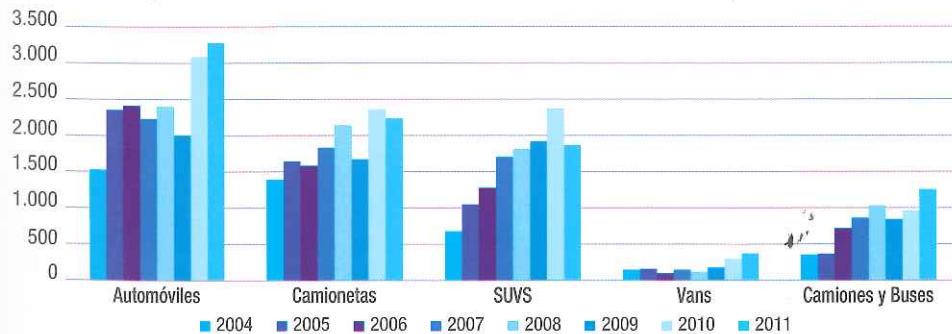
Participación en Ventas



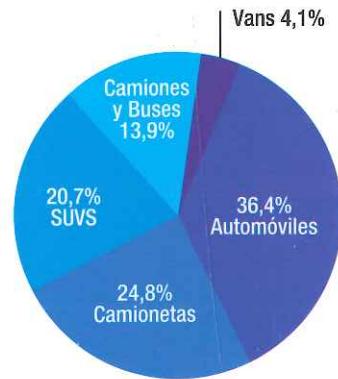
Ventas 2004 - 2011



Ventas por tipo



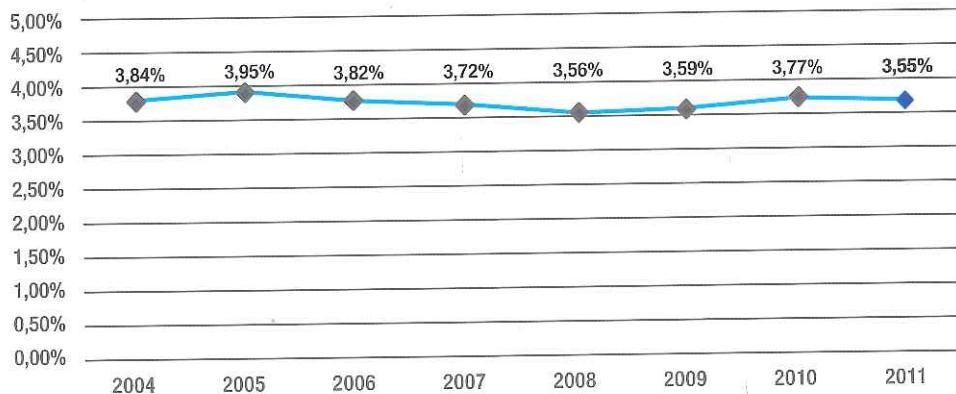
Participación por Segmento 2011



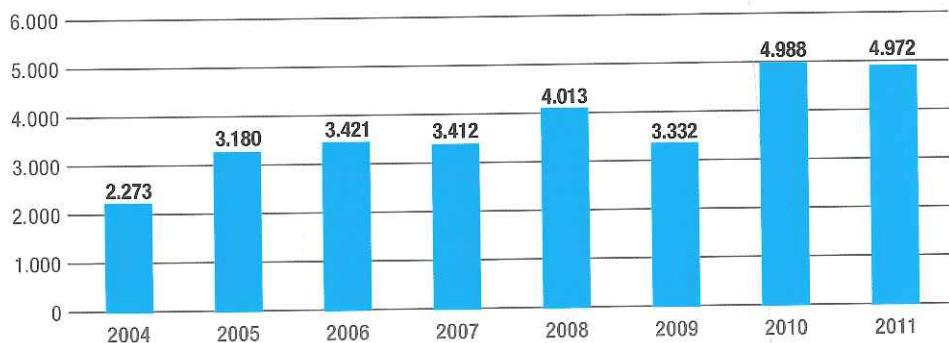
Ventas por provincia

	IMBABURA							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	1.016	1.495	1.548	1.357	1.589	1.357	2.142	2.191
CAMIONETAS	683	997	914	1.058	1.222	963	1.438	1.302
SUVS	322	413	517	584	791	810	1.156	1.162
VANS	75	71	31	21	76	26	58	107
CAMIONES Y BUSES	177	204	411	392	335	176	194	210
TOTAL	2.273	3.180	3.421	3.412	4.013	3.332	4.988	4.972

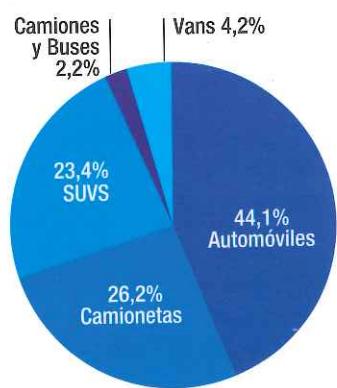
Participación en Ventas



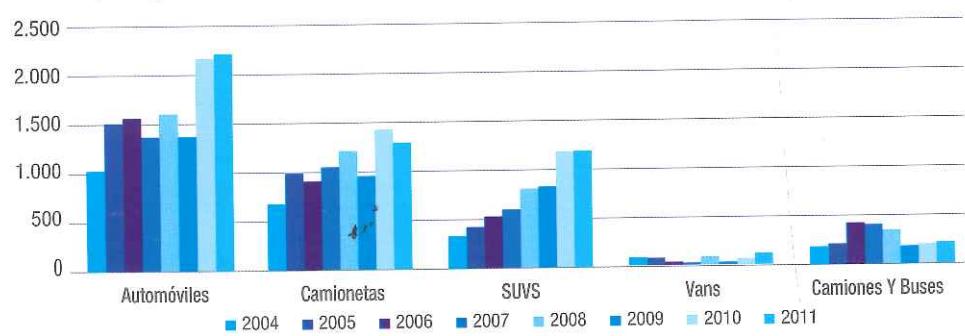
Ventas 2004 - 2011



Participación por Segmento 2011



Ventas por tipo

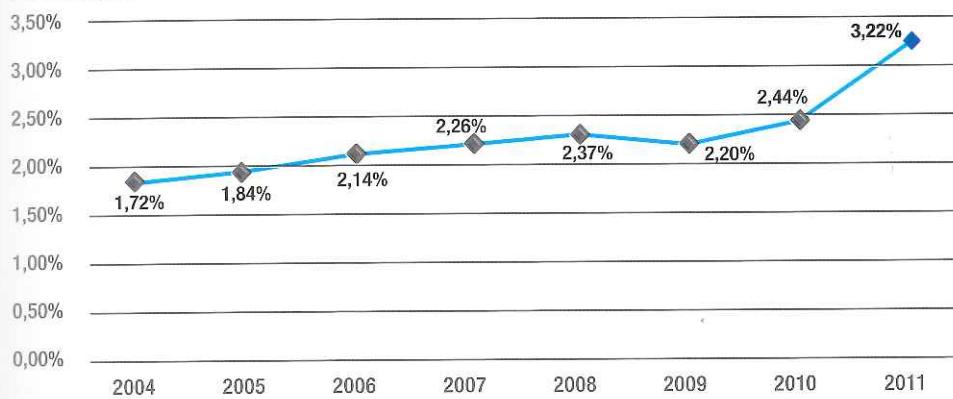


Ventas por provincia

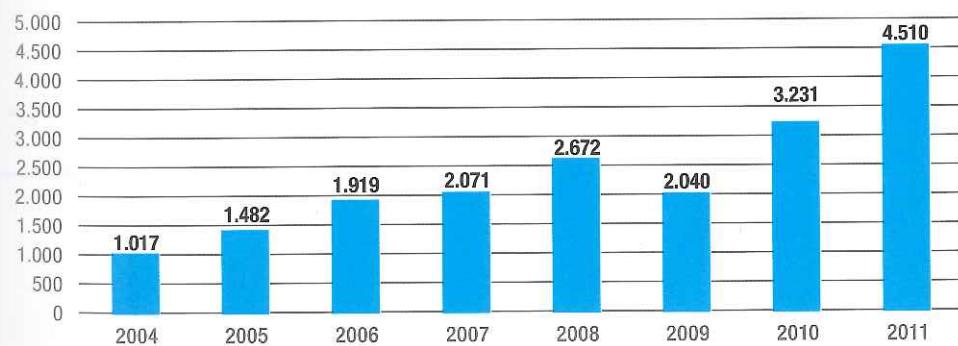
MANABÍ

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	490	757	837	879	1.188	842	1.492	2.447
CAMIONETAS	341	453	483	561	866	542	744	736
SUVS	118	209	328	349	434	527	702	846
VANS	41	17	36	47	41	44	53	160
CAMIONES Y BUSES	27	46	235	235	143	85	240	321
TOTAL	1.017	1.482	1.919	2.071	2.672	2.040	3.231	4.510

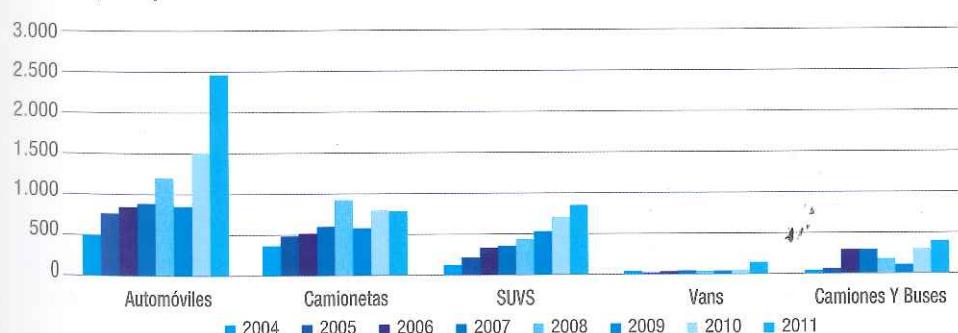
Participación en Ventas



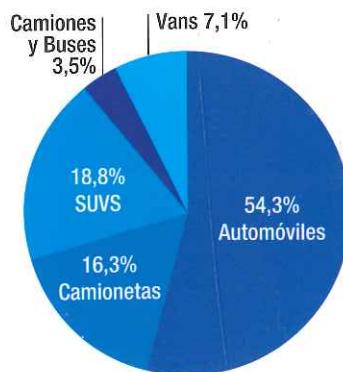
Ventas 2004 - 2011



Ventas por tipo



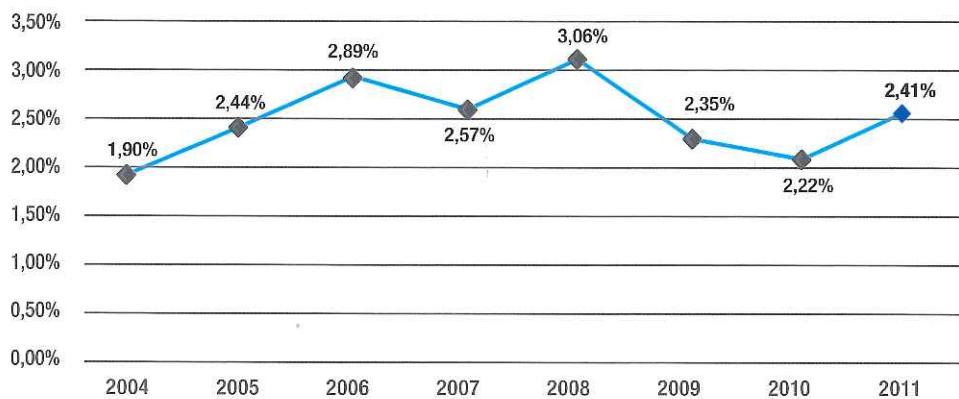
Participación por Segmento 2011



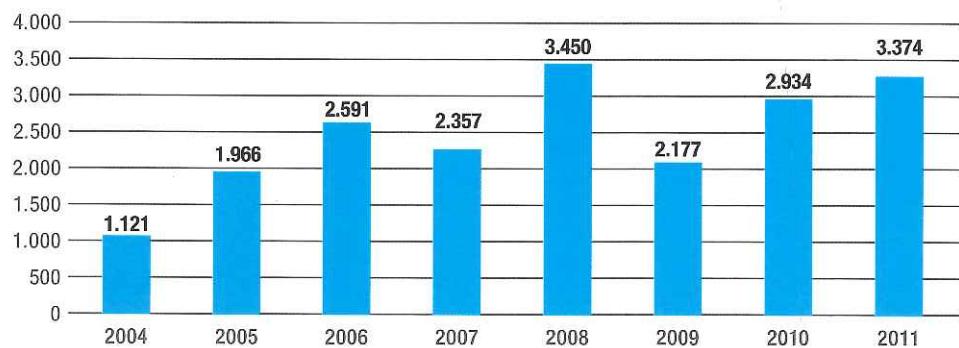
Ventas por provincia

	EL ORO							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	388	904	1.054	842	1.321	793	991	1.324
CAMIONETAS	526	733	846	889	1.421	816	1.149	978
SUVS	103	192	241	239	393	409	562	658
VANS	46	29	49	62	38	38	43	131
CAMIONES Y BUSES	58	108	401	325	277	121	189	283
TOTAL	1.121	1.966	2.591	2.357	3.450	2.177	2.934	3.374

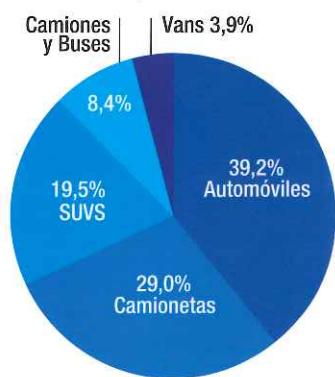
Participación en Ventas



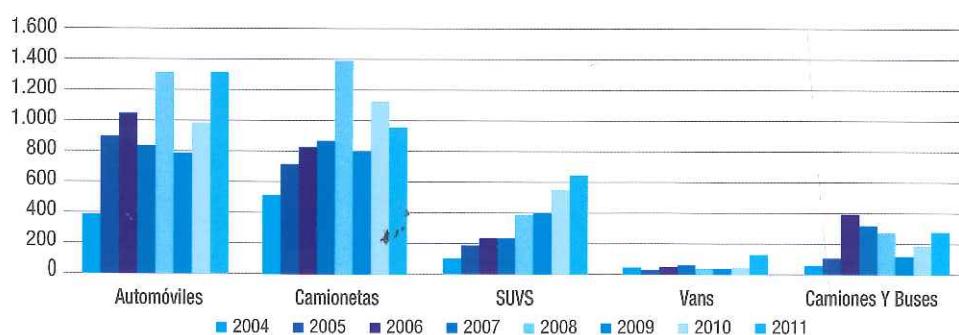
Ventas 2004 - 2011



Participación por Segmento 2011



Ventas por tipo

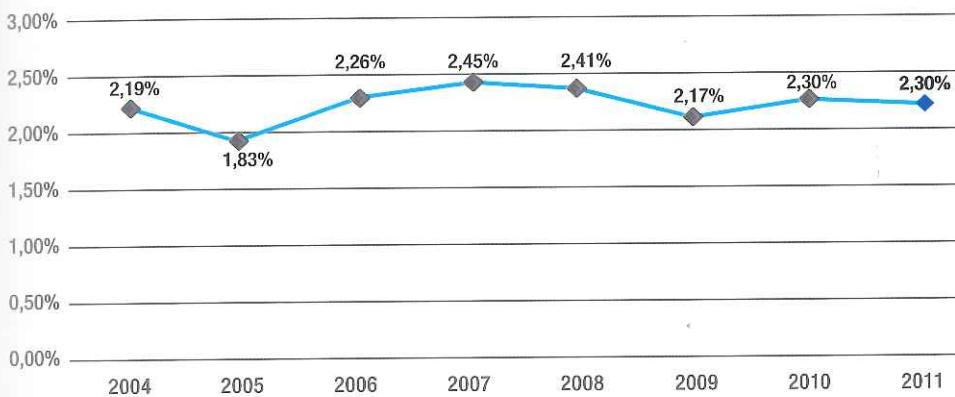


Ventas por provincia

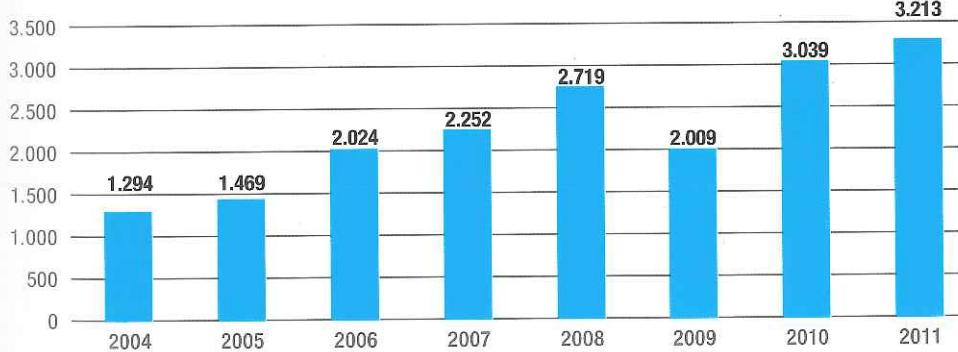
LOJA

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	545	622	848	734	885	715	1.089	1.225
CAMIONETAS	558	587	634	892	1.161	735	987	1.028
SUVS	101	158	275	312	407	449	765	693
VANS	15	21	30	24	24	15	64	79
CAMIONES Y BUSES	75	81	237	290	242	95	134	188
TOTAL	1.294	1.469	2.024	2.252	2.719	2.009	3.039	3.213

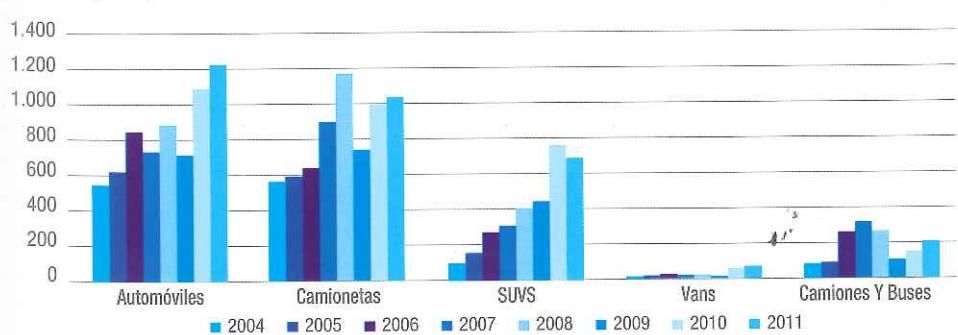
Participación en Ventas



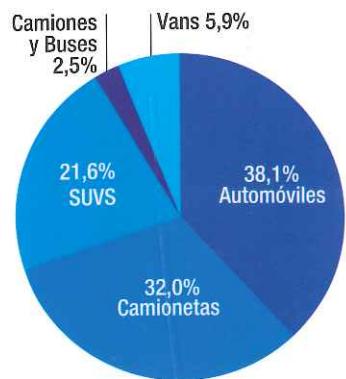
Ventas 2004 - 2011



Ventas por tipo



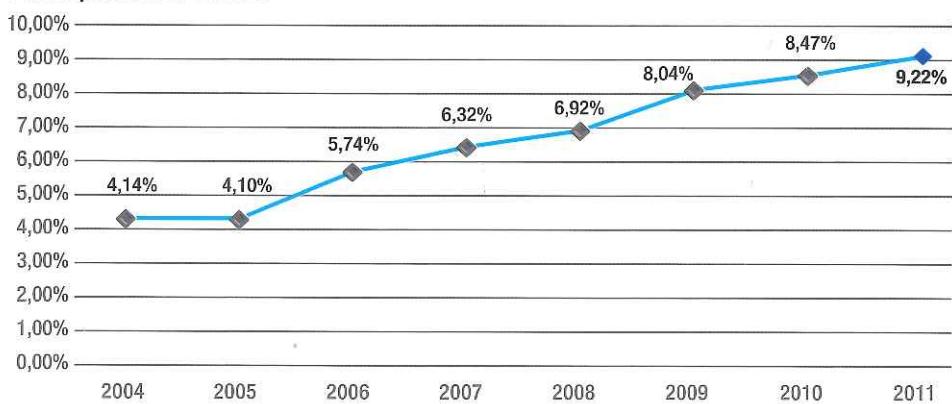
Participación por Segmento 2011



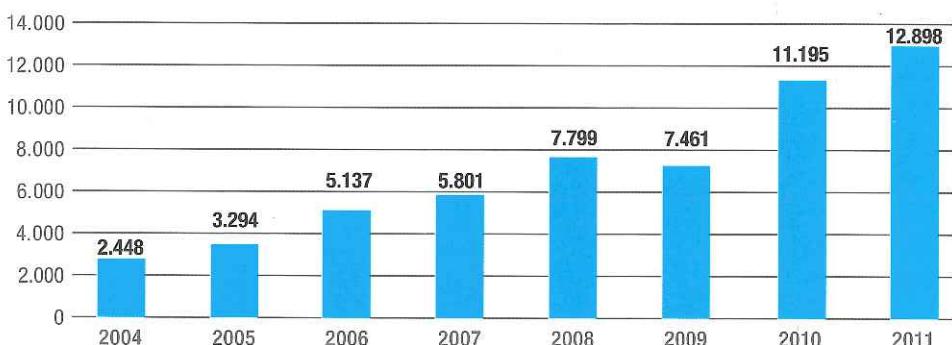
Ventas por provincia

	OTRAS								
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
AUTOMÓVILES	989	1.620	1.903	1.979	3.452	3.094	5.376	5.610	
CAMIONETAS	851	933	1.160	1.097	2.159	1.962	2.728	3.326	
SUVS	304	361	578	729	1.435	1.801	2.368	2.761	
VANS	25	27	45	30	84	94	212	391	
CAMIONES Y BUSES	279	353	1.451	1.966	669	510	511	810	
TOTAL	2.448	3.294	5.137	5.801	7.799	7.461	11.195	12.898	

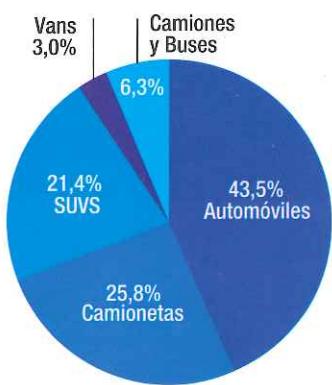
Participación en Ventas



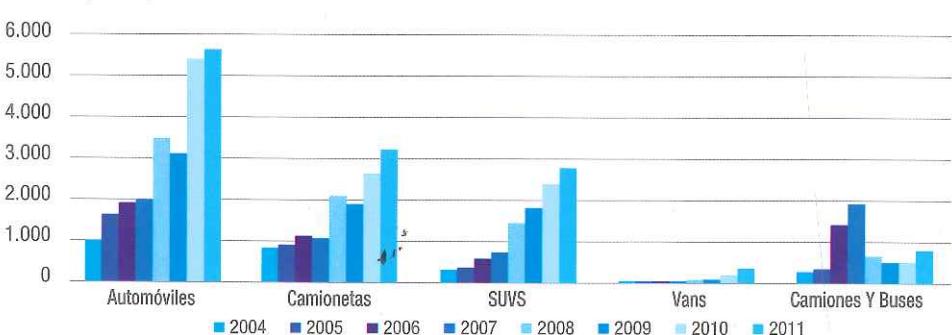
Ventas 2004 - 2011



Participación por Segmento 2011



Ventas por tipo

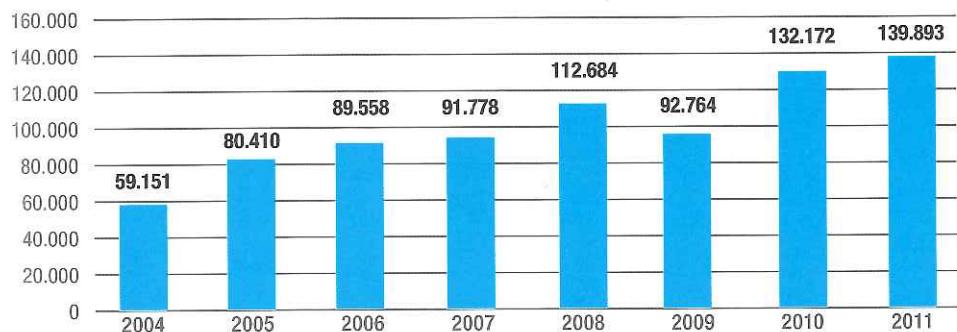


Ventas por provincia

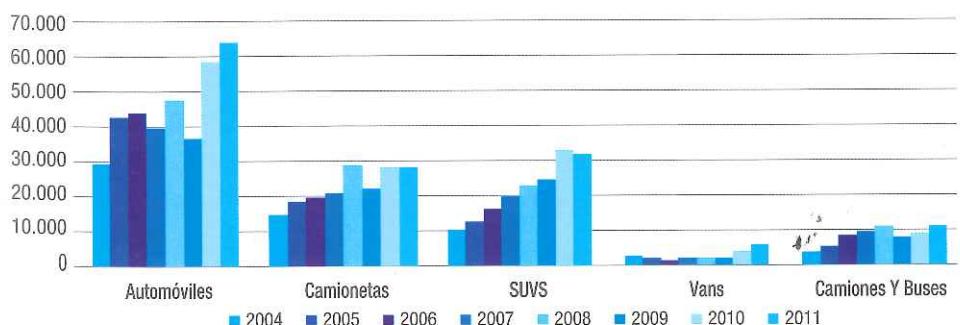
NACIONAL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	28.474	41.695	42.946	38.565	46.846	35.869	57.278	62.585
CAMIONETAS	14.198	17.734	19.272	20.660	27.963	21.336	27.808	27.469
SUVS	10.009	12.647	15.983	19.769	22.710	24.727	32.972	31.712
VANS	2.372	2.054	1.542	1.917	2.207	1.895	3.702	5.678
CAMIONES Y BUSES	4.098	6.280	9.815	10.867	12.958	8.937	10.412	12.449
TOTAL	59.151	80.410	89.558	91.778	112.684	92.764	132.172	139.893

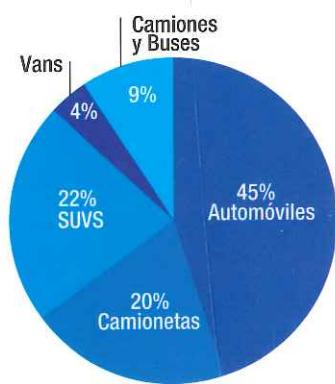
Ventas 2004 - 2011



Ventas por tipo

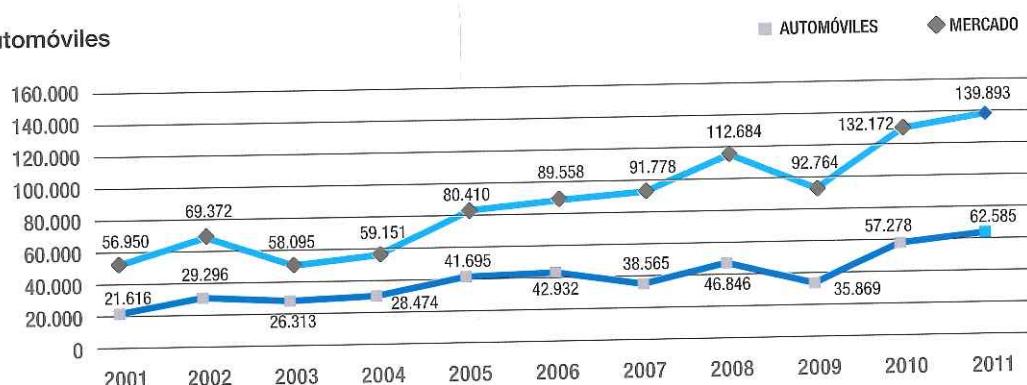


Participación por Segmento 2011

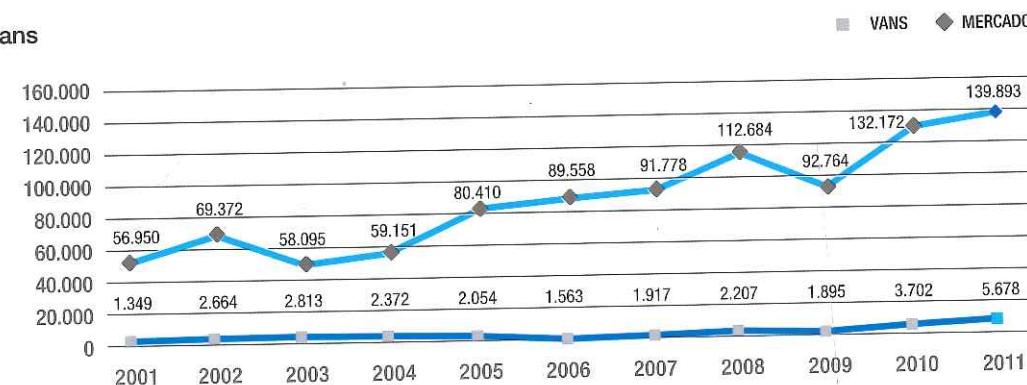


Tendencia ventas

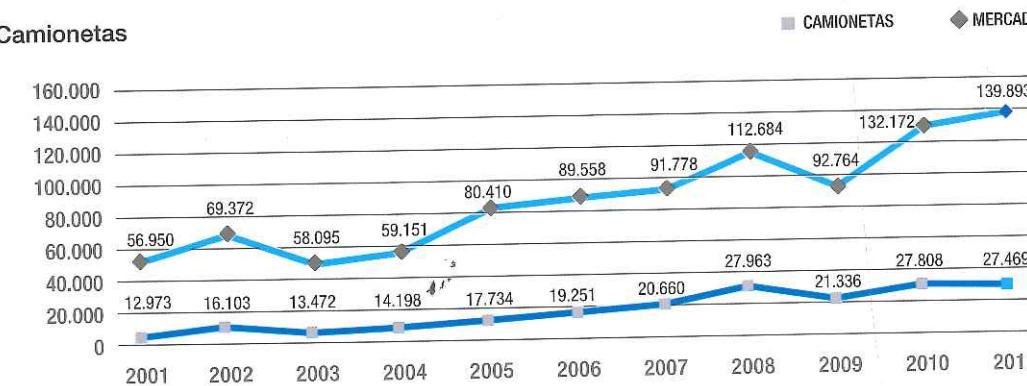
Mercado total vs Automóviles



Mercado total vs Vans



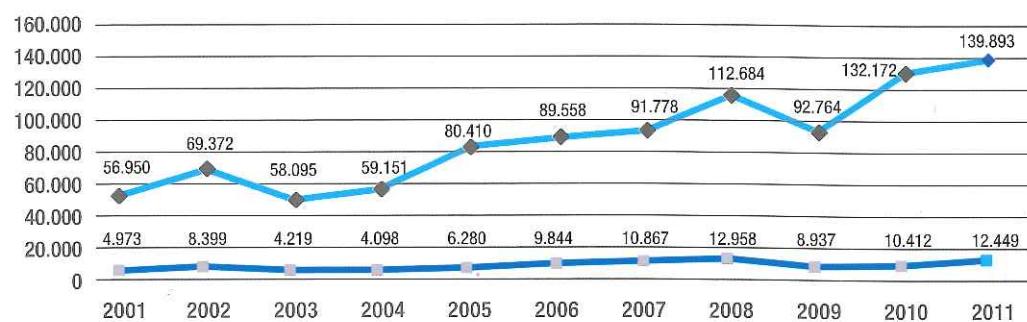
Mercado total vs Camionetas



Tendencia ventas

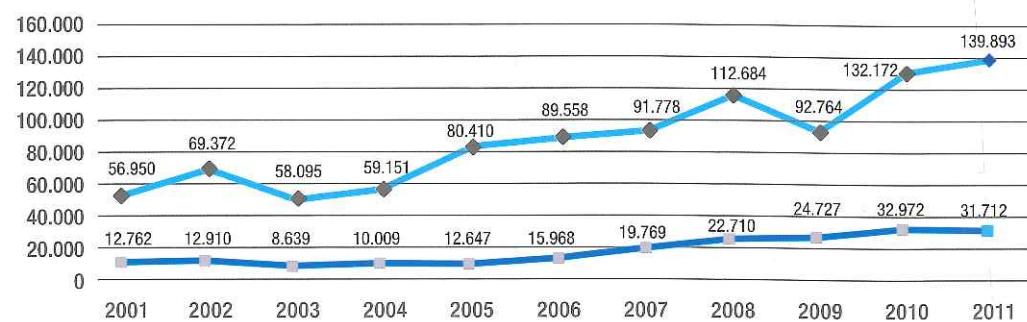
Mercado total vs Camiones y Buses

CAMIONES Y BUSES MERCADO



Mercado total vs SUVS

SUVS MERCADO

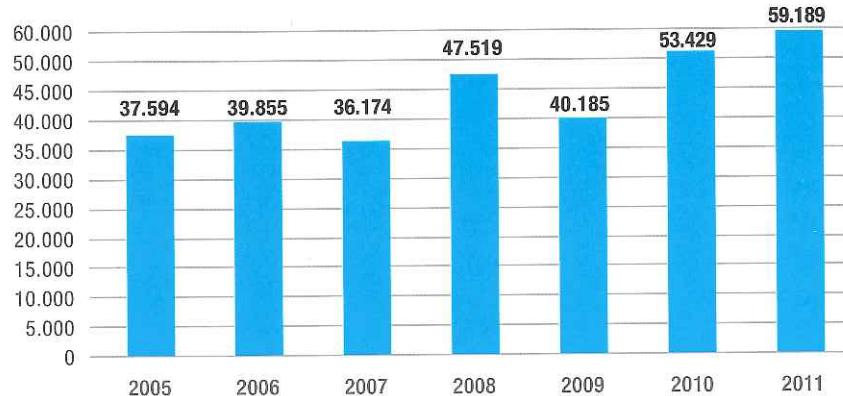


Ventas por marca

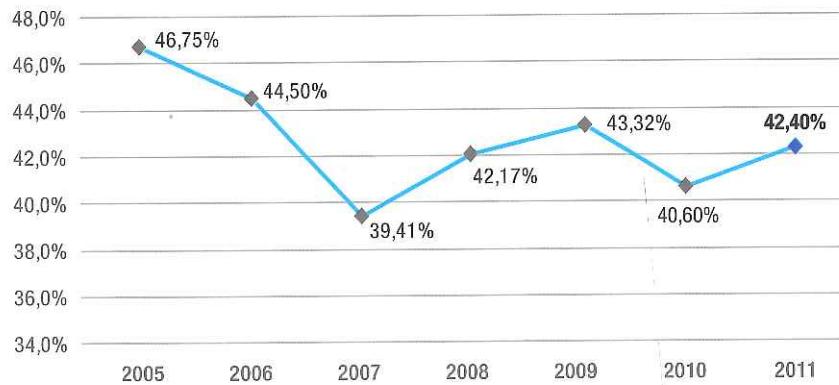
CHEVROLET



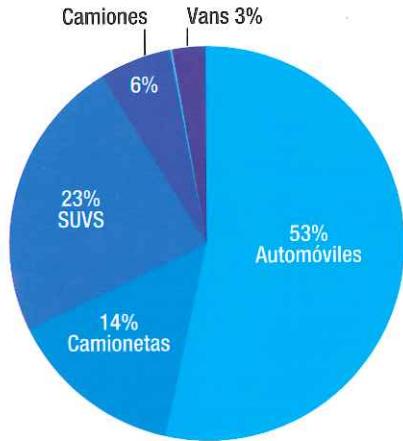
Ventas 2005-2011



Participación de mercado 2005-2011



Composición de las ventas 2011

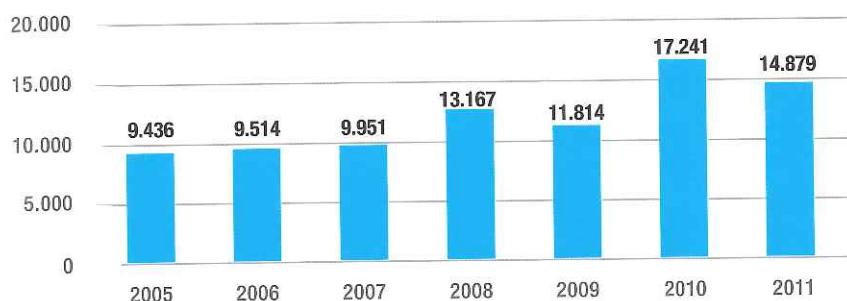


Venta por provincia 2011

AZUAY	3.579
GUAYAS	17.818
IMBABURA	1.961
MANABÍ	1.616
PICHINCHA	21.642
TUNGURAHUA	3.525
OTRAS	9.048

Ventas por marca

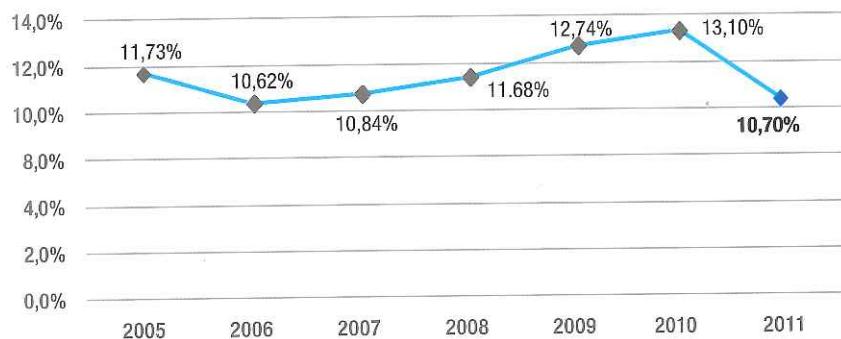
Ventas 2005-2011



HYUNDAI



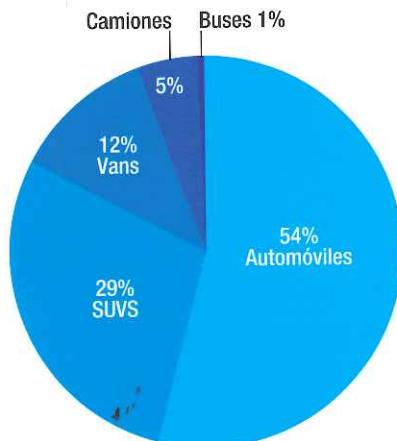
Participación de mercado 2005-2011



Venta por provincia 2011

Provincia	Ventas
AZUAY	1.216
GUAYAS	3.640
IMBABURA	441
MANABÍ	349
PICHINCHA	5.600
TUNGURAHUA	1.211
OTRAS	2.422

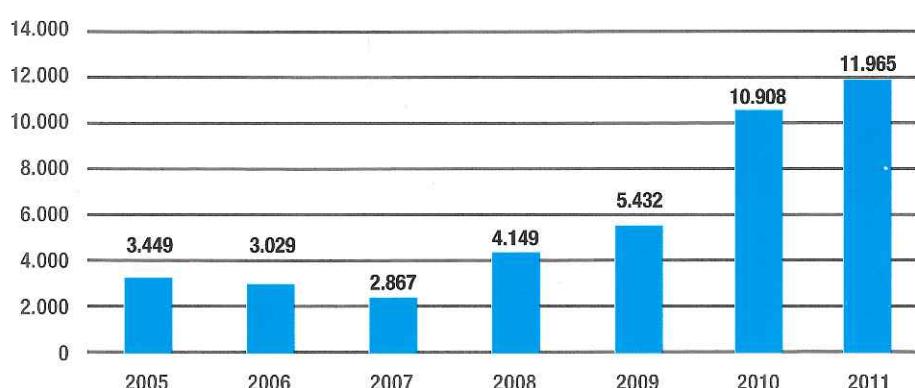
Composición de las ventas 2011



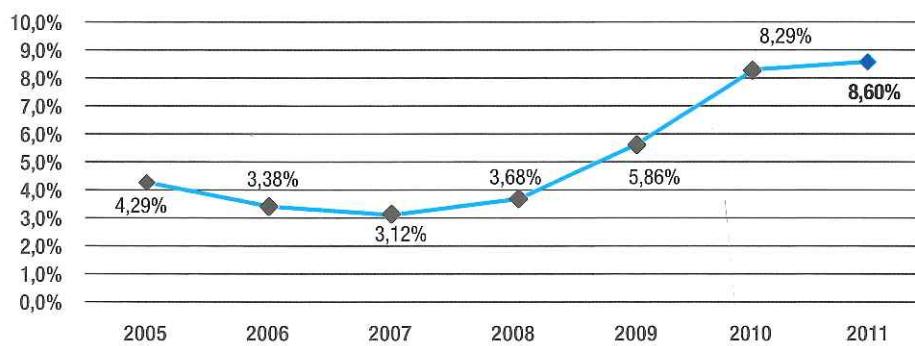
Ventas por marca



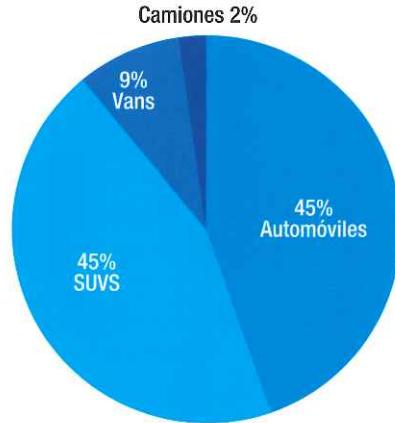
Ventas 2005-2011



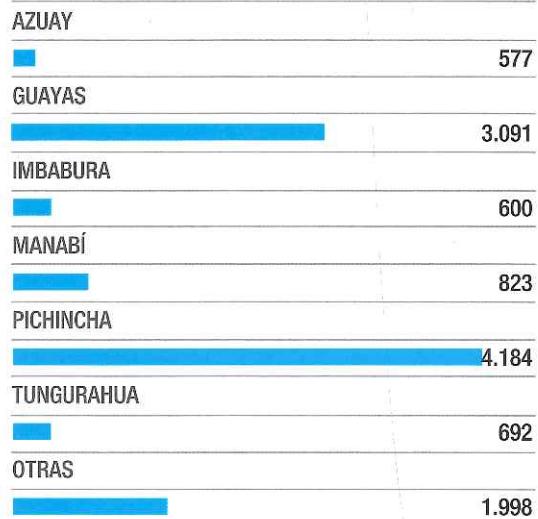
Participación de mercado 2005-2011



Composición de las ventas 2011

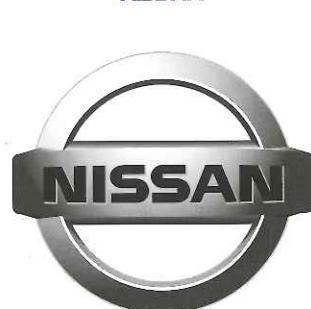
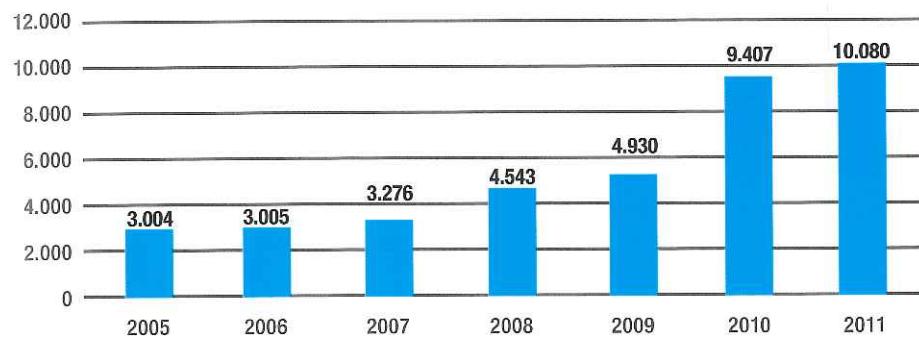


Venta por provincia 2011

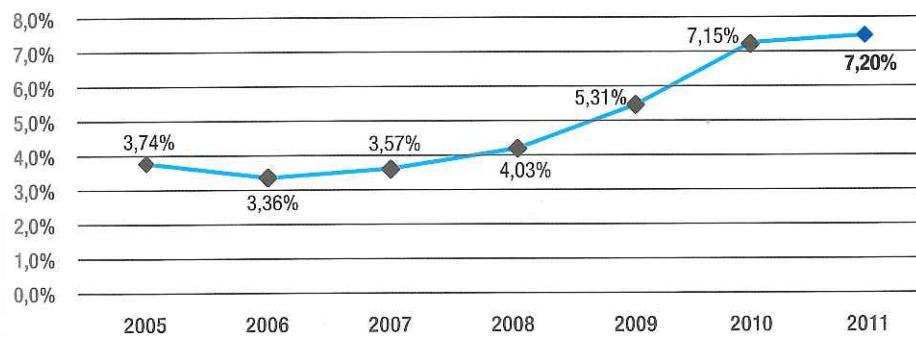


Ventas por marca

Ventas 2005-2011



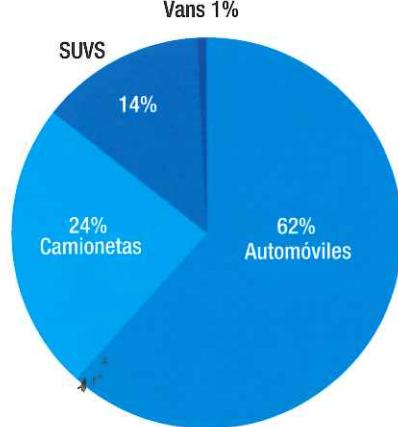
Participación de mercado 2005-2011



Venta por provincia 2011

AZUAY	563
GUAYAS	2.514
IMBABURA	328
MANABÍ	400
PICHINCHA	4.611
TUNGURAHUA	632
OTRAS	1.032

Composición de las ventas 2011

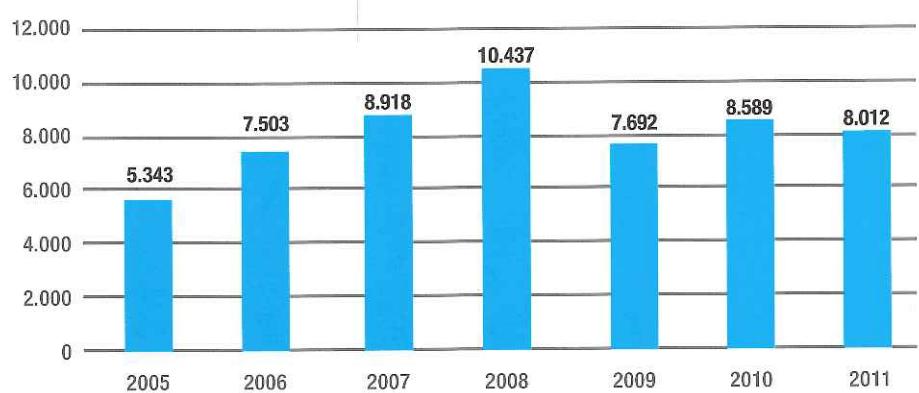


Ventas por marca

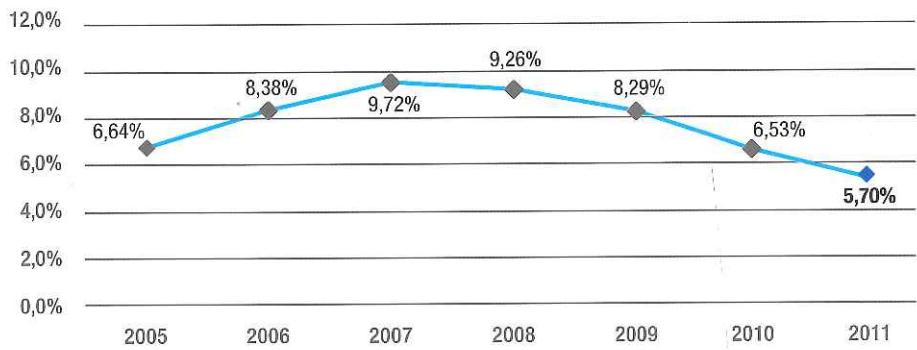


MAZDA

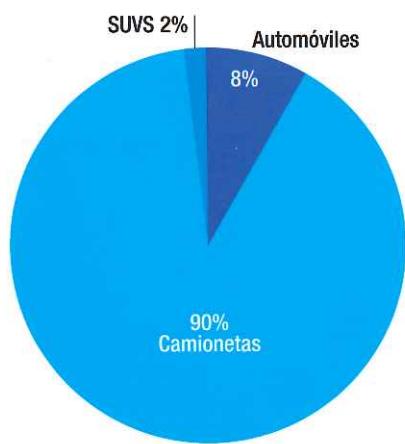
Ventas 2005-2011



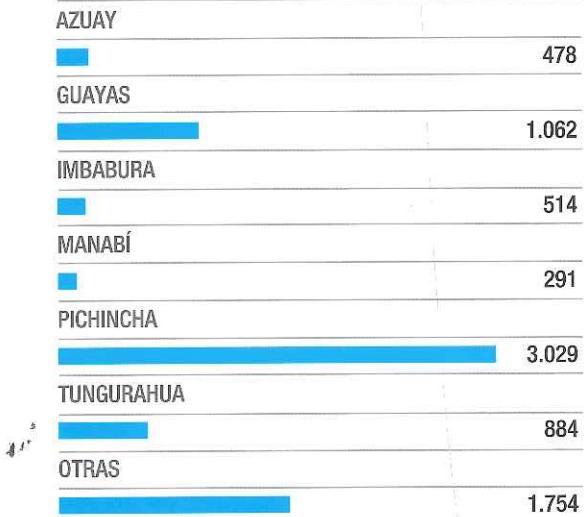
Participación de mercado 2005-2011



Composición de las ventas 2011

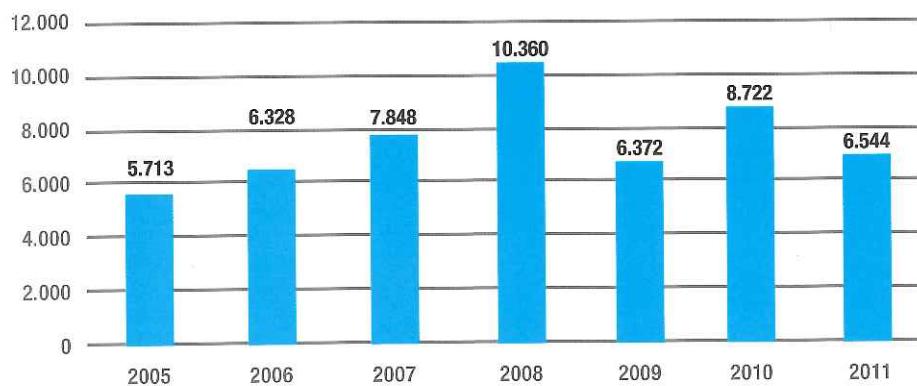


Venta por provincia 2011

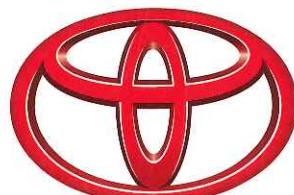


Ventas por marca

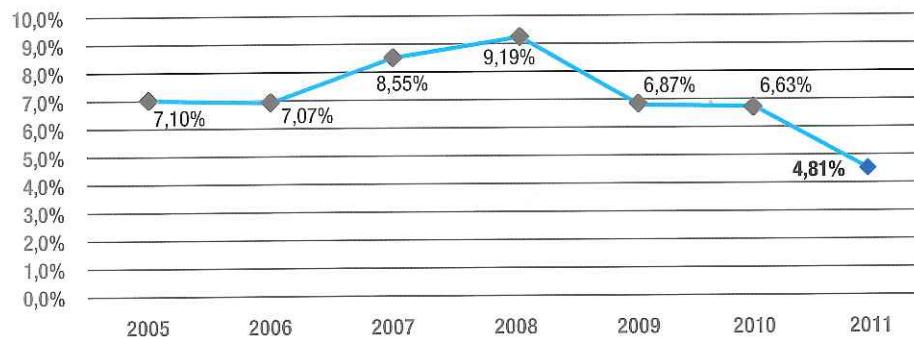
Ventas 2005-2011



TOYOTA



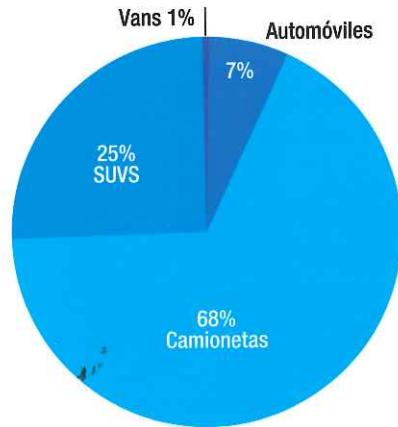
Participación de mercado 2005-2011



Venta por provincia 2011

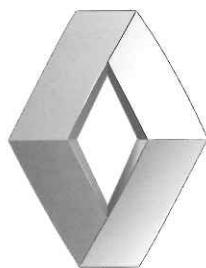
AZUAY	532
GUAYAS	987
IMBABURA	368
MANABÍ	172
PICHINCHA	2.603
TUNGURAHUA	838
OTRAS	1.044

Composición de las ventas 2011

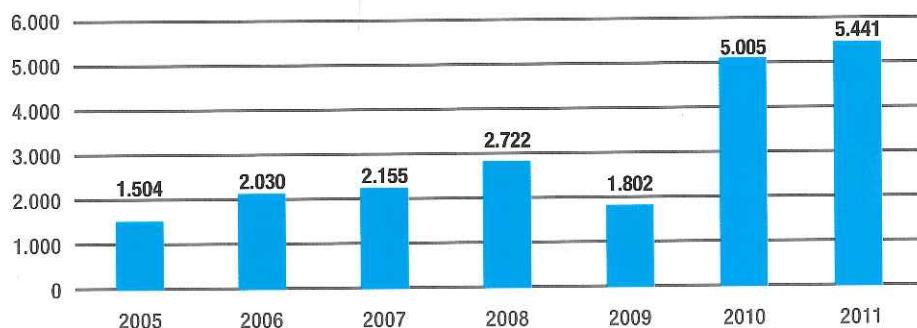


Ventas por marca

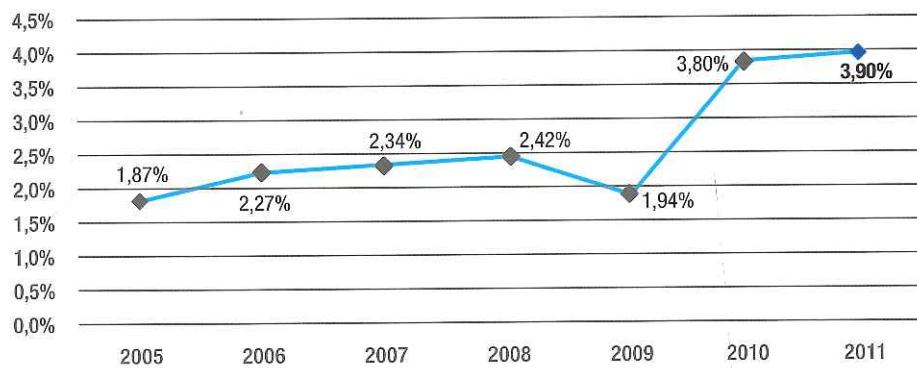
RENAULT



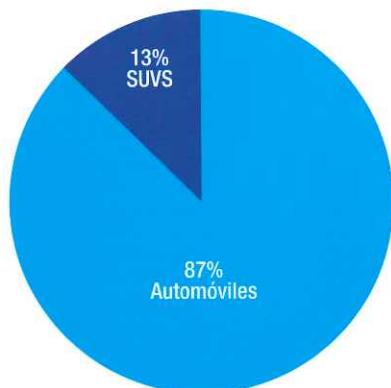
Ventas 2005-2011



Participación de mercado 2005-2011



Composición de las ventas 2011

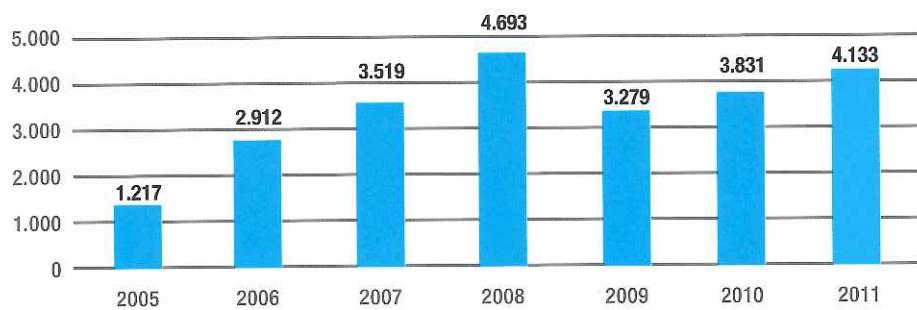


Venta por provincia 2011

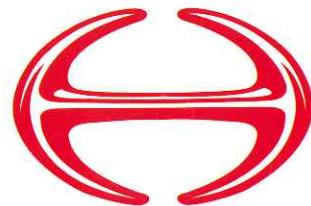
AZUAY	171
GUAYAS	1.619
IMBABURA	222
MANABÍ	266
PICHINCHA	2.552
TUNGURAHUA	210
OTRAS	401

Ventas por marca

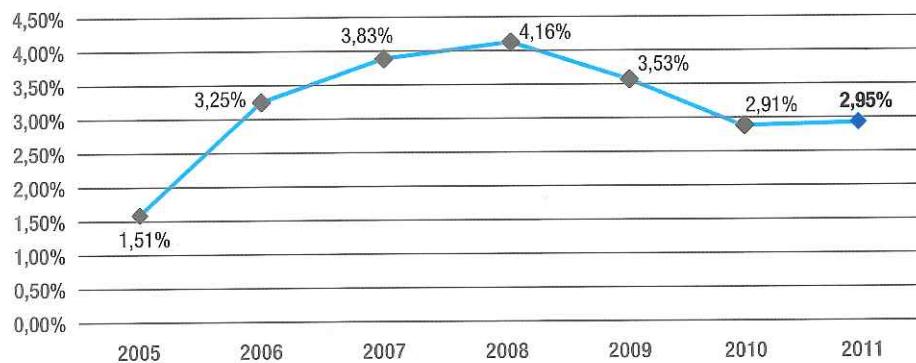
Ventas 2005-2011



HINO



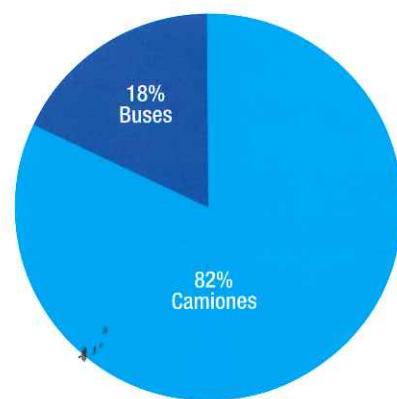
Participación de mercado 2005-2011



Venta por provincia 2011

AZUAY	376
GUAYAS	985
MANABÍ	130
PICHINCHA	1.554
TUNGURAHUA	1.039
OTRAS	49

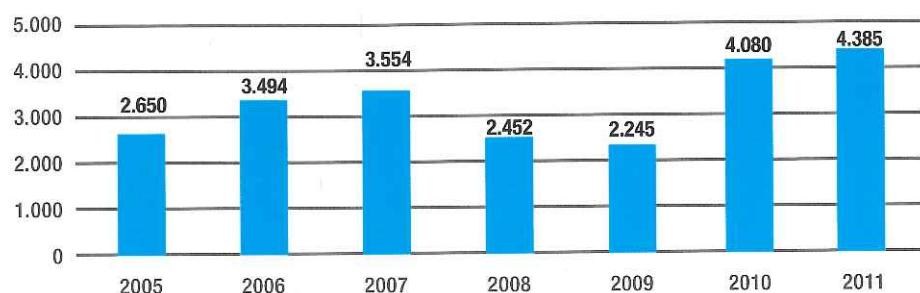
Composición de las ventas 2011



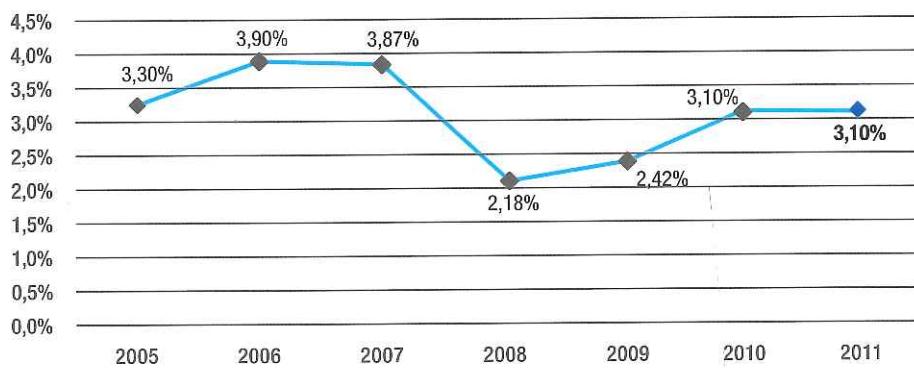
Ventas por marca



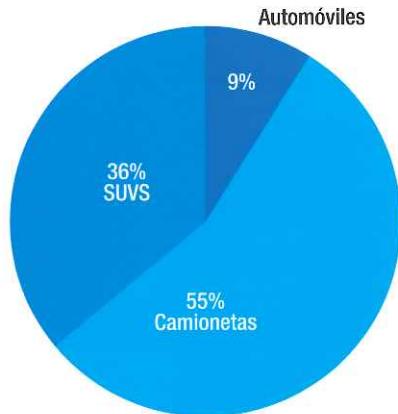
Ventas 2005-2011



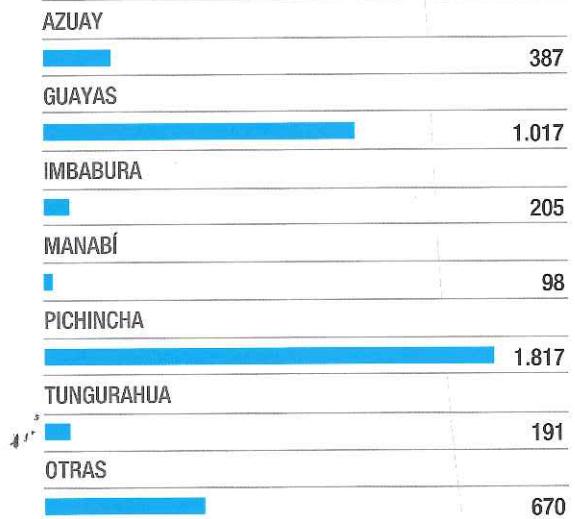
Participación de mercado 2005-2011



Composición de las ventas 2011

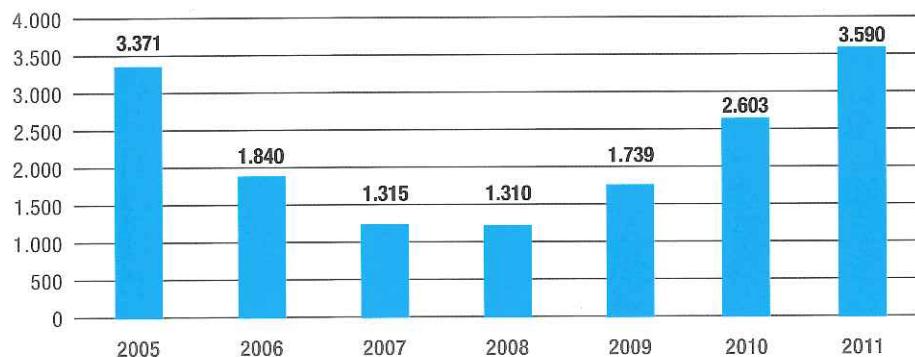


Venta por provincia 2011



Ventas por marca

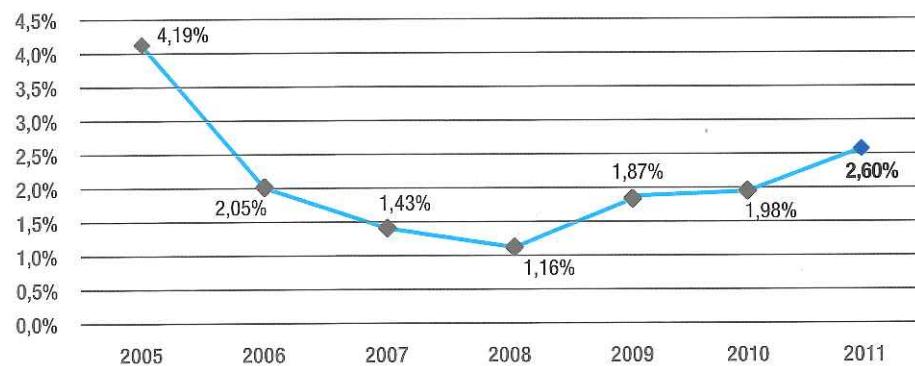
Ventas 2005-2011



VOLKSWAGEN



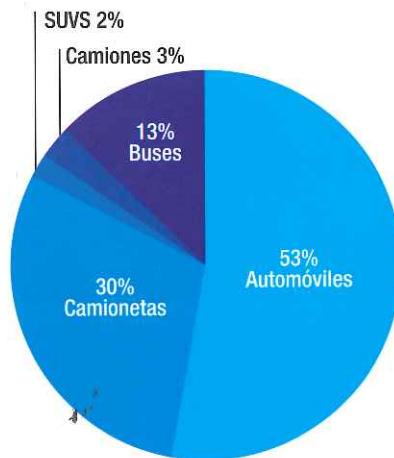
Participación de mercado 2005-2011



Venta por provincia 2011

AZUAY	361
GUAYAS	784
IMBABURA	100
PICHINCHA	1.857
TUNGURAHUA	250
OTRAS	238

Composición de las ventas 2011

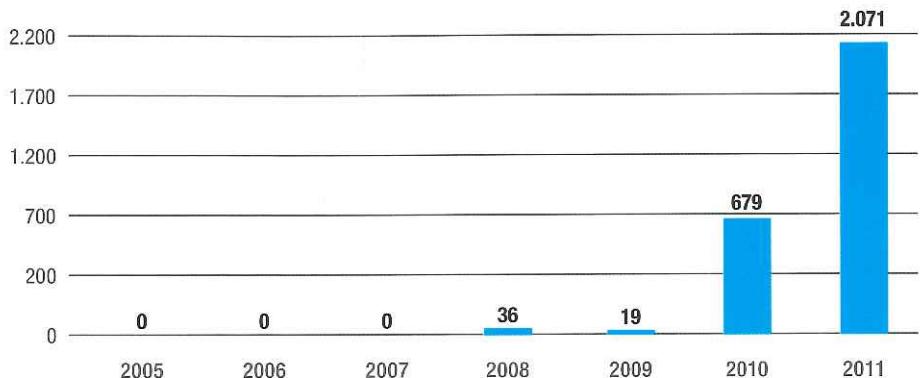


Ventas por marca

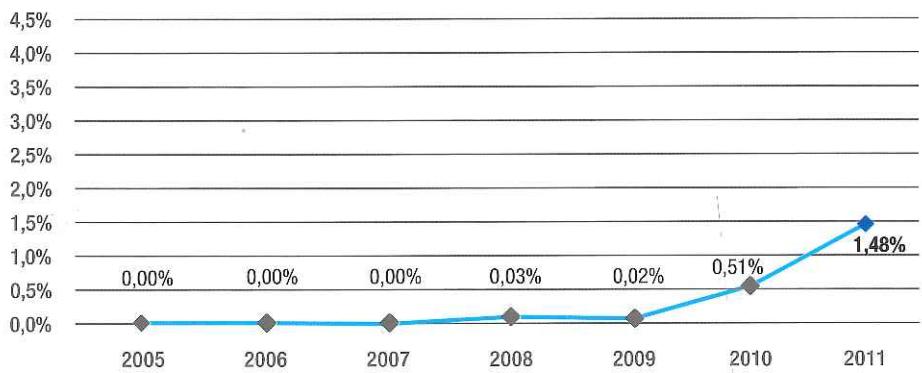
GREAT WALL



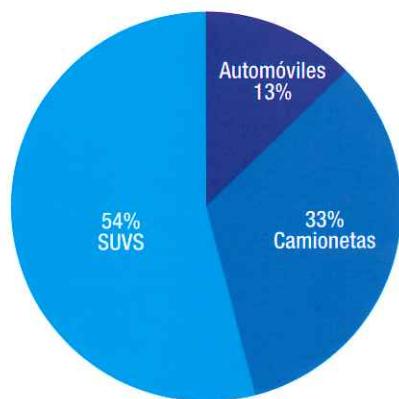
Ventas 2005-2011



Participación de mercado 2005-2011



Composición de las ventas 2011

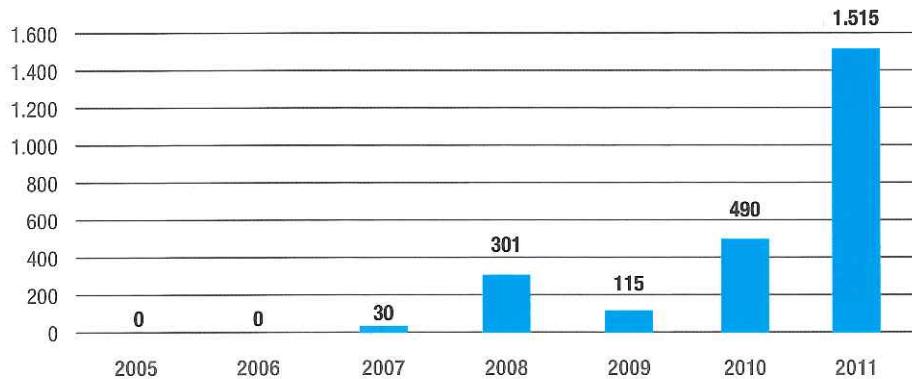


Venta por provincia 2011

AZUAY	2
GUAYAS	394
IMBABURA	217
MANABÍ	5
PICHINCHA	896
TUNGURAHUA	352
OTRAS	205

Ventas por marca

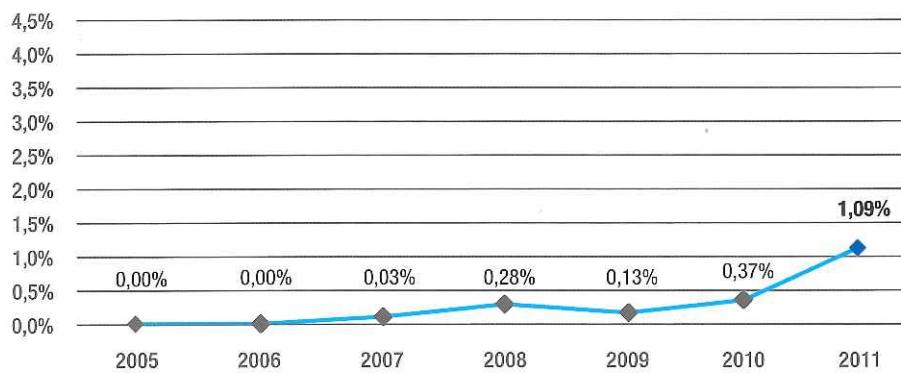
Ventas 2005-2011



CHERY



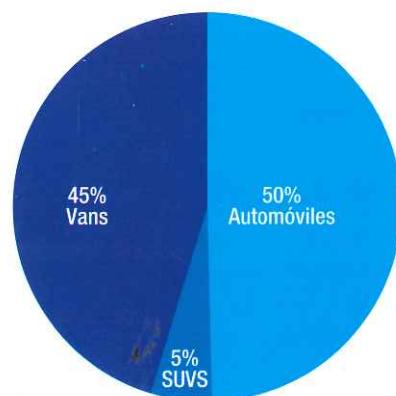
Participación de mercado 2005-2011



Venta por provincia 2011

AZUAY	22
GUAYAS	578
IMBABURA	25
MANABÍ	133
PICHINCHA	519
TUNGURAHUA	111
OTRAS	127

Composición de las ventas 2011



Producción nacional

PRODUCCIÓN ANUAL (UNIDADES)

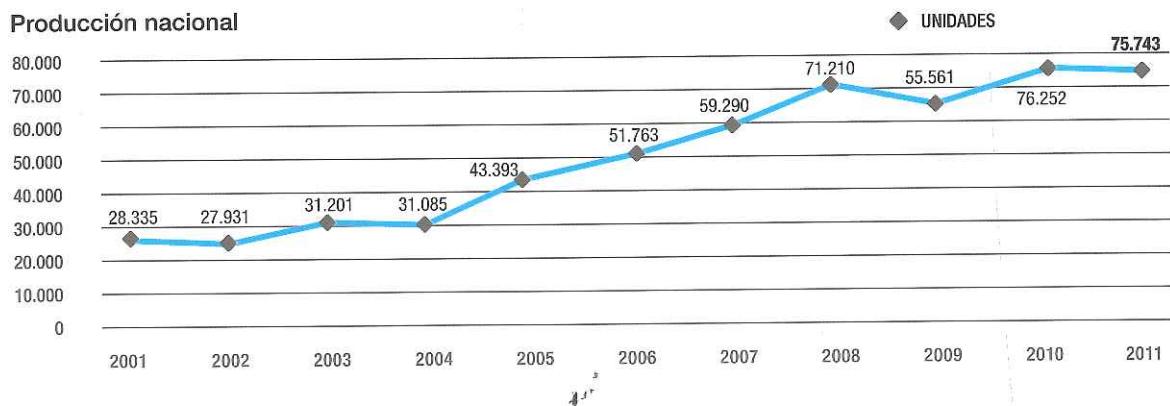
AÑO	TOTAL
1973	144
1974	578
1975	517
1976	721
1977	712
1978	1.087
1979	1.725
1980	3.092
1981	3.853
1982	4.351
1983	3.940
1984	4.657
1985	5.559
1986	7.207
1987	7.864
1988	12.127
1989	15.249
1990	16.824
1991	20.342
1992	25.785
1993	27.640
1994	33.869
1995	26.210
1996	18.924
1997	24.957
1998	26.641
1999	9.764
2000	13.076
2001	28.335
2002	27.931
2003	31.201
2004	31.085
2005	43.393
2006	51.763
2007	59.290
2008	71.210
2009	55.561
2010	76.252
2011	75.743

POR ENSAMBLADORA (UNIDADES)

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1991	6.823	144	5.646	7.729	20.342
1992	7.377	4.010	6.070	8.328	25.785
1993	7.465	3.639	7.600	8.936	27.640
1994	9.322	6.468	8.097	9.982	33.869
1995	7.485	4.459	6.402	7.864	26.210
1996	5.619	1.560	3.571	8.174	18.924
1997	7.369	-	4.698	12.890	24.957
1998	4.814	-	6.607	15.220	26.641
1999	2.186	-	1.999	5.579	9.764
2000	147	-	1.491	11.438	13.076
2001	2.636	-	1.823	23.876	28.335
2002	2.124	-	2.839	22.968	27.931
2003	2.309	-	3.402	25.490	31.201
2004	1.375	-	3.919	25.791	31.085
2005	-	-	5.013	38.380	43.393
2006	-	-	6.309	45.454	51.763
2007	7.597	-	7.316	44.377	59.290
2008	6.432	-	8.790	55.988	71.210
2009	6.577	-	6.835	42.149	55.561
2010	13.092	-	8.995	54.165	76.252
2011	13.909	-	8.129	53.705	75.743

Producción nacional

POR TIPO DE VEHÍCULO (UNIDADES)						
AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUVS	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1991	12.049	5.350	2.784		159	20.342
1992	13.565	8.872	2.634	681	33	25.785
1993	13.407	10.661	2.991	495	86	27.640
1994	16.409	13.248	4.210	2	-	33.869
1995	11.021	11.795	3.029	365	-	26.210
1996	8.055	6.164	4.547	158	-	18.924
1997	9.837	7.766	7.215	139	-	24.957
1998	7.700	10.699	8.082	160	-	26.641
1999	2.812	4.212	2.740	-	-	9.764
2000	1.236	3.918	7.922	-	-	13.076
2001	2.735	9.010	15.972	-	618	28.335
2002	5.973	11.259	10.333	-	366	27.931
2003	14.991	9.557	6.341	-	312	31.201
2004	14.405	9.976	6.568	-	136	31.085
2005	16.884	19.956	6.364	-	189	43.393
2006	16.927	25.748	8.999	-	89	51.763
2007	21.094	27.235	9.102	1.785	74	59.290
2008	20.929	33.132	14.032	2.803	314	71.210
2009	18.225	17.378	18.668	1.290	-	55.561
2010	26.564	23.299	24.598	1.791	-	76.252
2011	27.228	23.618	22.247	2.629	21	75.743



Producción nacional

POR ENSAMBLADORA Y TIPO DE VEHÍCULO (UNIDADES)

AÑO	ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	BUSES	VANS	SUVS	TOTAL
2005	MARESA	701	4.312	-	-	-	5.013
	OMNIBUS BB	16.183	15.644	189	-	6.364	38.380
	TOTAL 2005	16.884	19.956	189	0	6364	43.393
2006	MARESA	965	5.344	-	-	-	6.309
	OMNIBUS BB	15.962	20.404	89	-	8.999	45.454
	TOTAL 2006	16.927	25.748	89	0	8999	51.763
2007	AYMESA	5.812	-	-	1.785	-	7.597
	MARESA	1.073	6.243	-	-	-	7.316
	OMNIBUS BB	14.209	20.992	74	-	9.102	44.377
	TOTAL 2007	21.094	27.235	74	1.785	9102	59.290
2008	AYMESA	3.629	-	-	2.803	-	6.432
	MARESA	192	8.598	-	-	-	8.790
	OMNIBUS BB	17.108	24.534	314	-	14.032	55.988
	TOTAL 2008	20.929	33.132	314	2.803	14032	71.210
2009	AYMESA	4.109	-	-	1.290	1.178	6.577
	MARESA	-	6.835	-	-	-	6.835
	OMNIBUS BB	14.116	10.543	-	-	17.490	42.149
	TOTAL 2009	18.225	17.378	-	1.290	18668	55.561
2010	AYMESA	6.499	-	-	1.791	4.802	13.092
	MARESA	-	8.995	-	-	-	8.995
	OMNIBUS BB	20.065	14.304	-	-	19.796	54.165
	TOTAL 2010	26.564	23.299	-	1.791	24598	76.252
2011	AYMESA	4.399	-	21	2.629	6.860	13.909
	MARESA	-	8.129	-	-	-	8.129
	OMNIBUS BB	22.829	15.489	-	-	15.387	53.705
	TOTAL 2011	26.564	23.299	-	1.791	24598	75.743

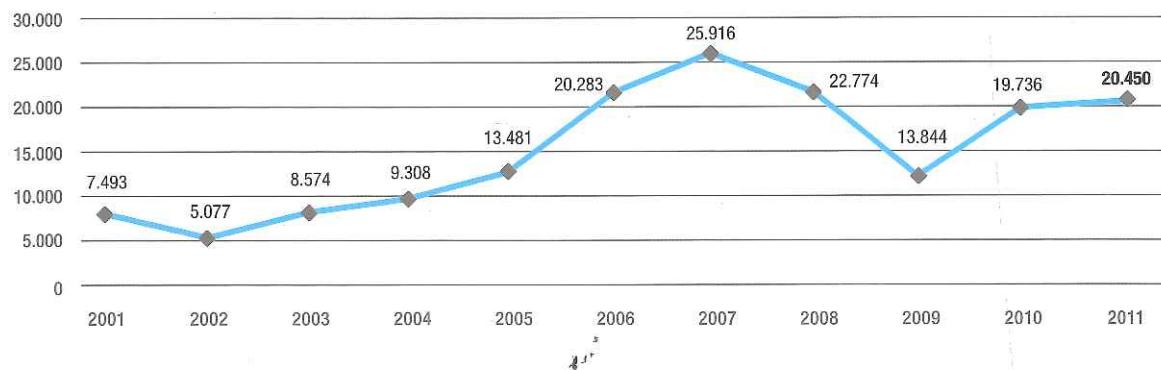
Exportaciones

POR TIPO DE VEHÍCULO (UNIDADES)

AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUVS	VANS	BUSES	TOTAL
1992	855	-	1	-	-	856
1993	4.926	715	532	72	-	6.245
1994	5.239	628	1.263	145	-	7.275
1995	4.484	1.399	891	-	-	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	-	-	5.079
1997	4.354	63	3.513	-	-	7.930
1998	1.720	-	3.211	-	-	4.931
1999	1.008	58	1.726	-	-	2.792
2000	-	250	4.762	-	-	5.012
2001	-	423	7.070	-	-	7.493
2002	2.064	282	2.731	-	-	5.077
2003	5.238	708	2.628	-	-	8.574
2004	5.551	669	3.088	-	-	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	-	-	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	-	-	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	-	25.916
2008	3.469	11.903	5.190	2.062	150	22.774
2009	2.430	4.809	5.865	740	-	13.844
2010	4.976	7.125	6.913	722	-	19.736
2011	3.686	8.726	6.302	1.736	-	20.450

Exportación de vehículos

◆ UNIDADES



Exportaciones

POR ENSAMBLADORA (UNIDADES)

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1992	276	-	328	252	856
1993	1.506	308	2.387	2.044	6.245
1994	1.656	1.512	1.940	2.167	7.275
1995	2.297	1.961	880	1.636	6.774
1996	1.717	855	420	2.087	5.079
1997	3.822	-	12	4.096	7.930
1998	1.336	-	-	3.595	4.931
1999	960	-	24	1.808	2.792
2000	-	-	-	5.012	5.012
2001	360	-	-	7.133	7.493
2002	144	-	-	4.933	5.077
2003	290	-	-	8.284	8.574
2004	100	-	-	9.208	9.308
2005	-	-	-	13.481	13.481
2006	-	-	-	20.283	20.283
2007	7.224	-	-	18.692	25.916
2008	5.082	-	-	17.692	22.774
2009	3.845	-	-	9.999	13.844
2010	8.137	-	1.500	10.099	19.736
2011	9.355	-	1.300	9.795	20.450



Exportaciones

POR ENSAMBLADORA Y TIPO DE VEHÍCULO (UNIDADES)								
ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES		CAMIONETAS		SUVS		VANS	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
OMNIBUS BB	-	3	5.625	7.426	4.474	2.366	-	-
AYMESA	4.976	3.683	-	-	2.439	3.936	722	1.736
MARESA	-	-	1.500	1.300	-	-	-	-
TOTAL	4.976	3.686	7.125	8.726	6.913	6.302	722	1.736

POR DESTINO Y TIPO DE VEHÍCULO (UNIDADES)								
PAÍS	AUTOMÓVILES		CAMIONETAS		SUVS		VANS	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
COLOMBIA	1.810	1.606	5.625	7.426	4.863	3.702	310	835
VEZUELA	3.166	2.080	1.500	1.300	2.050	2.600	401	895
REP. DOMINICANA	-	-	-	-	-	-	11	6
TOTAL	4.976	3.686	7.125	8.726	6.913	6.302	722	1.736



Mercado total**RESUMEN DEL MERCADO AUTOMOTOR (UNIDADES)**

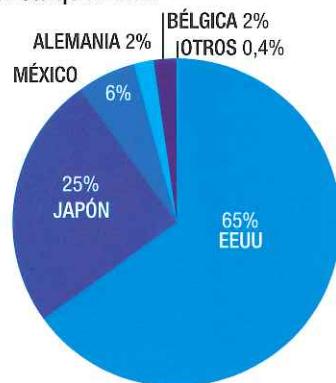
AÑO	PRODUCCIÓN NACIONAL	EXPORTACIÓN	PROD. OFERTA NACIONAL	IMPORTACIÓN	VENTAS PRODUCCIÓN NACIONAL	VENTAS VEHÍCULOS IMPORTADOS	VENTAS TOTALES
1992	25.785	856	24.929	22.825	24.929	22.825	47.754
1993	27.640	6.245	21.395	24.118	21.395	24.118	45.513
1994	33.869	7.275	26.594	40.046	26.594	40.046	66.640
1995	26.210	6.774	19.436	27.246	19.436	27.246	46.682
1996	18.924	5.079	13.845	12.031	13.845	12.031	25.876
1997	24.957	7.930	17.027	17.825	14.769	12.083	26.852
1998	26.641	4.931	21.710	29.533	26.392	21.593	47.985
1999	9.764	2.792	6.972	4.394	7.520	6.152	13.672
2000	13.076	5.012	8.064	8.019	10.441	8.542	18.983
2001	28.335	7.493	20.842	42.394	20.316	36.634	56.950
2002	27.931	5.077	22.854	49.093	21.047	48.325	69.372
2003	31.201	8.574	22.627	30.956	22.768	35.327	58.095
2004	31.085	9.308	21.777	38.248	22.230	36.921	59.151
2005	43.393	13.481	29.912	55.310	29.528	50.882	80.410
2006	51.763	20.283	31.480	57.476	31.496	58.062	89.558
2007	59.290	25.916	33.374	54.104	32.591	59.187	91.778
2008	71.210	22.774	48.436	70.322	46.782	65.902	112.684
2009	55.561	13.844	41.717	40.649	43.077	49.687	92.764
2010	76.252	19.736	56.516	79.681	55.683	76.489	132.172
2011	75.743	20.450	55.293	75.101	62.053	77.840	139.893



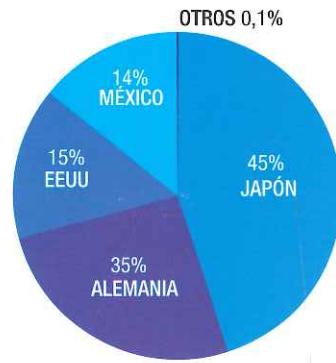
IMPORTACIÓN POR PAÍS DE EMBARQUE

PAÍS	2009	2010	2011	TOTAL
E.E.U.U.	2.018	3.548	121	5.687
JAPÓN	404	1.382	357	2.143
MÉXICO	1	302	115	418
ALEMANIA		111	205	316
BÉLGICA		103		103
OTROS	11	5	3	19
TOTAL	2.434	5.451	801	8.686

Importación por país de embarque 2010

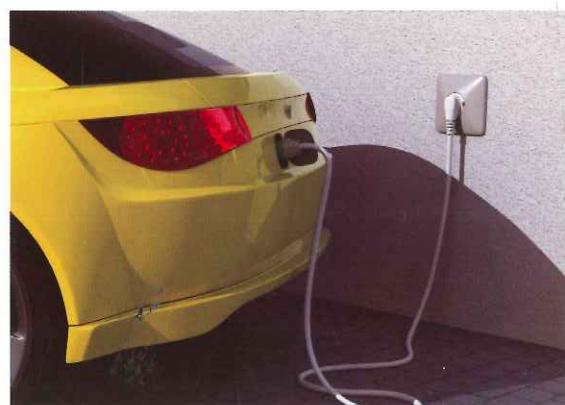
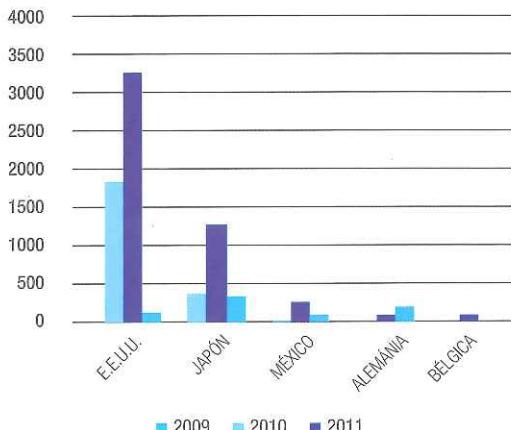


Importación por país de embarque 2011



IMPORTACIÓN POR TIPO

TIPO	2009	2010	2011
AUTOMÓVILES	771	1.275	390
CAMIONETAS	68	353	35
SUVS	1.595	3.823	376
TOTAL	2.434	5.451	801

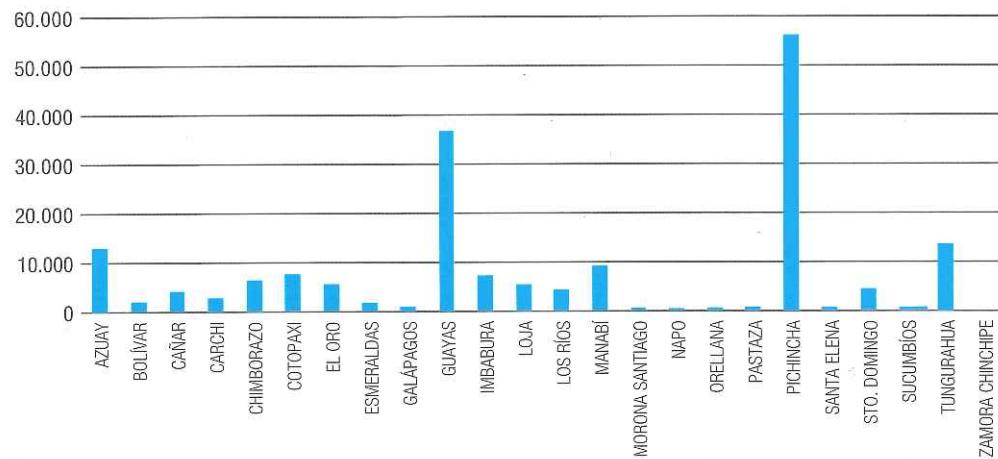


Vehículos usados

VENTAS POR PROVINCIA Y TIPO 2011

PROVINCIA	AUTOMÓVILES	BUSES	CAMIONES	CAMIONETAS	SUVS	VAN	TOTAL
AZUAY	5.388	122	766	3.458	3.023	258	13.015
BOLÍVAR	759	39	244	800	249	27	2.118
CAÑAR	1.550	34	460	1.446	672	65	4.227
CARCHI	1.176	64	345	669	566	41	2.861
CHIMBORAZO	3.015	104	552	1.889	793	113	6.466
COTOPAXI	2.851	94	900	2.656	1.045	113	7.659
EL ORO	2.007	63	668	2.078	727	106	5.649
ESMERALDAS	664	27	287	609	238	21	1.846
GALÁPAGOS	3	1	2	21	1		28
GUAYAS	18.829	285	2.411	6.972	6.896	1.204	36.597
IMBABURA	3.270	99	574	1.920	1.290	153	7.306
LOJA	2.231	43	394	1.773	986	69	5.496
LOS RÍOS	1.634	74	832	1.422	410	97	4.469
MANABÍ	4.285	99	943	2.644	1.061	192	9.224
MORONA SANTIAGO	154	9	78	260	143	9	653
NAPO	134	13	62	206	101	10	526
ORELLANA	204	5	141	253	57	17	677
PASTAZA	359	15	81	246	116	30	847
PICHINCHA	27.386	561	2.650	10.704	13.138	1.581	56.020
SANTA ELENA	400	12	88	162	76	27	765
STO. DOMINGO	1.486	75	686	1.447	724	71	4.489
SUCUMBÍOS	203	11	144	282	84	15	739
TUNGURAHUA	5.906	184	1.098	4.470	1.706	252	13.616
ZAMORA CHINCHIPE	197	5	71	193	79	4	549
TOTAL	84.091	2.038	14.477	46.580	34.181	4.475	185.842

Ventas por provincia 2011



IMPORTACIONES POR MARCA 2010

MARCA	UNIDADES EN MILES	%
CONTINENTAL - GENERAL TIRE	345,97	13,52
MAXXIS	283,79	11,09
GOODYEAR	240,07	9,38
KUMHO	167,98	6,57
BRIDGESTONE FIRESTONE	128,44	5,02
HANKOOK	111,86	4,37
TOYO	91,57	3,58
CHENG SHIN	84,87	3,32
SUMITOMO	65,28	2,55
DUNLOP	64,33	2,51
DOUBLE COIN	63,87	2,50
NANKANG	59,76	2,34
GITI	56,69	2,22
MICHELIN	55,76	2,18
LINGLONG	42,22	1,65
OTRAS	695,61	27,19
TOTAL	2.558,07	100,00

IMPORTACIONES POR MARCA 2010

MARCA	TONELADAS	%
GOODYEAR	5.488,31	11,11
CONTINENTAL - GENERAL TIRE	4.921,77	9,96
MAXXIS	3.983,08	8,06
DOUBLE COIN	2.581,06	5,22
HANKOOK	2.363,42	4,78
BRIDGESTONE FIRESTONE	2.246,40	4,55
AEOLUS	2.112,75	4,28
KUMHO	2.002,28	4,05
MICHELIN	1.580,78	3,20
HERCULES	1.372,97	2,78
YOKOHAMA	1.233,34	2,50
TOYO	1.094,14	2,21
CHENG SHIN	969,34	1,96
GITI	952,66	1,93
SUMITOMO	836,93	1,69
OTRAS	15.673,18	31,72
TOTAL	49.412,41	100,00

IMPORTACIONES POR MARCA 2010

MARCA	FOB EN MILES USD	%
GOODYEAR	28.774,38	15,42
CONTINENTAL - GENERAL TIRE	18.196,72	9,75
MAXXIS	14.055,06	7,53
BRIDGESTONE FIRESTONE	10.406,39	5,58
MICHELIN	9.643,11	5,17
HANKOOK	9.427,44	5,05
DOUBLE COIN	8.731,91	4,68
KUMHO	7.531,59	4,04
AEOLUS	6.302,43	3,38
YOKOHAMA	5.188,41	2,78
HERCULES	4.411,93	2,36
TOYO	4.221,09	2,26
SUMITOMO	3.531,60	1,89
CHENG SHIN	3.505,97	1,88
DUNLOP	3.504,03	1,88
OTRAS	49.223,59	26,37
TOTAL	186.655,63	100,00

Llantas

IMPORTACIONES POR MARCA 2011

MARCA	FOB EN MILES USD	%
GOODYEAR	31.874,34	15,23
MAXXIS	15.474,76	7,39
BRIDGESTONE	10.348,40	4,94
MICHELIN	10.302,69	4,92
HANKOOK9	.462,96	4,52
KUMHO	8.340,21	3,98
MARCA CHINA	7.618,38	3,64
DOUBLE COIN	6.867,00	3,28
AEOLUS	6.407,04	3,06
LIMA CAUCHO	5.803,56	2,77
CONTINENTAL TIRE	5.484,15	2,62
YOKOHAMA	4.788,67	2,29
CHENG SHIN	4.271,63	2,04
TRIANGLE	3.701,16	1,77
SUMITOMO	3.663,38	1,75
LINGLONG	3.294,16	1,57
COOPER	3.282,14	1,57
DUNLOP	3.202,92	1,53
OTRAS	65.116,17	31,11
TOTAL	209.303,71	100,00

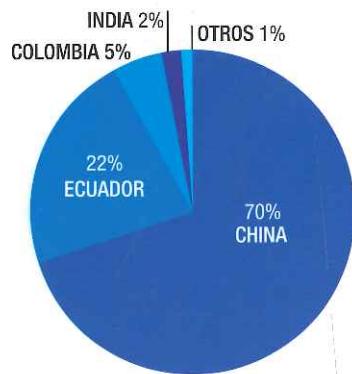
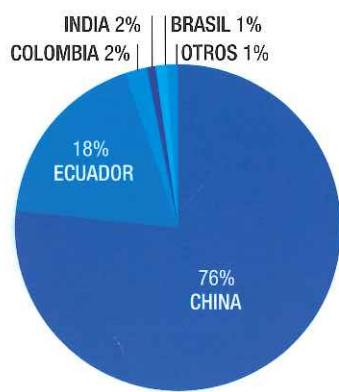
IMPORTACIONES POR MARCA 2011

MARCA	TONELADAS	%
GOODYEAR	5.062,61	11,07
MAXXIS	3.309,50	7,24
MARCA CHINA	2.169,56	4,74
HANKOOK	2.038,46	4,46
KUMHO	1.824,98	3,99
DOUBLE COIN	1.813,09	3,96
BRIDGESTONE	1.770,74	3,87
AEOLUS	1.672,67	3,66
MICHELIN	1.583,94	3,46
LIMA CAUCHO	1.266,56	2,77
CONTINENTAL TIRE	1.162,18	2,54
YOKOHAMA	1.029,27	2,25
TRIANGLE	949,72	2,08
CHENG SHIN	935,65	2,05
LINGLONG	935,13	2,04
GITI	841,04	1,84
CHENG SHAN	829,25	1,81
SUMITOMO	767,83	1,68
OTRAS	15.769,57	34,48
TOTAL	45.731,75	100,00

Motocicletas

VENTAS POR PAÍS DE ORIGEN DE MARCA

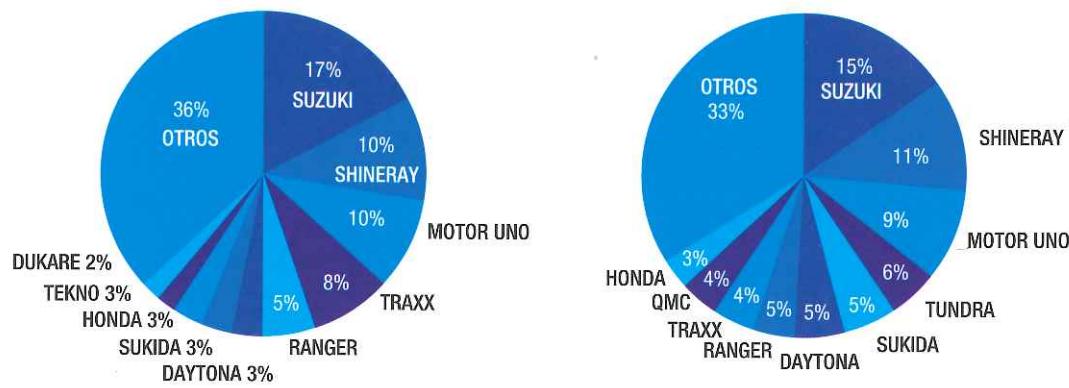
2010		2011	
ORIGEN	UNIDADES	ORIGEN	UNIDADES
CHINA POPULAR	70.183	CHINA POPULAR	77.054
ECUADOR	16.807	ECUADOR	24.572
COLOMBIA	2.059	COLOMBIA	5.432
INDIA	1.348	INDIA	2.345
BRASIL	1.104	BRASIL	724
JAPÓN	775	JAPÓN	300
AUSTRIA	129	AUSTRIA	128
ESTADOS UNIDOS	103	ESTADOS UNIDOS	124
TAILANDIA	34	ITALIA	102
FILIPINAS	23	TAILANDIA	36
OTROS	60	OTROS	51
TOTAL	92.625	TOTAL	110.868



Motocicletas

VENTAS POR MARCA

2010		2011	
MARCA	UNIDADES	MARCA	UNIDADES
SUZUKI	16.116	SUZUKI	16.838
SHINERAY	9.334	SHINERAY	12.462
MOTOR UNO	8.715	MOTOR UNO	10.334
TRAXX	7.256	TUNDRA	6.088
RANGER	4.742	SUKIDA	5.854
DAYTONA	2.984	DAYTONA	5.695
SUKIDA	2.804	RANGER	4.985
HONDA	2.619	TRAXX	4.451
TEKNO	2.242	QMC	4.404
DUKARE	2.228	HONDA	3.602
OTROS	33.585	OTRAS	36.155
TOTAL	92.625	TOTAL	110.868



Homologación de vehículos

La Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad expedida en febrero del 2007 estableció todos los aspectos relacionados con la evaluación de la conformidad. Es dentro de este marco jurídico que se regula el cumplimiento de las normas y reglamentos técnicos a que están sujetos los vehículos automotores. En agosto del 2008 fue expedida la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en cuyo Título VI trata de la homologación de los medios de transporte, entendiéndose por tal la misma verificación de la conformidad, con lo que se podría haber configurado un conflicto de competencias.

En julio del 2009, el entonces existente Consejo de la Calidad - CONCAL, adscrito al MIPRO, designó al Centro de Transferencia Tecnológica para la Capacitación e Investigación en Control de Emisiones Vehiculares - CCICEV como Organismo de Evaluación de la Conformidad de los vehículos con normas y reglamentos respectivos.

Lamentablemente el MIPRO a través de su Subsecretaría de la Calidad no ha ejercido la correspondiente rectoría del proceso y ha permitido que la Agencia Nacional de Tránsito, con exagerada ingerencia del CCICEV (parte interesada), lidere el proceso y establezca reglamentos, formas y procedimientos inconvenientes para nuestro sector.

Las principales dificultades que el sector enfrenta en el proceso son:

- Se elaboró y se trató de imponer fichas técnicas con exigencia de datos y requisitos que exceden lo establecido en cada uno de los reglamentos y normas técnicas INEN aplicables. Hemos propuesto nuevas fichas técnicas contenido exclusivamente requisitos establecidos en la normativa técnica.
- El MIPRO autorizó al CCICEV tarifas de hasta US\$ 460,09 que consideramos excesiva teniendo en cuenta que el trabajo de homologación no debe tomar más de 6 horas/hombre en el prototipo más complicado (bus interprovincial). En vehículos livianos como automóviles la labor no debe tomar más de 2 horas/hombre. Ante nuestra solicitud el MIPRO se encuentra revisando las tarifas mismas que para ser justas deberían ser diferenciadas según el tipo de vehículo.

- En el Reglamento respectivo la ANT estableció que la homologación debe tener una vigencia de 2 años, lo cual denota un propósito mercantilista y contrario a las prácticas internacionales que le otorgan validez de por vida mientras no sean modificadas las especificaciones del vehículo relacionadas con la normativa a controlar.

Esta importante condición ha sido observada y se encuentra en revisión.

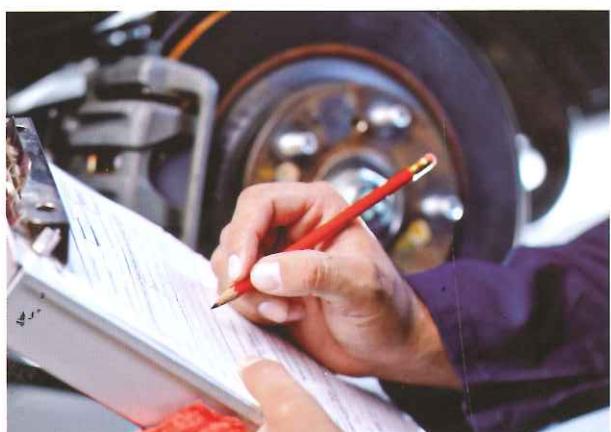
- La ANT ha dispuesto injustamente la exigencia de la homologación para la matriculación cuando todavía hay aspectos del proceso que no han sido resueltos. La limitada capacidad del CCICEV para atender la homologación de alrededor de 400 prototipos de modelos requiere de un período de tiempo que aún no ha sido establecido.

La exigencia de homologación para la matriculación no puede aplicarse antes de haberse terminado el período en que las marcas hayan tenido oportunidad de cumplir su obligación.

- Los Municipios de varias ciudades del país vienen exigiendo adicionalmente homologaciones individuales, lo cual consideramos innecesario e inconstitucional.

La homologación o verificación de la conformidad debe tener carácter único y nacional, asunto que ya ha sido planteado a las autoridades involucradas y por lo cual se espera disposiciones concretas.

AEADE y el Sector Automotor formal apoyan la aplicación de procesos que controlen el cumplimiento de normas técnicas para protección de los consumidores y el medio ambiente, pero a su vez demanda que estos procesos sean justos, aplicables y apegados a las prácticas mundiales.



Calidad de combustibles

La insuficiente calidad de combustibles que el estado ecuatoriano provee a través de Petroecuador se debe sin duda a la obsoleta tecnología y equipamiento de las refinerías del país. Además que la suma de sus capacidades de producción no logran abastecer el consumo nacional. Es por ello que debemos importar grandes cantidades de combustibles de alta calidad para mezclarlos con los pésimos producidos localmente y así obtener gasolinas y diesel que logran apenas cumplir con los nada exigentes requisitos nacionales.

Los laxos requisitos de calidad de los combustibles ecuatorianos, determinados en las Normas Técnicas Ecuatorianas NTE INEN 935 de gasolinas y 1489 de diesel, han sido establecidos históricamente en función de lo que ha podido proveer el Estado y no como sería lógico en función de las necesidades de los consumidores según los avances tecnológicos y límites internacionales de contaminación.

Por disposición presidencial, sin la cual no lo hubieran hecho, Petroecuador aceptó se modifique la NTE INEN 1489 en el sentido que sea obligatorio proveer para consumo automotriz en todo el país el denominado diesel Premium de hasta 500 ppm de azufre, mismo que sólo se entregaba a Quito y Cuenca. Mientras en el resto del país se entregaba un diesel de hasta 7.000 ppm, mismo que ha quedado para consumo industrial y naviero. Ya llevamos algunos meses con entrega regular de esta mejor calidad de diesel en todo el país.

Entendiendo que la disminución de emisiones contaminantes vehiculares se logra con un buen combustible y con un motor con tecnología de punta, se podría asumir que la mencionada mejora de diesel ya justificaría ajustar los límites de gases contaminantes de la norma de emisiones NTE INEN 2207, correspondientes actualmente a Euro 2, para pasar a Euro 3. No obstante esto no es posible ya que el nivel Euro 3 requiere diesel con un máximo de 300 ppm de azufre. Es decir, se ha mejorado la calidad pero no lo suficiente para poder exigir motores más modernos y menos contaminantes.

REQUERIMIENTOS CALIDAD DIESEL

	Contenido azufre (ppm)	Aromáticos % m/m
EURO 1	>2000	
EURO 2	2000	
EURO 3	300	25
EURO 4	50	20
EURO 5	10	15

Se conoce que la proyectada Refinería del Pacífico está siendo diseñada para producir diesel de hasta 50 ppm de azufre, con lo que se podría avanzar a Euro 4, pero esto sucedería recién en el 2016 cuando dicha planta esté terminada y en operación.

Por la misma disposición presidencial Petroecuador ha ofrecido mejorar la calidad de las gasolinas, elevando el octanaje de la Extra de 81 a 87 y el de la Súper de 90 a 92. Esto sin duda constituye un mejoramiento, pero al igual que el caso del diesel, no es suficiente para ajustar la actual norma de emisiones de vehículos a gasolina NTE INEN 2205 al siguiente nivel Euro 3. Este nivel requiere un contenido máximo de azufre de 150 ppm.

REQUERIMIENTOS CALIDAD DE GASOLINA

	Contenido azufre (ppm)	Aromáticos % v/v	Olefenos % v/v	Benceno % v/v	Gomas mg/100ml
EURO 1	1000	50	5	70	
EURO 2	150	40	18	2,5	70
EURO 3	150	40	18	2,5	70
	30	35	10	1	30
EURO 4	10	35	10	1	30
EURO 5	10	35	10	1	30

El Subcomité Técnico del INEN encargado de reformar las normas de calidad de los combustibles ha debido aceptar la argumentación de Petroecuador de que por el momento no puede proveer gasolinas con menos de 650 ppm de azufre y en consecuencia ese será el nuevo requisito tanto para la Extra como para la Súper.

Cabe recordar que el alto contenido de azufre en los combustibles ocasiona emisiones gaseosas altamente contaminantes a la vez que deteriora las partes de los sistemas de inyección del motor produciendo mal funcionamiento que aumenta las emisiones.

Lamentablemente en el asunto siguen interviniendo factores económicos en vez de técnico-ambientales. Para poder cumplir con el requerimiento de Euro 3 de hasta 150 ppm de azufre, Petroecuador tendría que proveer exclusivamente gasolinas importadas lo cual eleva sus costos y adicionalmente no estaría utilizando su producción local de gasolinas que superan incluso los 650 ppm. Se llegaría a obtener gasolinas de hasta 650 ppm mezclando las gasolinas importadas de bajo contenido de azufre con las de producción nacional de altísimo contenido de azufre.

Ya tratándose de que por el momento la importación de combustibles es la solución para el mejoramiento de la calidad, es el político subsidio de los precios el que impide un verdadero avance en el tema.

Restricción de importaciones y licencias

Desde 1992, año en el que se reabrió la importación de vehículos, el sector automotor no había enfrentado una medida tan importante como es la actual Restricción de Importaciones controlada por el mecanismo de Licencias de Importación. Esta ilegal restricción, ya que no ha sido publicada y menos formalmente reglamentada, informada verbalmente a inicios del año 2011, impuso una forzada reducción del 20% a la importación de vehículos armados y de 5% a la importación de CKD's, con relación a los montos importados por cada empresa en el año 2010.

La confusa aplicación de la medida, por su falta de transparencia, limitó las importaciones de algunas empresas pero permitió conscientemente que otras se excedan de su supuesto cupo.

Es la primera vez en la historia moderna del país que un gobierno dispone la restricción de importaciones de vehículos no mediante normativa legal, pública y transparente, sino a través de la coerción que significa no otorgar licencias de importación, argumentando inexistentes incumplimientos, cuando se considera que el importador ya ha consumido "su cupo".

Entendemos el problema del déficit de la balanza comercial pero no es justo que se obligue a aportar sacrificios sólo al sector automotor. Por lo demás en el actual régimen monetario las divisas no son del estado sino de quien legalmente las posee.

En el año 2011 la restricción no causó mayor daño al sector debido a que la medida de control (las licencias) se aplicó tardíamente cuando la mayoría de importadores ya había excedido su cupo. En el presente año, si la medida se mantiene, sí tendrá un resultado efectivo y de impacto perjudicial para el sector, ya que el control se está aplicando desde el inicio del año, lo que le permitirá al gobierno negar licencias oportunamente.

Disminuir la oferta para impedir que la demanda sea atendida en su total magnitud, sólo causa distorsiones en perjuicio de los consumidores, tales como aumento de precios y especulación. No hay mejor regulador del mercado que la libre oferta versus la demanda.

El des prestigio del proceso y de las autoridades que lo manejan, más la importante disminución del déficit, de 1.978 millones en el 2010 a 717 millones en el 2011 y el superávit de 83 millones en enero de 2012,

justifican plenamente la no aplicación de la restricción y eliminación de las licencias para el presente año 2012.

Evolución de la Balanza Comercial

USD

	2010	2011	2012
Balanza Com. - Saldo	-1.978.727	-717	83
B. Com. Petrolera	5.630.404	7.826.386	947,71282
B. Com. No Petrolera	-7.609.131	-8.523.683	-864,72073

Fuente: BCE

El sector automotor, como cualquier otro sector productivo de altas inversiones y gran contribuyente de las arcas fiscales, requiere de seguridad jurídica y previsibilidad de reglas para su eficiente desempeño.



Conferencia perspectivas Políticas y económicas 2012

Fieles al compromiso de ofrecer a nuestros afiliados servicios que aporten herramientas para afrontar los retos que el actual entorno competitivo impone y con el objetivo de ofrecer a los participantes una visión clara del entorno que enfrentarán las empresas del sector en el nuevo año, el 18 de noviembre se llevó a cabo la conferencia PERSPECTIVAS POLÍTICAS Y ECONÓMICAS 2012.

El Ec. Abelardo Pachano - Presidente Ejecutivo del grupo financiero PRODUBANCO presentó a los asistentes un análisis del panorama económico para el año 2012. En su destacada intervención resaltó que los indicadores de desempeño de la economía nacional se mantendrán estables con una tendencia similar a la registrada en el año 2011, enfatizó además que un factor preponderante es la liquidez que existe en la economía nacional.

El Dr. Osvaldo Hurtado - Ex Presidente de la República ofreció a los asistentes una mirada al panorama político para el año próximo, el cual se caracterizará por el predominio de la política oficialista. Puntualizó además que en el 2012 el escenario político se mantendrá estable y no presentará variaciones significativas teniendo en cuenta la proximidad de un nuevo proceso electoral.

Los contenidos abordados enriquecieron la visión de los asistentes y aportaron directrices generales para que los representantes de empresas afiliadas de todo el país definan las estrategias y metas de sus negocios en función de las proyecciones del entorno político-económico nacional.

Departamento de gestoría matriculación vehicular

La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el Art. 101.- Establece que las comercializadoras de vehículos motorizados deberán entregar a los compradores los vehículos debidamente matriculados.

Para el efecto la Agencia Nacional de Tránsito dispuso que el procedimiento para la matriculación de vehículos nuevos se realice con gestores calificados por las casas comerciales.

Desde hace dos años ofrecemos a nuestras empresas afiliadas el servicio de gestión de matriculación de vehículos nuevos, el cual se encarga de realizar ante los organismos competentes el proceso y obtención de la matrícula y placas respectivas. Gracias a la confianza depositada trabajamos con 26 concesionarios a nivel nacional.

Nuestro servicio permite a los concesionarios dar cumplimiento con la disposición legal de entregar los vehículos nuevos matriculados y con lo estipulado al mandato 8 que impide tercerizar con personas naturales este servicio.



Actividades y servicios

Capacitación

Ante la creciente competitividad que enfrenta el sector automotor la capacitación es una variable fundamental en el trabajo de las empresas. Instruir al personal ayuda a acelerar procesos al contribuir con el desarrollo de las capacidades del capital humano al mejor nivel. Las organizaciones que invierten en este ámbito construyen fuertes ventajas competitivas en el mercado, al lograr que las tareas, actividades y procesos se desarrollen con mayor eficiencia, calidad y productividad.

AEADE, consciente de que la capacitación es un factor determinante para lograr la consecución de los objetivos de toda organización, pone a disposición de sus afiliados programas de capacitación que abordan temáticas del área técnica, comercial, administrativa y gerencial, permitiendo de esta manera ampliar las actitudes y aptitudes para el crecimiento personal y profesional del recurso humano del sector automotor.

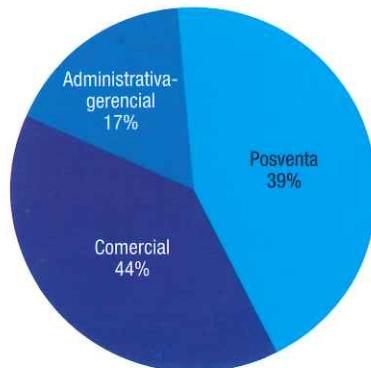
Logros alcanzados

Durante el año 2011 se llevaron a cabo 17 cursos y 1 programa gerencial con un total de 349 horas impartidas y 292 alumnos capacitados. Respecto al año 2010 el servicio de capacitación evidencia una reducción del 14% en la demanda de participantes. Las dificultades que atravesó el sector ante las medidas restrictivas adoptadas por el gobierno en el año 2011, obligaron a las empresas a reducir su inversión en el desarrollo del talento humano.

CUADRO COMPARATIVO 2010 -2011

	AÑO 2010	AÑO 2011
PARTICIPANTES	343	292
CURSOS	24	18
HORAS	520	349

El 39% de los programas dictados estuvieron orientados al área de postventa, el 44% al área comercial y el 17% al área administrativa-gerencial.



AEADE-CESVI

La tecnología año a año evoluciona y es importante mantener actualizado al personal del área de servicio técnico y postventa, pilar fundamental para el sostenimiento de las empresas.

AEADE, conjuntamente con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI - Colombia) y con el objetivo principal de cumplir con el compromiso de brindar un servicio de capacitación óptimo, realizó programas educativos de primer nivel que abordaron las innovaciones en el ámbito técnico del sector.

Durante el 2011 se realizaron 5 cursos con CESVI:

Curso	horas	# parti.
Gestión administrativa del taller	24	12
Colisión express	24	17
Plan de estudios cotizadores de daños	32	17
Inspección y valoración de vehículos pesados	24	14
Procesos de carrocería, pintura y control de calidad	32	15
Total general	136	75

AEADE-Tecnoecuatoriano

Con la colaboración de Fundación Tecnoecuatoriano ofertamos a las empresas del sector programas de capacitación con temáticas relacionadas con el área Administrativa, de Desarrollo Humano y Técnica Automotriz. El aporte de la Secretaría Nacional de Capacitación y Formación Profesional, permite ofrecer capacitaciones especializadas a costos accesibles que al contar con un subsidio permite a las empresas invertir en la capacitación constante de su personal.

En el año 2011 se realizaron 11 cursos, con un total de 130 horas dictadas.

Curso	horas	# parti.
Comunicación persuasiva para asesores comerciales	18	20
Mecánica básica para ejecutivos de venta	16	26
Administración de respuestos	16	10
Cierre de ventas y manejo de objeciones	16	16
Técnicas de venta de vehículos comerciales	16	14
Administración de compras y abastecimiento	16	12
Crm, fidelización del cliente	16	18
Gestión de venta de vehículos seminuevos	16	12
Inyección electrónica a gasolina	16	16
Las 5 "s"	16	10
Gestión del asesor de servicios	10	21
Control de almacén e inventarios	16	16
Total general	188	191

IDE Business School

En el mercado automotor cada vez más interactivo, competitivo y unipersonal se hace imprescindible para cualquier empresa ejecutar acciones de Marketing que generen vínculos de lealtad con sus clientes, que permitan rentabilizar y reducir el riesgo del negocio.

Por segundo año consecutivo la alianza estratégica lograda con el IDE - Business School permitió desarrollar un programa dirigido al nivel gerencial de las empresas del sector. En el mes de abril se llevó a cabo el primer programa de MARKETING AUTOMOTRIZ, con el objetivo de apoyar en el perfeccionamiento de habilidades de mercadotecnia de los directivos de nuestras empresas afiliadas.

Charlas informativas

AEADE fiel al compromiso con sus afiliados y consciente de los cambios en el entorno de sus negocios, realizó una charla informativa para analizar la nueva "Ley de Regulación y Control del Poder de Mercado" y su incidencia en el sector automotor.

Se desarrolló también un taller sobre la "Ley de Prevención del Lavado de Activos" que obliga a los concesionarios de vehículos a informar y reportar las operaciones comerciales que superen los USD 10.000. En el taller los expositores compartieron a los afiliados asistentes las normativas a seguir y los procesos para llevar a cabo esta tarea.

Nuestro servicio de Capacitación cada año se va complementando y adaptando a las necesidades de la industria automotriz.



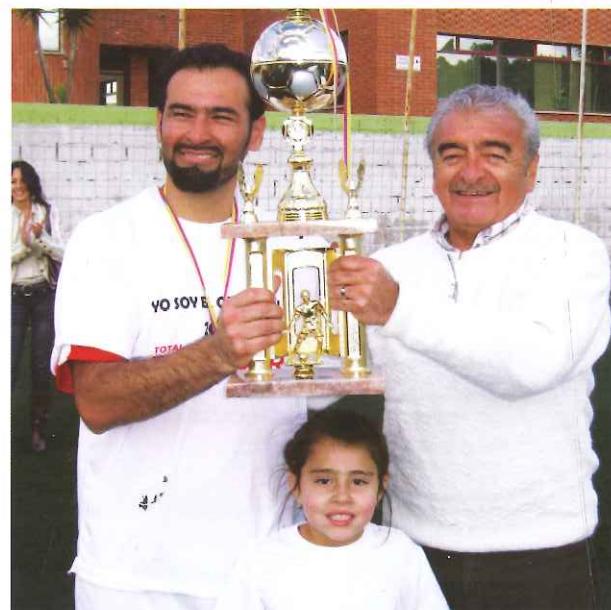
Con la firme convicción de que los eventos de integración logran una mayor consolidación y fortalecimiento de los vínculos entre las empresas del sector, el 17 de septiembre del 2011 se inauguró la Quinta Copa de Integración AEADE.

Esta edición contó con la participación de 24 equipos que dignamente representaron a empresas afiliadas.

La belleza de las madrinas de cada uno de los equipos engalanó la velada deportiva y la representante de Automotores y Anexos se coronó como Sra. Copa AEADE 2011.

Luego de cuatro semanas de vibrante e intensa competición el equipo de TOTALREPCAR se coronó como bicampeón del torneo, el vice campeonato fue alcanzado por segundo año consecutivo por la escuadra de AYASA y los representantes de Garner Espinosa se ubicaron en el tercer lugar.

Año tras año el torneo impone un mayor nivel de exigencia a los equipos participantes, estamos seguros de que la próxima edición de la Copa se disputará igualmente en un ambiente de compañerismo y alto espíritu deportivo.



1. AEKIA S.A.

Vehículos y Respuestos KIA
Dirección: Av.10 de Agosto N31-162
y Mariana de Jesús
Teléfonos: 2544940 - 2548813
Fax: 2567315
www.kia.com.ec

2. AGENCIAS Y REPRESENTACIONES "ECUABENI"

Representaciones y exportaciones de vehículos de Japón
Dirección: Conjunto Tierralta, Dpto. B66, Alonso Torres
y Francisco de la Pita, Sector El Bosque
(detrás de Home Vega)
Teléfonos: 3500302 - 2481562
Fax: 3341356
www.marubeni.com

3. ALVAREZ BARBA S.A.

Importación de vehículos, repuestos
y servicios BMW y Porsche
Dirección: Av. 10 de Agosto N51-97
y Algarrobos
Teléfonos: 2410760 - 2410761 - 2410762
Fax: 2408022
www.bmw.com.ec

4. AMBANDINE S.A.

Comercialización, repuestos
y servicios vehículos Mazda
Dirección: Av. Atahualpa
y Víctor Hugo s/n
(Diagonal al mall de los Andes) - Ambato
Teléfonos: 032847971 – 032848943
Fax: 032847971
www.ambandine.com

5. AMERICANTRUCK S.C.C.

Repuestos para el Tractocamión americano
Dirección: Ulloa N24-143
y Av. Colón
Teléfonos: 2908540
Fax: 2224291
www.americantruckecuador.com

6. ANTONIO PINO YCAZA & CIA.

Llantas, baterías, montacargas, servicios, talleres,
compresores, tecles y polipastos, lubricantes
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo 107
y Justino Cornejo - Guayaquil
Teléfonos: 042-398868
Fax: 04-2841734
www.apy.com.ec

7. AUDIO AUTO S.A. (MOTORLINK)

Sistemas Satelitales de Seguridad
y Control Vehicular.
Dirección: Gaspar de Villaroel E9-39
y Shyris
Teléfonos: 2439920 - 45
Fax: 2437129
www.motorlink.ec

8. AUTEC S.A.

Importación, comercialización y provisión
de servicios de camiones/buses Kenworth,
Volkswagen, King Long y Foton.
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½
y Juan Barrezueta
Teléfonos: 2807830 - 2472769
Fax: 2485313
www.autec.ec

9. AUTODELTA CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos y taller de servicio
Alfa Romeo – Fiat – Nissan - Renault
Dirección: Av. 10 de agosto N44-197
y El Inca
Teléfono: 2241774 - 2249487 - 2521522
Fax: 2249612
www.autodelta.com.ec

10. AUTOLANDIA S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Mariana de Jesús 3289
y América
Teléfonos: 3202040 – 2244499
Fax: 2262910

11. AUTOMEKANO CIA. LTDA.

Comercialización de vehículos pesados Ud Trucks,
Maquinaria de construcción JCB,
Maquinaria pesada Leeboy-Rosco
Dirección: Av. Indoamérica Km. 1 – Ambato
Telefax: 032521698 – 032521432 - 032521559
www.automekano-ec.com

12. AUTOMOTORES ANDINA S.A.

Comercialización de vehículos
y repuestos Mazda - Hyundai – Ssangyong
Dirección: Av. Naciones Unidas 1780
y América
Teléfonos: 2240708 - 2241222
Fax: 2249488
www.automotoresandina.com

13. AUTOMOTORES

CARLOS LARREA T. S.A.

Compra y Venta de Vehículos Usados
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo
Ambato
Teléfonos: 032520908 - 032521851
Fax: 032850748
www.automotorescarloslarrea.com

14. AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto N45-266
y las Retamas (sector El Labrador)
Teléfonos: 2416030 2416064
Fax: 2407309
www.autoconsa.com

**15. AUTOMOTORES DE FRANCIA
AUTOFRANCIA C.A.**

Importación y comercialización de vehículos
y repuestos Peugeot
Dirección: Av. Eloy Alfaro, Entre Granados
y Gaspar de Villaruel
Teléfonos: 2264660 - 2245-554 - 2246890
Fax: 2264660 Ext: 2113
www.peugeot.com.ec

16. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Atahualpa Km. 2
y Río Guayllabamba - Ambato
Teléfonos: 032840090
Fax: 032845187
www.chevrolet.com

**17. AUTOMOTORES DEL VALLE -
VALLEMOTORS S.A.**

Vehículos, repuestos y servicio Nissan
y Renault
Dirección: Av. Interoceánica
e Isla Genovesa
Teléfonos: 6010570 - 6010571
Fax: 2894332

18. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.

Venta de Vehículos, repuestos y talleres Nissan
y Renault
Dirección: Av. Orellana E2-30
y 10 de Agosto
Teléfonos: 3972800
Fax: 2564404
www.nissan.com.ec,
www.renaultec.com

19. AUTOS ALC S.A.

Taller de servicios multmarca de enderezada
y pintura automotriz
Dirección: Capitán Ramón Borja OE2-229
y Galo Plaza Lasso
Teléfonos: 2410788 - 2410787 - 094373493
Fax: 2402992
www.autosalc.com

20. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.

Importación y comercialización de automóviles,
camionetas, todo terreno, camiones
y buses marcas Changhe y Baw
Dirección: Av. Indoamérica
y Pasaje Las Minas - Ambato
Teléfonos: 03 2521287 - 032521603 - 032521588
Fax: 032521287
www.accpass.com.ec

21. AUTOSCOREA S.A.

Comercialización de vehículos, repuestos
y accesorios Kia
Dirección: Av. Atahualpa
y Víctor Hugo - Ambato
Teléfonos: 032844845 – 032420426
Fax: 032844845

**22. AVIAUTO REPRESENTACIONES
INTERNACIONALES CÍA. LTDA.**

Importación y distribución de equipos
y herramientas automotrices
Dirección: Panamericana Norte N67-103
y de los Ciruelos
Teléfonos: 3465300
Fax: 3465300 Ext. 112
www.aviauto.net

23. BANCO BOLIVARIANO C.A.

Servicios Bancarios
Dirección: Naciones Unidas E6-99 entre Shyris
y Japón
Teléfono: 2455000
Fax: 2249721
www.bancobolivariano.com

24. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.

Servicios Bancarios
Dirección: Av. Colón 900
y Reina Victoria Esquina
Teléfono: 2566800
Fax: 2566800 Ext. 3225
www.bancoguayaquil.com

25. BANCO DEL PICHINCHA C.A.

Servicios Bancarios
Dirección: Av. Amazonas N45-60
y Pereira
Teléfonos: 2980980
Fax: Ext. 593234
www.pichincha.com

26. BANCO PROMERICA

Intermediación financiera
Dirección: Av. Amazonas
y Colón Esq.
Teléfono: 2504030
Fax: 2560580
www.bancopromerica.ec

27. BPAC DEL ECUADOR S.A.

Compañía comercial dedicada a la compra
de cartera automotriz
Dirección: Amazonas N39-61
y Pereira, Edif. Centro Financiero Of. 312
Teléfonos: 2987900
Fax: 2981542 – 543
www.gmacfs.com.ec

28. BRIDGESTONE DE COLOMBIA S.A.

Llantas y Tubos
Dirección: Julio Moreno E11-84 - El Batán
Teléfono: 09 9 756088
www.bridgestone.com

29. CAMIONES Y BUSES S.A.

Importación y comercialización de camiones
y buses SCANIA
Dirección: Av. Maldonado Km. 13
y Calle S55A, Guamáni
Teléfonos: 6046525 - 6046526
Fax: 6046525
www.scaneq.com.ec

30. CARRO SEGURO CARSEG S.A.

Soluciones tecnológicas en rastreo, recuperación
y monitoreo de vehículos y carga.
Dirección: Av. 10 de Agosto 5023
y Los Cedros
Teléfonos: 2805170 – 2805180 – 2295755 – 2295730
Fax: 2805170
www.hunter.com.ec

31. CASA BACA S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Toyota
Dirección: Av. 10 de Agosto 1865
y Carrión
Teléfonos: 2223871 - 2223562
Fax: 2562385
www.casabaca.com

32. CEPSA S.A.

Importación y Comercialización de llantas
y lubricantes automotrices.
Vehículos, repuestos y servicios Volkswagen
Dirección: Av. 6 de Diciembre 2448 y Foch
Teléfonos: 2562262 - 2508552 - 2564085
Fax: 2509292
www.cepsa.com.ec

33. CETI VEHÍCULOS CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos, taller de servicios Peugeot
Dirección: Circunvalación Sur 1516
y Víctor Emilio Estrada - Guayaquil
Teléfonos: 042382277 – 042282535 - 042281119
Fax: 042381520
www.peugeotecuador.com

34. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.

Vehículos, repuestos
y talleres marca Chery, Zotye, ZX auto
Dirección: Av. Eloy Alfaro N 40-153
Y Jose Queri
Teléfonos: 2278080 – 84 – 87
Fax: 2278080
www.cinascar.com.ec

35. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.

Equipamiento para plantas
y talleres automotrices.
Dirección: Av. El Inca 2764
y 10 de Agosto
Teléfonos: 2442917 - 2447105 - 2435774
Fax: 2442916
www.columbec.com

36. COMANDATO S.A.

Importación
y comercialización de motocicletas Suzuki y Hussar
Dirección: Shyris 1502 Y Suecia
Teléfonos: 2276450 – 2254061
Fax: 2254237
www.comandato.com

37. COMERCIAL CARLOS ROLDAN CIA. LTDA.

Importación y comercialización de vehículos marca JAC
Dirección: Av. España 8-99
y Sevilla - Cuenca
Teléfonos: 072 - 807317 / 072 - 860953
www.carlosroldan.com.ec

38. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA KUMHO CIA. LTDA.

Llantas varias marcas
Dirección: Av. Bolivariana entre Sta. Cruz y Línea Férrea - Ambato
Teléfonos: 032414534 - 032851284
Fax: 032410184

39. COMERCIAL HIDROBO CIA. LTDA. HIDRO-COM

Concesionario Hyundai
Dirección: Av. 10 de Agosto 8721 y R. Bustamante
Teléfonos: 2415900 2416069
Fax: 2400504
www.comhidrobo.com

40. COMERCIAL TURBOAUTO CIA. LTDA.

Repuestos y servicios, sistemas de inyección y turbos, mantenimiento, diagnóstico y reparación motores electrónicos.
Dirección: Eloy Alfaro 77 y De Los Eucaliptos
Teléfonos: 2474921 - 2806628 - 2474921 - 2801288
Fax: 2806628
www.grupturbo.com

41. COMERCIALIZADORA ECUATORIANA AUTOMOTRIZ "COMERAUT" S.A. (MARESA)

Distribución de vehículos Mazda
Dirección: Av. Manuel Córdova Galarza Km 12½
Teléfonos: 2396178 - 2998100
Fax: 2998100 Ext. 1407
www.mazda.com.ec

42. COMERCIALIZADORA REINA VICTORIA S.A. COMREIVIC

Vehículos, repuestos y talleres marca IVECO
Dirección: Av. De los Granados E14-947 y Azucenas
Teléfonos: 244-4596 / 334-1873 / 099494324
Fax: 3341857
www.comreivic.com

43. COMPAÑÍA FERREMUNDO S.A.

Llantas y motocicletas
Dirección: Km 16.5 Vía A Daule, Mz. C3, Solar 28 - Guayaquil
Teléfonos: 042-162600
Fax: 04 - 282386
www.ferremundo.com.ec

44. CONAUTO C.A.

Lubricantes Texaco, bujías Champion, repuestos y llantas Uniroyal, Michelin, surtidores de gasolina
Dirección: Av. 10 de Agosto 4012 y Gaspar de Villaruel
Teléfonos: 2456241 - 2241555 - 2456204
Fax: 2436994
www.conauto.com.ec

45. CONTINENTAL TIRE ANDINA S.A - ERCO

Producción y comercialización de llantas General Tire - Barum
Dirección: Av. Amazonas y Naciones Unidas Edif. La Previsora Torre A Piso 7
Teléfonos: 2265919 - 2265903
Fax: 2447156
www.erco.com.ec

46. DINERS CLUB DEL ECUADOR

Financiamiento Vehicular
Dirección: Av. Amazonas 4560 y Pereira
Teléfono: 2981300
www.dinersclub.com.ec

47. DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS S.A. DIVESA

Importación y comercialización de vehículos y repuestos Daihatsu - John Deere
Dirección: Avda. 10 de Agosto 9900 y Murialdo
Teléfono: 2414297 - 2414298
www.divesa.com.ec

48. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.

Vehículos comerciales Volkswagen
Dirección: Av. 10 de Agosto 5100 y Av. Naciones Unidas
Teléfonos: 2923725 - 2672173
Fax: 679521 - 2433661

49. DURALLANTA S.A.

Reencauche de neumáticos usados, importación y venta de neumáticos nuevos
Dirección: Av. Panamericana Sur Km.11.
Teléfonos: 2691018 - 2691180 - 2690404
Fax: 2691-116
www.durallanta.com

50. ECUA - AUTO S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Río Coca E8-73
y París
Teléfonos: 2262888 - 2272534 - 2262886
Fax: 2263902
www.ecuaauto.com

51. ECUA - WAGEN S.A.

Venta vehículos, repuestos
y talleres Volkswagen
Dirección: Av. Los Granados E12-20
y Colimes
Teléfonos: 2264380 - 2264259
Fax: 2264603
www.ecua-wagen.com

52. EUROPINTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.

Talleres de servicio multimarca
de enderezada y pintura
Dirección: Av. 10 de Agosto N 44-339
y Av. Amazonas (Sector El Labrador)
Teléfonos: 2270442
Fax: 2270441
www.europintar.com.ec

53. EUROVEHÍCULOS S.A.

Distribuidor de Skoda Auto, taller de servicio
Dirección: 10 de Agosto N46-239
e Isaac Albeniz
Teléfonos: 2416042 - 2417388 - 2416043
Fax: 2416059
www.skoda-auto.com

54. EXTERNAL S.A.

Servicios logísticos automotrices
Dirección: Panamericana Norte Km. 10½,
frente a La Bota
Teléfonos: 2010162 / 65
Fax: Ext 121
www.external.com.ec

55. FABRICA DE BATERIAS - FABRIBAT CIA. LTDA.

Fábrica de baterías Ecuador
Dirección: Bartolomé Sánchez N74-108 entre Joaquín
Mancheno y Antonio Basantes
Teléfonos: 2477969 - 2807208 - 2471314 - 2483194
Fax: 2483194 Ext. 102
www.bateriascuador.com

56. FISUM S.A.

Vehículos, repuestos y talleres marca Volkswagen
Livianos
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso N66-106
y De Las Avellanas- Quito
Teléfonos: 2477319 - 2477355
Fax: 2477325
www.volksvagen.com.ec

57. FRENOSEGURO CIA. LTDA.

Venta de repuestos, accesorios, herramientas,
lubricantes y equipos
Dirección: Cdla. Santa Adriana, Av Juan Tanca
Marengo km 5 ½ - Guayaquil
Teléfonos: 04 2254500
Fax: 042255640
www.frenoseguro.com

58. GARNER ESPINOSA C.A.

Automotriz pesado, servicio mecánico en diesel,
agrícola e industrial y Venta de Buses
y Camiones Nuevos.
Dirección: Av. Eloy Alfaro N73-22 y Calle 40
Teléfonos: 2808408 - 2477522
Fax: 2808408 Ext.390
www.garner.com.ec

59. GERMAN MOTORS S.A.

Importación y comercialización de vehículos
y repuestos marca AUDI
Dirección: Av. De los Granados E12-20
y Colimes
Teléfonos: 2264380 Ext. 104
Fax: 2264603
www.audi.com.ec

60. GOODYEAR INTERNATIONAL CORPORATION

Distribuidor de Llantas
Dirección: Shyris y Suecia. Esq. Edificio Renazo Plaza
Ofic. 105
Teléfonos: 6005740 - 42
Fax: Ext. 109
www.goodyear.com

61. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.

Llantas Federal, Dunlop, aros de magnesio y accesorios automotrices
Dirección: Av. de la Prensa 616
y Papallacta
Teléfonos: 2438328 – 2465193 – 2825067 - 2269412
Fax: 2440838

62. IMBAUTO S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Mariano Acosta 22-08 – Ibarra
Teléfonos: 06 2608100
Fax: 06 2955480
www.imbauto.com.ec

63. IMPORTADORA DE RULIMANES

HIVIMAR CIA. LTDA.

Comercialización de repuestos automotrices e industriales
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 21½ y Agustín Freire
Teléfonos: 042 681100
Fax: 042 681199
www.hivimar.com

64. IMPORTADORA DE VEHÍCULOS COMERCIALES S.A. INTERAMERICANA

Representante de Camiones y buses Volkswagen
Dirección: Amazonas 40 - 80
y NNU – Edificio Puerta del Sol.
Teléfonos: 2261282 - 2261283
Fax: 2261266

65. IMPORTADORA TOMEBA MB S.A.

Venta y financiación de vehículos Toyota
Dirección: Whymper N27-101
y Orellana
Teléfonos: 2224888 - 2223007 - 2223008
Fax: 2224888
www.toyota.com.ec

66. ITAL LLANTA CIA. LTDA.

Importación de vehículos, partes y piezas, Llantas Michelin, repuestos Cherokee
Dirección: Av. 10 de Agosto 5410
y Joaquín Auz
Teléfonos: 2263844 – 2435918 - 2261023
Fax: 2246821
www.ital-llanta.com

67. LADEC CIA. LTDA.

Repuestos y accesorios, taller de servicios diesel
Dirección: Calle Naula 208 y Gonzalo Benítez
Teléfonos: 2452070 – 2461133 - 2461133
Fax: 2461134

68. LAMINAS PROTEMAX

Láminas de seguridad blindaje automotriz
Dirección: Avda. 6 de Diciembre N34-74 y Checoslovaquia
Teléfonos: 2247475/7 - 2263841
Fax: Ext. 103
www.protemax.ec

69. LATINOAMERICANA DE VEHÍCULOS C.A.

"LAVCA"

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto 5505 y Villalengua
Teléfonos: 2462247 - 2462248 - 2251656
Fax: 2449571
www.lavca.com.ec

70. LLANTA BAJA CIA. LTDA.

Taller multimarca para mantenimiento vehicular, venta de neumáticos, venta de equipos para talleres
Dirección: Av. 10 de Agosto 7229 y Amazonas (Sector El Labrador)
Teléfonos: 2923263 – 2269292
Fax: 2923262
www.llantabaja.com

71. MAQUINARIAS Y VEHÍCULOS S.A. "MAVESA"

Camiones Hino y Vehículos Citroën
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 1/2 y Sebastián Moreno (Hino)
Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector La Y (Citroën)
Teléfonos: 2479763 – 2479764 - 2479765 (Hino)
2256146 – 2251503 – 2258936 - 2921824 (Citroën)

Fax: 2256146 - 2921825
www.mavesaec.com

72. MÁQUINAS Y CAMIONES S.A. MACASA

Importación y Comercialización de camiones Mack y Volvo
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso 74-401 y Juan de Selis
Teléfonos: 2470882 - 2482720
Fax: 2470468
www.macasa.com.ec

73. MAXDRIVE S.A.

Camiones y buses Freightliner y Western Star
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso (Panamericana Norte Km 5.5) y los Aceitunos E-125
Teléfonos: 5101092 - 2472769
Fax: 2480645
www.maxdrive.com.ec

74. MECANOSOLVERS S.A.

Venta de vehículos, taller, repuestos marcas Lifan, Geely, Golden Dragon, Changhe, Jinbei, Lada
Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado S24-4 y Quimicag
Teléfonos: 3061822 - 3061558 - 3061616
Fax: Ext. 124
www.mecanosolvers.com

75. METROCAR S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús
Teléfonos: 2985555 - 2985540 - 2985503
Fax: 2985593
www.metrocar-ecuador.com

76. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.

Comercialización de llantas
Dirección: Av. 6 de Diciembre N33-55 y Eloy Alfaro
Teléfonos: 2563854 - 2563855
Fax: 2563854
www.michelin.com

77. MIRAL S.A.

Fabricación y Comercialización de Carrocerías para Buses Interprovinciales, Urbanos, Escolares, Turismo, Especiales.
Dirección: Panamericana Norte Km 7 1/2 El Pisque
Teléfonos: 032855172 - 032855173
Fax: 02854467
www.industriasmiral.com

78. MITSUBISHI CORPORATION

Repuestos diesel en general
Dirección: Brasil 2677 y La Esperanza
Teléfonos: 2407656 - 2415742
Fax: 2407656 - 2415742

79. MOTORES TURBO DIESEL "DIAMONTURBO CIA. LTDA."

Comercialización de Vehículos
Dirección: Av. 12 de Octubre N24-528 y Luis Cordero
Teléfonos: 2557880
Fax: 2501622

80. NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.

Comercialización de la línea de vehículos y repuestos Hyundai
Dirección: 10 de Agosto y 6 de Diciembre Esq.
Teléfonos: 3974-900
Fax: 2485-482
www.hyundai.com.ec

81. ORGU COSTA S.A.

Importación y venta de vehículos, repuestos y accesorios Ford
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena Km 2 1/2- Guayaquil
Teléfonos: 042207078
Fax: 042207087
www.orgu.com.ec

82. PINTURAS CÓNDOR S.A.

Pinturas, recubrimientos, elementos de repinte
Dirección: Cusubamba OE1-365 y Manglar Alto (Sector Guajaló)
Teléfono: 3985600 - 3985650
Fax: 3985651
www.pinturascondor.com

83. PLAN AUTOMOTOR ECUATORIANO S.A. (CHEVYPLAN)

Servicio de Gestión de Compra de Vehículos
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso N47-67 y Pasaje Sánchez Melo
Teléfono: 2416070 / 2416281
Fax: Ext. 904
www.chevyplan.com.ec

84. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.

Vehículos Casi Nuevos, repuestos y talleres multimarca, John Deere y neumáticos Aurora, Hankook, Michelin, BF Goodrich y BKT.
Dirección: Av. Galo Plaza No. 52-51 y Capitán Ramón Borja
Teléfonos: 2410640 - 2400222 - 2416080 - 2410-650
Fax: 2400275
www.ponceyepes.com

85. PROAUTO C.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Eloy Alfaro N43-02
y Granados Esq.
Teléfonos: 2262110 – 2255947 - 2248287
Fax: 2252734
www.proauto.com.ec

86. PRODUCTOS METALURGICOS S.A. PROMESA

Importación y comercialización de repuestos
y accesorios varias marcas
Dirección: Km. 5 1/5 vía a Daule - Guayaquil
Teléfonos: 046-001000
Fax: 042-254078
www.promesa.com.ec

87. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.

Rectificación de motores, repuestos de motor,
lubricantes, etc.
Dirección: Av. 6 de Diciembre N59-335
y Santa Lucía
Teléfonos: 2485189
Fax: 2475672
www.proveedora-automotriz.com

88. QUITO MOTORS S.A.C.I.

Vehículos, repuestos y servicios Ford
Dirección: Av. 10 de Agosto N25-108
y Av. Colón
Teléfonos: 2561726 – 2561728 – 2561818
Fax: 2562244
www.quitomotors.com.ec

89. RECORDMOTOR S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Honda
y Volkswagen
Dirección: Av. El Inca E2-14 entre Amazonas
y 10 de Agosto
Teléfonos: 2414506 – 2414507 – 2466182 - 2414509
Fax: 2414510
www.hondaecuador.com

90. RECTIFICADORA DEL VALLE RECTIVALLE CIA. LTDA.

Rectificación y reconstrucción de motores
Dirección: García Moreno 493
y Antonio Ante - Sangolquí
Teléfono: 2331180 – 2332163 - 2335685
Fax: 2331180

91. ROADTRACK ECUADOR CIA. LTDA.

Sistemas Telemáticos
Dirección: Manuel Najas OE1-80
y Juan de Selis - Carcelén Alto
Teléfono: 2991919
Fax: 2991915

92. SAVREH S.A.

Importador de camiones y buses marca FOTON
Dirección: Panamericana Sur KM 56
Teléfono: 032 719190 / 0322719090 / 0322719049
Fax: 032 719090

93. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS – SECOHI CIA. LTDA.

Importación y comercialización de repuestos
automotrices diesel, neumáticos, vehículos
semi – pesados, motores, cajas
Dirección: Avda. Maldonado y Pujilí Esq.
Teléfonos 2655711 – 2655712 - 2655 713
Fax 2655712 Ext. 102
www.secohi.net

94. SERVIFRENOS CIA. LTDA.

Venta de repuestos automotrices
Dirección: Panamericana Norte Km. 5 ½ N67-103
y los Ciruelos
Teléfonos: 2807711 – 2808179 - 3463475
Fax: 2808095
www.servifreno.com

95. SISTEMAS DE ESCAPE MASTERAX CÍA. LTDA.

Accesorios para vehículos
Dirección: Av. Eloy Alfaro N66-81
y De los Eucaliptos
Teléfonos: 2481023 – 2481024 - 2481025
Fax: 2475545
www.masterax.com

96. STARMOTORS S.A.

Automóviles, camionetas, todo terrenos,
camiones, buses, repuestos y accesorios
Mercedes Benz, taller de servicios
Dirección: Av. De los Granados N14-70 y José Querí
Teléfonos: 2271292
Fax: 2271303
www.la.mercedes-benz.com

**97. SUMITOMO CORPORATION DEL
ECUADOR S.A.**

Representantes Sumitomo Corporation Japón, CKD y repuestos Mazda, comercialización de llantas Sumitomo y Falken
Dirección: Av. Amazonas 4080 y UNP.
Edificio Puerta del Sol, Torre Oeste piso 7
Teléfonos: 2261751 2261752 2261753
Fax: 2261759
www.sumitomocorp.com

98. TALLERAUTO S.A.

Talleres de servicio mecánico Nissan - Renault
Dirección: Av. De los Granados entre Eloy Alfaro y 6 de Diciembre
Teléfonos: 2460039 - 2460040 - 2460041 - 2460042
Fax: 2460039 - 3972700

**99. TALLERES Y SERVICIOS S.A.
"SERVITALLERES"**

Taller de servicios Hino y Daihatsu
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961 y Pasaje Los Cactus
Teléfonos: 2400500
Fax: 2400500 Ext. 316
www.teojama.com

100. TECNOVA S.A.

Representantes Bosch en el Ecuador.
Baterías, Repuestos Automotrices y Equipos de Diagnóstico Diesel Bosch.
Dirección: Panamericana Norte Km. 3 y Manuel Zambrano (Quito)
Las Monjas #10 y C.J. Arosemena (Guayaquil)
Teléfonos: (02) 280 5295 y (04) 220 4000
Fax: (02) 247 5683 y (04) 220 1473
www.boschecuador.com

101. TEOJAMA COMERCIAL S.A.

Vehículos, repuestos y servicio Daihatsu - Hino
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961 y Pasaje Los Cactus
Teléfonos: 2400500 Fax: 2407284 Ext. 316
www.teojama.com

102. TIRETECH S.A.

Comercializadora de aros, llantas para todo vehículo
Dirección: Av. De los Granados E14-531 y Eloy Alfaro
Teléfonos: 099803403 - 2272353
Fax: 2272353

103. TOYOCUENCA S.A.

Talleres de servicio Toyota
Dirección: Avda. Gil Ramírez Dávalos 3-90 – Cuenca
Teléfonos: 072 865678 - 072 862374 - 07 2809618
Fax: 07 2809618

104. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.

Importador de vehículos, repuestos y accesorios Toyota
Dirección: Galo Plaza Lasso N69-312 y Sebastián Moreno
Teléfonos: 3962500
Fax: 3962500 Ext. 408
www.toyota.com.ec

**105. TOYOTA TSUSHO
DEL ECUADOR S.C.C.**

Negocios sector automotriz, representación marcas Hino, Daihatsu, Toyota,
Dirección: Av. Amazonas N34-33 y calle Azuay, Edificio Unifinsa Piso 11
Teléfonos: 2463506 2463508
Fax: 2463507

106. VALLEJO ARAUJO S.A.

Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto 3047 y Acuña
Teléfonos: 2906450 - 2521061
Fax: 2566450
www.vallejoaraujo.com

107. VITRANSA CIA. LTDA.

Transporte de automóviles en niñeras, repuestos y accesorios
Dirección: Av. República # 700 y Pradera Edf. María Victoria Piso 2 Oficina 207
Teléfonos: 2501059
Fax: 250176

Servicios a nuestros afiliados

Asesoría y Representación

- Defensa gremial frente a instituciones públicas y privadas.
- Representación ante organismos nacionales e internacionales.
- Asesoría en temas legales, técnicos y comerciales del sector.

Capacitación y Eventos

- Capacitación técnica y profesional en todas las áreas automotrices.
- Organización de ferias, congresos y conferencias automotrices.

Información Estadística

Información de mercado:

- Información mensual del mercado automotor nacional de vehículos nuevos.
- Información mensual sobre el financiamiento de vehículos a nivel nacional.
- Análisis del parque automotor nacional.
- Análisis del mercado potencial de neumáticos.
- Información del mercado de vehículos usados.
- Análisis del desempeño de los mercados más importantes del continente.
- Anuario Estadístico.

Información de Comercio Exterior:

- Boletín mensual de importación y producción de vehículos.
- Boletín trimestral de importación y venta de vehículos híbridos.
- Boletín mensual de importación de repuestos.
- Boletín mensual de importación de llantas.
- Boletín mensual de importación de motocicletas armadas y desarmadas.

Estudios y Publicaciones

- Publicación semestral de la Guía de Precios de Vehículos Usados.
- Estudio bianual de remuneraciones del sector.
- Estudios económicos y publicaciones del sector.

Servicio de Matriculación Vehicular

Anuario 2011

Núñez de Vela E3-13 y Av. Atahualpa
Edificio Torre del Puente, piso 10
Telfs.: 226 9052 / 226 9056 / 226 4925
aeade@aeade.net
www.aeade.net

