



# Anuario 2010

**AEADE**

ASOCIACION DE EMPRESAS  
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR

Este anuario es posible gracias a:



Alvarez Barba S.A.  
Fundada en 1932



# Contenido

## Créditos

### Dirección:

Oscar Calahorrano

### Consejo Editorial:

Fernando Hidrobo  
René Cordero  
Gloria Navas  
Renato Coronel  
Clemente Ponce  
Oscar Calahorrano

### Fuentes de Información:

Empresa de Manifiestos  
Cámara de la Industria  
Automotriz Ecuatoriana - CINAIE  
Servicio de Rentas Internas  
Reunión de Marcas - AEADE

### Tablas y Gráficos:

AEADE

### Estadísticas:

Oscar Calahorrano  
Kathy Chérrez  
Andrea Bastidas

### Artículos:

Oscar Calahorrano  
Paulina Cárdenas  
Alexis Ortiz

### Fotografía:

Cristian Verdezoto

### Diseño:

[www.mediterraneocomunicacion.com](http://www.mediterraneocomunicacion.com)

### Impresión:

DON BOSCO

<b>2</b>	Informe
<b>4</b>	El Sector en Cifras
<b>6</b>	Ventas
<b>10</b>	Ventas por Provincia
<b>20</b>	Ventas 2008 - 2010
<b>21</b>	Tendencias
<b>22</b>	Ventas por Marca
<b>33</b>	Los Más Vendidos
<b>34</b>	Importaciones
<b>35</b>	Producción Nacional
<b>37</b>	Exportaciones
<b>39</b>	Industria
<b>40</b>	Híbridos
<b>42</b>	Autos Usados
<b>44</b>	Parque Automotor
<b>46</b>	El Mercado Regional
<b>48</b>	Llantas
<b>52</b>	Repuestos
<b>55</b>	Motocicletas
<b>58</b>	Movilidad
<b>61</b>	Capacitación
<b>64</b>	Garantía y Respaldo Técnico
<b>64</b>	Cuarta Copa Integración
<b>65</b>	Conferencia
<b>66</b>	Empresas Afiliadas



# Informe

## DIRECTORIO

El Directorio de AEADE durante el período 2010-2011 estuvo conformado por:

Fernando Hidrobo	Presidente
René Cordero	Vicepresidente
Iván Vásquez	Tesorero
Diego Luna	Director
José Yúnes	Director
Marco Vintimilla	Director
Nicanor Calisto	Director
Gloria Navas	Director
Renato Coronel	Director
Alberto Sabransky	Director
Clemente Ponce	Director Ejecutivo

## NUEVAS AFILIACIONES

106 Empresas forman parte de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador.

Damos la más cordial bienvenida a nuestros nuevos afiliados:

- ROADTRACK ECUADOR CIA. LTDA.
- IMPORTADORA DE VEHICULOS COMERCIALES S.A. "INTERAMERICANA"
- PRODUCTOS METALURGICOS S.A. PROMESA
- CAMIONES Y BUSES S.A.
- COMERCIAL CARLOS ROLDAN CIA. LTDA.
- MAQUINAS Y CAMIONES S.A. MACASA
- AUDIO AUTO S.A. CARLINK
- PLAN AUTOMOTOR ECUATORIANO S.A. "CHEVYPLAN"
- COMERCIALIZADORA REINA VICTORIA S.A.
- MIRAL S.A.
- AUTOMOTORES DEL VALLE "VALLEMOTORS" S.A.

## ALADDA

AEADE participó activamente en dos reuniones organizadas por la Asociación Latinoamericana de Distribuidores Automotores realizadas en Brasil, Perú y E.E.U.U. En estas reuniones se analizó la realidad de los mercados de la región y las distintas problemáticas que cada país enfrenta, ALADDA se constituye en un importante foro que contribuye con la integración de los mercados regionales para el intercambio de información y la interacción entre los países miembros.



Econ. Fernando Hidrobo - Presidente

## EXPOTRANSPORTE 2010

La más importante exposición de vehículos Comerciales del país se llevó a cabo del 11 al 14 de noviembre en CEMEXPO. Las más prestigiadas marcas de vehículos, accesorios, equipos, llantas e instituciones financieras exhibieron sus productos y servicios a más de 14.000 visitantes que se dieron cita en la cuarta edición de EXPOTRANSPORTE 2010.

## INEN

AEADE formó parte de los Comités Técnicos que revisaron y reformaron el Reglamento INEN 034 de Elementos de Seguridad en Vehículos Automotores, la Norma Técnica 2205 y el Reglamento INEN 038 de Bus Urbano en los cuales se logró dejar sin efecto lo relacionado con el bus de cama baja.

La Asociación participó también en la elaboración y revisión de las Normas Técnicas de combustibles: INEN 935 de calidad de gasolina, INEN 1489 calidad de diesel y el Reglamento 028.

AEADE solicitó además al INEN convocar a un Comité Técnico que reforme el Reglamento 041 de bus escolar puesto que los requisitos aplicados corresponden a buses y dificultan la homologación de furgonetas para servicio escolar.

## INCREMENTO ARANCELARIO

Nuevamente el saldo deficitario de la balanza comercial trae consigo medidas gubernamentales que afectan al sector. En el mes de diciembre se incrementó en 5% el arancel a la importación de vehículos armados. Ante este injusto aumento la Asociación expresó su total desacuerdo.



### POSIBLE RESTRICCIÓN DE IMPORTACIONES

El gobierno se encuentra analizando la posibilidad de implementar una restricción cuantitativa a la importación de vehículos para subsanar el déficit comercial. AEADE ha mantenido continuas reuniones con el gobierno en busca de lograr que las posibles medidas restrictivas sean soportables por el sector y no afecten las inversiones y proyectos de nuestros afiliados.

### TRANSICIÓN DEL PROCESO DE MATRICULACIÓN ENTRE EL CONSEJO DE TRÁNSITO Y EL MUNICIPIO DE QUITO

El Municipio de Quito asumió las competencias integrales de tránsito y transporte de la ciudad en virtud de las facultades que le concede el Código Orgánico de Ordenamiento Territorial. Desde el inicio del proceso de transición, AEADE ha colaborado con el Cabildo en la organización del proceso de matriculación de vehículos nuevos.

### ARANCEL DE LLANTAS E IMPORTACIÓN DE LLANTAS USADAS

El COMEXI modificó el arancel para la importación de llantas pasando de un arancel ad valorem a un específico por kilogramo, el cual fue aplicado de manera diferenciada: US \$ 0.90/Kg para llantas pequeñas y US\$ 1.20 /Kg para llantas grandes. AEADE manifestó su inconformidad con esta reforma pues el nuevo arancel aplicado fue superior al ad valorem de 15% que anteriormente se venía aplicando y recomendó un arancel específico único de US\$ 0.80/Kg. Finalmente el arancel específico fue reemplazado por uno mixto de US\$0.63/Kg para llantas pequeñas y US\$0.83/Kg para llantas grandes más un 1% ad valorem para los dos tipos de neumáticos.

En el mes de Agosto el COMEXI emitió un dictamen favorable para la importación de 35.000 llantas usadas. AEADE ante dicha resolución expresó su rotunda oposición, frente a los enormes riesgos ambientales, sanitarios y de seguridad que la posible importación de llantas usadas representaría para el país, logrando que se aplique el mismo arancel mixto de llantas nuevas para las usadas con lo cual la importación de este tipo de llantas se vuelve poco viable.

### FILIAL CENTRO

Mensualmente las empresas afiliadas de las provincias de Tungurahua, Cotopaxi y Chimborazo se reúnen con funcionarios de AEADE para intercambiar información y conocer los acontecimientos más relevantes del mercado automotor nacional.



René Cordero, Econ. Fernando Hidrobo, Iván Vásquez y Clemente Ponce - Comité Ejecutivo

### REUNIÓN DE MARCAS AEADE

Con el objetivo de poner a disposición de nuestros afiliados información del mercado y del acontecer nacional automotriz que contribuya con sus procesos de planeación y toma de decisiones, se lleva a cabo la Reunión Mensual de Marcas a la que nuevas empresas afiliadas se han sumado para fortalecer el intercambio.

### CAPACITACIÓN

El año 2010 fue el mejor año para el servicio de capacitación que ofrece AEADE. Conjuntamente con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI Colombia) se impartieron cursos técnicos de primer nivel sobre temáticas relacionadas con la reparación de vehículos. Con el apoyo de la Fundación Tecnocuatoriano se realizaron 14 cursos que abordaron temáticas innovadoras en materia automotriz.

Una nueva alianza estratégica con IDE Business School, la mejor escuela de negocios del país, nos permitió desarrollar con éxito el primer Programa de Dirección Comercial Automotriz dirigido a niveles gerenciales de nuestras empresas afiliadas.

### PERSPECTIVAS 2011 Y CONCESIONARIAS LUCRATIVAS

En el mes de noviembre se llevó a cabo la conferencia "Perspectivas 2011 y Concesionarias Lucrativas", con la participación del Eco. Walter Spurrier quien analizó el entorno económico nacional y las previsiones futuras de desempeño económico y el Sr. Jomárf Rabello (USA) quien en su intervención destacó las herramientas y las mejores prácticas para lograr: concesionarias lucrativas, identificar fugas de utilidad y diversificar la estructura del negocio para maximizar los niveles de rentabilidad. Perspectivas 2011 contó con la importante participación de afiliados de todo el país.





## El Sector en Cifras

### INTRODUCCIÓN

La liquidez del sistema financiero, el gasto fiscal y la amplia oferta crediticia, impulsaron la recuperación de varios sectores de la economía nacional.

El año 2010 marcó un hito histórico en el mercado automotor ecuatoriano, evidenciando su recuperación luego del descenso experimentado en el 2009, año en el que las ventas se redujeron un 18% debido a factores como la crisis financiera internacional y las salvaguardias cambiara y por balanza de pagos impuestas por el gobierno.

La comercialización de 132.172 vehículos nuevos refleja un crecimiento significativo con respecto al 2009, año en que se comercializaron 92.764 vehículos nuevos. Este crecimiento ha motivado la preocupación del gobierno y la opinión pública, sin embargo es importante tener en cuenta que en el año 2009 el mercado no se desarrolló en condiciones normales.

Al comparar los niveles de ventas del presente año con el mercado automotor en condiciones normales del año 2008 el crecimiento asciende a 17% en un período de dos años y representa un crecimiento promedio anual del 8,6%, que denota la recuperación del mercado luego de las dificultades presentadas el año anterior y no es nada alarmante para un sector competitivo, de márgenes muy reducidos y cuya contribución como dinamizador de la economía nacional mediante la generación de empleo y el pago de tributos es muy importante.

### VEHÍCULOS

#### VENTAS

El mercado automotor nacional cerró el año 2010 con 132.172 unidades comercializadas.

Todos los segmentos de vehículos presentan un crecimiento con relación al año 2009, y comparados con el año 2008 las ventas de camionetas, buses y camiones presentan una disminución.

El 40.40% de las ventas totales fueron realizadas en la provincia de Pichincha siendo la primera provincia en ventas de vehículos nuevos del país, seguida por Guayas con una participación de 25.60%, Tungurahua es la tercera provincia en comercialización de vehículos con un 7.93% presentado por tres años consecutivos una participación mayor que Azuay que logró un 6.86%. La provincia de Imbabura se ubicó en el quinto lugar con una participación de 3.77%. La comercialización de vehículos híbridos ascendió a 4.507 unidades y representa el 3.41% del total de vehículos comercializados.

#### IMPORTACIONES

El sector importador presentó una recuperación luego de las medidas restrictivas impuestas por el gobierno en el año 2009. El 58% de los vehículos comercializados en el 2010 fueron importados. Un total de 79.681 vehículos se importaron en el 2010, los principales países que abastecen vehículos al mercado ecuatoriano son Corea, Japón, Estados Unidos, Colombia y México.

#### PRODUCCIÓN

El sector ensamblador ecuatoriano evidenció un crecimiento del 37% con relación al año 2009 y un 7% en comparación con el 2008. Las tres ensambladoras nacionales incrementaron su producción y cerraron el año con un total de 76.252 vehículos ensamblados.

OMNIBUS BB, AYMESA y MARESA ensamblaron automóviles, SUVs, camionetas y VANs destinados al mercado nacional y también a mercados internacionales.



Los vehículos ensamblados representan el 42% de las ventas totales del mercado ecuatoriano y experimentaron una disminución de 4% en su participación con respecto al año 2009.

### EXPORTACIONES

Las ensambladoras nacionales OMNIBUS BB, Ay-mesa y Maresa exportaron 19.736 vehículos en el año 2010. Los países de destino de los automotores ecuatorianos fueron Colombia, Venezuela y Costa Rica.

Las exportaciones de vehículos nacionales presentaron un incremento del 43% con respecto al año 2009.

### LLANTAS

Un total de 2'558.070 unidades se importaron en el año 2010. Los principales países proveedores de llantas del mercado ecuatoriano son: China, Taiwán, Corea, Japón y México.

En el año 2010 se modificó el arancel para la importación de llantas, pasando de un arancel ad valorem a un específico en función del peso de los neumáticos, que causó un perjuicio para el sector importador, ya que en la práctica el arancel específico representó un incremento con respecto al arancel anteriormente aplicado. AEADE expresó su desacuerdo con el cambio arancelario y finalmente el COMEXI reemplazó el arancel específico por uno mixto más semejante al ad valorem del 15%.

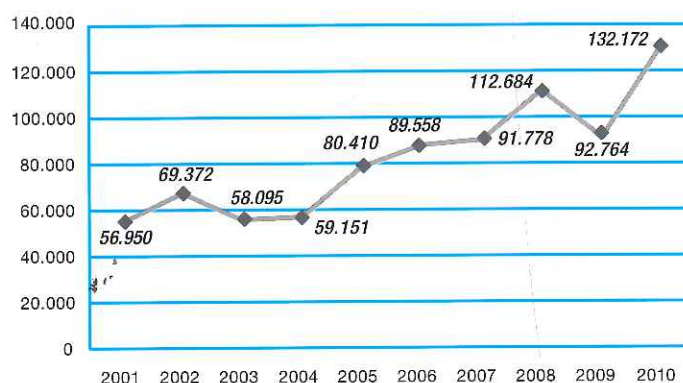
### MOTOS

La importación de motos armadas se redujo en un 4% con respecto al año 2009 y un 63% con relación al año 2008. La importación de CKD's de motos se incrementó en un 2% con relación al año 2009 y evidencia un importante incremento de 1200% en comparación con el 2008 reflejando el crecimiento del ensamblaje local que en el año 2010 atendió más del 70% de la demanda nacional de motocicletas.

### Ventas Totales por Año

AÑO	TOTAL
1998	47.985
1999	13.672
2000	18.983
2001	56.950
2002	69.372
2003	58.095
2004	59.151
2005	80.410
2006	89.558
2007	91.778
2008	112.684
2009	92.764
2010	132.172

### Ventas de Vehículos (unidades)

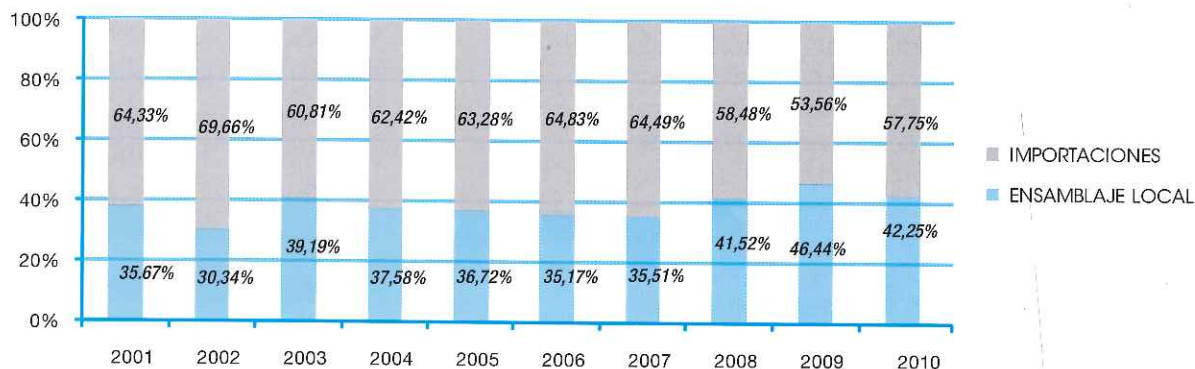




# Ventas Vehículos

## Composición de las Ventas

AÑO	ENSAMBLAJE LOCAL	PARTICIPACIÓN	IMPORTACIONES	PARTICIPACIÓN	TOTAL
2001	20.316	35,67%	36.634	64,33%	<b>56.950</b>
2002	21.047	30,34%	48.325	69,66%	<b>69.372</b>
2003	22.768	39,19%	35.327	60,81%	<b>58.095</b>
2004	22.230	37,58%	36.921	62,42%	<b>59.151</b>
2005	29.528	36,72%	50.882	63,28%	<b>80.410</b>
2006	31.496	35,17%	58.062	64,83%	<b>89.558</b>
2007	32.591	35,51%	59.187	64,49%	<b>91.778</b>
2008	46.782	41,52%	65.902	58,48%	<b>112.684</b>
2009	43.077	46,44%	49.687	53,56%	<b>92.764</b>
2010	55.683	42,25%	76.489	57,75%	<b>132.172</b>



## Ventas Anuales por Tipo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
2001	21.616	12.973	12.762	1.349	4.973	<b>53.673</b>
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	8.399	<b>69.372</b>
2003	26.313	13.472	8.639	2.813	4.219	<b>55.456</b>
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	4.098	<b>59.151</b>
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	6.280	<b>80.410</b>
2006	42.932	19.251	15.968	1.563	9.844	<b>89.558</b>
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	10.867	<b>91.778</b>
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	12.958	<b>112.684</b>
2009	35.869	21.336	24.727	1.895	8.937	<b>92.764</b>
2010	57.278	27.808	32.972	3.702	10.412	<b>132.172</b>

## Ventas Mensuales por Tipo

2008	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.206	3.070	3.406	4.341	3.799	4.161
Camionetas	1.721	1.864	1.829	2.091	2.111	2.427
Todo Terreno	1.712	1.173	1.222	1.545	1.604	1.524
Vans	141	152	196	165	150	188
Camiones	688	619	870	853	911	1.001
Buses	124	63	132	185	76	101
<b>TOTAL</b>	<b>7.592</b>	<b>6.941</b>	<b>7.655</b>	<b>9.180</b>	<b>8.651</b>	<b>9.402</b>

2008	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	4.261	4.210	4.896	3.988	3.863	3.645	<b>46.846</b>
Camionetas	2.535	2.444	2.898	2.725	2.796	2.522	<b>27.963</b>
Todo Terreno	2.030	2.488	2.262	2.070	2.215	2.865	<b>22.710</b>
Vans	211	225	218	195	164	202	<b>2.207</b>
Camiones	1.115	955	1.181	1.111	1.139	1.078	<b>11.521</b>
Buses	140	109	123	151	93	140	<b>1.437</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10.292</b>	<b>10.431</b>	<b>11.578</b>	<b>10.240</b>	<b>10.270</b>	<b>10.452</b>	<b>112.684</b>

2009	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.307	2.678	2.692	2.736	2.781	3.027
Camionetas	2.315	2.020	1.807	1.395	1.577	1.597
Todo Terreno	2.373	2.020	1.841	1.762	1.722	1.945
Vans	175	175	143	185	147	143
Camiones	881	881	703	576	680	671
Buses	70	91	138	75	106	80
<b>TOTAL</b>	<b>9.121</b>	<b>7.865</b>	<b>7.324</b>	<b>6.729</b>	<b>7.013</b>	<b>7.463</b>

2009	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	3.364	2.314	2.933	3.116	2.975	3.946	<b>35.869</b>
Camionetas	1.931	1.571	1.753	1.728	1.684	1.958	<b>21.336</b>
Todo Terreno	2.427	1.987	1.864	1.842	2.060	2.884	<b>24.727</b>
Vans	204	176	130	154	127	136	<b>1.895</b>
Camiones	666	516	670	555	490	630	<b>7.919</b>
Buses	77	72	65	32	99	113	<b>1.018</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8.669</b>	<b>6.636</b>	<b>7.415</b>	<b>7.427</b>	<b>7.435</b>	<b>9.667</b>	<b>92.764</b>

2010	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.241	3.471	4.130	4.246	4.539	4.663
Camionetas	1.609	1.668	1.872	2.091	2.126	2.367
Todo Terreno	2.339	2.038	3.060	2.822	2.922	3.148
Vans	207	181	253	175	198	234
Camiones	563	604	744	610	678	799
Buses	100	92	90	82	42	141
<b>TOTAL</b>	<b>8.059</b>	<b>8.054</b>	<b>10.149</b>	<b>10.026</b>	<b>10.505</b>	<b>11.352</b>

2010	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	5.164	4.950	4.651	5.354	5.352	7.553	<b>57.314</b>
Camionetas	2.394	2.579	2.647	2.491	2.492	3.436	<b>27.772</b>
Todo Terreno	2.776	2.405	2.267	2.406	2.523	4.266	<b>32.972</b>
Vans	392	428	435	323	344	532	<b>3.702</b>
Camiones	826	884	859	860	769	984	<b>9.180</b>
Buses	107	90	97	119	161	111	<b>1.232</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.659</b>	<b>11.336</b>	<b>10.956</b>	<b>11.553</b>	<b>11.641</b>	<b>16.882</b>	<b>132.172</b>



**Ventas mensuales 2010**

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
2007	7.442	6.530	7.348	6.969	6.880	7.041
2008	7.592	6.941	7.655	9.180	8.651	9.402
2009	9.121	7.865	7.324	6.729	7.013	7.463
2010	8.059	8.054	10.149	10.026	10.505	11.352

AÑO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2007	7.741	6.893	6.976	8.034	8.177	11.747	91.778
2008	10.292	10.431	11.578	10.240	10.270	10.452	112.684
2009	8.669	6.636	7.415	7.427	7.435	9.667	92.764
2010	11.659	11.336	10.956	11.553	11.641	16.882	132.172

**Ventas mensuales 2007-2010**





**Ventas Anuales por Provincia y Participación**

AÑO	AZUAY	%	EL ORO	%	GUAYAS	%	IMBABURA	%
2004	4.094	6.92%	1.121	1.90%	15.935	26.94%	2.273	3.84%
2005	5.565	6.92%	1.966	2.44%	23.081	28.70%	3.180	3.95%
2006	6.094	6.80%	2.591	2.89%	25.455	28.42%	3.421	3.82%
2007	6.780	7.39%	2.357	2.57%	23.438	25.54%	3.412	3.72%
2008	7.497	6.65%	3.450	3.06%	29.315	26.02%	4.013	3.56%
2009	6.620	7.14%	2.177	2.35%	22.991	24.78%	3.332	3.59%
2010	9.069	6.86%	2.934	2.22%	33.838	25.60%	4.988	3.77%

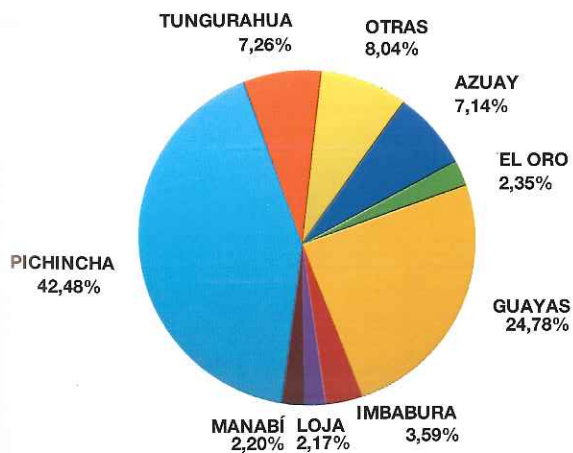
  

AÑO	LOJA	%	MANABÍ	%	PICHINCHA	%	TUNGURAHUA	%
2004	1.294	2.19%	1.017	1.72%	26.763	45.25%	4.206	7.11%
2005	1.469	1.83%	1.482	1.84%	35.476	44.12%	4.897	6.09%
2006	2.024	2.26%	1.919	2.14%	37.465	41.83%	5.452	6.09%
2007	2.252	2.45%	2.071	2.26%	39.310	42.83%	6.357	6.93%
2008	2.719	2.41%	2.672	2.37%	46.947	41.66%	8.272	7.34%
2009	2.009	2.17%	2.040	2.20%	39.403	42.48%	6.731	7.26%
2010	3.039	2.30%	3.231	2.44%	53.394	40.40%	10.484	7.93%

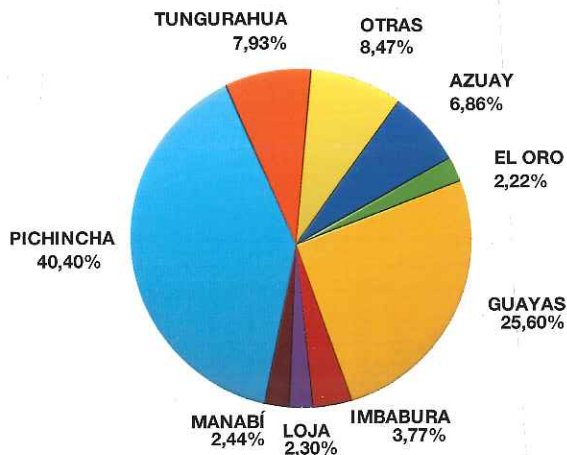
  

AÑO	OTRAS	%	TOTAL
2004	2.448	4.14%	<b>59.151</b>
2005	3.294	4.10%	<b>80.410</b>
2006	5.137	5.74%	<b>89.558</b>
2007	5.801	6.32%	<b>91.778</b>
2008	7.799	6.92%	<b>112.684</b>
2009	7.461	8.04%	<b>92.764</b>
2010	11.195	8.47%	<b>132.172</b>

**Partición por Provincia 2009**



**Partición por Provincia 2010**

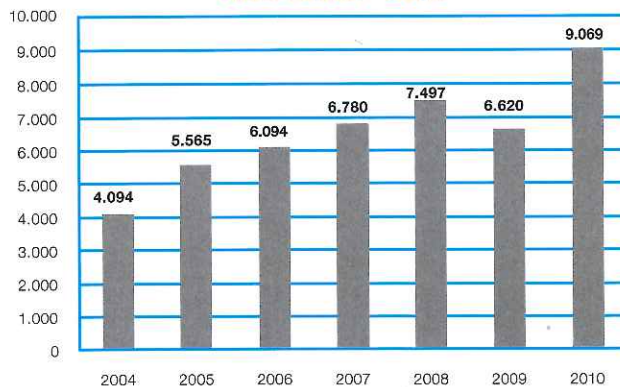


# Azuay

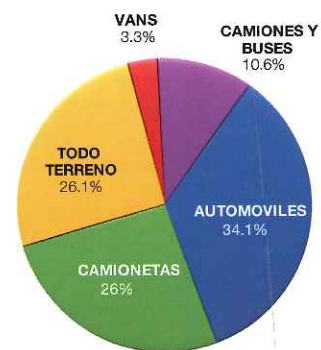
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	1.525	2.354	2.415	2.234	2.396	2.003	3.088
Camionetas	1.390	1.644	1.583	1.835	2.138	1.674	2.360
Todo Terreno	679	1.046	1.277	1.703	1.810	1.921	2.366
Vans	147	157	98	146	119	179	295
Camiones y Buses	353	364	721	862	1.034	843	960
<b>TOTAL</b>	<b>4.094</b>	<b>5.565</b>	<b>6.094</b>	<b>6.780</b>	<b>7.497</b>	<b>6.620</b>	<b>9.069</b>

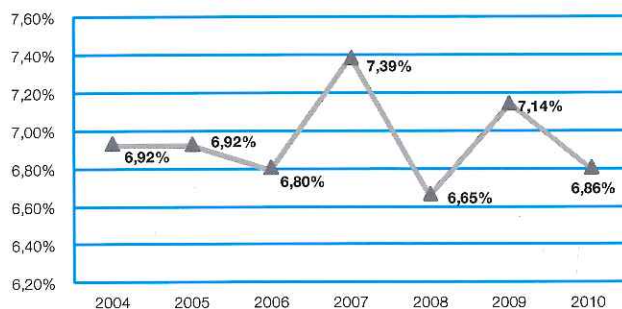
VENTAS 2004 - 2010



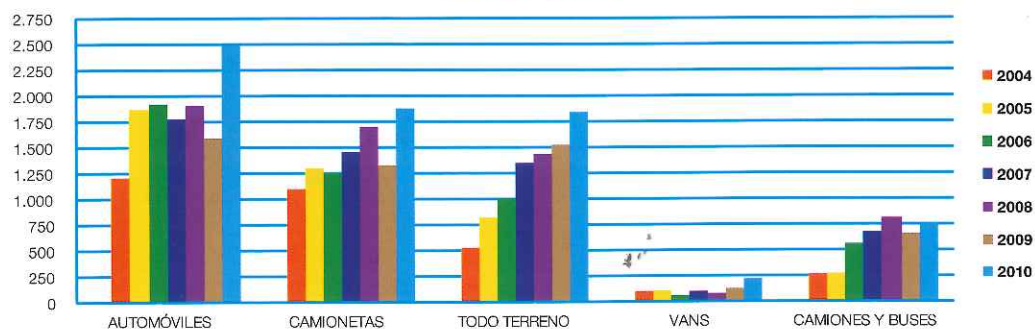
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS

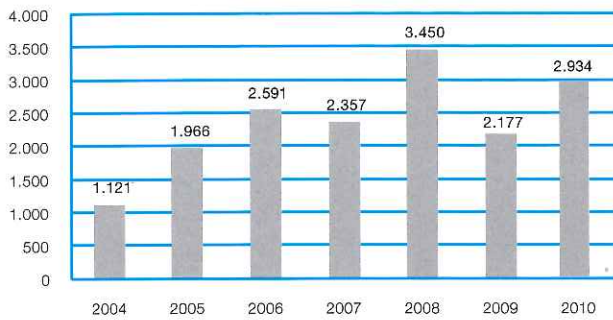


VENTAS POR TIPO



Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	388	904	1.054	842	1.321	793	991
Camionetas	526	733	846	889	1.421	816	1.149
Todo Terreno	103	192	241	239	393	409	562
Vans	46	29	49	62	38	38	43
Camiones y Buses	58	108	401	325	277	121	189
<b>TOTAL</b>	<b>1.121</b>	<b>1.966</b>	<b>2.591</b>	<b>2.357</b>	<b>3.450</b>	<b>2.177</b>	<b>2.934</b>

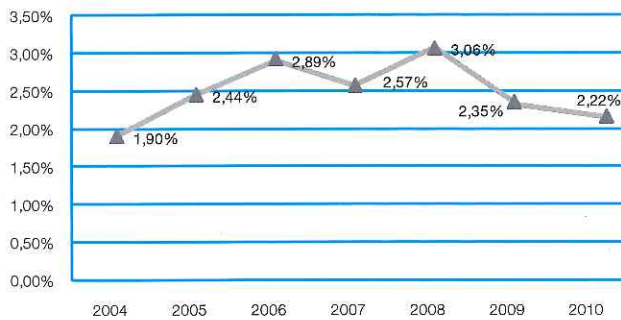
VENTAS 2004 - 2010



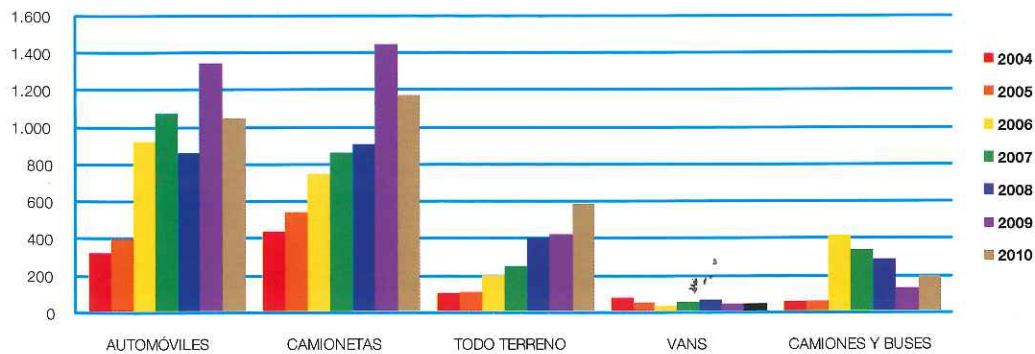
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO



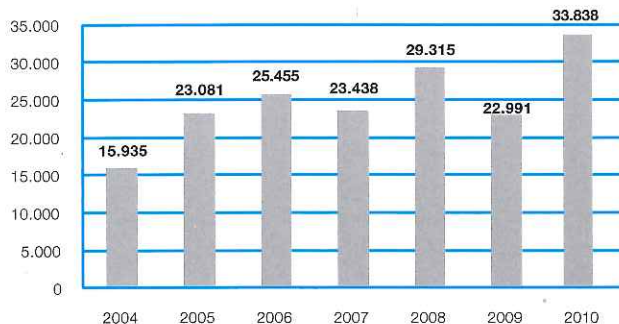


# Guayas

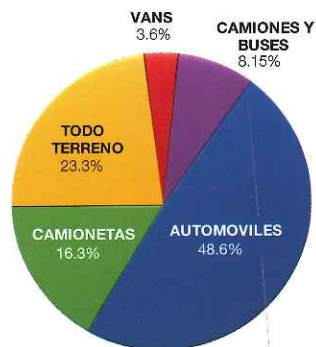
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	8.739	13.394	14.565	11.928	15.015	10.280	16.461
Camionetas	2.523	3.520	4.231	3.904	4.976	3.820	5.514
Todo Terreno	2.718	3.291	3.851	4.757	5.239	5.945	7.884
Vans	852	772	575	547	562	524	1.227
Camiones y Buses	1.103	2.104	2.233	2.302	3.523	2.422	2.752
<b>TOTAL</b>	<b>15.935</b>	<b>23.081</b>	<b>25.455</b>	<b>23.438</b>	<b>29.315</b>	<b>22.991</b>	<b>33.838</b>

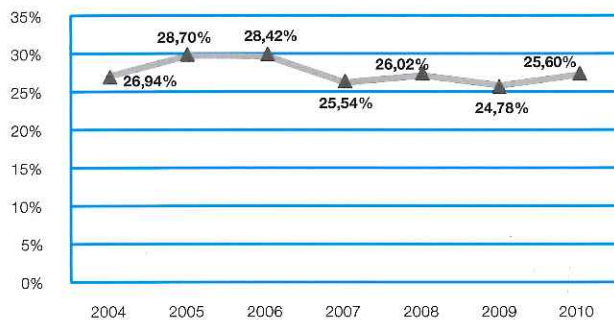
VENTAS 2004 - 2010



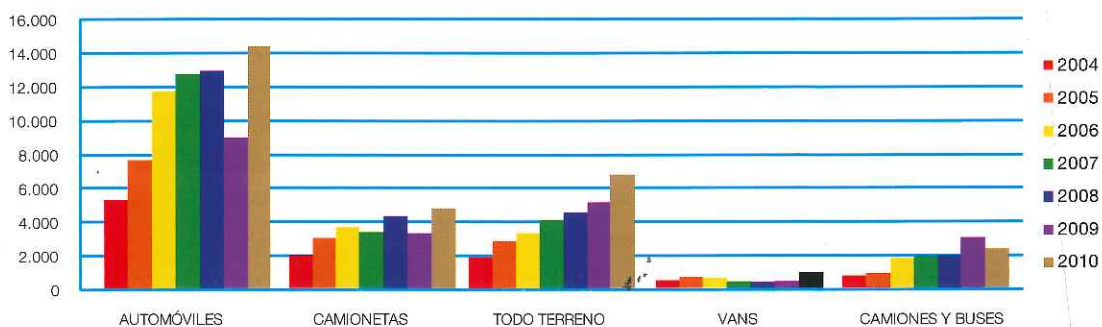
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO

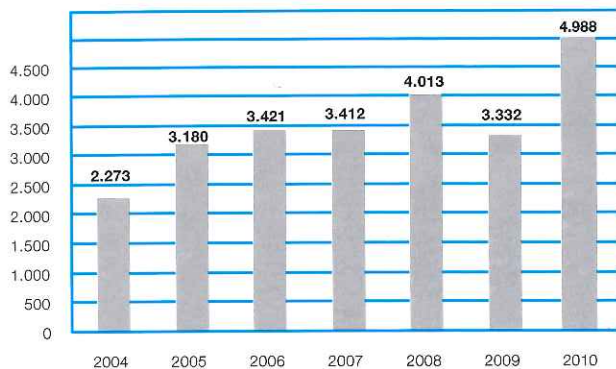


# Imbabura

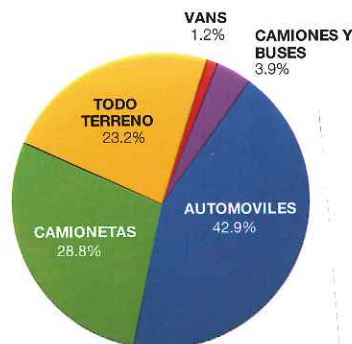
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	1.016	1.495	1.548	1.357	1.589	1.357	2.142
Camionetas	683	997	914	1.058	1.222	963	1.438
Todo Terreno	322	413	517	584	791	810	1.156
Vans	75	71	31	21	76	26	58
Camiones y Buses	177	204	411	392	335	176	194
<b>TOTAL</b>	<b>2.273</b>	<b>3.180</b>	<b>3.421</b>	<b>3.412</b>	<b>4.013</b>	<b>3.332</b>	<b>4.988</b>

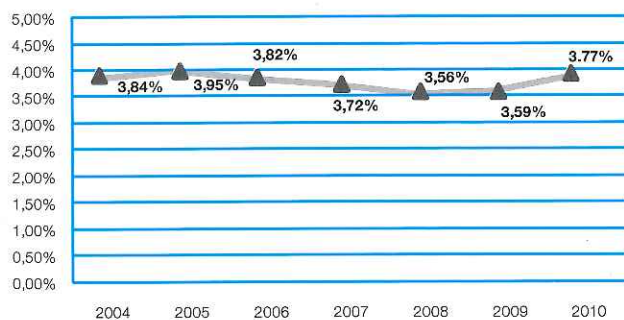
VENTAS 2004 - 2010



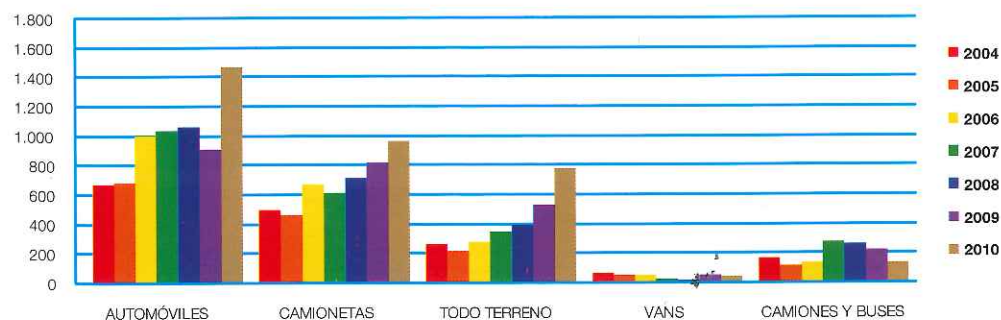
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO

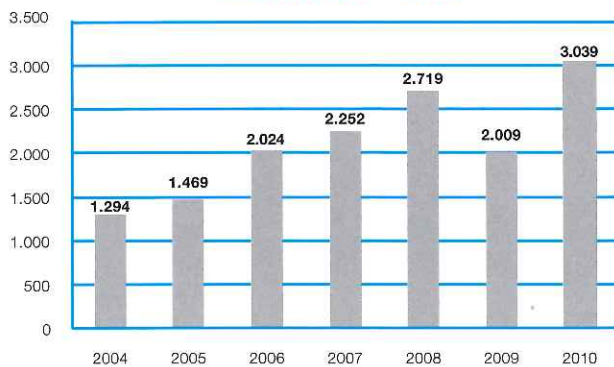


# Loja

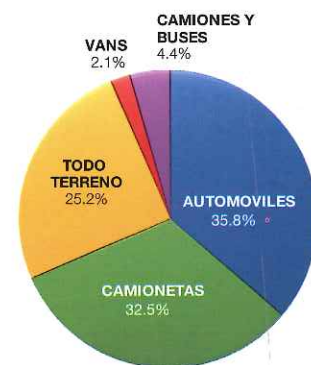
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	545	622	848	734	885	715	1.089
Camionetas	558	587	634	892	1.161	735	987
Todo Terreno	101	158	275	312	407	449	765
Vans	15	21	30	24	24	15	64
Camiones y Buses	75	81	237	290	242	95	134
<b>TOTAL</b>	<b>1.294</b>	<b>1.469</b>	<b>2.024</b>	<b>2.252</b>	<b>2.719</b>	<b>2.009</b>	<b>3.039</b>

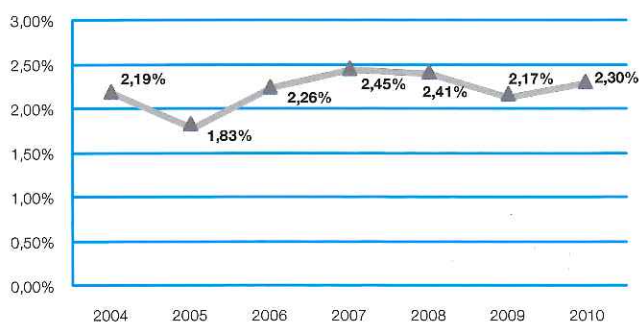
VENTAS 2004 - 2010



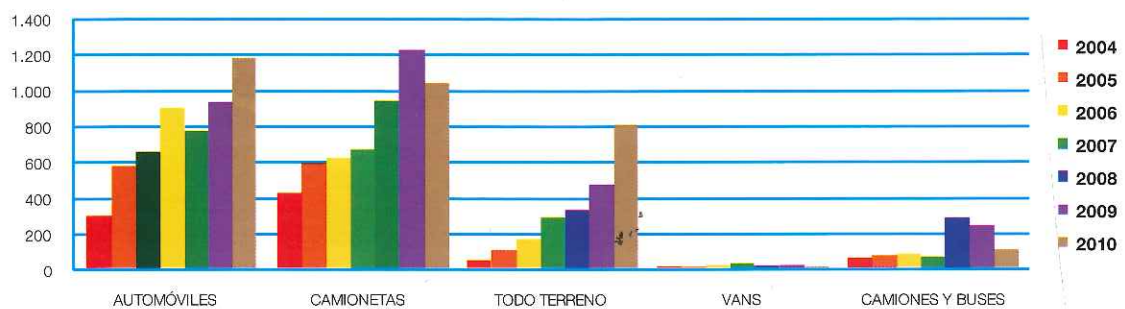
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO



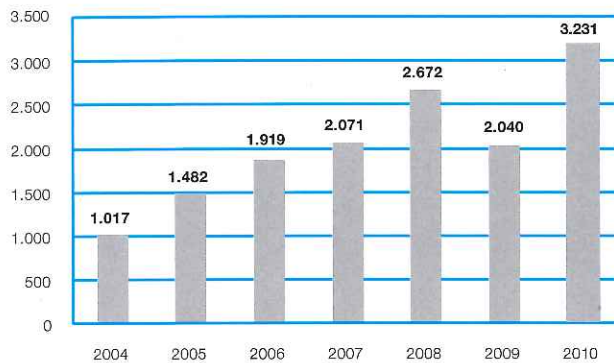


# Manabí

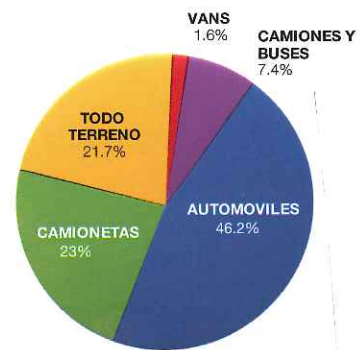
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	490	757	837	879	1.188	842	1.492
Camionetas	341	453	483	561	866	542	744
Todo Terreno	118	209	328	349	434	527	702
Vans	41	17	36	47	41	44	53
Camiones y Buses	27	46	235	235	143	85	240
<b>TOTAL</b>	<b>1.017</b>	<b>1.482</b>	<b>1.919</b>	<b>2.071</b>	<b>2.672</b>	<b>2.040</b>	<b>3.231</b>

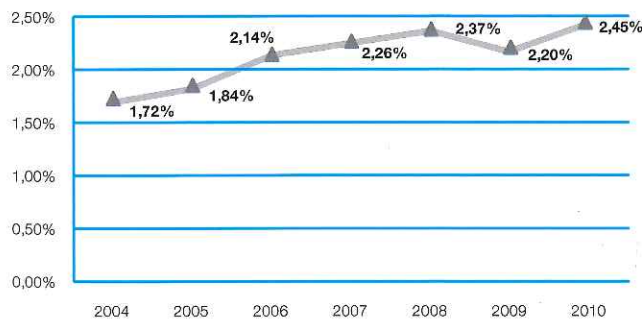
### VENTAS 2004 - 2010



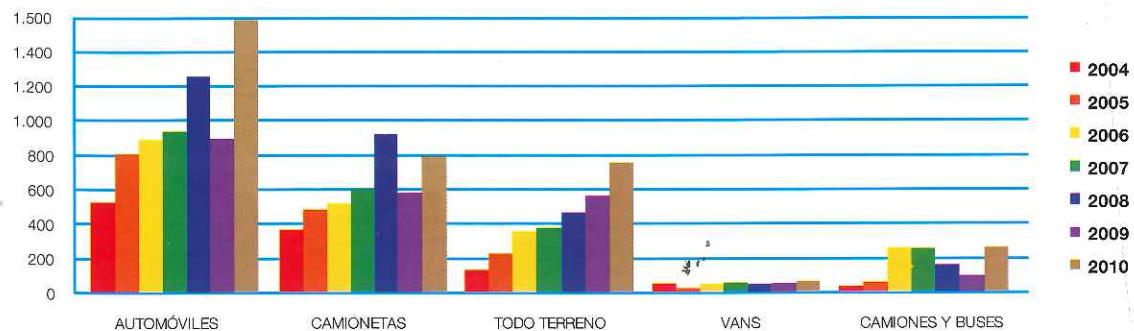
### PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



### PARTICIPACIÓN EN VENTAS



### VENTAS POR TIPO

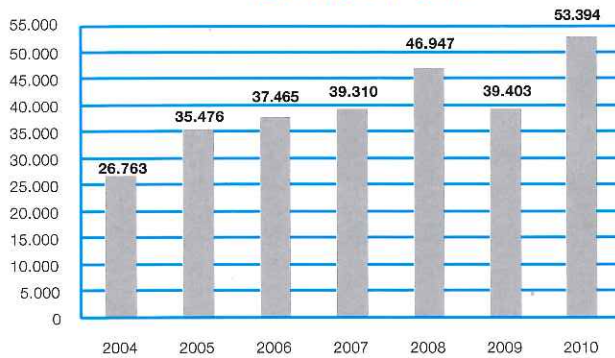


# Pichincha

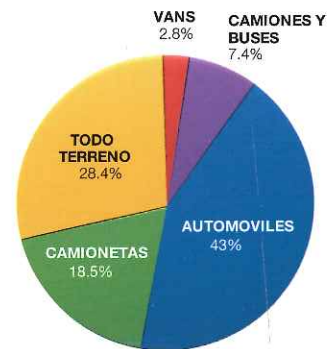
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	13.072	18.543	17.622	16.342	18.326	14.530	22.938
Camionetas	5.872	7.172	7.735	8.303	11.415	8.958	9.863
Todo Terreno	5.150	6.380	8.094	10.004	10.726	11.373	15.160
Vans	1.050	843	619	926	1.160	879	1.489
Camiones y Buses	1.619	2.538	3.395	3.735	5.320	3.663	3.944
<b>TOTAL</b>	<b>26.763</b>	<b>35.476</b>	<b>37.465</b>	<b>39.310</b>	<b>46.947</b>	<b>39.403</b>	<b>53.394</b>

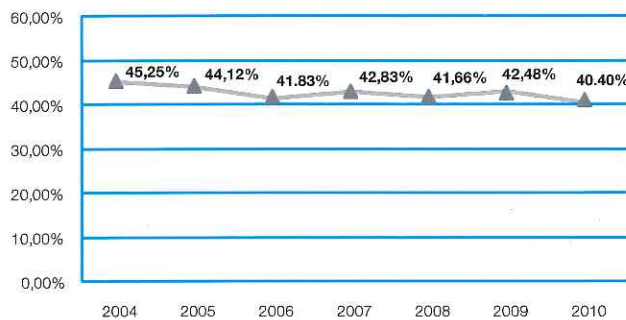
VENTAS 2004 - 2010



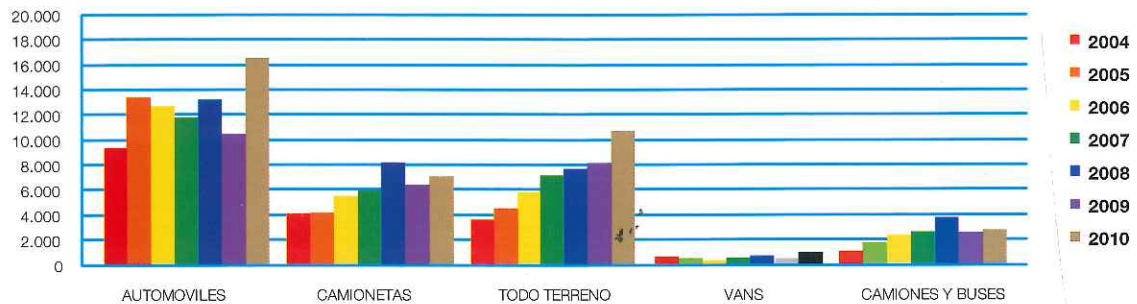
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO



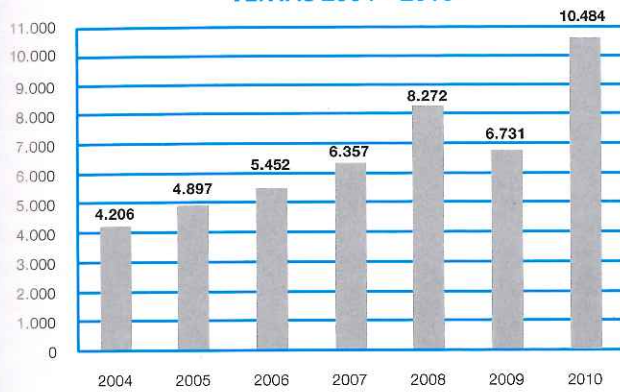


# Tungurahua

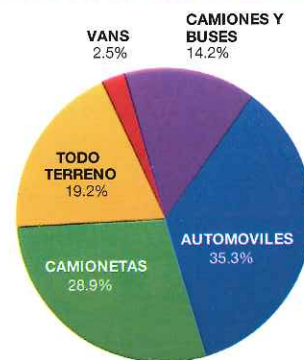
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	1.710	2.006	2.154	2.270	2.674	2.255	3.701
Camionetas	1.454	1.695	1.686	2.121	2.605	1.866	3.025
Todo Terreno	514	597	822	1.092	1.475	1.492	2.009
Vans	121	117	59	114	103	96	261
Camiones y Buses	407	482	731	760	1.415	1.022	1.488
<b>TOTAL</b>	<b>4.206</b>	<b>4.897</b>	<b>5.452</b>	<b>6.357</b>	<b>8.272</b>	<b>6.731</b>	<b>10.484</b>

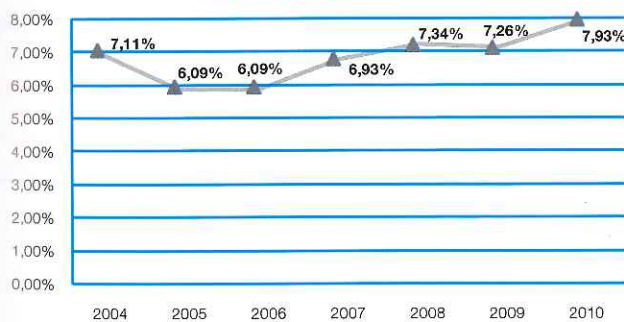
VENTAS 2004 - 2010



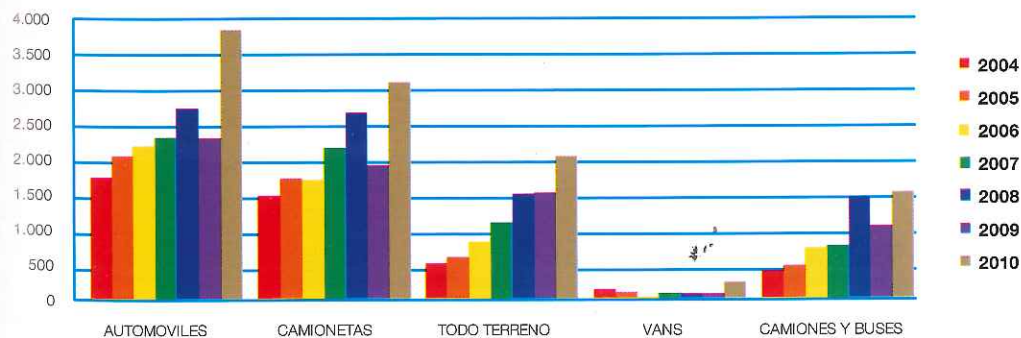
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO

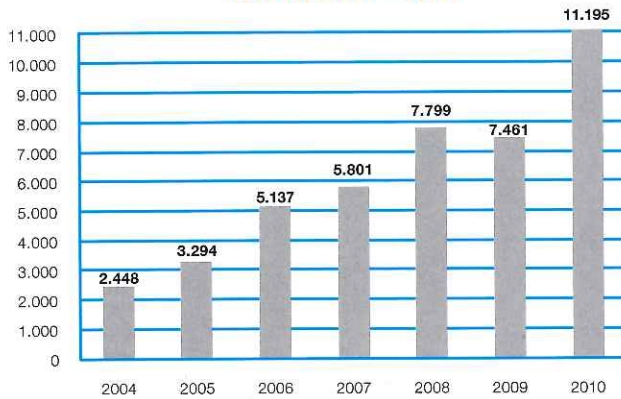


# Otras

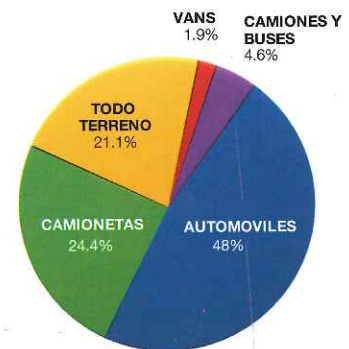
## Ventas Provincia

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	989	1.620	1.903	1.979	3.452	3.094	5.376
Camionetas	851	933	1.160	1.097	2.159	1.962	2.728
Todo Terreno	304	361	578	729	1.435	1.801	2.367
Vans	25	27	45	30	84	94	213
Camiones y Buses	279	353	1.451	1.966	669	510	511
<b>TOTAL</b>	<b>2.448</b>	<b>3.294</b>	<b>5.137</b>	<b>5.801</b>	<b>7.799</b>	<b>7.461</b>	<b>11.195</b>

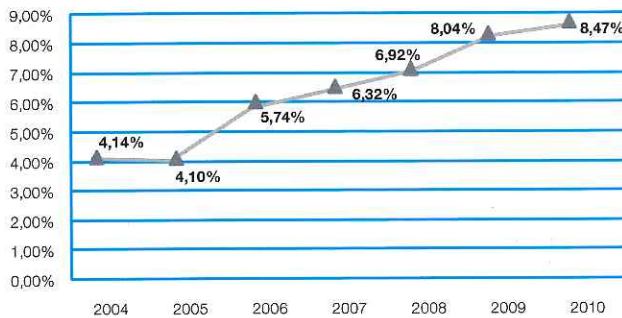
VENTAS 2004 - 2010



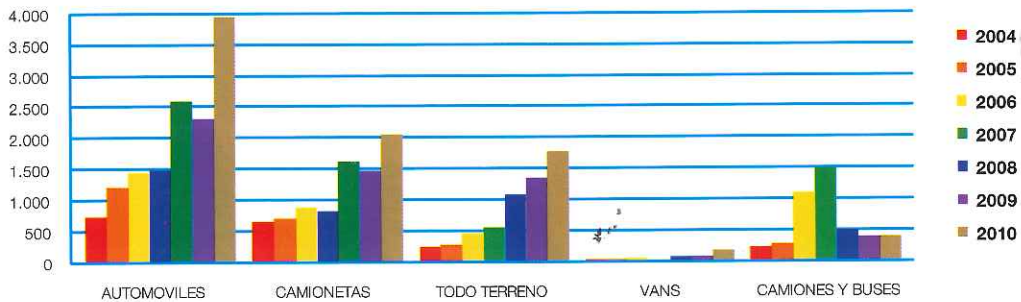
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



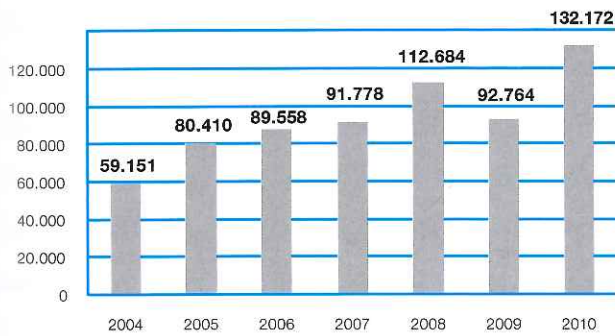
VENTAS POR TIPO



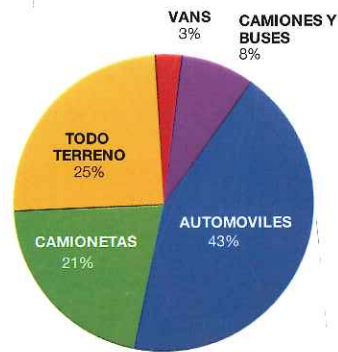


Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	28.474	41.695	42.946	38.565	46.846	35.869	57.278
Camionetas	14.198	17.734	19.272	20.660	27.963	21.336	27.808
Todo Terreno	10.009	12.647	15.983	19.769	22.710	24.727	32.971
Vans	2.372	2.054	1.542	1.917	2.207	1.895	3.703
Camiones y Buses	4.098	6.280	9.815	10.867	12.958	8.937	10.412
<b>TOTAL</b>	<b>59.151</b>	<b>80.410</b>	<b>89.558</b>	<b>91.778</b>	<b>112.684</b>	<b>92.764</b>	<b>132.172</b>

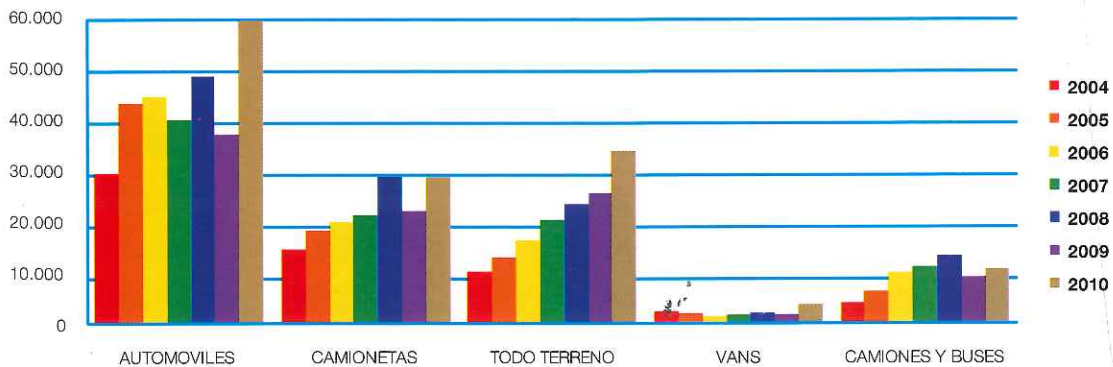
**VENTAS NACIONAL**  
2004 - 2010



**PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2010**



**VENTAS POR TIPO NACIONAL**



# Ventas

## Marcas 2008-2010

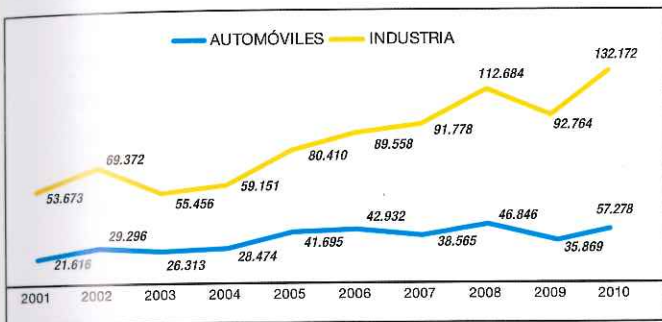
MARCA	2008	PARTICIPACIÓN	2009	PARTICIPACIÓN	2010	PARTICIPACIÓN
Agrale	2	0,00%	--	0,00%	--	0,00%
Alfa Romeo	7	0,01%	2	0,00%	7	0,01%
Audi	61	0,05%	91	0,10%	111	0,08%
BAW	15	0,01%	11	0,01%	10	0,01%
BMW	65	0,06%	75	0,08%	203	0,15%
BYD	149	0,13%	--	0,00%	138	0,10%
Changan	18	0,02%	17	0,02%	13	0,01%
Changhe	229	0,20%	248	0,27%	317	0,24%
Chery	301	0,27%	115	0,12%	490	0,37%
Chevrolet	47.519	42,17%	40.185	43,32%	53.429	40,42%
Citroën	233	0,21%	132	0,14%	115	0,09%
Daihatsu	619	0,55%	327	0,35%	37	0,03%
Dodge	14	0,01%	27	0,03%	26	0,02%
Dongfeng	100	0,09%	66	0,07%	96	0,07%
FAW	72	0,06%	14	0,02%	3	0,00%
Fiat	377	0,33%	89	0,10%	98	0,07%
Ford	2.452	2,18%	2.245	2,42%	4.080	3,09%
Foton	40	0,04%	44	0,05%	29	0,02%
Freightliner	233	0,21%	179	0,19%	219	0,17%
Fudi	34	0,03%	11	0,01%	1	0,00%
Gaz	3	0,00%	1	0,00%	--	0,00%
Geely	9	0,01%	4	0,00%	103	0,08%
Great Wall	36	0,03%	19	0,02%	679	0,51%
Hafei	49	0,04%	--	0,00%	--	0,00%
Hino	4.693	4,16%	3.279	3,53%	3.831	2,90%
Honda	486	0,43%	324	0,35%	198	0,15%
Hyundai	13.167	11,68%	11.814	12,74%	17.241	13,04%
International	219	0,19%	162	0,17%	168	0,13%
Iveco	134	0,12%	6	0,01%	1	0,00%
JAC	303	0,27%	217	0,23%	406	0,31%
Jeep	65	0,06%	74	0,08%	71	0,05%
Jinbei	133	0,12%	84	0,09%	98	0,07%
JMC	205	0,18%	156	0,17%	42	0,03%
Kenworth	137	0,12%	265	0,29%	271	0,21%
Kia	4.149	3,68%	5.432	5,86%	10.908	8,25%
King Long	24	0,02%	12	0,01%	5	0,00%
Lada	120	0,11%	69	0,07%	9	0,01%
Land Rover	38	0,03%	17	0,02%	17	0,01%
Lexus	--	--	--	--	498	0,38%
Lifan	17	0,02%	35	0,04%	189	0,14%
Mack	391	0,35%	377	0,41%	171	0,13%
Man	32	0,03%	58	0,06%	83	0,06%
Mazda	10.437	9,26%	7.692	8,29%	8.589	6,50%
Mercedes Benz	379	0,34%	227	0,24%	451	0,34%
Mitsubishi	1.876	1,66%	1.284	1,38%	1.034	0,78%
Mudan	3	0,00%	--	0,00%	--	0,00%
Nissan	4.543	4,03%	4.930	5,31%	9.407	7,12%
Nissan Diesel	308	0,27%	284	0,31%	151	0,11%
Peugeot	812	0,72%	418	0,45%	238	0,18%
Porsche	13	0,01%	8	0,01%	61	0,05%
QMC	446	0,40%	253	0,27%	234	0,18%
Renault	2.722	2,42%	1.802	1,94%	5.005	3,79%
Renault Trucks	2	0,00%	--	0,00%	--	0,00%
SAIC Wuling	616	0,55%	193	0,21%	48	0,04%
Scania	35	0,03%	31	0,03%	11	0,01%
Ssangyong	238	0,21%	109	0,12%	31	0,02%
Skoda	878	0,78%	776	0,84%	745	0,56%
Tata	4	0,00%	4	0,00%	--	0,00%
Toyota	10.360	9,19%	6.372	6,87%	8.722	6,60%
Volkswagen	1.310	1,16%	1.739	1,87%	2.603	1,97%
Volvo	38	0,03%	20	0,02%	25	0,02%
Western Star	6	0,01%	5	0,01%	7	0,01%
Zongxing	186	0,17%	153	0,16%	157	0,12%
Zotye	522	0,46%	185	0,20%	242	0,18%
<b>Total</b>	<b>112.684</b>	<b>100%</b>	<b>92.764</b>	<b>100%</b>	<b>132.172</b>	<b>100%</b>

Nota: La información de ventas del año 2010 corresponde a los vehículos comercializados por representantes de marca e importadores no autorizados.

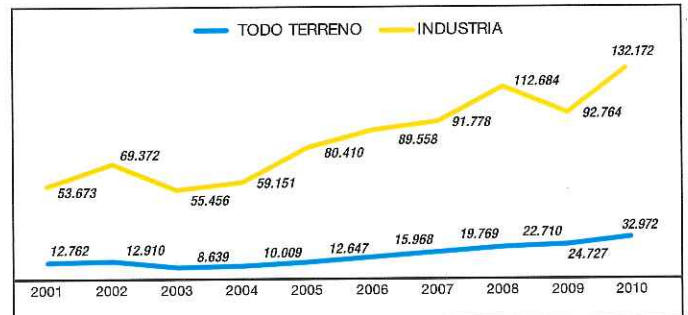


# Tendencias

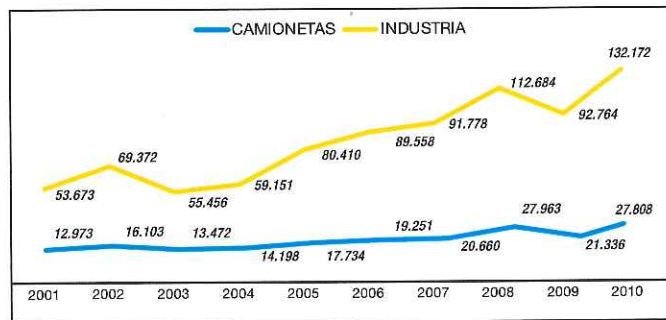
Tendencia Industria vs. Automóviles



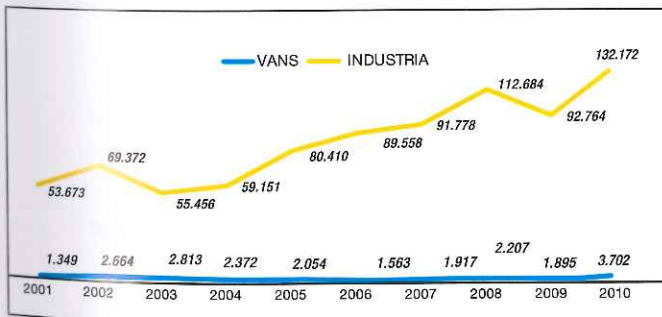
Tendencia Industria vs. Todo Terrenos



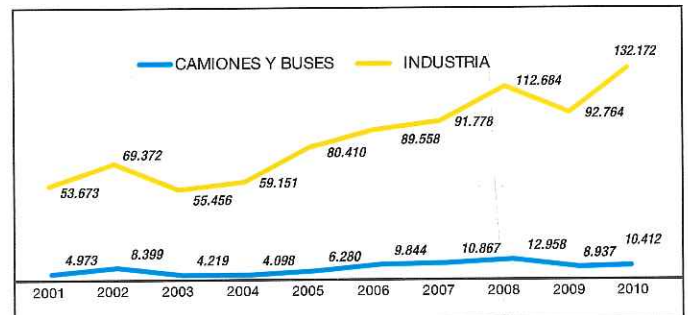
Tendencia Industria vs. Camionetas



Tendencia Industria vs Vans



Tendencia Industria vs. Camiones y Buses

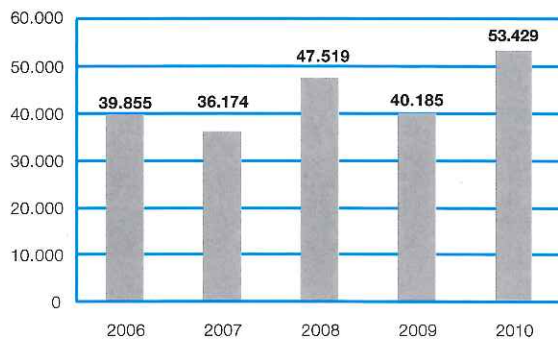




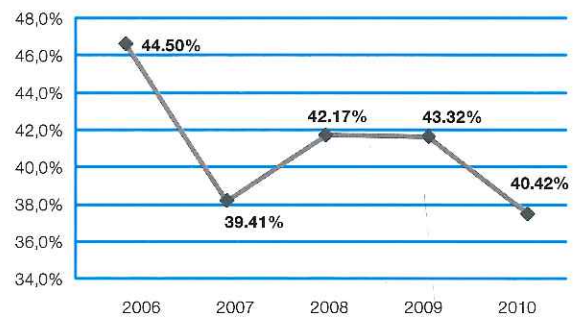
## CHEVROLET

AÑO	TOTAL	%
2005	37.594	46.75%
2006	39.855	44.50%
2007	36.174	39.41%
2008	47.519	42.17%
2009	40.185	43.32%
2010	53.429	40.42%

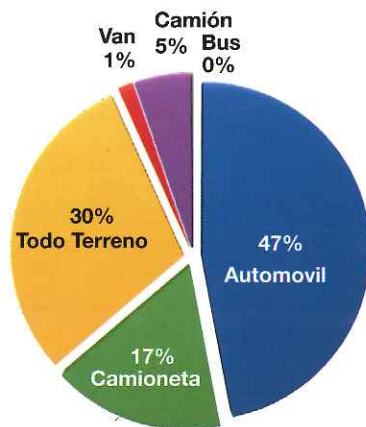
Ventas 2006 - 2010



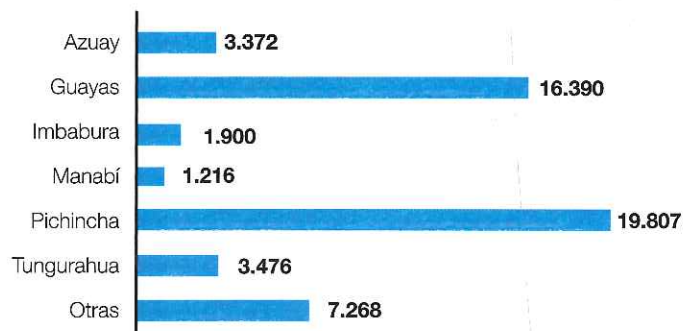
Participación de Mercado 2006 - 2010



Composición 2010



Ventas por Provincia 2010



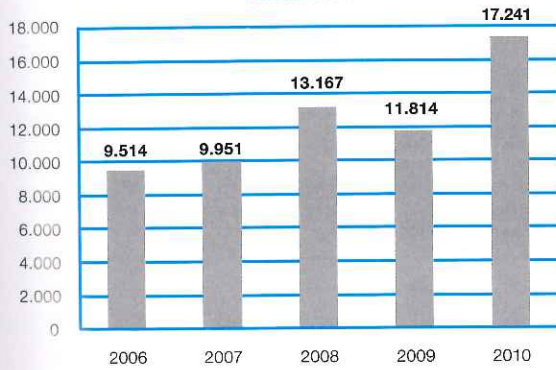




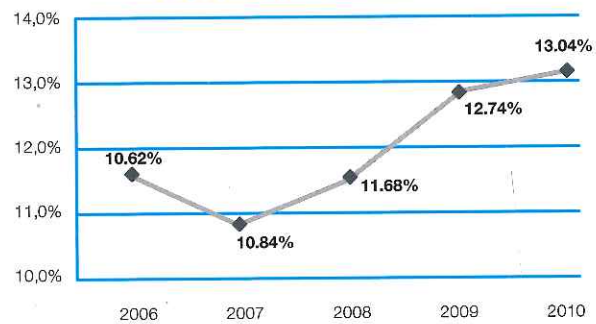
**HYUNDAI**

AÑO	TOTAL	%
2005	9.436	11.73%
2006	9.514	10.62%
2007	9.951	10.84%
2008	13.167	11.68%
2009	11.814	12.74%
2010	17.241	13.04%

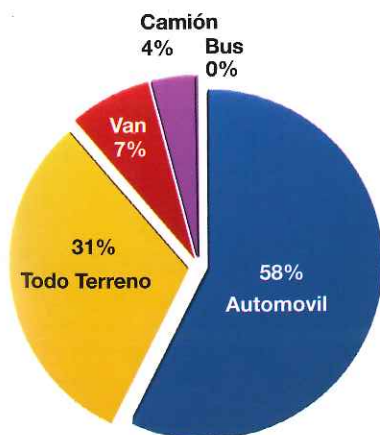
*Ventas 2006 - 2010*



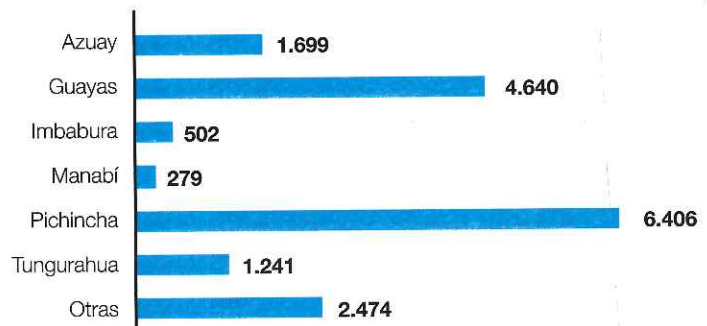
*Participación de Mercado 2006 - 2010*



*Composición 2010*



*Ventas por Provincia 2010*

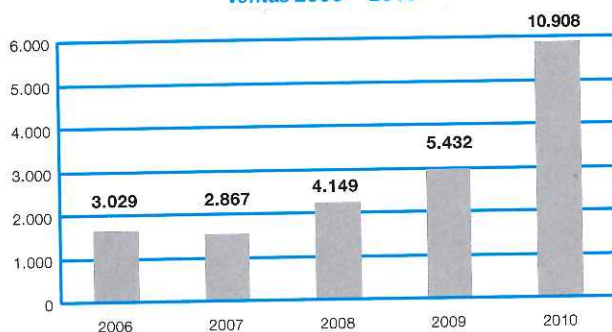




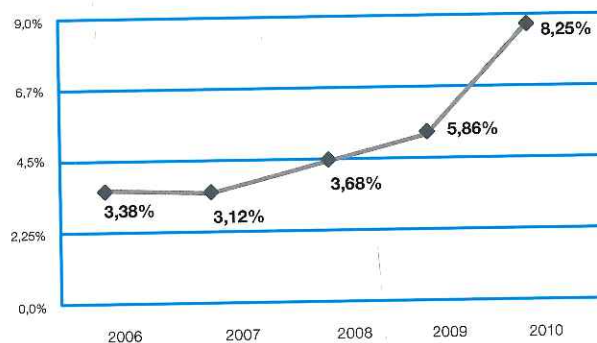
**KIA**

AÑO	TOTAL	%
2005	3.449	4.29%
2006	3.029	3.38%
2007	2.867	3.12%
2008	4.149	3.68%
2009	5.432	5.86%
2010	10.908	8.25%

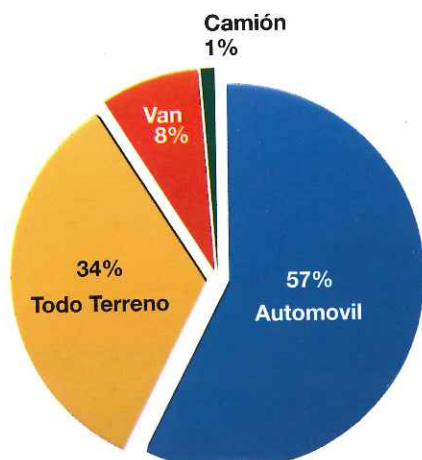
*Ventas 2006 - 2010*



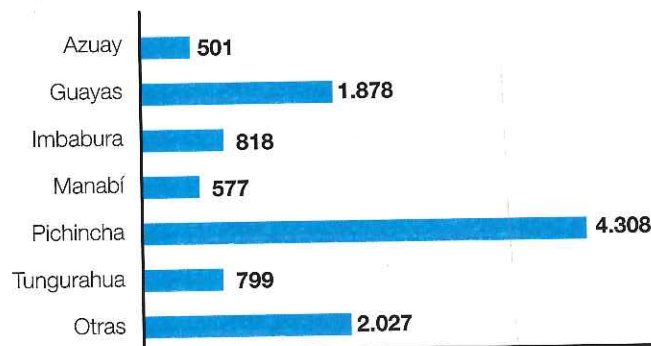
*Participación de Mercado 2006 - 2010*



*Composición 2010*



*Ventas por Provincia 2010*



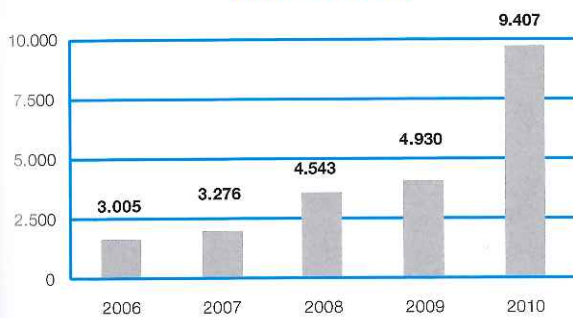




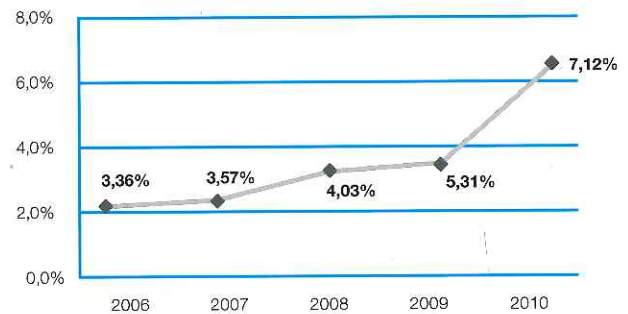
**NISSAN**

AÑO	TOTAL	%
2005	3.004	3.74%
2006	3.005	3.36%
2007	3.276	3.57%
2008	4.543	4.03%
2009	4.930	5.31%
2010	9.407	7.12%

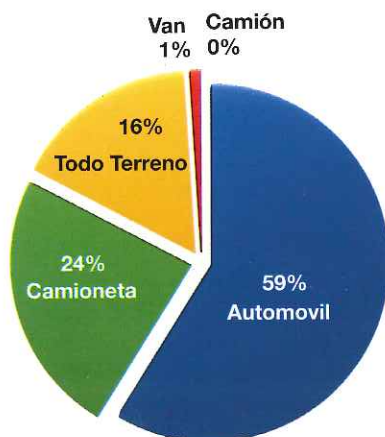
*Ventas 2006 - 2010*



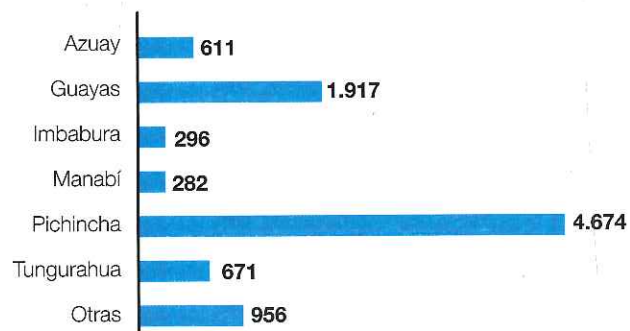
*Participación de Mercado 2006 - 2010*

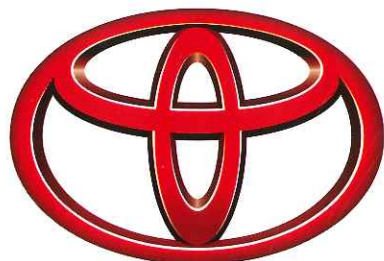


*Composición 2010*



*Ventas por Provincia 2010*

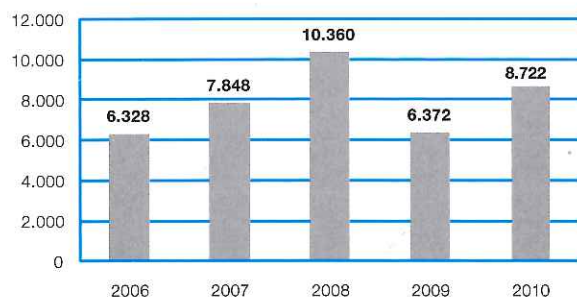




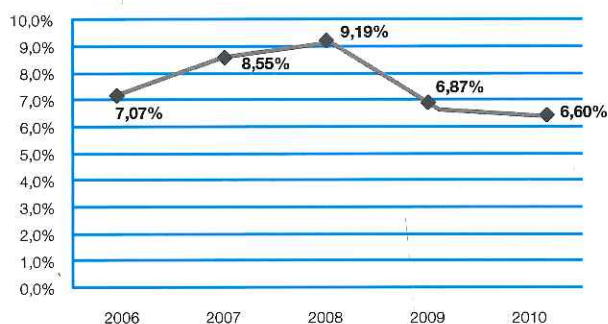
## TOYOTA

AÑO	TOTAL	%
2005	5.713	7.10%
2006	6.328	7.07%
2007	7.848	8.55%
2008	10.360	9.19%
2009	6.372	6.87%
2010	8.722	6.60%

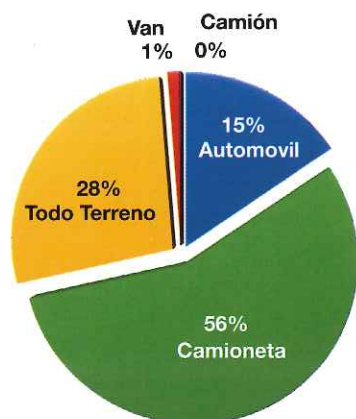
Ventas 2006 - 2010



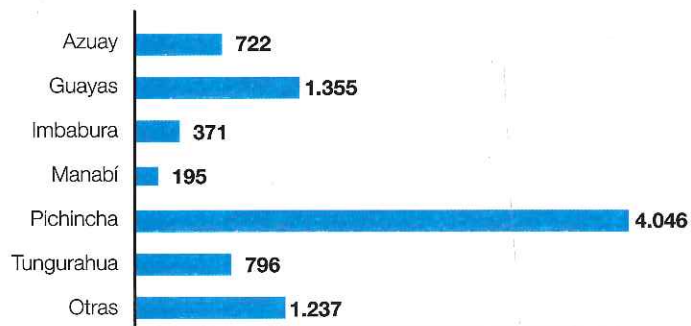
Participación de Mercado 2006 - 2010



Composición 2010



Ventas por Provincia 2010



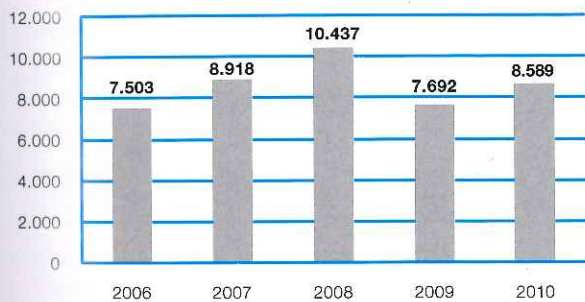




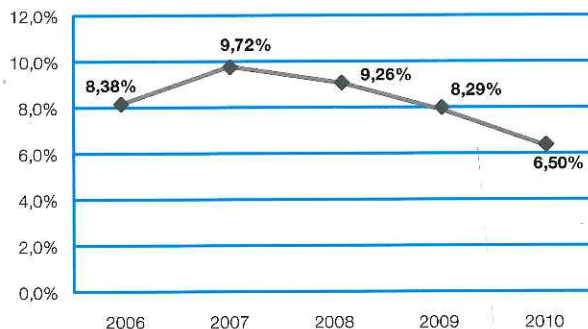
## MAZDA

AÑO	TOTAL	%
2005	5.343	6.64%
2006	7.503	8.38%
2007	8.918	9.72%
2008	10.437	9.26%
2009	7.692	8.29%
2010	8.589	6.50%

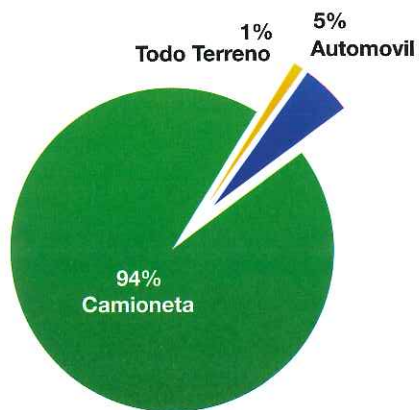
Ventas 2006 - 2010



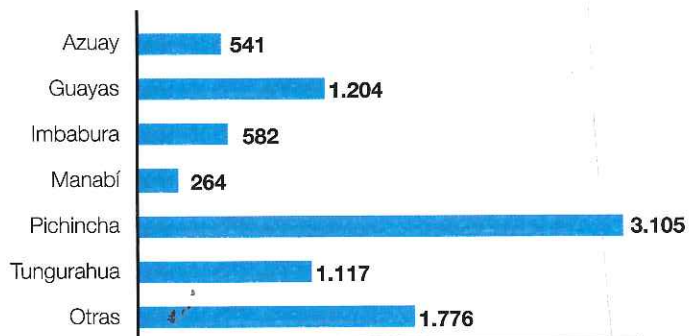
Participación de Mercado 2006 - 2010

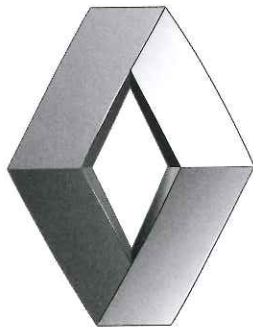


Composición 2010



Ventas por Provincia 2010

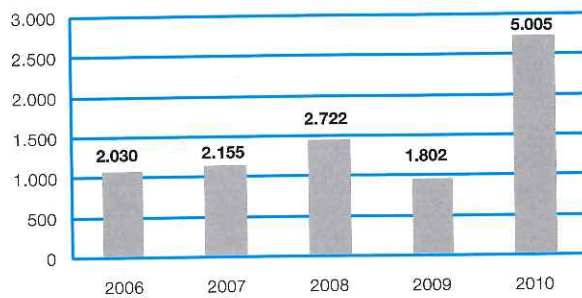




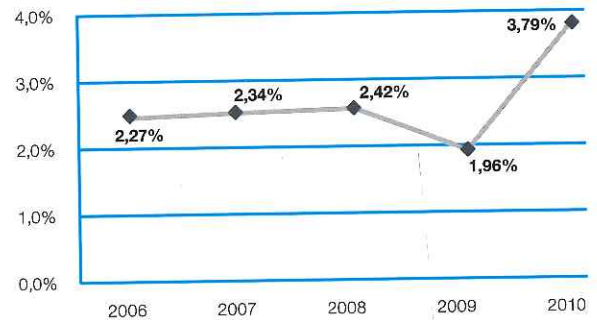
## RENAULT

AÑO	TOTAL	%
2005	1.504	1.87%
2006	2.030	2.27%
2007	2.155	2.34%
2008	2.722	2.42%
2009	1.802	1.96%
2010	5.005	3.79%

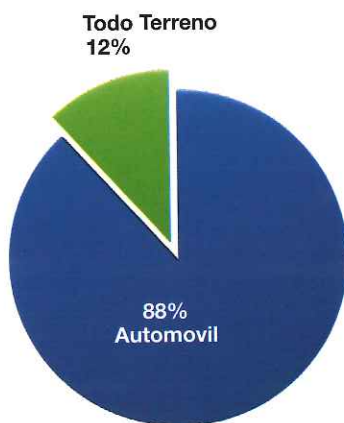
Ventas 2006 - 2010



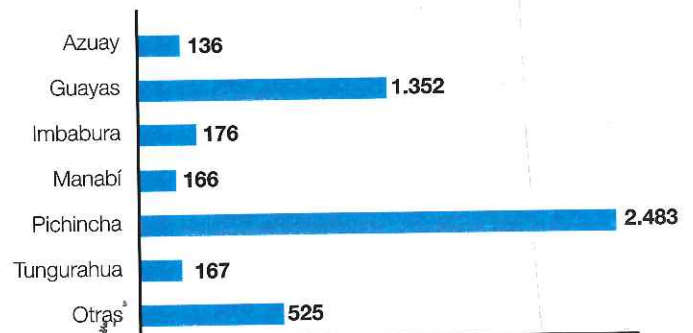
Participación de Mercado 2006 - 2010



Composición 2010



Ventas por Provincia 2010



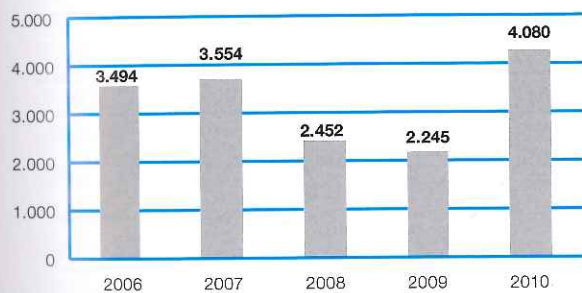




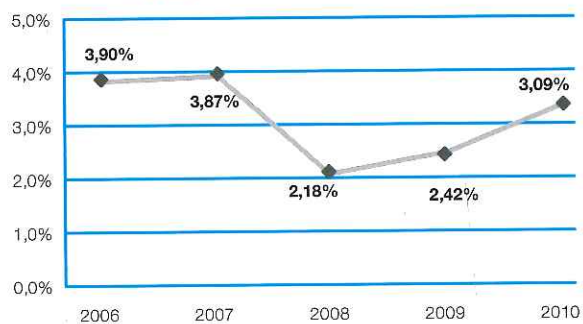
### FORD

AÑO	TOTAL	%
2005	2.650	3.30%
2006	3.494	3.90%
2007	3.554	3.87%
2008	2.452	2.18%
2009	2.245	2.42%
2010	4.080	3.09%

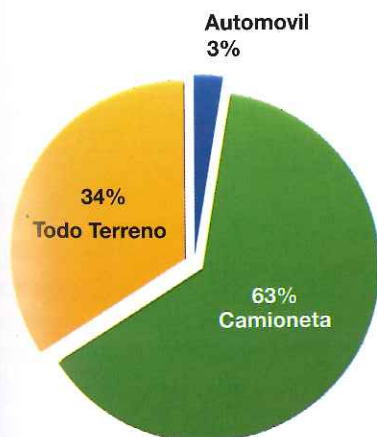
Ventas 2006 - 2010



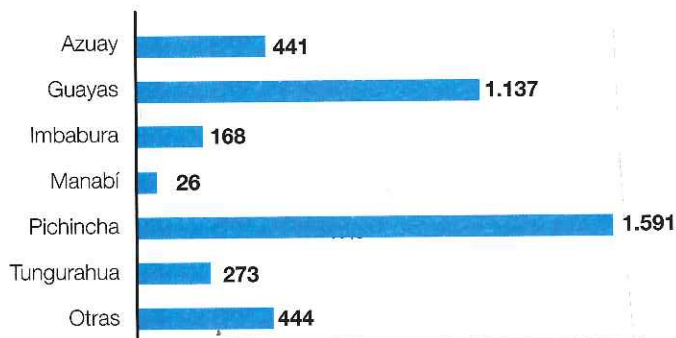
Participación de Mercado 2006 - 2010

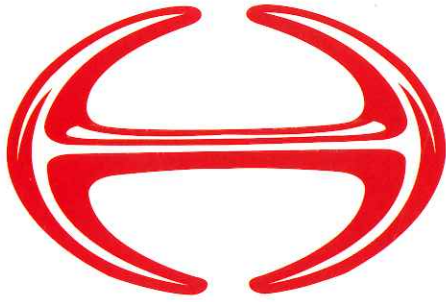


Composición 2010



Ventas por Provincia 2010

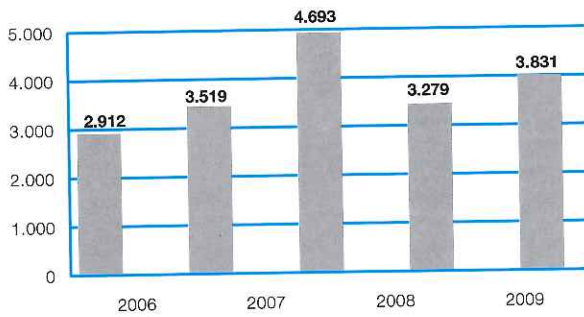




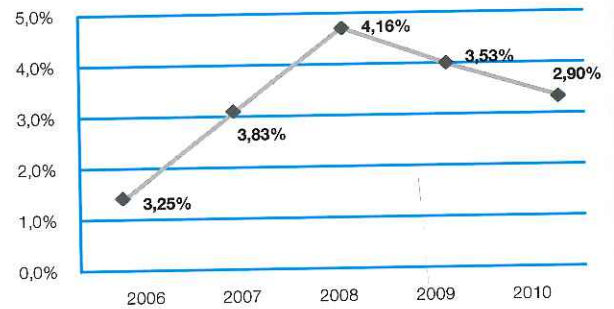
## HINO

AÑO	TOTAL	%
2005	1.271	1.51%
2006	2.912	3.25%
2007	3.519	3.83%
2008	4.693	4.16%
2009	3.279	3.53%
2010	3.831	2.90%

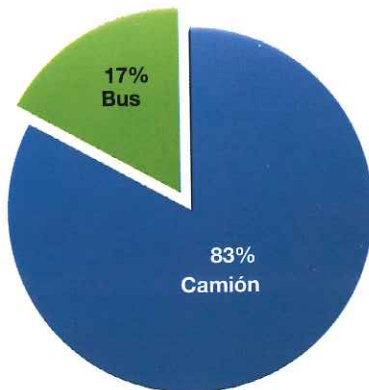
Ventas 2006 - 2010



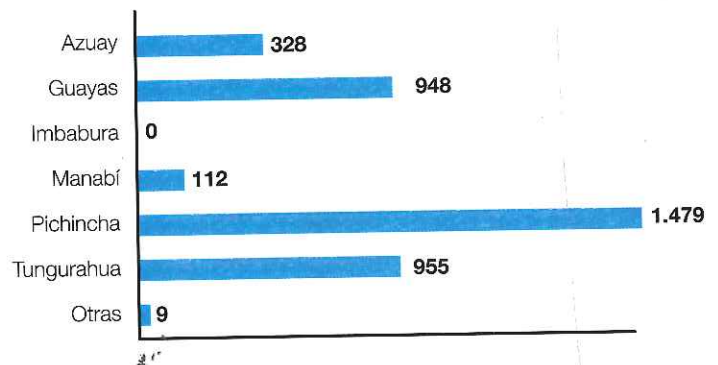
Participación de Mercado 2006-2010



Composición 2010



Ventas por Provincia 2010



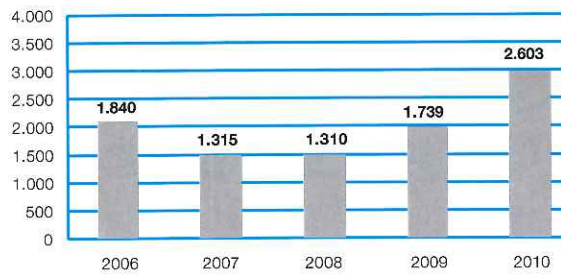




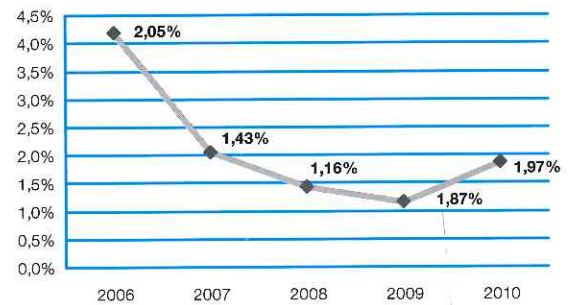
## VOLKSWAGEN

AÑO	TOTAL	%
2005	3.371	4.19%
2006	1.840	2.05%
2007	1.315	1.43%
2008	1.310	1.16%
2009	1.739	1.87%
2010	2.603	1.97%

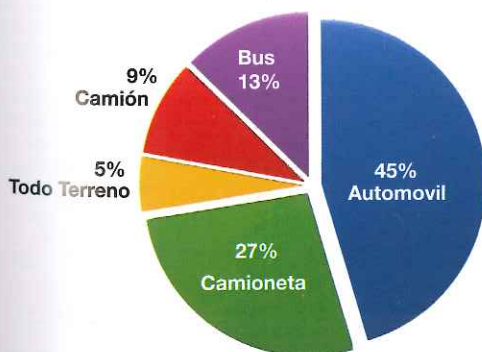
Ventas 2006 - 2010



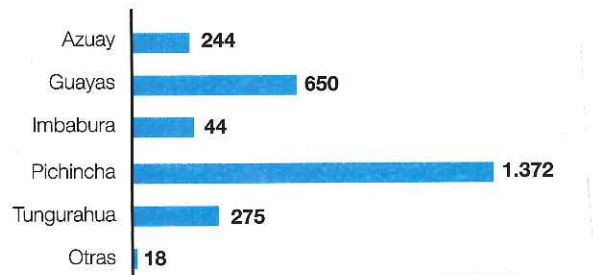
Participación de Mercado 2006 - 2010



Composición 2010



Ventas por Provincia 2010



# Ventas

## Los Más Vendidos

### Automóviles

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Aveo Activo	<b>10.844</b>
CHEVROLET	Aveo Family	<b>5.280</b>
HYUNDAI	Accent	<b>4.987</b>
NISSAN	Sentra	<b>3.426</b>
CHEVROLET	Aveo Emotion	<b>3.156</b>

### Camionetas

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	LUV D-MAX	<b>8.746</b>
MAZDA	BT-50	<b>7.421</b>
TOYOTA	Hilux	<b>4.878</b>
FORD	F-150	<b>2.546</b>
NISSAN	NP 300	<b>1.181</b>

### Todo Terreno

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Grand Vitara SZ	<b>7.143</b>
CHEVROLET	Grand Vitara	<b>6.377</b>
HYUNDAI	Tucson iX	<b>3.413</b>
KIA	Sportage	<b>3.146</b>
NISSAN	X-Trail	<b>1.389</b>

### Vans

Marca	Modelo	TOTAL
HYUNDAI	H1	<b>1.242</b>
CHEVROLET	N200	<b>771</b>
KIA	Pregio Grand	<b>837</b>
CHERY	CHERYVAN PASS	<b>111</b>
TOYOTA	Hiace	<b>99</b>

### Camión

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	NHR 55	<b>954</b>
HINO	DUTRO	<b>868</b>
HYUNDAI	HD	<b>548</b>
HINO	FC9JUSA	<b>496</b>
CHEVROLET	NKR 55	<b>443</b>

### Bus

Marca	Modelo	TOTAL
HINO	AK8JRSA	<b>650</b>
VOLKSWAGEN	Chasis VW	<b>323</b>
MERCEDES BENZ	OF 1721 / 52 / 59 - 1730	<b>114</b>
CHEVROLET	NPR 71P Chasis Torpedo	<b>46</b>
HYUNDAI	County	<b>23</b>

### Precio Promedio de Venta

TIPO	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	US\$ 14.019	US\$ 14.906	US\$ 15.219	US\$ 14.908	US\$ 13.478	US\$ 15.656
Camionetas	US\$ 19.058	US\$ 20.806	US\$ 20.877	US\$ 22.584	US\$ 22.272	US\$ 25.924
Todo Terreno	US\$ 27.407	US\$ 28.313	US\$ 29.198	US\$ 26.352	US\$ 22.939	US\$ 28.203
Van	US\$ 22.285	US\$ 23.765	US\$ 25.935	US\$ 25.095	US\$ 20.409	US\$ 27.285
Camiones y Buses	US\$ 41.035	US\$ 35.737	US\$ 37.227	US\$ 49.296	US\$ 53.966	US\$ 53.266
<b>PROMEDIO</b>	<b>US\$ 19.343</b>	<b>US\$ 20.290</b>	<b>US\$ 21.776</b>	<b>US\$ 22.895</b>	<b>US\$ 21.532</b>	<b>US\$ 23.964</b>



# Ventas

## Los Más Vendidos

### Automóviles

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Aveo Activo	10.844
CHEVROLET	Aveo Family	5.280
HYUNDAI	Accent	4.987
NISSAN	Sentra	3.426
CHEVROLET	Aveo Emotion	3.156

### Camionetas

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	LUV D-MAX	8.746
MAZDA	BT-50	7.421
TOYOTA	Hilux	4.878
FORD	F-150	2.546
NISSAN	NP 300	1.181

### Todo Terreno

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Grand Vitara SZ	7.143
CHEVROLET	Grand Vitara	6.377
HYUNDAI	Tucson iX	3.413
KIA	Sportage	3.146
NISSAN	X-Trail	1.389

### Vans

Marca	Modelo	TOTAL
HYUNDAI	H1	1.242
CHEVROLET	N200	771
KIA	Pregio Grand	837
CHERY	CHERYVAN PASS	111
TOYOTA	Hiace	99

### Camión

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	NHR 55	954
HINO	DUTRO	868
HYUNDAI	HD	548
HINO	FC9JISA	496
CHEVROLET	NKR 55	443

### Bus

Marca	Modelo	TOTAL
HINO	AK8JRSA	650
VOLKSWAGEN	Chasis VW	323
MERCEDES BENZ	OF 1721 / 52 / 59 - 1730	114
CHEVROLET	NPR 71P Chasis Torpedo	46
HYUNDAI	County	23

### Precio Promedio de Venta

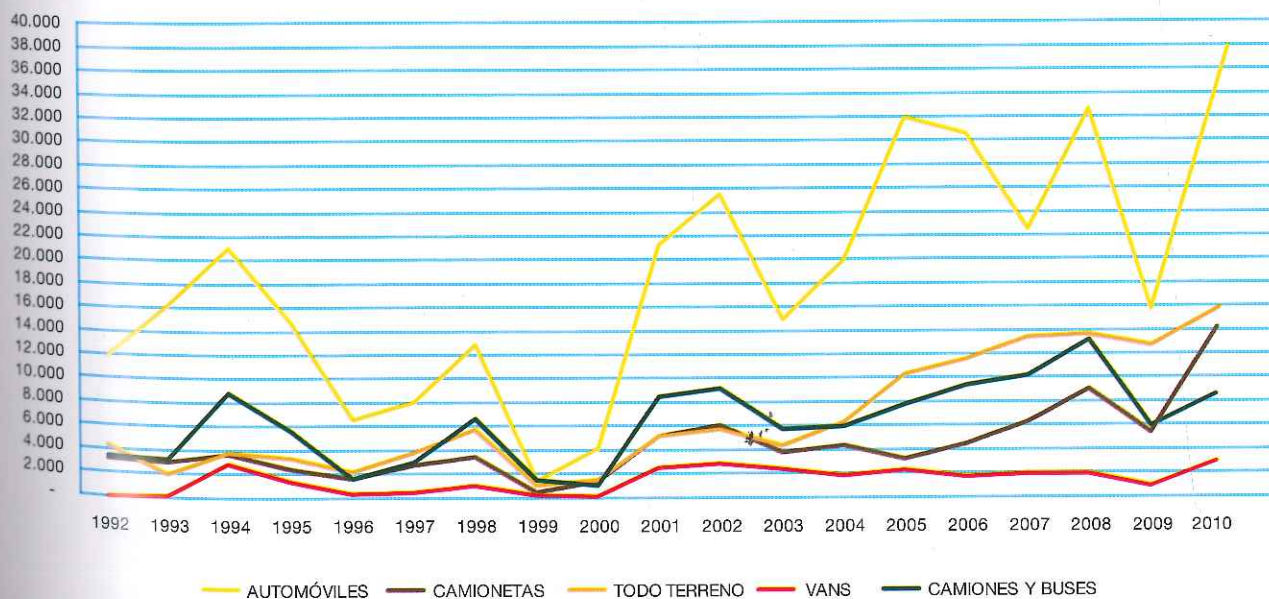
TIPO	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automóviles	US\$ 14.019	US\$ 14.906	US\$ 15.219	US\$ 14.908	US\$ 13.478	US\$ 15.656
Camionetas	US\$ 19.058	US\$ 20.806	US\$ 20.877	US\$ 22.584	US\$ 22.272	US\$ 25.924
Todo Terreno	US\$ 27.407	US\$ 28.313	US\$ 29.198	US\$ 26.352	US\$ 22.939	US\$ 28.203
Van	US\$ 22.285	US\$ 23.765	US\$ 25.935	US\$ 25.095	US\$ 20.409	US\$ 27.285
Camiones y Buses	US\$ 41.035	US\$ 35.737	US\$ 37.227	US\$ 49.296	US\$ 53.966	US\$ 53.266
<b>PROMEDIO</b>	<b>US\$ 19.343</b>	<b>US\$ 20.290</b>	<b>US\$ 21.776</b>	<b>US\$ 22.895</b>	<b>US\$ 21.532</b>	<b>US\$ 23.964</b>

# Importación

## Importación Anual por Tipo de Vehículo

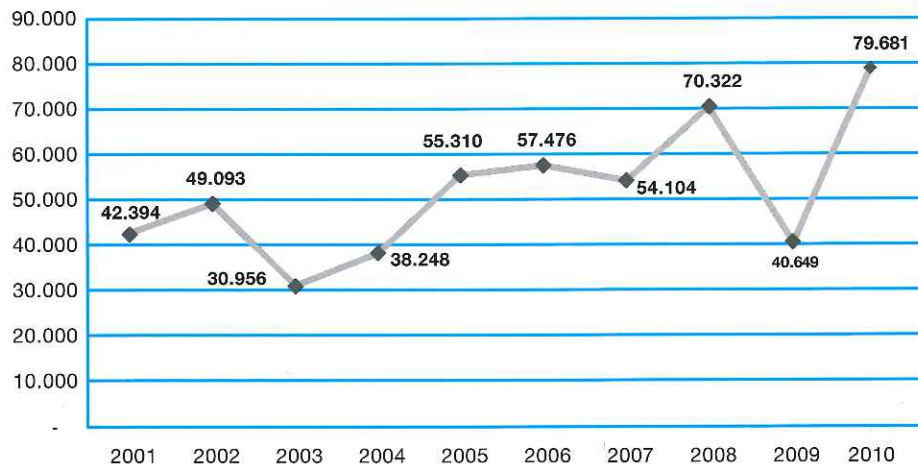
AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	11.931	3.123	4.323	--	3.448	<b>22.825</b>
1993	16.112	2.887	1.891	51	3.177	<b>24.118</b>
1994	20.954	3.677	3.730	2.843	8.842	<b>40.046</b>
1995	14.694	2.400	3.286	1.310	5.556	<b>27.246</b>
1996	6.456	1.541	2.143	335	1.556	<b>12.031</b>
1997	8.008	2.718	3.753	441	2.905	<b>17.825</b>
1998	12.853	3.359	5.736	971	6.614	<b>29.533</b>
1999	1.355	442	1.009	199	1.389	<b>4.394</b>
2000	4.137	1.277	1.491	85	1.029	<b>8.019</b>
2001	21.213	5.136	5.153	2.491	8.401	<b>42.394</b>
2002	25.403	6.078	5.714	2.807	9.091	<b>49.093</b>
2003	14.830	3.779	4.317	2.384	5.646	<b>30.956</b>
2004	19.979	4.289	6.251	1.754	5.975	<b>38.248</b>
2005	31.870	3.138	10.301	2.276	7.725	<b>55.310</b>
2006	30.525	4.379	11.555	1.678	9.339	<b>57.476</b>
2007	22.485	6.212	13.401	1.879	10.127	<b>54.104</b>
2008	32.585	9.038	13.569	1.915	13.215	<b>70.322</b>
2009	15.709	5.343	12.779	919	5.899	<b>40.649</b>
2010	38.418	13.964	15.803	2.938	8.558	<b>79.681</b>

## IMPORTACIONES ANUALES POR TIPO DE VEHICULO





### IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS (UNIDADES)



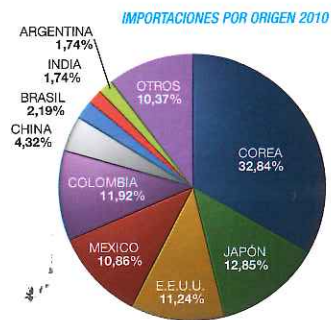
Importaciones por País 2009

PAIS	CANTIDAD	PARTICIPACIÓN
Corea	16.321	40,15%
Japón	10.776	26,51%
E.E.U.U.	3.520	8,66%
Colombia	3.040	7,48%
México	2.659	6,54%
Alemania	1.018	2,50%
China	874	2,15%
Brasil	660	1,62%
Otros	1.781	4,38%
<b>Total</b>	<b>40.649</b>	<b>100%</b>



Importaciones por País 2010

PAIS	CANTIDAD	PARTICIPACIÓN
Corea	26.170	32,84%
Japón	10.239	12,85%
Colombia	9.498	11,92%
E.E.U.U.	8.959	11,24%
México	8.653	10,86%
China	3.373	4,23%
Brasil	1.748	2,19%
India	1.390	1,74%
Argentina	1.386	1,74%
Otros	8.265	10,37%
<b>Total</b>	<b>79.681</b>	<b>100%</b>

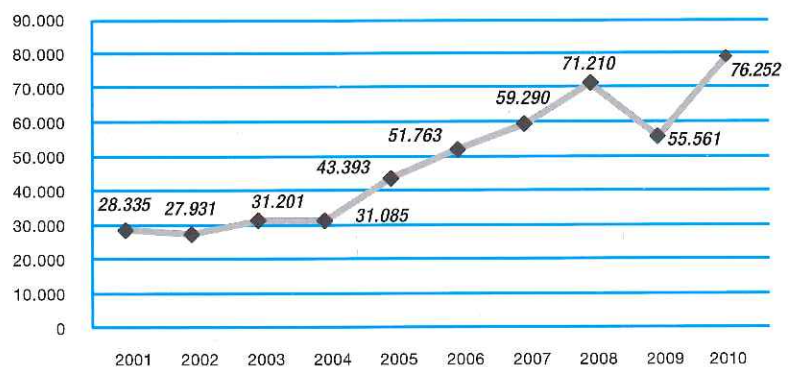


# Producción Nacional

## Producción Anual de Vehículos

AÑO	TOTAL
1973	144
1974	578
1975	517
1976	721
1977	712
1978	1.087
1979	1.725
1980	3.092
1981	3.853
1982	4.351
1983	3.940
1984	4.657
1985	5.559
1986	7.207
1987	7.864
1988	12.127
1989	15.249
1990	16.824
1991	20.342
1992	25.785
1993	27.640
1994	33.869
1995	26.210
1996	18.924
1997	24.957
1998	26.641
1999	9.764
2000	13.076
2001	28.335
2002	27.931
2003	31.201
2004	31.085
2005	43.393
2006	51.763
2007	59.290
2008	71.210
2009	55.561
2010	76.252

PRODUCCIÓN NACIONAL (UNIDADES)



## Producción Anual por Ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1991	6.823	144	5.646	7.729	20.342
1992	7.377	4.010	6.070	8.328	25.785
1993	7.465	3.639	7.600	8.936	27.640
1994	9.322	6.468	8.097	9.982	33.869
1995	7.485	4.459	6.402	7.864	26.210
1996	5.619	1.560	3.571	8.174	18.924
1997	7.369	--	4.698	12.890	24.957
1998	4.814	--	6.607	15.220	26.641
1999	2.186	--	1.999	5.579	9.764
2000	147	--	1.491	11.438	13.076
2001	2.636	--	1.823	23.876	28.335
2002	2.124	--	2.839	22.968	27.931
2003	2.309	--	3.402	25.490	31.201
2004	1.375	--	3.919	25.791	31.085
2005	--	--	5.013	38.380	43.393
2006	--	--	6.309	45.454	51.763
2007	7.597	--	7.316	44.377	59.290
2008	6.432	--	8.790	55.988	71.210
2009	6.577	--	6.835	42.149	55.561
2010	13.092	--	8.995	54.165	76.252

### Producción Anual por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1991	12.049	5.350	2.784	--	159	<b>20.342</b>
1992	13.565	8.872	2.634	681	33	<b>25.785</b>
1993	13.407	10.661	2.991	495	86	<b>27.640</b>
1994	16.409	13.248	4.210	2	--	<b>33.869</b>
1995	11.021	11.795	3.029	365	--	<b>26.210</b>
1996	8.055	6.164	4.547	158	--	<b>18.924</b>
1997	9.837	7.766	7.215	139	--	<b>24.957</b>
1998	7.700	10.699	8.082	160	--	<b>26.641</b>
1999	2.812	4.212	2.740	--	--	<b>9.764</b>
2000	1.236	3.918	7.922	--	--	<b>13.076</b>
2001	2.735	9.010	15.972	--	618	<b>28.335</b>
2002	5.973	11.259	10.333	--	366	<b>27.931</b>
2003	14.991	9.557	6.341	--	312	<b>31.201</b>
2004	14.405	9.976	6.568	--	136	<b>31.085</b>
2005	16.884	19.956	6.364	--	189	<b>43.393</b>
2006	16.927	25.748	8.999	--	89	<b>51.763</b>
2007	21.094	27.235	9.102	1.785	74	<b>59.290</b>
2008	20.929	33.132	14.032	2.803	314	<b>71.210</b>
2009	18.225	17.378	18.668	1.290	--	<b>55.561</b>
2010	26.564	23.299	24.598	1.791	--	<b>76.252</b>

### Producción por Tipo de Vehículo y por Ensambladora 2005 - 2010

AÑO	ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES	CAMIONETA	CHASIS	FURGONETAS	TODO TERRENO	TOTAL GENERAL
2005	Maresa	701	4.312	--	--	--	5.013
	Omnibus BB	16.183	15.644	189	--	6.364	38.380
<b>Total 2005</b>		<b>16.884</b>	<b>19.956</b>	<b>189</b>	<b>--</b>	<b>6.364</b>	<b>43.393</b>
2006	Maresa	965	5.344	--	--	--	6.309
	Omnibus BB	15.962	20.404	89	--	8.999	45.454
<b>Total 2006</b>		<b>16.927</b>	<b>25.748</b>	<b>89</b>	<b>--</b>	<b>8.999</b>	<b>51.763</b>
2007	Aymesa	5.812	--	--	1.785	--	7.597
	Maresa	1.073	6.243	--	--	--	7.316
	Omnibus BB	14.209	20.992	74	--	9.102	44.377
<b>Total 2007</b>		<b>21.094</b>	<b>27.235</b>	<b>74</b>	<b>1.785</b>	<b>9.102</b>	<b>59.290</b>
2008	Aymesa	3.629	--	--	2.803	--	6.432
	Maresa	192	8.598	--	--	--	8.790
	Omnibus BB	17.108	24.534	314	--	14.032	55.988
<b>Total 2008</b>		<b>20.929</b>	<b>33.132</b>	<b>314</b>	<b>2.803</b>	<b>14.032</b>	<b>71.210</b>
2009	Aymesa	4.109	--	--	1.290	1.178	6.577
	Maresa	--	6.835	--	--	--	6.835
	Omnibus BB	14.116	10.543	--	--	17.490	42.149
<b>Total 2009</b>		<b>18.225</b>	<b>17.378</b>	<b>--</b>	<b>1.290</b>	<b>18.668</b>	<b>55.561</b>
2010	Aymesa	6.499	--	--	1.791	4.802	13.092
	Maresa	--	8.995	--	--	--	8.995
	Omnibus BB	20.065	14.304	--	--	19.796	54.165
<b>Total 2010</b>		<b>26.564</b>	<b>23.299</b>	<b>--</b>	<b>1.791</b>	<b>24.598</b>	<b>76.252</b>

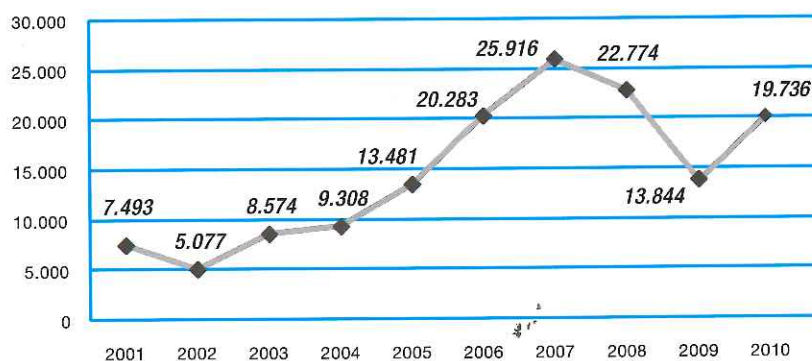


# Exportaciones

## Exportaciones Anuales por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	855	--	1	--	--	856
1993	4.926	715	532	72	--	6.245
1994	5.239	628	1.263	145	--	7.275
1995	4.484	1.399	891	--	--	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	--	--	5.079
1997	4.354	63	3.513	--	--	7.930
1998	1.720	--	3.211	--	--	4.931
1999	1.008	58	1.726	--	--	2.792
2000	--	250	4.762	--	--	5.012
2001	--	423	7.070	--	--	7.493
2002	2.064	282	2.731	--	--	5.077
2003	5.238	708	2.628	--	--	8.574
2004	5.551	669	3.088	--	--	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	--	--	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	--	--	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	--	25.916
2008	3.469	11.903	5.190	2.062	150	22.774
2009	2.430	4.809	5.865	740	--	13.844
2010	4.976	7.125	6.913	722	--	19.736

EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS (UNIDADES)



# Exportaciones

## Exportaciones Anuales por Ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1992	276	--	328	252	<b>856</b>
1993	1.506	308	2.387	2.044	<b>6.245</b>
1994	1.656	1.512	1.940	2.167	<b>7.275</b>
1995	2.297	1.961	880	1.636	<b>6.774</b>
1996	1.717	855	420	2.087	<b>5.079</b>
1997	3.822	--	12	4.096	<b>7.930</b>
1998	1.336	--	--	3.595	<b>4.931</b>
1999	960	--	24	1.808	<b>2.792</b>
2000	--	--	--	5.012	<b>5.012</b>
2001	360	--	--	7.133	<b>7.493</b>
2002	144	--	--	4.933	<b>5.077</b>
2003	290	--	--	8.284	<b>8.574</b>
2004	100	--	--	9.208	<b>9.308</b>
2005	--	--	--	13.481	<b>13.481</b>
2006	--	--	--	20.283	<b>20.283</b>
2007	7.224	--	--	18.692	<b>25.916</b>
2008	5.082	--	--	17.692	<b>22.774</b>
2009	3.845	--	--	9.999	<b>13.844</b>
2010	8.137	--	1.500	10.099	<b>19.736</b>

## Exportación por Ensambladora y Tipo de Vehículo 2010

ENSAMBLADORA	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
Omnibus BB	--	5.625	4.474	--	<b>10.099</b>
Aymesa	4.976	--	2.439	722	<b>8.137</b>
Maresa	--	1.500	--	--	<b>1.500</b>
<b>Total</b>	<b>4.976</b>	<b>7.125</b>	<b>6.913</b>	<b>722</b>	<b>19.736</b>

## Exportación Anual por Destino y Tipo de Vehículo 2010

PAIS	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
Colombia	1.810	5.625	4.863	310	<b>12.608</b>
Venezuela	3.166	1.500	2.050	401	<b>7.117</b>
Rep. Dominicana	--	--	--	11	<b>11</b>
<b>Total</b>	<b>4.976</b>	<b>7.125</b>	<b>6.913</b>	<b>722</b>	<b>19.736</b>

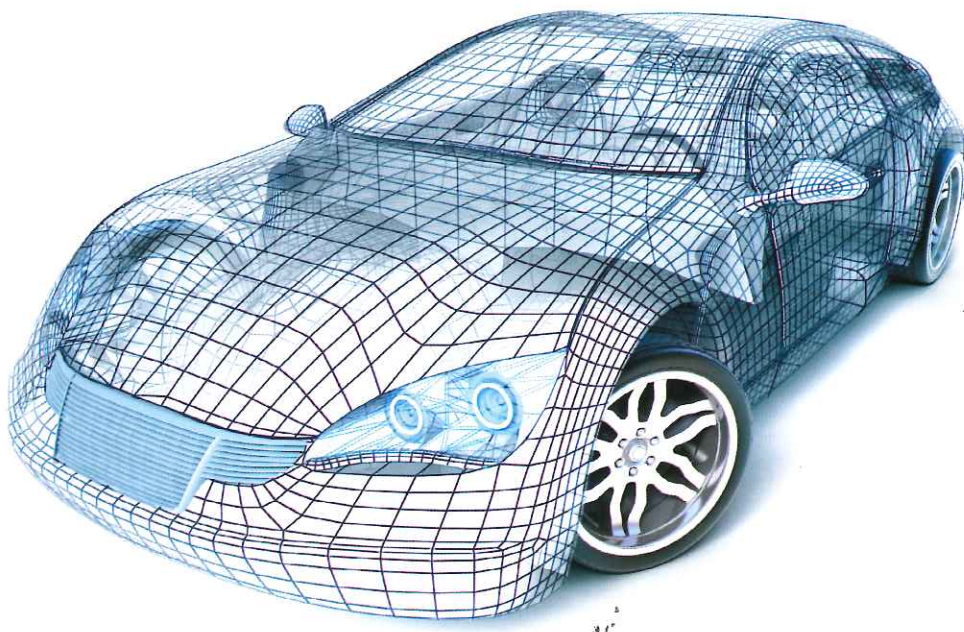


# Industria

## Resumen de la Industria Automotriz Nacional

AÑO	PROD. TOTAL	EXPORTACIÓN	PROD. MERC. LOCAL	IMPORTACIÓN	VENTAS NAC.	VENTAS IMPORT.	VENTAS TOTAL
1992	25.785	856	24.929	22.825	24.929	22.825	<b>47.754</b>
1993	27.640	6.245	21.395	24.118	21.395	24.118	<b>45.513</b>
1994	33.869	7.275	26.594	40.046	26.594	40.046	<b>66.640</b>
1995	26.210	6.774	19.436	27.246	19.436	27.246	<b>46.682</b>
1996	18.924	5.079	13.845	12.031	13.845	12.031	<b>25.876</b>
1997	24.957	7.930	17.027	17.825	14.120	12.432	<b>26.852</b>
1998	26.641	4.931	21.710	29.533	25.533	22.452*	<b>47.985</b>
1999	9.764	2.792	6.972	4.394	7.795	5.877*	<b>13.672</b>
2000	13.076	5.012	8.064	8.019	8.963	10.020*	<b>18.983</b>
2001	28.335	7.493	20.842	42.394	20.316	36.634	<b>56.950</b>
2002	27.931	5.077	22.854	49.093	21.047	48.325	<b>69.372</b>
2003	31.201	8.574	22.627	30.956	22.768	35.327	<b>58.095</b>
2004	31.085	9.308	21.777	38.248	22.230	36.921	<b>59.151</b>
2005	43.393	13.481	29.912	55.310	29.528	50.882	<b>80.410</b>
2006	51.763	20.283	31.480	57.476	31.496	58.062	<b>89.558</b>
2007	59.290	25.916	33.374	54.104	32.591	59.187	<b>91.778</b>
2008	71.210	22.774	48.436	70.322	46.782	65.902	<b>112.684</b>
2009	55.561	13.844	41.717	40.649	43.077	49.687	<b>92.764</b>
2010	76.252	19.736	56.516	78.757	55.683	76.112	<b>132.172</b>

\* Los inventarios disponibles de años anteriores permiten que las ventas de vehículos importados sean superiores a los volúmenes importados en estos años.





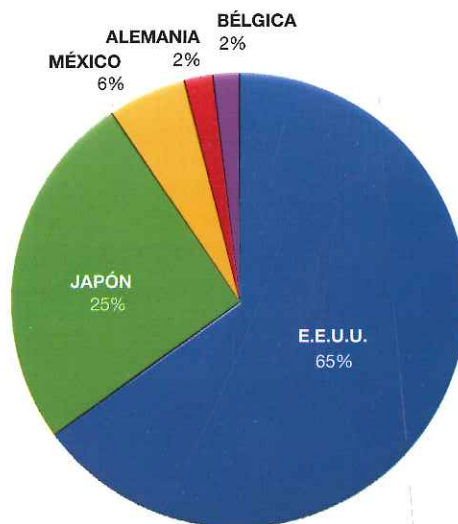
# Ventas Híbridos

## IMPORTACIÓN POR SEGMENTO 2008 - 2010

Marca	2008	2009	2010
Automóviles	11	905	1.275
Camionetas	8	92	353
Todo Terreno	491	2.802	3.823
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>3.799</b>	<b>5.451</b>

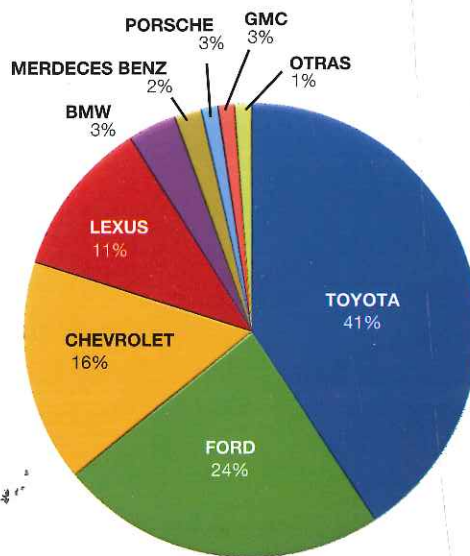
## IMPORTACIÓN POR PAÍS DE ORIGEN DE EMBARQUE 2010

Segmento	TOTAL
E.E.U.U.	3.548
JAPÓN	1.382
MÉXICO	302
ALEMANIA	111
BÉLGICA	103
OTROS	5
<b>TOTAL</b>	<b>5.451</b>



## VENTAS POR MARCA 2010

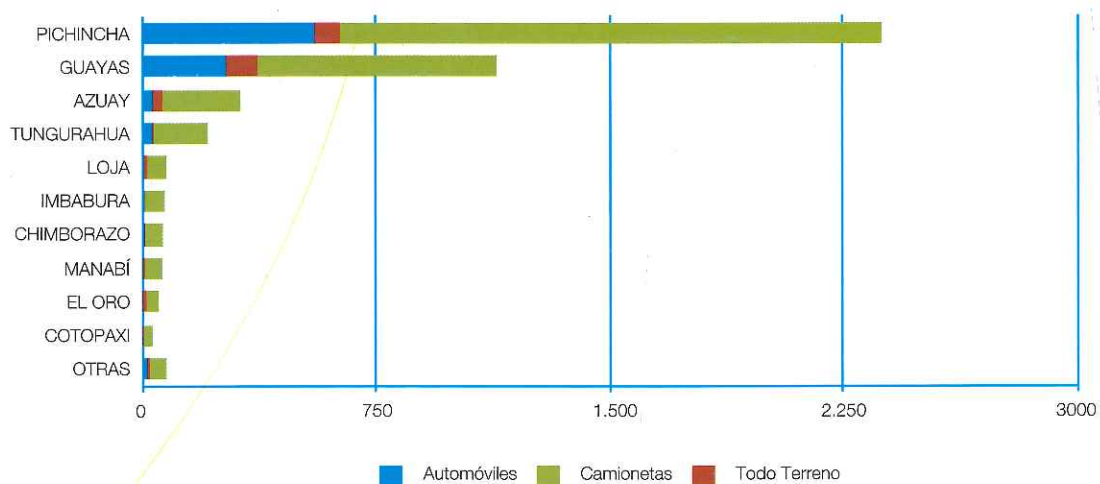
Segmento	TOTAL
TOYOTA	1.840
FORD	1.056
CHEVROLET	711
LEXUS	498
BMW	154
MERCEDEZ BENZ	86
PORSCHE	54
GMC	53
OTRAS	55
<b>TOTAL</b>	<b>4.507</b>



### VENTAS POR PROVINCIA 2010 Y SEGMENTO

Segmento	PICHINCHA	GUAYAS	AZUAY	TUNGURAHUA	LOJA	IMBABURA
Automóviles	554	271	36	35	8	9
Camionetas	84	103	33	5	12	1
Todo Terreno	1.737	766	249	173	60	65
<b>TOTAL</b>	<b>2.375</b>	<b>1.140</b>	<b>318</b>	<b>213</b>	<b>80</b>	<b>75</b>

Segmento	CHIMBORAZO	MANABÍ	EL ORO	COTOPAXI	OTRAS	TOTAL
Automóviles	10	5	4	4	18	<b>954</b>
Camionetas	3	8	13	4	9	<b>275</b>
Todo Terreno	56	54	38	27	53	<b>3.278</b>
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>80</b>	<b>4.507</b>



# Vehículos Usados

## Ventas por Marca 2010

MARCA	TOTAL
CHEVROLET	71.546
TOYOTA	15.728
MAZDA	15.511
HYUNDAI	11.257
NISSAN	10.424
FORD	9.482
SUZUKI	8.360
VOLKSWAGEN	6.716
MITSUBISHI	5.352
KIA	4.423
HINO	3.679
FIAT	3.568
DAEWOO	2.834
LADA	2.194
RENAULT	2.178
OTROS	14.787
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>188.039</b>

Nota: Las cifras corresponden a los automotores que registraron el cambio de dominio durante el año 2010.

## Antigüedad al 2010 de los vehículos comercializados

MARCA	TOTAL	TOTAL
Menor a 1 año	3.613	1,92%
De 1 a 5 años	54.123	28,78%
De 5 a 10 años	40.475	21,52%
De 10 a 15 años	31.206	16,60%
De 15 a 20 años	28.370	15,09%
De 20 a 25 años	8.824	4,69%
De 25 a 30 años	7.906	4,20%
De 30 a 35 años	9.194	4,89%
De 35 a 40 años	3.413	1,82%
Más de 40 años	915	0,49%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>188.039</b>	<b>100%</b>

EDAD PROMEDIO DE LOS AUTOS USADOS COMERCIALIZADOS: 12,28 años

## Venta de Vehículos Usados por Provincia y Segmento ■ Comparativo Provincias

PROVINCIA	AUTOMÓVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	SUV	VAN	TOTAL GENERAL
AZUAY	6.769	73	758	4.258	3.706	230	15.794
BOLIVAR	934	40	312	1.040	308	33	2.667
CAÑAR	1.725	54	482	1.722	793	78	4.854
CARCHI	1.348	59	338	699	611	33	3.088
CHIMBORAZO	3.096	95	501	2.037	729	135	6.593
COTOPAXI	3.418	93	984	3.126	1.050	113	8.784
EL ORO	2.075	51	567	2.188	630	100	5.611
GUAYAS	16.360	294	2.283	6.691	5.697	1.394	32.719
IMBABURA	3.496	83	537	1.868	1.109	165	7.258
LOJA	2.469	27	391	1.667	910	80	5.544
LOS RÍOS	1.796	47	733	1.644	467	107	4.794
MANABÍ	4.017	64	960	2.997	1.063	179	9.280
MORONA STGO.	139	14	88	310	175	7	733
NAPO	147	19	57	220	98	7	548
ORELLANA	115	8	149	225	50	16	563
PASTAZA	371	13	100	250	133	25	892
PICHINCHA	28.545	548	2.694	11.122	11.843	1.670	56.422
SANTA ELENA	209	3	35	90	33	15	385
SUCUMBIOS	176	24	153	331	105	15	804
TUNGURAHUA	6.248	152	1.066	5.027	1.549	232	14.274
ZAMORA CH.	156	3	52	186	73	4	474
GALÁPAGOS	4	1	1	9	2	1	18
STO. DOMINGO	1.220	62	628	1.371	667	80	4.028
ESMERALDAS	675	36	279	620	269	33	1.912
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>85.508</b>	<b>1.863</b>	<b>14.148</b>	<b>49.698</b>	<b>32.070</b>	<b>4.752</b>	<b>188.039</b>



### Venta de Vehículos Usados por Provincia y Antigüedad

PROVINCIA	< 1 año	1 a 5 años	5 a 10 años	10 a 15 años	15 a 20 años	20 a 25 años
AZUAY	268	3.805	3.764	3.164	2.749	748
BOLIVAR	21	699	560	476	476	128
CAÑAR	37	885	1.151	1.070	836	281
CARCHI	38	662	666	499	531	268
CHIMBORAZO	113	1.576	1.434	1.110	1.132	362
COTOPAXI	103	1.521	1.696	1.664	1.823	638
EL ORO	22	1.383	1.151	1.028	945	288
GUAYAS	830	10.679	5.838	5.209	4.691	1.370
IMBABURA	128	2.278	1.835	1.083	984	355
LOJA	99	1.736	1.476	896	725	246
LOS RÍOS	46	728	613	723	932	379
MANABÍ	63	1.407	1.254	1.529	1.760	556
MORONA STGO.	7	195	205	127	103	40
NAPO	2	161	141	92	83	30
ORELLANA	26	203	134	76	56	32
PASTAZA	11	251	188	173	147	47
PICHINCHA	1.477	20.616	13.806	8.593	6.785	1.756
SANTA ELENA	5	65	70	67	90	30
SUCUMBIOS	9	224	169	149	114	33
TUNGURAHUA	227	3.461	3.090	2.469	2.488	863
ZAMORA CH.	3	116	135	79	77	22
GALÁPAGOS	--	5	5	3	4	--
STO. DOMINGO	59	975	744	616	620	240
ESMERALDAS	19	492	350	311	219	112
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3.613</b>	<b>54.123</b>	<b>40.475</b>	<b>31.206</b>	<b>28.370</b>	<b>8.824</b>

PROVINCIA	25 a 30 años	30 a 35 años	35 a 40 años	40 años +	TOTAL GENERAL
AZUAY	505	560	181	50	15.794
BOLIVAR	138	123	44	2	2.667
CAÑAR	227	259	86	22	4.854
CARCHI	195	159	59	11	3.088
CHIMBORAZO	349	379	111	27	6.593
COTOPAXI	525	580	191	43	8.784
EL ORO	259	363	122	50	5.611
GUAYAS	1.390	1.715	790	207	32.719
IMBABURA	272	223	76	24	7.258
LOJA	128	154	70	14	5.544
LOS RÍOS	498	617	212	46	4.794
MANABÍ	769	1.280	550	112	9.280
MORONA STGO.	34	16	5	1	733
NAPO	23	9	5	2	548
ORELLANA	17	16	2	1	563
PASTAZA	34	28	9	4	892
PICHINCHA	1.378	1.351	478	182	56.422
SANTA ELENA	27	22	8	1	385
SUCUMBIOS	44	44	11	7	804
TUNGURAHUA	669	712	229	66	14.274
ZAMORA CH.	19	15	6	2	474
GALÁPAGOS	--	1	--	--	18
STO. DOMINGO	287	363	101	23	4.028
ESMERALDAS	119	205	67	18	1.912
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7.906</b>	<b>9.194</b>	<b>3.413</b>	<b>915</b>	<b>188.039</b>



# Parque Automotor

## Ecuador 2010

### Parque Automotor - Marcas

MARCA	TOTAL
CHEVROLET	537.996
TOYOTA	148.860
FORD	117.955
MAZDA	115.053
HYUNDAI	110.987
NISSAN	99.476
SUZUKI	59.927
VOLKSWAGEN	50.010
KIA	49.101
MITSUBISHI	48.710
HINO	43.999
FIAT	30.815
LADA	24.147
RENAULT	23.672
MERCEDES BENZ	22.495
OTRAS	206.885
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1'690.088</b>

### Antigüedad del Parque Automotor al 2010

MARCA	TOTAL	TOTAL
Menor a 1 año	186.005	11.01%
De 1 a 5 años	459.045	27.16%
De 5 a 10 años	236.530	14.00%
De 10 a 15 años	196.612	11.63%
De 15 a 20 años	207.400	12.27%
De 20 a 25 años	71.764	4.25%
De 25 a 30 años	93.797	5.55%
De 30 a 35 años	238.935	14.14%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1'609.008</b>	<b>100%</b>

**EDAD PROMEDIO DEL PARQUE AUTOMOTOR: 17,55 años**

### Antigüedad del Parque Automotor por Provincias

PROVINCIA	< 1 año	1 a 5 años	5 a 10 años	10 a 15 años	15 a 20 años	20 a 25 años	25 a 30 años	30 años +	TOTAL
AZUAY	13.284	31.101	23.722	19.195	17.421	5.036	5.155	11.387	126.301
BOLIVAR	952	3.813	2.349	1.835	2.208	636	991	2.062	14.846
CAÑAR	1.615	6.503	6.371	6.067	5.357	1.789	1.867	3.911	33.480
CARCHI	1.223	3.861	2.970	2.252	3.152	1.484	1.987	4.746	21.675
CHIMBORAZO	5.271	12.145	6.867	5.635	6.797	2.070	2.873	7.225	48.883
COTOPAXI	4.145	9.526	7.060	6.722	8.070	2.986	3.462	8.467	50.438
EL ORO	2.554	12.367	6.265	5.774	7.309	2.285	2.919	8.653	48.126
ESMERALDAS	1.412	5.328	2.694	2.241	2.577	896	1.577	4.002	20.727
GALÁPAGOS	76	277	85	55	46	19	27	75	660
GUAYAS	43.071	110.026	42.674	48.174	50.683	19.888	27.824	78.640	421.610
IMBABURA	6.311	14.199	8.322	5.331	5.650	2.132	2.653	5.378	49.976
LOJA	5.090	13.236	7.672	5.226	4.843	1.459	1.443	3.968	42.937
LOS RÍOS	2.083	7.566	4.032	5.585	8.627	3.480	5.509	13.988	50.870
MANABÍ	5.083	14.102	7.993	10.133	13.074	4.545	7.880	23.681	86.491
MORONA STGO.	353	1.471	1.070	743	660	249	276	441	5.263
NAPO	314	1.207	689	478	562	213	211	427	4.101
ORELLANA	611	2.251	965	488	447	150	187	330	5.429
PASTAZA	510	1.742	915	739	697	316	342	635	5.896
PICHINCHA	76.937	174.618	83.092	53.957	51.752	15.567	18.481	44.174	518.578
SANTA ELENA	364	798	365	368	544	225	415	985	4.064
STO. DOMINGO	2.830	7.507	4.395	3.604	3.975	1.522	2.349	4.693	30.875
SUCUMBOS	589	2.276	1.219	831	778	278	433	828	7.232
TUNGURAHUA	10.521	21.926	13.994	10.685	11.681	4.364	4.753	9.840	87.764
ZAMORA CH.	176	1.199	750	494	490	175	183	399	3.866
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>186.005</b>	<b>459.045</b>	<b>236.530</b>	<b>196.612</b>	<b>207.400</b>	<b>71.764</b>	<b>93.797</b>	<b>238.935</b>	<b>1'690.088</b>



## Parque Automotor por Provincias, Segmento y Tipo de Servicio

PROVINCIA	Tipo de Servicio	AUTOMÓVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	SUV	VAN	TOTAL GENERAL	% PAÍS
AZUAY	Alq.	3.929	1.155	1.993	1832	31	556	9.496	
	Part.	45.751	316	8.379	33.670	27.724	965	116.805	
Total Azuay		<b>49.680</b>	<b>1.471</b>	<b>10.372</b>	<b>35.502</b>	<b>27.755</b>	<b>1.521</b>	<b>126.301</b>	<b>7,5%</b>
BOLIVAR	Alq.	291	273	428	442	14	14	1.462	
	Part.	4.239	99	1.946	5.253	1.765	82	13.384	
Total Bolivar		<b>4.530</b>	<b>372</b>	<b>2.374</b>	<b>5.695</b>	<b>1.779</b>	<b>96</b>	<b>14.846</b>	<b>0,8%</b>
CAÑAR	Alq.	382	378	751	1.018	6	50	2.585	
	Part.	10.067	191	3.701	11.573	5.111	252	30.895	
Total Cañar		<b>10.449</b>	<b>569</b>	<b>4.452</b>	<b>12.591</b>	<b>5.117</b>	<b>302</b>	<b>33.480</b>	<b>2,0%</b>
CARCHI	Alq.	735	321	906	214	54	42	2.272	
	Part.	6.945	158	2.425	5.737	4.064	74	19.403	
Total Carchi		<b>7.680</b>	<b>479</b>	<b>3.331</b>	<b>5.951</b>	<b>4.118</b>	<b>116</b>	<b>21.675</b>	<b>1,3%</b>
CHIMBORAZO	Alq.	2.749	945	692	268	33	83	4.770	
	Part.	18.489	287	4.592	14.228	6.122	395	44.113	
Total Chimborazo		<b>21.238</b>	<b>1.232</b>	<b>5.284</b>	<b>14.496</b>	<b>6.155</b>	<b>478</b>	<b>48.883</b>	<b>2,9%</b>
COTOPAXI	Alq.	858	636	1.064	898	5	109	3.570	
	Part.	16.407	178	6.532	17.514	5.960	227	46.868	
Total Cotopaxi		<b>17.265</b>	<b>814</b>	<b>7.596</b>	<b>18.412</b>	<b>5.965</b>	<b>386</b>	<b>50.438</b>	<b>3,0%</b>
EL ORO	Alq.	2.978	869	712	675	80	241	5.555	
	Part.	13.476	298	6.334	16.356	5.659	448	42.571	
Total El Oro		<b>16.454</b>	<b>1.167</b>	<b>7.046</b>	<b>17.031</b>	<b>5.739</b>	<b>689</b>	<b>48.126</b>	<b>2,9%</b>
ESMERALDAS	Alq.	1.746	524	408	201	46	38	2.963	
	Part.	5.269	127	3.045	6.601	2.573	149	17.764	
Total Esmeraldas		<b>7.015</b>	<b>651</b>	<b>3.453</b>	<b>6.802</b>	<b>2.619</b>	<b>187</b>	<b>20.727</b>	<b>1,2%</b>
GALÁPAGOS	Alq.	2	18	15	163	--	2	200	
	Part.	46	10	144	185	66	9	460	
Total Galápagos		<b>48</b>	<b>28</b>	<b>159</b>	<b>348</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>660</b>	<b>0,1%</b>
GUAYAS	Alq.	10.897	2.572	4.210	1.776	31	925	20.411	
	Part.	196.580	1.474	33.708	102.054	62.832	4.551	401.199	
Total Guayas		<b>207.477</b>	<b>4.046</b>	<b>37.918</b>	<b>103.830</b>	<b>62.863</b>	<b>5.476</b>	<b>421.610</b>	<b>25,0%</b>
IMBABURA	Alq.	1.479	910	1.330	681	28	162	4.590	
	Part.	19.333	217	4.371	13.043	8.051	371	45.386	
Total Imbabura		<b>20.812</b>	<b>1.127</b>	<b>5.701</b>	<b>13.724</b>	<b>8.079</b>	<b>533</b>	<b>49.976</b>	<b>3,0%</b>
LOJA	Alq.	1.598	427	800	677	33	103	3.638	
	Part.	15.570	198	3.951	12.837	6.496	247	39.299	
Total Loja		<b>17.168</b>	<b>625</b>	<b>4.751</b>	<b>13.514</b>	<b>6.529</b>	<b>350</b>	<b>42.937</b>	<b>2,5%</b>
LOS RÍOS	Alq.	1.159	810	511	131	11	18	2.640	
	Part.	15.916	336	7.784	19.386	4.451	357	48.230	
Total Los Ríos		<b>17.075</b>	<b>1.146</b>	<b>8.295</b>	<b>19.517</b>	<b>4.462</b>	<b>375</b>	<b>50.870</b>	<b>3,0%</b>
MANABÍ	Alq.	4.531	790	1.366	310	109	129	7.235	
	Part.	29.801	429	8.243	29.860	10.300	623	79.256	
Total Manabí		<b>34.332</b>	<b>1.219</b>	<b>9.609</b>	<b>30.170</b>	<b>10.409</b>	<b>752</b>	<b>86.491</b>	<b>5,1%</b>
MORONA STGO.	Alq.	99	150	217	333	2	2	803	
	Part.	755	67	800	1.923	883	32	4.460	
Total Morona Stgo.		<b>854</b>	<b>217</b>	<b>1.017</b>	<b>2.256</b>	<b>885</b>	<b>34</b>	<b>5.263</b>	<b>0,3%</b>
NAPO	Alq.	76	100	112	283	9	--	580	
	Part.	771	48	615	1.359	712	16	3.521	
Total Napo		<b>847</b>	<b>148</b>	<b>727</b>	<b>1.642</b>	<b>721</b>	<b>16</b>	<b>4.101</b>	<b>0,2%</b>
ORELLANA	Alq.	277	113	511	228	5	6	1.140	
	Part.	654	57	1.189	1.867	476	46	4.289	
Total Orellana		<b>931</b>	<b>170</b>	<b>1.700</b>	<b>2.095</b>	<b>481</b>	<b>52</b>	<b>5.429</b>	<b>0,3%</b>
PASTAZA	Alq.	171	144	148	357	--	20	840	
	Part.	1.776	47	774	1.530	873	56	5.056	
Total Pastaza		<b>1.947</b>	<b>191</b>	<b>922</b>	<b>1.887</b>	<b>873</b>	<b>76</b>	<b>5.896</b>	<b>0,4%</b>
PICHINCHA	Alq.	14.405	5.298	6.036	3.641	210	2.464	32.054	
	Part.	228.644	1.892	31.780	109.911	109.419	4.878	486.524	
Total Pichincha		<b>243.049</b>	<b>7.190</b>	<b>37.816</b>	<b>113.552</b>	<b>109.629</b>	<b>7.324</b>	<b>518.578</b>	<b>30,7%</b>
SANTA ELENA	Alq.	199	68	57	70	--	1	395	
	Part.	1.476	20	458	1.396	289	30	3.669	
Total Santa Elena		<b>1.675</b>	<b>88</b>	<b>515</b>	<b>1.466</b>	<b>289</b>	<b>31</b>	<b>4.064</b>	<b>0,2%</b>
STO. DOMINGO	Alq.	1.549	494	595	91	46	67	2.842	
	Part.	7.514	168	4.976	10.708	4.442	225	28.033	
Total Sto. Domingo		<b>9.063</b>	<b>662</b>	<b>5.571</b>	<b>10.799</b>	<b>4.488</b>	<b>292</b>	<b>30.875</b>	<b>1,8%</b>
SUCUMBIOS	Alq.	359	221	288	355	8	11	1.242	
	Part.	1.005	107	1.559	2.584	690	45	5.990	
Total Sucumbios		<b>1.364</b>	<b>328</b>	<b>1.847</b>	<b>2.939</b>	<b>698</b>	<b>56</b>	<b>7.232</b>	<b>0,4%</b>
TUNGURAHUA	Alq.	3.254	1.350	1.445	1.953	63	206	8.271	
	Part.	32.325	308	7.622	27.777	10.743	718	79.493	
Total Tungurahua		<b>35.579</b>	<b>1.658</b>	<b>9.067</b>	<b>29.730</b>	<b>10.806</b>	<b>924</b>	<b>87.764</b>	<b>5,2%</b>
ZAMORA CH.	Alq.	93	66	154	157	1	6	477	
	Part.	856	40	642	1.328	498	25	3.389	
Total Zamora Ch.		<b>949</b>	<b>106</b>	<b>796</b>	<b>1.485</b>	<b>499</b>	<b>31</b>	<b>3.866</b>	<b>0,2%</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>727.481</b>	<b>25.704</b>	<b>170.319</b>	<b>465.434</b>	<b>281.024</b>	<b>20.126</b>	<b>1'690.088</b>	<b>100%</b>



# Mercado Regional

## Argentina

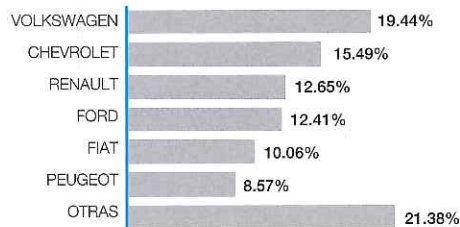
Datos Generales

Población: 40'134.425  
Relación habitantes/vehículos: 4,22

Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
VOLKSWAGEN	19.44%
CHEVROLET	15.49%
RENAULT	12.65%
FORD	12.41%
FIAT	10.06%
PEUGEOT	8.57%
OTRAS	21.38%

Parque Automotor: 9'500.000  
Ventas Totales 2010: 662.591



## Colombia

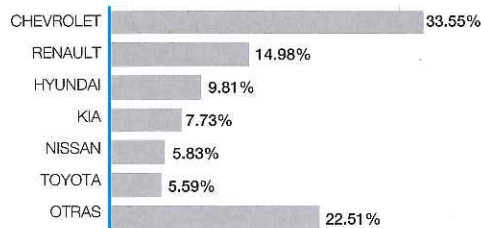
Datos Generales

Población: 45'508.205  
Relación habitantes/vehículos: 13.00

Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
CHEVROLET	33.55%
RENAULT	14.98%
HYUNDAI	9.81%
KIA	7.73%
NISSAN	5.83%
TOYOTA	5.59%
OTRAS	22.51%

Parque Automotor: 3'500.000  
Ventas Totales 2010: 253.869



## Chile

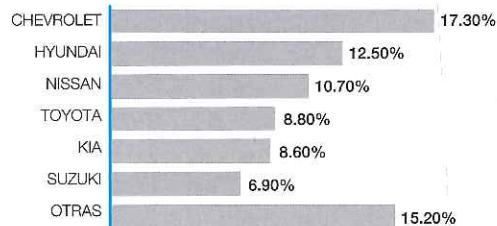
Datos Generales

Población: 17'094.000  
Relación habitantes/vehículos: 5,20

Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
CHEVROLET	17.30%
HYUNDAI	12.50%
NISSAN	10.70%
TOYOTA	8.80%
KIA	8.60%
SUZUKI	6.90%
OTRAS	15.20%

Parque Automotor: 3'285.882  
Ventas Totales 2010: 289.414



## Estados Unidos

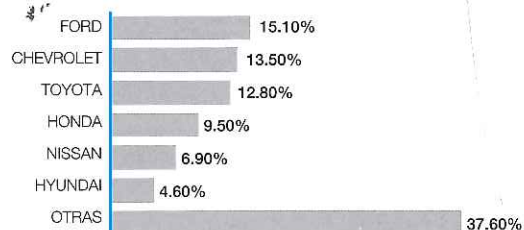
Datos Generales

Población: 308'400.408  
Relación habitantes/vehículos: 1,28

Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
FORD	15.10%
CHEVROLET	13.50%
TOYOTA	12.80%
HONDA	9.50%
NISSAN	6.90%
HYUNDAI	4.60%
OTRAS	37.60%

Parque Automotor: 241'159.789  
Ventas Totales 2010: 11'590.274



# Mercado Regional

## México

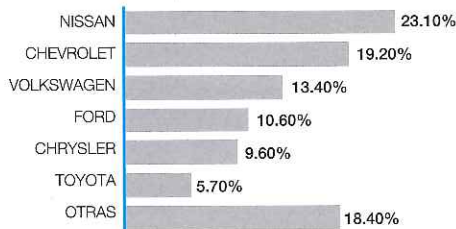
### Datos Generales

**Población:** 112'322,757  
**Relación habitantes/vehículos:** 28.52

### Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
NISSAN	23.10%
CHEVROLET	19.20%
VOLKSWAGEN	13.40%
FORD	10.60%
CHRYSLER	9.60%
TOYOTA	5.70%
OTRAS	18.84%

**Parque Automotor:** 3'938,867  
**Ventas Totales 2010:** 848.407



## Brasil

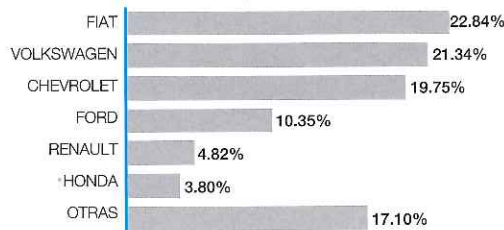
### Datos Generales

**Población:** 190'732.694  
**Relación habitantes/vehículos:** 4,11

### Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
FIAT	22.84%
VOLKSWAGEN	21.34%
CHEVROLET	19.75%
FORD	10.35%
RENAULT	4.82%
HONDA	3.80%
OTRAS	17.10%

**Parque Automotor:** 46'389.283  
**Ventas Totales 2010:** 3'515.203



## Perú

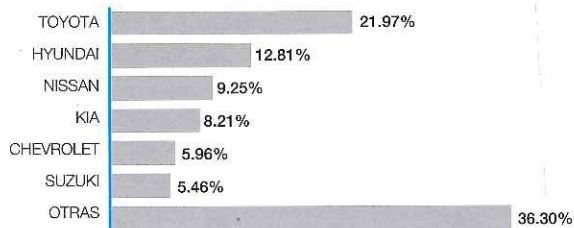
### Datos Generales

**Población:** 29'900.000  
**Relación habitantes/vehículos:** 17,09

### Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
TOYOTA	21.97%
HYUNDAI	12.81%
NISSAN	9.25%
KIA	8.21%
CHEVROLET	5.96%
SUZUKI	5.46%
OTRAS	36.30%

**Parque Automotor:** 1'750.000  
**Ventas Totales 2010:** 120.800



## Venezuela

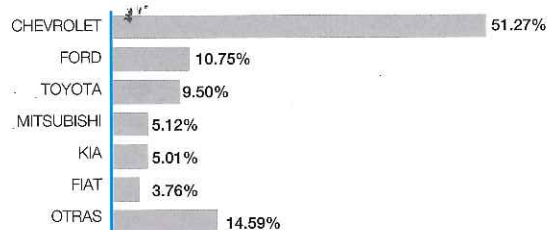
### Datos Generales

**Población:** 28'833.845  
**Relación habitantes/vehículos:** 7,30

### Participación de Mercado por Marcas

MARCA	%
CHEVROLET	51.27%
FORD	10.75%
TOYOTA	9.50%
MITSUBISHI	5.12%
KIA	5.01%
FIAT	3.76%
OTRAS	14.59%

**Parque Automotor:** 3'950.000  
**Ventas Totales 2010:** 125.202





# Llantas

## Importaciones en Miles de Unidades

TIPO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Liviano	767,33	774,95	1.117,54	904,24	1.011,99	1.259,41	804,55	1.869,93
Pesado	279,25	373,89	483,25	460,19	493,15	520,29	382,68	688,14
<b>TOTAL</b>	<b>1.046,59</b>	<b>1.148,84</b>	<b>1.600,79</b>	<b>1.364,43</b>	<b>1.505,14</b>	<b>1.779,70</b>	<b>1.187,23</b>	<b>2.558,07</b>

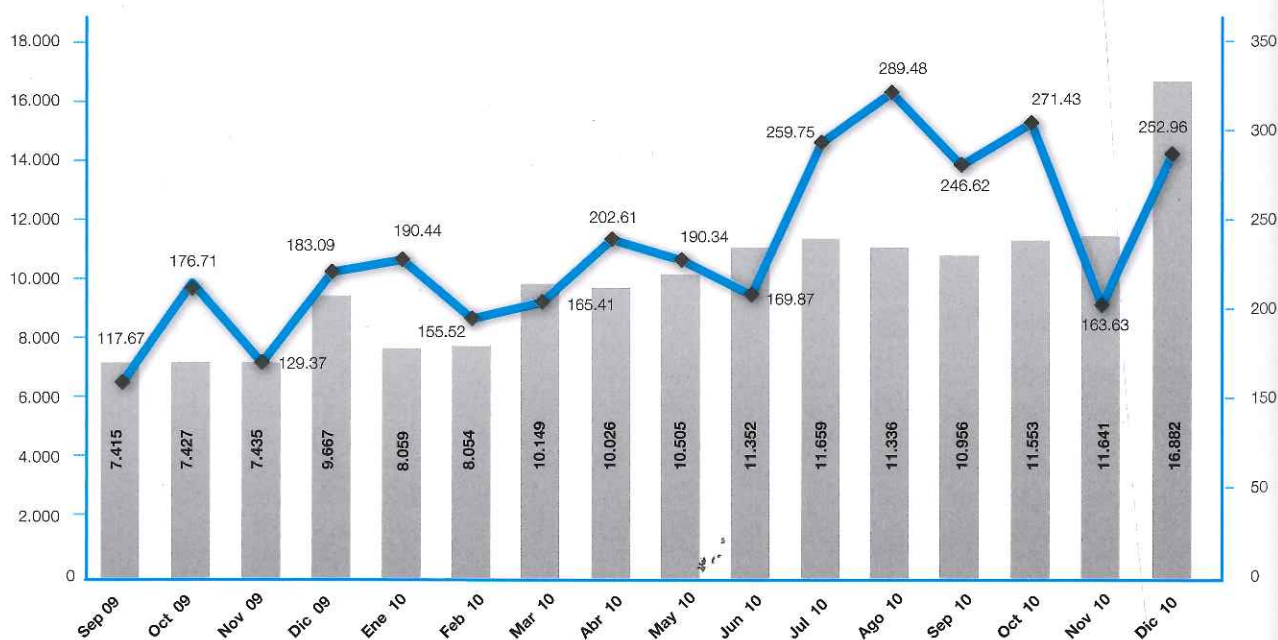
## Importaciones FOB en Miles de Dólares por tipo

TIPO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Liviano	21.282,39	22.831,45	36.014,94	31.548,26	37.499,10	49.649,89	32.636,59	77.328,44
Pesado	23.468,86	31.370,91	47.951,26	50.034,24	58.665,15	71.175,90	62.802,76	109.327,19
<b>TOTAL</b>	<b>44.751,26</b>	<b>54.202,36</b>	<b>83.966,20</b>	<b>81.582,50</b>	<b>96.164,26</b>	<b>120.825,79</b>	<b>95.439,35</b>	<b>186.655,63</b>

## Importaciones de Llantas por Peso Neto en Toneladas por Tipo

TIPO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Liviano	8.326,68	8.315,09	12.084,98	10.063,50	10.966,04	13.393,05	8.802,24	19.522,66
Pesado	11.131,58	14.960,97	20.166,61	19.598,08	21.045,37	22.863,18	19.144,82	29.890,35
<b>TOTAL</b>	<b>19.458,27</b>	<b>23.276,05</b>	<b>32.251,60</b>	<b>29.661,58</b>	<b>32.011,41</b>	<b>36.256,22</b>	<b>27.947,66</b>	<b>49.412,41</b>

## Ventas de Vehículos Vs. Llantas



**Importaciones por Marca 2009 - Unidades**

MARCA	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACIÓN
Maxxis	208,37	17.55%
Goodyear	117,43	9.89%
Continental - General Tire	82,32	6.93%
Cheng Shin	72,32	6.09%
Giti	53,65	4.52%
Yokohama	51,68	4.35%
Kumho	49,77	4.19%
Aeolus	48,57	4.09%
Michelin	45,12	3.80%
Bridgestone Firestone	41,63	3.51%
Hankook	36,04	3.04%
Toyo	33,87	2.85%
Double Coin	31,40	2.64%
Nankang	30,48	2.57%
Sumitomo	21,51	1.81%
Otras	263,10	22.16%
<b>TOTAL</b>	<b>1.187,23</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2009 - FOB**

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACIÓN
Goodyear	16.095,65	16.87%
Maxxis	9.695,32	10.16%
Aeolus	8.123,41	8.51%
Michelin	7.500,96	7.86%
Yokohama	6.516,24	6.83%
Bridgestone Firestone	4.324,55	4.53%
Kumho	4.106,50	4.30%
Double Coin	3.928,10	4.12%
Hankook	3.349,50	3.51%
Continental - General Tire	3.079,20	3.23%
Cheng Shin	30.23,38	3.17%
Giti	2.434,27	2.55%
Toyo	1.479,56	1.55%
Sumitomo	1.344,51	1.41%
Hanksugi Japan	1.186,69	1.24%
Otras	19.250,50	20.17%
<b>TOTAL</b>	<b>95.439,35</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2009 - Toneladas**

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACIÓN
Goodyear	3.480,86	12.45%
Maxxis	3.089,74	11.06%
Aeolus	2.949,34	10.55%
Yokohama	2.067,35	7.40%
Double Coin	1.690,00	6.05%
Michelin	1.433,79	5.13%
Bridgestone Firestone	1.052,83	3.77%
Kumho	1.022,98	3.66%
Cheng Shin	858,37	3.07%
Continental - General Tire	855,28	3.06%
Hankook	832,62	2.98%
Giti	780,02	2.79%
Otani	463,71	1.66%
Hanksugi Japan	458,49	1.64%
Toyo	361,03	1.29%
Otras	6.551,25	23.44%
<b>TOTAL</b>	<b>27.947,66</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2010 - Unidades**

MARCA	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACIÓN
Continental - General Tire	345,97	13.52%
Maxxis	283,79	11.09%
Goodyear	240,07	9.38%
Kumho	167,98	6.57%
Bridgestone Firestone	128,44	5.02%
Hankook	111,86	4.37%
Toyo	91,57	3.58%
Cheng Shin	84,87	3.32%
Sumitomo	65,28	2.55%
Dunlop	64,33	2.51%
Double Coin	63,87	2.50%
Nankang	59,76	2.34%
Michelin	56,76	2.22%
Giti	56,69	2.18%
Longlong	42,22	1.65%
Otras	695,61	27.19%
<b>TOTAL</b>	<b>2.558,07</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2010 - FOB**

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACIÓN
Goodyear	28.774,38	15.42%
Continental - General Tire	18.196,72	9.75%
Maxxis	14.055,06	7.53%
Bridgestone Firestone	10.406,33	5.58%
Michelin	9.643,11	5.17%
Hankook	9.427,44	5.05%
Double Coin	8.731,91	4.68%
Kumho	7.531,59	4.04%
Aeolus	6.302,43	3.38%
Yokohama	5.188,41	2.78%
Hércules	4.411,93	2.36%
Toyo	4.221,09	2.26%
Sumitomo	3.531,60	1.89%
Cheng Shin	3.505,97	1.88%
Dunlop	3.504,03	1.88%
Otras	49.223,59	26.37%
<b>TOTAL</b>	<b>186.655,63</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2010 - Toneladas**

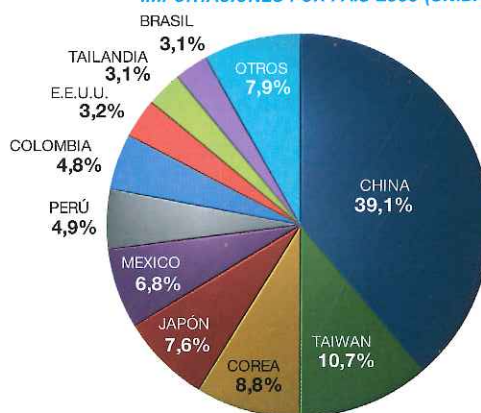
MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACIÓN
Goodyear	5.448,31	11.11%
Continental - General Tire	4.921,77	9.96%
Maxxis	3.983,08	8.06%
Double Coin	2.581,06	5.22%
Hankook	2.363,42	4.78%
Bridgestone Firestone	2.246,40	4.55%
Aeolus	2.112,75	4.28%
Kumho	2.002,28	4.05%
Michelin	1.580,78	3.20%
Hércules	1.372,97	2.78%
Yokohama	1.233,34	2.50%
Toyo	1.094,14	2.21%
Cheng Shin	969,34	1.96%
Giti	952,66	1.93%
Sumitomo	836,93	1.69%
Otras	15.673,18	31.72%
<b>TOTAL</b>	<b>49.412,41</b>	<b>100%</b>



**Importaciones por País 2009**

PAIS	UNIDADES EN MILES
CHINA	464,68
TAIWAN	126,62
COREA	104,38
JAPÓN	90,55
MÉXICO	80,48
PERÚ	57,81
COLOMBIA	56,57
E.E.U.U.	37,96
TAILANDIA	37,14
BRASIL	37,09
OTROS	93,97
<b>TOTAL</b>	<b>1.187,23</b>

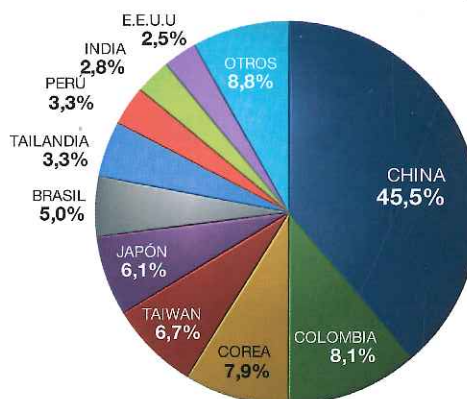
**IMPORTACIONES POR PAÍS 2009 (UNIDADES)**



**Importaciones por País 2009**

PAIS	PESO EN TONELADAS
CHINA	12.718,10
COLOMBIA	2.256,98
COREA	2.200,00
TAIWAN	1.878,31
JAPÓN	1.713,60
BRASIL	1.405,01
PERÚ	918,23
TAILANDIA	917,65
INDIA	790,90
E.E.U.U.	699,56
OTROS	2.449,31
<b>TOTAL</b>	<b>27.947,66</b>

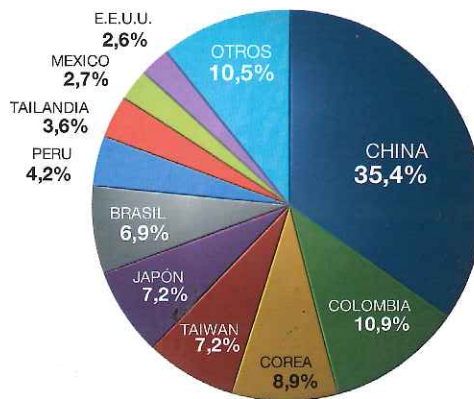
**IMPORTACIONES POR PAIS 2009 PESO (EN TONELADAS)**



**Importaciones por País 2009**

PAIS	FOB EN MILES
CHINA	33.791,94
COLOMBIA	10.411,18
COREA	8.060,45
TAIWAN	6.858,05
JAPÓN	6.843,29
BRASIL	6.543,97
PERÚ	4.054,37
TAILANDIA	3.399,67
MÉXICO	2.557,90
E.E.U.U.	2.482,13
OTROS	10.036,41
<b>TOTAL</b>	<b>95.439,35</b>

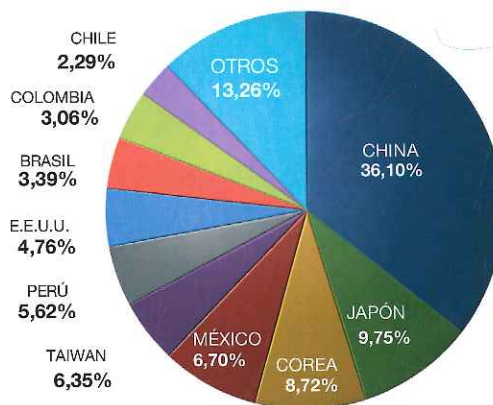
**IMPORTACIONES POR PAIS 2009 (FOB)**



### Importaciones por País 2010

PAIS	UNIDADES EN MILES
CHINA	923,58
JAPÓN	249,31
COREA	223,11
MÉXICO	171,39
TAIWAN	162,49
PERÚ	143,77
E.E.U.U.	121,83
BRASIL	86,59
COLOMBIA	78,26
CHILE	58,53
OTROS	339,20
<b>TOTAL</b>	<b>2.558,07</b>

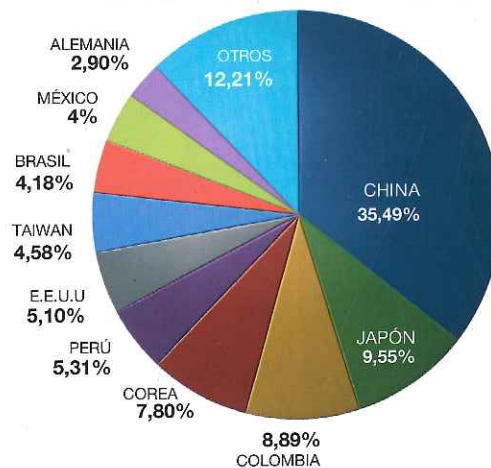
### IMPORTACIONES POR PAÍS 2010 (UNIDADES)



### Importaciones por País 2010

PAIS	FOB EN MILES
CHINA	66.236,17
JAPÓN	17.834,07
COLOMBIA	16.595,99
COREA	14.554,52
PERÚ	9.909,41
E.E.U.U.	9.526,99
TAIWAN	8.539,80
BRASIL	7.810,03
MEXICO	7.459,32
ALEMANIA	5.407,44
OTROS	22.871,89
<b>TOTAL</b>	<b>186.655,63</b>

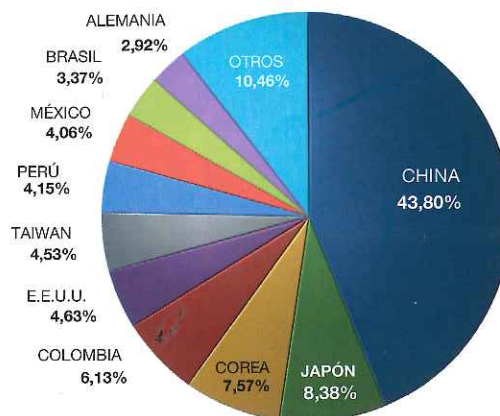
### IMPORTACIONES POR PAIS 2010 (FOB)



### Importaciones por País 2010

PAIS	PESO EN TONELADAS
CHINA	21.643,81
JAPÓN	4.140,66
COREA	3.740,24
COLOMBIA	3.027,61
E.E.U.U.	2.288,70
TAIWAN	2.239,23
PERÚ	2.051,67
MEXICO	2.004,50
BRASIL	1.663,77
ALEMANIA	1.441,77
OTROS	5.170,46
<b>TOTAL</b>	<b>49.412,41</b>

### IMPORTACIONES POR PAIS 2010 PESO (EN TONELADAS)



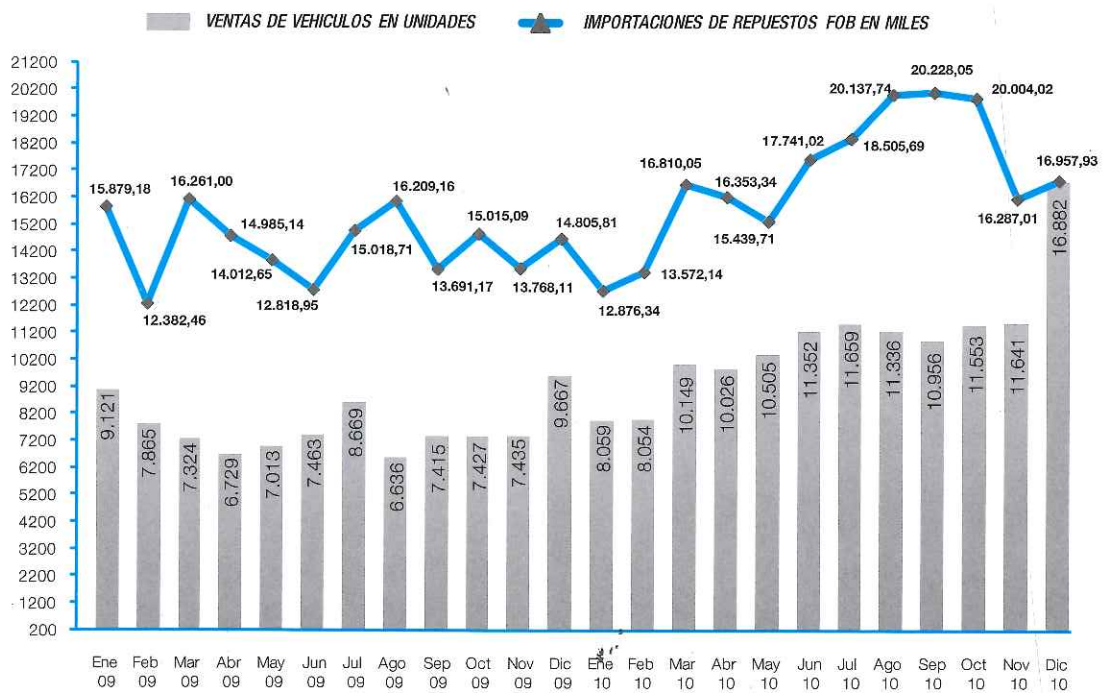


# Repuestos

## Importaciones Anuales de Repuestos Automotrices

AÑO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
2003	63'145.559	92'194.262	86'658.935	14'356.744
2004	68'364.398	56'350.202	51'904.721	8'833.830
2005	84'776.898	143'567.190	133'010.235	20'937.853
2006	91'315.352	167'086.230	156'263.935	24'178.696
2007	93'753.894	159'861.242	150'032.841	19'506.572
2008	85'276.970	192'417.108	180'163.339	23'579.684
2009	58'062.882	184'627.935	174'834.930	20'205.872
2010	54'551.025	217'929.533	205'322.589	22'896.659

## REPUESTOS VS VENTAS DE VEHICULOS (UNIDADES)



### Importaciones de Repuestos Automotrices por Segmento

2003

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	143.844	1'159.366	1'022.046	188.525
Colisión	1'066.474	12'676.845	11'470.341	1'825.690
Desgaste	1'176.461	55'324.543	52'565.062	8'373.377
Eléctricos	5'397.005	5'639.051	5'348.200	538.850
Mantenimiento	46'361.775	17'394.457	16'253.286	3'430.303
<b>TOTAL</b>	<b>63'145.559</b>	<b>92'194.262</b>	<b>86'658.935</b>	<b>14'356.744</b>

2004

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	70.585	819.250	713.138	121.630
Colisión	664.500	8'893.865	7'782.963	1'386.526
Desgaste	3'607.476	32'382.061	30'232.779	5'062.318
Eléctricos	2'598.254	4'073.602	3'796.452	413.614
Mantenimiento	61'423.583	10'181.424	9'379.390	1'849.741
<b>TOTAL</b>	<b>68'364.398</b>	<b>56'350.202</b>	<b>51'904.721</b>	<b>8'833.830</b>

2005

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	181.798	1'623.199	1'411.537	231.914
Colisión	1'630.899	18'307.858	15'861.891	2'479.413
Desgaste	10'449.641	86'304.316	80'958.978	12'149.626
Eléctricos	8'534.349	9'038.068	8'491.984	987.739
Mantenimiento	63'980.211	28'293.748	26'285.845	5'089.161
<b>TOTAL</b>	<b>84'776.898</b>	<b>143'567.190</b>	<b>133'010.235</b>	<b>20'937.853</b>

2006

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	206.701	1'822.422	1'593.968	280.480
Colisión	1'949.506	21'273.897	18'871.555	3'073.015
Desgaste	11'190.221	99'724.552	94'546.215	14'227.747
Eléctricos	9'797.813	10'455.852	9'912.399	997.178
Mantenimiento	68'171.111	33'809.507	31'339.797	5'600.276
<b>TOTAL</b>	<b>91'315.352</b>	<b>167'086.230</b>	<b>156'263.935</b>	<b>24'178.696</b>



## 2007

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	301.221	6'331.911	5'803.459	666.802
Colisión	2'243.525	24'237.001	21'512.561	3'092.362
Desgaste	11'579.287	98'657.461	93'931.283	11'812.286
Eléctricos	10'394.881	12'031.150	11'401.846	1'063.592
Mantenimiento	69'234.980	18'603.719	17'383.691	2'871.529
<b>TOTAL</b>	<b>93'753.894</b>	<b>159'861.242</b>	<b>150'032.841</b>	<b>19'506.572</b>

## 2008

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	299.530	6'966.430	6'342.315	590.320
Colisión	2'761.556	34'134.383	30'517.525	4'315.319
Desgaste	8'456.584	104'149.765	99'091.031	12'725.426
Eléctricos	8'825.306	17'552.975	16'740.764	1'384.486
Mantenimiento	64'933.994	29'613.556	27'471.703	4'564.132
<b>TOTAL</b>	<b>85'276.970</b>	<b>192'417.108</b>	<b>180'163.339</b>	<b>23'579.684</b>

## 2009

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO NETO
Accesorios	392.921	6'432.806	6'012.649	465.822
Colisión	2'450.536	33'622.581	30'656.543	3'723.584
Desgaste	8'637.398	102'489.395	98'115.845	11'651.091
Eléctricos	7'755.398	17'255.348	16'588.678	1'168.834
Mantenimiento	38'826.629	24'827.804	23'461.215	3'196.541
<b>TOTAL</b>	<b>58'062.882</b>	<b>184'627.935</b>	<b>174'834.930</b>	<b>20'205.871</b>

## 2010

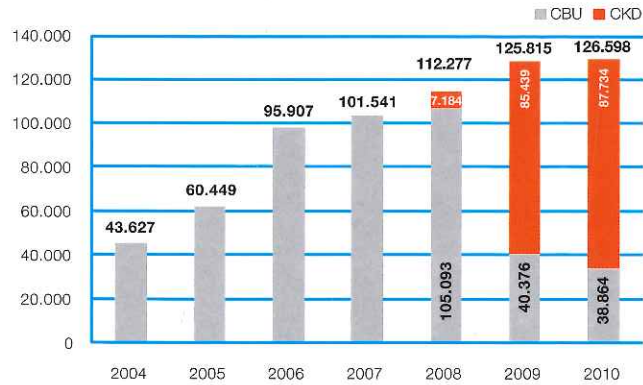
SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO NETO
Accesorios	435.869	7'284.983	6'801.997	518.327
Colisión	3'031.924	40'176.826	36'343.236	4'182.471
Desgaste	9'093.659	119'279.232	113'713.127	12'958.504
Eléctricos	10'048.584	23'327.530	22'413.625	1'460.767
Mantenimiento	31'940.989	27'860.962	26'050.604	3'776.590
<b>TOTAL</b>	<b>54'551.025</b>	<b>217'929.533</b>	<b>205'322.589</b>	<b>22'896.659</b>

# Motocicletas

## Importación de Motocicletas

AÑO	CBU	CKD	TOTAL
2003	17.095	--	<b>17.095</b>
2004	43.627	--	<b>43.627</b>
2005	60.449	--	<b>60.449</b>
2006	95.907	--	<b>95.907</b>
2007	101.541	--	<b>101.541</b>
2008	105.093	7.184	<b>112.277</b>
2009	40.376	85.439	<b>125.815</b>
2010	38.864	87.734	<b>126.598</b>

Importación de Motocicletas 2004-2010 (Unidades CBU / CKD)

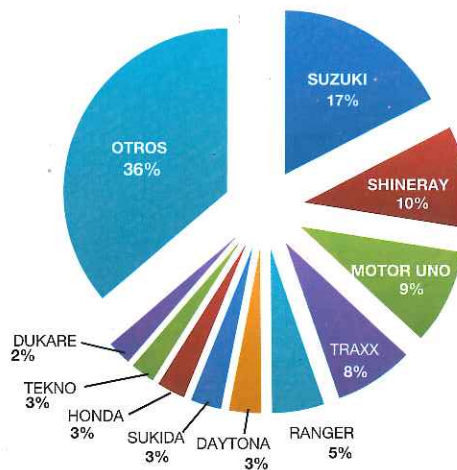


## Ventas por Marca 2010

PAIS	UNIDADES
Suzuki	16.116
Shineray	9.334
Motor Uno	8.715
Traxx	7.256
Ranger	4.742
Daytona	2.984
Sukida	2.804
Honda	2.619
Tekno	2.242
Dukare	2.228
Otros	33.585
<b>TOTAL</b>	<b>92.625</b>

Nota: Los valores presentados corresponden a las motocicletas nuevas matriculadas.

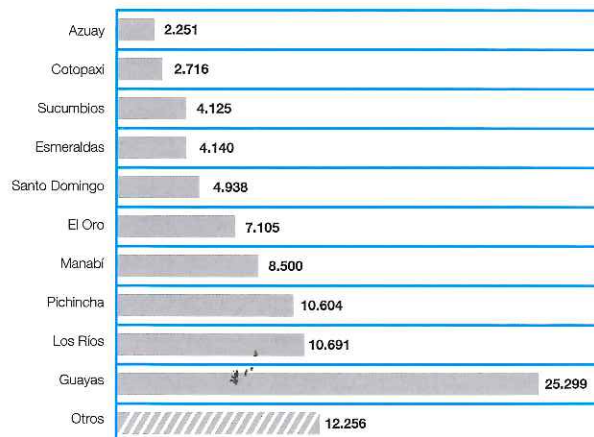
VENTAS POR MARCA 2010



## Ventas por País de Origen 2010

PAIS	PESO EN TONELADAS
CHINA	70.183
ECUADOR	16.807
COLOMBIA	2.059
INDIA	1.348
BRASIL	1.104
JAPÓN	775
AUSTRIA	129
E.E.U.U.	103
TAILANDIA	34
FILIPINAS	23
OTROS	60
<b>TOTAL</b>	<b>92.625</b>

## Ventas por Provincia 2010





**2005**

MARCA	UNIDADES
Suzuki	10.737
Shineray	6.103
Honda	2.537
Oromoto	2.097
Yamaha	1.905
Jialing	1.313
Motorcycle Ducar	983
Lifan	923
Mac	886
Jincheng	884
Otras	32.081
<b>TOTAL</b>	<b>60.449</b>

**2006**

MARCA	UNIDADES
Suzuki	19.489
Shineray	10.866
Yamaha	5.979
Jialing	5.559
Motor Uno	5.054
QMC	3.456
Honda	3.367
Jialing Motorcycles	2.373
Loncin	2.302
Lifan	2.184
Otras	35.278
<b>TOTAL</b>	<b>95.907</b>

**2007**

MARCA	UNIDADES
Suzuki	16.505
Shineray	10.502
Jialing	9.125
Chongqing Banan Foreign	9.142
Zhongxing	5.043
Motor Uno	4.491
Lifan	3.517
Oromoto	3.081
QMC	3.036
Ranger	2.598
Otras	34.501
<b>TOTAL</b>	<b>101.541</b>

**2005**

ORIGEN	UNIDADES
China	50.486
Colombia	4.560
Brasil	2.366
India	2.218
Japón	347
Austria	160
Perú	155
E.E.U.U.	58
Tailandia	42
Alemania	33
Otros	24
<b>TOTAL</b>	<b>60.449</b>

**2006**

ORIGEN	UNIDADES
China	80.918
Colombia	6.563
India	4.499
Brasil	2.957
Japón	465
E.E.U.U.	186
Austria	175
Perú	54
Alemania	23
España	21
Otros	46
<b>TOTAL</b>	<b>95.907</b>

**2007**

ORIGEN	UNIDADES
China	89.561
Colombia	9.739
Brasil	648
Japón	586
India	373
Austria	219
Filipinas	156
Tailandia	28
E.E.U.U.	21
Alemania	20
Otros	190
<b>TOTAL</b>	<b>101.541</b>

## 2008

MARCA	UNIDADES
Suzuki	25.614
Shineray	10.598
Jialing	8.955
Presicion	5.821
Lifan	3.876
Zhongxing	3.295
Guangdong Yinhe	2.603
QMC	2.413
Loncin	2.403
Jiangsu Guowei Motor	1.854
Otras	37.661
<b>TOTAL</b>	<b>105.093</b>

## 2009

MARCA	UNIDADES
Suzuki	10.181
Honda	3.563
Shineray	3.340
Yamaha	2.300
Lifan	1.849
Jialing	1.673
Hanyuan	1.638
Loncin	915
Chongqing North Jian	866
Presicion	819
Otras	13.232
<b>TOTAL</b>	<b>40.376</b>

## 2010

MARCA	UNIDADES
Suzuki	18.601
Honda	2.594
N.I.	1.985
Haojin Motorcycle	1.974
Precision	1.785
MCT Motorcycle	1.512
Yamaha	1.489
Chongqing Lifan Ind.	1.230
Sicuens	1.167
Dayun Moto	1.025
Otras	5.502
<b>TOTAL</b>	<b>38.864</b>

## 2008

ORIGEN	UNIDADES
China	89.348
Colombia	12.339
Brasil	1.105
India	814
Japón	543
E.E.U.U.	437
Filipinas	208
Austria	137
Tailandia	83
Alemania	41
Otros	38
<b>TOTAL</b>	<b>105.093</b>

## 2009

ORIGEN	UNIDADES
China	33.351
Brasil	2.096
Colombia	1.782
India	1.256
Tailandia	752
Japón	460
Hong Kong	297
Taiwan	205
Austria	83
E.E.U.U.	35
Otros	59
<b>TOTAL</b>	<b>40.376</b>

## 2010

ORIGEN	UNIDADES
China	35.766
India	1.052
Colombia	915
Brasil	664
Japón	203
Austria	115
Tailandia	44
Alemania	29
Italia	27
E.E.U.U.	25
Otros	24
<b>TOTAL</b>	<b>38.864</b>



# Movilidad

La movilidad inteligente quiere que nos desplacemos solo lo que necesitamos, de una forma integral, compartida, racional y sin generar caos ni estrés.

## Quito, ¿Una ciudad sin ciudadanos?

Al hablar de la transportación, recuerdo aquella frase con la que siempre iniciaban algunos foros y seminarios: "La transportación es el reflejo del desarrollo de un país". Ahora, los nuevos escritos describen a la movilidad y ya no al transporte, en virtud que se debe considerar nuevos aspectos.

Quito, por ser capital de provincia y de la República, se ha convertido en uno de los principales lugares de migración, pero desde hace muchos años, la falta de una política apropiada y la ejecución de controles del crecimiento de la urbe, han convertido a la denominada "Carita de Dios", en una metrópoli desordenada y sin un futuro cierto. Es fácil recordar aquel Quito que tenía en su lejanía las esferas de "El Beaterio" o aquel parque industrial de la Avenida El Inca o el de la Maldonado. La falta de planificación de la ciudad los desplazó hacia una nueva periferia.

Algunos sectores que tenían calificación de zona Industrial pasaron a ser Mixtos (Industrial y Residencial) para posteriormente notificar a la Industria que debe buscar nuevos terrenos para su instalación porque se convertiría en zona Residencial. Esta es la realidad de una ciudad, que no ha tenido verdaderos visionarios y urbanistas.

El crecimiento de Quito fue tanto al Norte como al Sur, al Este y Oeste, con el limitante del bosque protector, en un lado el Parque Metropolitano y en el otro lado, el del Pichincha. Pero la irracionalidad del crecimiento ha generado más problemas que soluciones de desarrollo personal.

No obstante, hace falta una verdadera descentralización organizacional, además que para todos los trámites se exigen originales de todos los documentos y la presencia física de ellos. No se tiene una distribución racional de servicios y privados. Todo está concentrado en determinados sectores, hasta las mismas administraciones zonales no tienen una total autonomía de la administración central. Hay determinados trámites que sólo se los puede gestionar en el centro histórico.

No se diga el Registro Civil, que pese a estar ubicado en el centro norte de la ciudad, no presta todos los servicios, obligando a visitar el sector de Turubamba. Y así podremos enumerar varios ejemplos cotidianos. Se necesita mejorar la conectividad de las organizaciones públicas y privadas, que nos permita desplazarnos realmente cuando lo requerimos. Pagar servicios básicos, tarjetas de crédito, facturas por internet.

No es que a Quito le faltan vías para tanto carro. La falta de conciencia, de convicción ciudadana, así como los valores y principios que eran característicos de los habitantes de Quito, hacen que tengamos una gran selva de concreto y árboles y no una ciudad de ciudadanos.

Muchos Alcaldes han utilizado esa falta de planificación para atacar a sus predecesores, por lo que ha sido un criterio que ha perdido validez cuando el nuevo Alcalde, de una forma disimulada, cae en lo mismo, por eso el habitante de esta noble urbe se siente sin responsabilidad alguna.







El verdadero problema no está en la cantidad de vehículos, está en la actitud y destreza de los conductores. Los autos no se guían solos, no es que existe algún dispositivo que hace que se pite cuando un peatón imprudente cruce mal la calle, o el vehículo de al lado se ha cambiado de carril sin precaución, o cuando inmediatamente ha cambiado a color verde el semáforo. No, somos los conductores los que hacemos el problema, que no somos conscientes que al bajar del auto nos convertimos en aquel peatón. Esa es la falta de valores, de respeto de ser ciudadanos.

La administración pública debe entregarnos mejores alternativas de transportación masiva, que sean acordes a nuestra realidad y necesidad. El metro no es la verdadera solución. Mientras no se cambie la estructura del transporte público, no se podrá mejorar la movilidad en el Distrito Metropolitano, así como en el resto del Ecuador. No es ser pesimista, es ser realista. Las organizaciones, llámese Cooperativas, Empresa, Compañías, deben ser reales y no de papel. Se venden cupos, cuando las habilitaciones no tienen costo. No solo en los buses, sino también en los taxis. La realidad es que existen más de 20.000 operadores de transporte público, que es cada dueño de bus o taxi, no las cerca de 400 empresas registradas en la EMMOP. Ahora varios expertos hablan de la caja común. Términos amigables para quienes no quieren entender que el verdadero transporte se lo hace mediante empresa cierta. Es decir, que las unidades de transporte sean de propiedad de la empresa, que los accionistas sean sólo eso, que se administre con criterios de logística, de movilidad, de racionalidad; que los mantenimientos sean realizados profesionalmente y no simples parches para superar el momento o la revisión vehicular. Falta por parte de la autoridad competente un verdadero control del estado mecánico en la vía, ver más allá de un simple labrado. Por ejemplo, revisar fugas de aire, que afectan directamente a la fiabilidad del sistema de frenos y que es algo común escuchar. Los buses ya no competirían por un usuario, sino, por brindar un servicio de transporte seguro y fiable.

No solo los buses deben organizarse con visión empresarial, el taxismo igual. Las empresas deberán reducirse a no más de dos, para evitar el monopolio, de tal manera que se puedan estacionar en cualquier control, como lo tiene Curitiba, Sao Paulo, Montevideo... De esta manera, será el mismo mercado el que determine la cantidad de unidades que deben prestar servicio y no mantener el gran error de otorgar cupos limitados. Los conductores tendrán que ser parte de una nómina, con una selección de personal, determinando las competencias verdaderas de un conductor y no sólo el hecho de tener una licencia.

La preferencia de movilización está a las grandes masas, a vehículos de transporte masivo. Pero la realidad está en quién es más prepotente, quien es más "inteligente" al usar carriles exclusivos y estacionar donde dice prohibido. Los buses deberían tener siempre la preferencia de circulación, pero así como tendrían paso sin obstáculos, deberían respetar las paradas establecidas con lógica y sentido común, que según escribió un sabio, es el menos común de los sentidos.

La ciudad se debe cruzar en diagonal, no solo de forma longitudinal, como creen los expertos actuales. El plan maestro del transporte planteado en los noventas, liderado por César Arias, determinó un transporte integral, es decir, que se conectaba entre sí. Se debían aplicar a lo largo de la ciudad grandes carriles exclusivos, el central mediante energía eléctrica, los laterales con motores Diesel e interconectados en varios ejes transversales.



# Movilidad



El trolebús ecuatoriano es de características únicas, tiene una propulsión eléctrica, pero almacena un motor diesel, para “casos de emergencia”. En otros países que han instalado Trolebús, se han colocado sistemas de generación individual, que permiten abastecer de electricidad a pesar de la falta en la red normal. El gran problema del sistema en la actualidad es que las paradas no han crecido, no se han extendido para que puedan recibir a dos unidades simultáneamente, como sí lo permiten las de la Colón. El convoy se rompe al llegar a la parada y se convierte en un sistema individualizado. No solo que se debe cambiar el asfalto, se debe crecer en paradas, así, se convierte en transporte a gran escala. El otro gran problema, no se pueden rebasar entre sí las unidades que dependen de los cables de energía.

Para la denominada ruta Ecovía, que supuestamente reemplazaría a cientos de unidades de la Av. 6 de diciembre, el problema es igual que en el trolebús, pero la diferencia es que al “urbanista” se le ocurrió colocar parterre entre los carriles. Algo que se ha eliminado en la ruta MetrobusQ, que se supone brindará soporte por el lado occidental de la ciudad. Pero la movilidad también está en diagonal, está al querer cruzar de un eje a otro, como por ejemplo, cruzar desde la Floresta hasta el Aeropuerto. Nuestra ciudad, además de ser larga como un corbatín, tiene dos grandes obstáculos insertados al medio, un parque recreacional y un aeropuerto, sin la más mínima intención de hacer pasos subterráneos que faciliten la conectividad en diagonal. Una demostración son los cruces de las Avenidas Amazonas y la Naciones Unidas y también con la República. Al pasar esos cruces la vía se despeja y se vuelve a la normalidad. Eso nos demuestra que la saturación está en las diagonales y transversales.

Las paradas municipales están mal ubicadas, basta mirar en la Amazonas y Eloy Alfaro, una parada de bus frente al Ministerio de Agricultura y otra parada pocos metros más adelante, al cruzar la calle, ¿Acaso no podemos cruzar la calle a pie?

Pero así como faltan paradas, falta el respeto a las pocas que hay. Nadie las respeta, el bus se detiene metros antes y metros después. El “vivo” se estaciona “un ratito”, el usuario prefiere que sea atendido donde está, “para que ir hasta la parada”.

¿De quién es la culpa?, ¿Donde nació la mala costumbre?, ¿Porqué, al estar en las paradas de los alimentadores hacemos fila y en las otra paradas hacemos montón? ¿Será acaso la falta de policías, la fatal de señalética, las unidades igual de antiguas o será simplemente actitud?

Muchos esperaron datos exactos de movilidad, rutas nuevas, criterios que ataquen al gobernante, una nueva presentación de soluciones futuristas que nos den una proyección de al menos 30 años (tanto en vías como en servicios y uso de suelo), pero la “movilidad” es un problema de actitud personal, de nadie más.

Alexis Ortiz Ayala  
Ingeniero Mecánico  
Docente-Investigador  
Destacado ESPE 2008,  
Presidente de Sub Comités Técnicos  
de Buses del INEN,  
Gerente General de BSD Solutdevelop Cía. Ltda.



# Capacitación



Actualmente la capacitación del recurso humano, es la mejor respuesta a la incesante necesidad que tienen las empresas automotrices de contar con un personal calificado y productivo, dotado de conocimientos y herramientas idóneas para resolver los problemas del entorno competitivo actual.

La búsqueda de conocimientos innovadores que permitan al capital humano desarrollar su creatividad y eficiencia, motivan a las organizaciones a invertir cada vez más en programas de desarrollo basados en nuevas técnicas y métodos de trabajo, que permitan al personal afrontar los nuevos retos de los mercados cada vez más competitivos.

AEADE desde hace varios años cuenta con el servicio de capacitación y formación, cuyo objetivo es capacitar, actualizar y asesorar en áreas técnicas, comercial y administrativa a todos nuestros afiliados.

## LOGROS ALCANZADOS

Este año 2010 dictamos 20 cursos, 3 seminarios y 1 programa, con un total de 520 horas impartidas y 343 alumnos, comparativamente hablando el año 2010 fue el mejor año del servicio de capacitación. Nuevas temáticas y alianzas estratégicas con prestigiosas instituciones educativas nos permitieron brindar mejores servicios a nuestros afiliados.

## Comparativo 2009 - 2010

	2009	2010
Participantes	192	343
Cursos	11	24
Horas	220	520

De toda la formación dictada este año, el 60% corresponde al área de Postventa, el 24% al área comercial y el 16% al área administrativa.

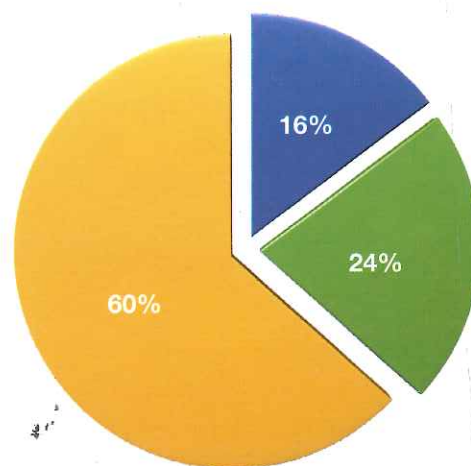
## CESVI

Como con toda industria, en la industria de reparación de automóviles la materia de enderezado y pintura no es la excepción en cuanto a entrenamiento y capacitación necesaria.

Los vehículos construidos hoy reúnen una combinación de elementos muy complejos, desde las aleaciones y combinaciones de diferentes metales para crear estructuras resistentes, pero ligeras a la vez, hasta los modernos elementos electromecánicos, demandan una capacitación y entrenamiento extremadamente avanzado.

AEADE consciente de la necesidad de un entrenamiento serio, profesional y constante que contribuya a lograr estabilidad, equilibrio y eficiencia entre todos y cada uno de los departamentos, etapas y procesos relacionados con el área de reparación de vehículos, cuenta con una importante alianza estratégica con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial, CESVI (COLOMBIA), reconocida y prestigiosa empresa en el mercado, por su importante investigación en el área automotriz, concentrada en tres áreas fundamentales del sector: la Investigación, la Formación y la Seguridad y Prevención Vial.

## Áreas Dictadas 2010



■ Posventa 
 ■ Administrativo 
 ■ Comercial



# Capacitación

Con CESVI hemos realizado 5 cursos distribuidos de la siguiente manera:

CURSO	HORAS DICTADAS	PARTICIPANTES
Colisión Express	24	18
Gestión Administrativa del Taller	24	14
Medición, Diagnóstico y Enderezada	24	11
Plan de Estudios Cotizadores de Daños	40	10
Procesos de Carrocería, Pintura y Control de Calidad	24	7
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>136</b>	<b>60</b>

## TECNOECUATORIANO

AEADE mantiene una relación de 10 años con el centro de Capacitación Automotor, TECNOECUATORIANO, el pensum de estudios que ofrece esta institución, está diseñado de acuerdo a los avances de la tecnología automotriz. Su reconocida trayectoria y la experiencia y profesionalismo de sus instructores aportan un amplio conocimiento sobre temas automotrices y avalan la calidad de sus programas.

Con TECNOECUATORIANO, uno de nuestros importantes aliados con más de veinte años de experiencia en formación profesional automotriz, impartimos 14 cursos con un total de 300 horas dictadas y 223 alumnos capacitados:

CURSO	HORAS DICTADAS	PARTICIPANTES
Alineación y Balanceo	20	22
Análisis ABC y Proyección para Pedidos de Repuestos	20	16
Cajas Automáticas	20	20
Cobranza Efectiva y Recuperación de Cartera	20	12
El Secreto de las Ventas	20	14
Gestión de Ventas de Repuestos y Accesorios	20	16
Mecánica Básica para Ejecutivos de Venta	20	21
Mejoramiento Continuo y Control de Calidad Posventa	20	10
Neuropersuasión Aplicada a Ventas	20	10
Perfil del Vendedor Automotriz	20	8
Servicio al Cliente y Técnicas Modernas de Recepción	20	24
Sistemas de Inyección Electrónica	40	26
Taller para Asesores de Servicio	20	13
Técnicas efectivas para la Gestión Logística	20	11
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>300</b>	<b>223</b>

## IDE BUSSINESS SCHOOL

El mercado automotriz se desarrolla en un entorno de cambios y con una elevada competencia, por lo que es importante que los directivos tengan una mejor preparación para lograr sus metas comerciales, financieras y empresariales.

AEADE creó un nuevo segmento de capacitación dirigido a niveles gerenciales de empresas del sector.

En el mes de octubre conjuntamente con IDE – Business School, la escuela de negocios más importante del país, pusimos a disposición de nuestros afiliados el “PRIMER PROGRAMA DE DIRECCIÓN COMERCIAL AUTOMOTRIZ”, cuyo objetivo es contribuir con el desarrollo de las habilidades comerciales y gerenciales del capital humano de las empresas automotrices.

Este programa se desarrolló exitosamente en tres módulos: Management Comercial aplicado al Sector Automotriz, Mercadotecnia aplicada a Ventas Automotrices y Programa de Fidelización de Clientes. Debemos recalcar que el programa tuvo una gran acogida con 43 participantes y 60 horas de capacitación presencial dictada en las modernas instalaciones del IDE.

## SEMINARIOS

Este año se dictaron tres seminarios: “Mba in One Day”, “Coaching para Mujeres Exitosas” y “Administración Efectiva del Tiempo”, los cuales tuvieron una duración total de 24 horas y contaron con la asistencia de 17 personas.



# Expotransporte 2010



La más importante exposición de vehículos comerciales del país EXPOTRANSPORTE 2010 se llevó a cabo en la ciudad de Quito del 11 al 14 de noviembre.

Las mejores marcas de vehículos, llantas y accesorios junto a prestigiosas instituciones financieras, aseguradoras y gubernamentales ofrecieron al público la oportunidad de encontrar todos los vehículos comerciales y todas las marcas en un solo lugar.

Chevrolet, Dong Feng, Freightlinaer, Ford, Great Wall, Hino, Hyundai, JAC, Kenworth, Man, Mack, Mazda, Mercedes Benz, Toyota, UD Trucks, Volkswagen, Volvo, Western Star y Zx Auto presentaron a los asistentes sus innovadores modelos 2011 durante 4 días.

Más de 14.000 visitantes de distintas ciudades del país se dieron cita en CEMEXPO para buscar, elegir y llevarse el vehículo comercial más acorde con sus necesidades en la cuarta edición de EXPOTRANSPORTE.





# Conferencia

## Perspectivas 2011 y Concesionarias Lucrativas

En el marco de una permanente política de mantener debidamente informados a nuestros afiliados, en el mes de noviembre se realizó en el Salón Amazonas del Hotel Marriot, la conferencia PERSPECTIVAS 2011 Y CONCESIONARIAS LUCRATIVAS.

El Presidente de la Asociación, Economista. Fernando Hidrobo Estrada, dio inicio a la conferencia con un mensaje de bienvenida, que resaltó el interés de la Asociación por brindar a sus afiliados, conocimientos y herramientas, que aporten y contribuyan a desarrollar cada uno de sus negocios y aporten con la búsqueda de nuevas oportunidades que permitan mirar y planificar el futuro en pos de inversiones seguras, generadoras de empleo y riqueza que aporten a disminuir la pobreza y fomenten el desarrollo económico de nuestro país.

La conferencia contó con dos invitados especiales de primer nivel. El Economista Walter Spurrier Baquerizo, reconocido analista económico y Presidente del Grupo Spurrier, quien con su intervención proporcionó a los asistentes una visión amplia y certera sobre las Perspectivas Económicas 2011 del país.

## IV Copa

### de Integración AEADE 2010

AEADE pensando siempre en brindar nuevos servicios y con el objetivo de fortalecer la unión del sector automotor, realizó este año la IV Copa de Integración AEADE. En el mes de septiembre en las canchas de Fútbol City, con la participación de 22 equipos de varias empresas afiliadas, se inauguró el torneo.

La bella Paulina Coello representante del equipo EQUINORTE fue elegida como la flamante soberana de la Copa AEADE y el premio al mejor uniforme de la competición le correspondió al equipo de MAVESA. En esta velada deportiva el show artístico estuvo a cargo del equipo de Cheerleaders de la Universidad Tecnológica Equinoccial-UTE y el Sr. Luis López, Capitán del Equipo Vice-Campeón de la Copa 2009 (Ecuamotors) tomó la promesa deportiva a los participantes y solicitó que el torneo se desarrolle dentro de un marco de compañerismo, integración y juego limpio.



El Señor Jomar Rabello, miembro fundador del Grupo Rabello en Florida - Estados Unidos, experto en el desarrollo y coaching de organizaciones comerciales y de ventas en el sector automotor, nos acompañó con una brillante exposición que analizó las herramientas para lograr "Concesionarias Lucrativas". Uno de los pilares de esta importante disertación fue la identificación de las fugas de utilidad más frecuentes en el negocio de vehículos nuevos y semi-nuevos, recaló además la relevancia del coaching y el desarrollo de la fuerza de ventas. Finalmente la ponencia brindó un amplio enfoque sobre las nuevas tendencias relacionadas con internet y redes sociales y la importancia de estar en ellas prospectando clientes y buscando nuevas estrategias de fidelización.

Los temas tratados fueron de gran importancia y concitaron el interés de todos los empresarios y ejecutivos de todas las empresas afiliadas de Quito, Ambato y Guayaquil.



En el mes de noviembre, después de tres meses de sana y emocionante competencia, finalizó el torneo y la escuadra de GENERAL MOTORS se adjudicó el tercer lugar, el vicecampeonato del torneo fue alcanzado por los representantes de AYASA y el equipo de TOTAL REPCAR se proclamó campeón de la IV COPA INTEGRACIÓN AEADE 2010.





## Garantía y Respaldo Técnico

Cuando el precio de cualquier producto en un determinado país es perceptiblemente más alto que en otro, aparecen importadores paralelos que a pesar de no ser representantes oficiales o autorizados de una marca, importan productos más baratos desde mercados extranjeros para comercializarlos nuevamente en países en los que las cargas arancelarias e impositivas encarecen de manera considerable los precios de venta de estos productos.

Actualmente en el Ecuador existen importadores paralelos que ofrecen a los usuarios la posibilidad de adquirir un vehículo nuevo de una marca reconocida, con un ahorro en el precio de compra. Esto parecería un excelente negocio para cualquier usuario, pero es importante que las personas estén conscientes de la realidad tras dichas ofertas de vehículos. Por lo general estos vehículos son adquiridos en Estados Unidos donde los precios de venta son menores, para posteriormente ser comercializados en el Ecuador a precios inferiores a los del mercado, logrando un importante rédito sin ofrecer ninguna garantía a los compradores. La adquisición de un auto nuevo representa una importante inversión y es por ello que aspectos como la garantía y el respaldo técnico no deben ser pasados por alto.

Hay que tomar en cuenta que los vehículos comercializados por los importadores no autorizados son similares a los ofertados por los representantes oficiales de marca, la diferencia de precio radica en que estos vehículos no cuentan con ninguna garantía en el país y sus especificaciones técnicas no necesariamente son similares a las de los vehículos importados por los representantes oficiales de la marca.

Los hábiles, y en ocasiones inescrupulosos, vendedores de vehículos importados de forma no autorizada, ofrecen a sus compradores una garantía de fábrica respaldada por el representante oficial de la marca en el Ecuador que carece de validez. Ciertamente los vehículos al ser nuevos cuentan con una garantía de fábrica pero en el país que fueron originalmente comercializados; sin embargo, dicha garantía no ofrece respaldo alguno en un tercer país donde son comercializados nuevamente por intermediarios.

Los usuarios al momento de adquirir un vehículo nuevo a través de un importador no autorizado, motivados por el deseo de lograr un ahorro, asumen el riesgo de no contar con una garantía, quedando totalmente desprotegidos ante las posibles fallas mecánicas que se pueden producir, porque los automotores de otros países no cuentan con las especificaciones técnicas necesarias para su correcto funcionamiento en el Ecuador, poniendo en riesgo la seguridad de sus ocupantes y generalmente el costo de reparación de estos desperfectos puede llegar a ser incluso más alto que el ahorro logrado en la compra, convirtiendo la "gran oferta" en un verdadero dolor de cabeza para el comprador que no cuenta con ningún respaldo por parte del vendedor.

La libre competencia permite la participación de todo tipo de actores en el mercado, cualquier persona o empresa puede comercializar bienes, pero sin causar perjuicios a los usuarios que en muchas ocasiones desconocen su derecho a exigir a los comercializadores que respondan por la garantía y el respaldo técnico de los productos que comercializan.

La Ley Orgánica de Defensa del Consumidor claramente estipula que "Los productos de naturaleza durable tales como vehículos...deberán ser obligatoriamente garantizados por el proveedor para cubrir deficiencias de la fabricación y funcionamiento", "Toda garantía deberá individualizar a la persona natural o jurídica que la otorga así como los establecimientos y condiciones en que opera" y determina que "los productores, fabricantes, importadores, distribuidores y comerciantes de bienes deberán asegurar el suministro permanente de componentes, repuestos y servicio técnico...durante un período razonable de tiempo en función a la vida útil de los bienes en cuestión".

Los clientes siempre tendrán la libertad de elegir el vehículo más acorde a sus necesidades y el lugar donde adquirirlo, pero también tienen el derecho de exigir a las empresas que cumplan su obligación de responder por la garantía de los vehículos adquiridos.

Los mercados globalizados hacen imperativa la necesidad de que la libre competencia se desarrolle con responsabilidad, seriedad y con el compromiso de contar con comercializadores transparentes que cumplan con su obligación legal de ofrecer garantía y respaldo técnico, así como también instituciones gubernamentales eficientes que velen por el cumplimiento de las obligaciones legales de los comercializadores frente a sus usuarios y consumidores.



## 1. AEKIA S.A.

Vehículos y Respuestos KIA  
Dirección: Av.10 de Agosto N31-162  
y Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2544940 - 2548813  
Fax: 2567315  
www.kia.com.ec

## 2. AGENCIAS Y REPRESENTACIONES "ECUABENI"

Representaciones y exportaciones  
de vehículos de Japón  
Dirección: Los Cipreses # 25  
y Los Helechos, Huertos Santa Lucía (Collaloma)  
Conjunto Andaluz - II, Casa 7  
Teléfonos: 3500302 - 2481562  
Fax: 3341356

## 3. ALVAREZ BARBA S.A.

Importación de vehículos, repuestos  
y servicios BMW y Porsche  
Dirección: Av. 10 de Agosto N51-97 y Algarrobos  
Teléfonos: 2410760 - 2410761 - 2410762  
Fax: 2408022  
www.bmw.com.ec

## 4. AMBANDINE S.A.

Comercialización, repuestos y servicios  
vehículos Mazda  
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo s/n  
(Diagonal al mall de los Andes) - Ambato  
Teléfonos: 032847971 - 032848943  
Fax: 032847971  
www.ambandine.com

## 5. AMERAFIN S.A.

Compañía comercial dedicada a la compra  
de cartera automotriz  
Dirección: Amazonas N39-61  
y Pereira, Edif. Centro Financiero, Oficina 312  
Teléfonos: 2987900 Fax: 2981542-543  
www.gmacfs.com.ec

## 6. AMERICANTRUCK S.C.C

Repuestos para el Tractocamion americano  
Dirección: Ulloa N24-143 y Avda. Colón  
Teléfonos: 2908540 Fax: 2224291  
www.americantruckecuador.com

## 7. ANTONIO PINO YCAZA & CIA.

Llantas, baterías, montacargas, servicios,  
talleres, compresores, tecles y polipastos, lubricantes  
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo 107  
y Justino Cornejo  
Guayaquil  
Teléfonos: 042-398868 Fax: 04-2841734  
www.apy.com.ec

## 8. AUDIO AUTO S.A. (CARLINK)

Sistemas Satelitales de Seguridad  
y Control Vehicular.  
Dirección: Gaspar de Villaroel E9-39 y Shyris  
Teléfonos: 2439920 - 45  
Fax: 2437129  
www.carlink.com.ec

## 9. AUTEK S.A.

Importación, comercialización y provisión  
de servicios de camiones/buses Kenworth,  
Volkswagen, King Long, Foton y Land Rover.  
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½  
y Juan Barrezueta  
Teléfonos: 2807830 - 2472769  
Fax: 2485313  
www.autek.ec

## 10. AUTODELTA CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos y taller de servicio  
Alfa Romeo - Fiat - Nissan - Renault  
Dirección: Av. 10 de agosto N44-197 y El Inca  
Teléfono: 2241774 - 2249487 - 2521522  
Fax: 2249612  
www.autodelta.com.ec

## 11. AUTOMOTORES DE FRANCIA C.A. "AUTOFRANCIA"

Importación y comercialización de vehículos  
y repuestos Peugeot  
Dirección: Av. Eloy Alfaro, Entre Granados  
y Gaspar de Villaroel  
Teléfonos: 2264660 - 2245-554 - 2246890  
Fax: 2264660 Ext: 2113  
www.peugeot.com.ec

## 12. AUTOLANDIA S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Mariana de Jesús  
Oe 3-283 y América  
Teléfonos: 3202040 - 2244499  
Fax: 2262910

## 13. AUTOMEKANO

Vehículos y Maquinaria pesada, maquinaria  
de construcción JCB, Leeboy, Rosco  
repuestos y talleres  
Dirección: Av. Indoamérica Km. 1 - Ambato  
Telefax: 03252000 Fax: 03252000  
www.automekano-ec.com

## 14. AUTOMOTORES ANDINA S.A.

Comercialización de vehículos y repuestos  
Mazda - Hyundai - Ssangyong  
Dirección: Av. Naciones Unidas 1780 y América  
Teléfonos: 2240708 - 2241222  
Fax: 2249488  
www.automotoresandina.com

## 15. AUTOMOTORES CARLOS LARREA T. S.A.

Compra y Venta de Vehículos Usados  
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo  
Ambato  
Teléfonos: 032520908 - 032521851  
Fax: 032850748

## 16. AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto N45-266  
y las Retamas (sector El Labrador)  
Teléfonos: 2416030 2416064  
Fax: 2407309  
www.autoconsa.com

### **17. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.**

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Atahualpa Km. 2  
y Río Guayllabamba Ambato  
Teléfonos: 032840090 Fax: 032845187  
www.chevrolet.com

### **18. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.**

Venta de Vehículos, repuestos y talleres Nissan y Renault  
Dirección: Av. Orellana E2-30 y 10 de Agosto  
Teléfonos: 3972800 Fax: 2564404  
www.nissan.com.ec  
www.renaultec.com

### **19. AUTOS ALC S.A.**

Taller de servicios multimarca de enderezada  
y pintura automotriz  
Dirección: Capitán Ramón Borja OE2-229  
y Galo Plaza Lasso  
Teléfonos: 2410788 - 2410787 - 094373493  
Fax: 2402992

### **20. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.**

Importación y comercialización de automóviles,  
camionetas, todo terreno, camiones  
y buses marcas Changhe y Baw  
Dirección: Av. Indoamérica y Pasaje  
Las Minas - Ambato  
Teléfonos: 03 2521287 - 032521603 - 032521588  
Fax: 032521287  
www.accpass.com.ec

### **21. AUTOSCOREA S.A.**

Comercialización de vehículos, repuestos  
y accesorios Kia.  
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo  
Ambato  
Teléfonos: 032844845 - 032420426 Fax: 032844845

### **22. AVIAUTO REPRESENTACIONES INTERNACIONALES CIA. LTDA.**

Importación y distribución de equipos  
y herramientas automotrices  
Dirección: Panamericana Norte N67-103 y de los Ciruelos  
Teléfonos: 3465300  
Fax: 3465300 Ext. 112  
www.aviauto.net

### **23. BANCO BOLIVARIANO C.A.**

Servicios Bancarios  
Dirección: Naciones Unidas E6-99 entre Shyris y Japón  
Teléfono: 2455000 Fax: 2249721  
www.bancobolivariano.com

### **24. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.**

Servicios Bancarios  
Dirección: Av. Colón 900 y Reina Victoria Esq.  
Teléfono: 2566800 Fax: 2566800 Ext. 3225  
www.bancoguayaquil.com

### **25. BANCO DEL PICHINCHA C.A.**

Servicios Bancarios  
Dirección: Av. Amazonas N45-60 y Pereira  
Teléfono: 2980980 Fax: Ext. 593234  
www.pichincha.com

### **26. BANCO PROMERICA**

Intermediación Financiera  
Dirección: Av. Amazonas y Colón Esq.  
Teléfono: 2504030 Fax: 2560580  
www.bancopromerica.ec

### **27. BRIDGESTONE DE COLOMBIA S.A.**

Llantas  
Dirección: Av. Julio Moreno E11-84, El Batán  
Telefax: 099756088  
www.bridgestone.com

### **28. CAMIONES Y BUSES S.A.**

Importación y comercialización de camiones  
y buses SCANIA  
Dirección: Avda. Maldonado Km. 13  
y Calle S55A, Guamaní  
Teléfonos: 6046525 - 6046526 Fax: 6046525

### **29. CARRO SEGURO CARSEG S.A.**

Soluciones tecnológicas en rastreo,  
recuperación y monitoreo de vehículos y carga  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5023 y Los Cedros  
Teléfonos: 2805180  
2295755 - 2295730  
Fax: 2805170  
www.hunter.com.ec

### **30. CASA BACA S.A.**

Vehículos, repuestos y servicios Toyota  
Dirección: Av. 10 de Agosto 1865 y Carrión  
Teléfonos: 2223871 - 2223562  
Fax: 2562385  
www.casabaca.com

### **31. CEPESA S.A.**

Importación y comercialización de llantas  
y lubricantes automotrices, vehículos, repuestos  
y servicios Volkswagen  
Dirección: Av. 6 de Diciembre 2448 y Foch  
Teléfonos: 2562262 - 2508552 - 2564085  
Fax: 2509292  
www.cepsa.com.ec

### **32. CETI VEHICULOS CIA. LTDA.**

Vehículos, repuestos, taller de servicios Peugeot  
Dirección: Cda. ADASE calles 11  
y Avenida de las Américas - Guayaquil  
Teléfonos: 042280290 Fax: 042280346  
www.peugeotecuador.com

### **33. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.**

Vehículos, repuestos y talleres marca Chery,  
Zotye y ZX auto  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N40-153 y José Queri  
Teléfonos: 2278080 - 2278084 - 2278087  
Fax: 2278080  
www.cinascar.com.ec

### **34. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.**

Equipamiento para plantas y talleres  
Dirección: Av. El Inca 2764 y Av. 10 de Agosto  
Teléfonos: 2447105 - 2442917 - 2435774  
Fax: 2442916  
www.columbec.com



### 35. COMANDATO S.A.

Importación y comercialización de motocicletas  
Suzuki / Hussar  
Dirección: Shyris 1502 y Suecia  
Teléfonos: 2276450 - 2254061 Fax: 2254237  
www.comandato.com

### 36. COMERCIAL CARLOS ROLDAN CIA. LTDA.

Importación y comercialización de vehículos marca JAC  
Dirección: Avda. España 8-49 y Sevilla - Cuenca  
Teléfonos: 072 - 807317 - 072 - 860953  
www.carlosroldan.com.ec

### 37. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA KUMHO CIA. LTDA.

Llantas varias marcas  
Dirección: Av. Bolivariana entre Sta. Cruz  
y Línea Ferrea - Ambato  
Teléfonos: 032414534 - 032851284  
Fax: 032410184

### 38. COMERCIAL HIDROBO S.A. COMHIDROBO

Comercialización de Vehículos, Repuestos y Talleres  
Toyota, Hyundai, Mazda, Nissan y Renault  
Dirección: Av. Mariano Acosta 20-120 y Lucio Tarquino  
Ibarra  
Teléfonos: 062959633 - 062959621  
Fax: 062955333  
www.comhidrobo.com

### 39. COMERCIAL TURBOAUTO CIA. LTDA.

Repuestos y servicios, sistemas de inyección  
y turbos, mantenimiento, diagnóstico y reparación  
de motores electrónicos.  
Dirección: Eloy Alfaro 77 y De Los Eucaliptos  
Teléfonos: 2474921 - 2474921 - 2801288  
Fax: 2806628  
www.grupoturbo.com

### 40. COMERCIALIZADORA ECUATORIANA AUTOMOTRIZ "COMERAUT" S.A. (MARESA)

Distribución de vehículos Mazda  
Dirección: Av. Manuel Córdova Galarza Km 12½  
Teléfonos: 2396178 Fax: 2998100 Ext. 1407  
www.mazda.com.ec

### 41. COMERCIALIZADORA REINA VICTORIA S.A. COMREIVIC

Vehículos, repuestos y talleres marca IVECO  
Dirección: Av. De los Granados E14-947 y Azucenas  
Teléfonos: 244-4596 - 334-1873 - 099494324  
Fax: 3341857  
www.comreivic.com

### 42. COMPAÑIA FERREMUNDO S.A.

Llantas y motocicletas  
Dirección: Km 16 1/2 Vía Daule, Mz. C3, Solar 28  
Guayaquil  
Teléfonos: 042-162600 Fax: 04 - 282386  
www.ferremundo.com.ec

### 43. CONAUTO C.A.

Comercializadora de anexos al sector automotriz  
Dirección: Amazonas N39-123 y J.J. Arizaga  
Edificio Amazonas Plaza, 6to Piso  
Teléfonos: 3989600  
www.conauto.com.ec

### 44. CONTINENTAL TIRE ANDINA S.A - ERCO

Producción y comercialización de llantas  
General Tire - Barum  
Dirección: Av. Amazonas y Naciones Unidas  
Edif. La Previsora Torre A Piso 7  
Teléfonos: 2265919 - 2265903 Fax: 2447156  
www.ercocom.ec

### 45. CORPORACIÓN CFC S.A.

Compra y Venta de cartera automotriz  
Dirección: Av. Colón E1-01 (1794) y Av. 10 de Agosto  
Edificio Corporación CFC  
Teléfonos: 2978900 - 2553145 Fax: 2904413  
www.cfc.com.ec

### 46. DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS S.A. DIVESA

Importación y comercialización de vehículos  
y repuestos Daihatsu y DFM  
Dirección: Av. 10 de Agosto 9900 y Murialdo  
Teléfono: 2414297  
www.divesa.com.ec

### 47. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.

Vehículos comerciales Volkswagen  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5100 y Av. Naciones Unidas  
Teléfonos: 2923725 - 2672173  
Fax: 2433661 - 2679521

### 48. DURALLANTA S.A.

Importación, Reencauchado de llantas y venta de llantas  
Bridgestone y Firestone  
Dirección: Av. Panamericana Sur Km.11  
Teléfonos: 2691018 - 2691180 - 269404  
Fax: 2691-116  
www.durallanta.com

### 49. ECUA - AUTO S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Río Coca E8-73 y París  
Teléfonos: 2262888 - 2272534 - 2262886  
Fax: 2263902  
www.ecuaauto.com

### 50. ECUA - WAGEN S.A.

Vehículos, repuestos y talleres Volkswagen  
Dirección: Av. Los Granados E12-20 y Colimes  
Teléfonos: 2264380 - 2264259 Fax: 2264603  
www.ecua-wagen.com

### 51. EUROPISTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.

Talleres de servicio multimarca, enderezada y pintura  
Dirección: Av. 10 de Agosto N 44-339  
y Av. Amazonas (Sector El Labrador)  
Teléfonos: 2270442 Fax: 2270441  
www.europistar.com.ec

### 52. EUROVEHICULOS S.A.

Distribuidor de Skoda Auto, taller de servicio  
Dirección: 10 de Agosto N46-239 e Isaac Albeniz  
Teléfonos: 2416042 - 2417388 - 2416043 Fax: 2416059  
www.skoda-auto.com

### 53. EXTERNAL S.A.

Servicios de logística automotriz  
Dirección: Panamericana Norte Km. 10½, frente a La Bota  
Teléfonos: 2010162 / 65 Fax: Ext 121

**54. FABRICA DE BATERIAS – FABRIBAT CIA. LTDA.**

Repuestos para vehículos y baterías  
Dirección: Bartolomé Sánchez N74-108  
entre Joaquín Mancheno y Antonio Basantes  
Teléfonos: 2477969 – 2807208 - 2471314  
Fax: 2483194 Ext. 102  
www.bateriasecuador.com

**55. FISUM S.A.**

Vehículos, repuestos y talleres Volkswagen  
Dirección: Galo Plaza Lasso N66-106 y de las Avellanas  
Teléfonos: 2477319 - 2477355 Fax: 2477325  
www.volkswagen.com.ec

**56. FRENO SEGURO CIA. LTDA.**

Venta de repuestos, accesorios, herramientas,  
lubricantes y equipos  
Dirección: Cda. Santa Adriana  
y Av. Juan Tanca Marengo Km 5 1/2 - Guayaquil  
Teléfonos: 042254500 Fax: 042255640  
www.frenoseguro.com

**57. GARNER ESPINOSA C.A.**

Automotriz pesado, servicio mecánico en diesel,  
agrícola e industrial  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N73-22 y Calle 40  
Teléfonos: 2808408 - 2477522 Fax: 2808408 Ext.390  
www.garner.com.ec

**58. GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.**

Ensamblaje y comercialización de vehículos  
y repuestos Chevrolet  
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso OE1-34  
y Enrique Guerrero Portilla  
Teléfonos: 2977700 - 2977711  
Fax: 2977700 Ext. 4104  
www.chevrolet.com.ec

**59. GERMAN MOTORS**

Importación y comercialización de vehículos  
y repuestos marca Audi  
Dirección: Av. de los Granados E12-20  
y Colimes Teléfonos: 2264-380 ext. 104  
www.audi.com.ec

**60. GOODYEAR INTERNATIONAL CORPORATION**

Distribuidor de Llantas Goodyear  
Dirección: Shyrís y Suecia. Esq.  
Edificio Renazo Plaza Of 105  
Teléfonos: 6005740 - 42 Fax: Ext. 109  
www.goodyear.com

**61. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.**

Llantas Federal, Dunlop, aros de magnesio  
y accesorios automotrices  
Dirección: Av. de la Prensa 616 y Papallacta  
Teléfonos: 2438328 – 2465193  
2825067 - 2269412  
Fax: 2440838

**62. IMBAUTO S.A.**

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Mariano Acosta 22-08 – Ibarra  
Teléfonos: 06 2608100  
Fax: 06 2955480  
www.imbauto.com.ec

**63. IMPORTADORA DE RULIMANES HIVIMAR CIA. LTDA.**

Comercialización de repuestos automotrices e industriales  
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 2 ½  
y Agustín Freire.  
Teléfonos: 042681100  
Fax: 042681199  
www.hivimar.com

**64. IMPORTADORA DE VEHICULOS COMERCIALES  
"INTERAMERICANA"**

Representante de Camiones y buses Volkswagen  
Dirección: Amazonas 80-40 y NNU  
Edificio Puerta del Sol, Of.: 302  
Teléfonos: 2261282 - 2261283  
Fax: 2261266

**65. IMPORTADORA TOMBAMBA S.A.**

Venta y financiación de vehículos Toyota  
Dirección: Whymper N27-101 y Orellana  
Teléfonos: 2223008 Fax: 2224888  
www.toyota.com.ec

**66. INTRANS ECUADOR S.A.**

Importación y comercialización de vehículos,  
partes y accesorios de la marca Volkswagen  
Dirección: Panamericana Norte Km. 5 ½  
N66-282 y Los Aceitunos  
Teléfonos: 2805157 - 2800568 - 2483369  
Fax: 2483060  
www.volkswagen.com.ec

**67. ITAL LLANTA CIA. LTDA.**

Importación de vehículos, partes y piezas,  
Llantas Michelin, repuestos Cherokee  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5410 y Joaquín Auz  
Teléfonos: 2263844 – 2435918 - 2261023 Fax: 2246821  
www.ital-llanta.com

**68. LADEC CIA. LTDA.**

Repuestos y accesorios,  
taller de servicios diesel  
Dirección: Calle Naula 208 y Gonzalo Benítez  
Teléfonos: 2452070 – 2461133 - 2461133  
Fax: 2461134

**69. LAMINAS PROTEMAX**

Láminas de seguridad de blindaje automotriz  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N3474 y Checoslovaquia  
Teléfonos: 2247475/7 - 2263841 Fax: Ext. 103  
www.protemax.ec

**70. LATINOAMERICANA DE VEHICULOS C.A.  
"LAVCA"**

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5505 y Villalengua  
Teléfonos: 2462247 - 2462248 - 2251656 Fax: 2449571  
www.lavca.com.ec

**71. LLANTA BAJA CIA. LTDA.**

Taller multimarca para mantenimiento vehicular,  
venta de neumáticos, venta de equipos para talleres  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7229 y Amazonas  
(Sector El Labrador)  
Teléfonos: 2923263 – 2269292  
Fax: 2923262  
www.llantabajacom



## **72. MAQUINARIAS Y VEHICULOS S.A.** **"MAVESA"**

Camiones Hino y Vehículos Citroën  
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 1/2  
y Sebastián Moreno (Hino)  
Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector La Y (Citroën)  
Teléfonos: 2479763 - 2479764 - 2479765 (Hino)  
2256146 - 2251503 - 2258936 - 2921824 (Citroën)  
Fax: 2256146 - 2921825  
www.mavesaec.com

## **73. MAQUINAS Y CAMIONES S.A. MACASA**

Camiones, repuestos y talleres Mack y Volvo  
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km 4 1/2 Guayaquil  
Teléfonos: 042237000  
www.macasa.com.ec

## **74. MAXDRIVE S.A.**

Camiones y buses Freightliner y Western Star  
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso  
(Panamericana Norte Km 5 1/2) y Los Aceitunos E-125  
Teléfonos: 5101092 - 2472769  
Fax: 2480645  
www.maxdrive.com.ec

## **75. MECANOSOLVERS S.A.**

Venta de vehículos, taller y repuestos marcas  
Lifan, Geely, Golden Dragon, Changhe, Jinbei y Lada  
Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado S24-4 y Quimiag  
Teléfonos: 3061558 - 3061822 - 3061616  
www.mecanosolvers.com

## **76. METROCAR S.A.**

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2985555 - 2985540 - 2985503  
Fax: 2985593  
www.metrocar-ecuador.com

## **77. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.**

Comercialización de llantas  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N33-55 y Eloy Alfaro  
Teléfonos: 2563854 - 2563855  
Fax: 2563854  
www.michelin.com

## **78. MIRAL S.A.**

Fabricación y Comercialización de Carrocerías para Buses  
Interprovinciales, Urbanos, Escolares, Turismo, Especiales.  
Dirección: Panamericana Norte Km 7 1/2, Sector El Pisque  
Ambato  
Teléfonos: 032855172 -73  
Fax: 03854457  
www.industriasmiral.com

## **79. MOTORES TURBO DIESEL "DIAMONTURBO CIA. LTDA."**

Repuestos diesel en general  
Dirección: Brasil 2677 y La Esperanza  
Teléfonos: 2407656 Fax: 2415742

## **80. NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.**

Comercialización de la línea de vehículos  
y repuestos Hyundai  
Dirección: Galo Plaza Lasso y 6 de Diciembre Esq.  
Teléfonos: 3974-900  
Fax: 2485-482  
www.hyundai.com.ec

## **81. ORGU COSTA S.A.**

Importación y venta de vehículos, repuestos  
y accesorios Ford  
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena  
Km 2 1/2 - Guayaquil  
Teléfonos: 042207078 Fax: 042207087  
www.orgu.com.ec

## **82. PINTURAS CONDOR S.A.**

Fabricación y comercialización de pinturas  
Dirección: Cusubamba OE1-365  
y Manglar Alto (Sector Guajaló)  
Teléfono: 395600 - 3985650 Fax: 3985651  
www.pinturascondor.com

## **83. PLAN AUTOMOTOR ECUATORIANO S.A.** **(CHEVY PLAN)**

Servicio de Gestión de Compra de Vehículos  
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso N47-67  
y Pasj. Sanchez Melo  
Teléfono: 2416070 / 2416281 Fax: Ext. 904  
www.chevyplan.com.ec

## **84. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.**

Vehículos, repuestos y talleres marca Volkswagen  
Dirección: Av. Galo Plaza No. 52-51 y Capitán Ramón Borja  
Teléfonos: 2410640 - 2400222 - 2416080 - 2410-650  
Fax: 2400275  
www.ponceyepes.com

## **85. PROAUTO C.A.**

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N43-02y Granados Esq.  
Teléfonos: 2262110 - 2255947 - 2248287 Fax: 2252734  
www.proauto.com.ec

## **86. PRODUCTOS METALURGICOS S.A. PROMESA**

Venta al por Mayor de repuestos automotrices  
Dirección: Km. 5 1/2 vía a Daule - Guayaquil  
Teléfonos: 042-001000 Fax: 042-254078  
www.promesa.com.ec

## **87. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.**

Rectificación de motores, repuestos  
de motor, lubricantes, etc.  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N59-335 y Santa Lucía  
Teléfonos: 2485189 Fax: 2475672  
www.proveedora-automotriz.com

## **88. QUITO MOTORS S.A.C.I.**

Vehículos, repuestos y servicios Ford  
Dirección: Av. 10 de Agosto N25-108 y Av. Colón  
Teléfonos: 2561726 - 2561728 2561818 Fax: 2562244  
www.quitomotors.com.ec

## **89. RECORDMOTOR S.A.**

Vehículos, repuestos y servicios Honda y Volkswagen  
Dirección: Av. El Inca E2-14 entre Amazonas  
y 10 de Agosto  
Teléfonos: 2414506 - 9 Fax: 2414510  
www.hondaecuador.com

## **90. RECTIFICADORA DEL VALLE RECTIVALLE CIA. LTDA.**

Rectificación y reconstrucción de motores  
Dirección: García Moreno 493 y Antonio Ante - Sangolquí  
Teléfonos: 2331180 - 2332163 - 2335685  
Fax: 2331180

**91. ROADTRACKING ECUADOR S.A.**

Sistemas Telemáticos  
Dirección: Manuel Najas OE1-80  
y Juan de Selis Carcelén Alto  
Teléfono: 2991919  
Fax: 2991915

**92. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS  
SECOHI CIA. LTDA.**

Importación y comercialización de repuestos  
automotrices diesel, neumáticos, vehículos  
semi - pesados, motores, cajas  
Dirección: Avda. Maldonado y Pujilí Esq.  
Teléfonos 2655711 - 13  
Fax 2655712 Ext. 102  
www.secohi.net

**93. SERVIFRENO CIA. LTDA.**

Venta de repuestos automotrices  
Dirección: Panamericana Norte  
Km. 5 ½ N67-103 y los Ciruelos  
Teléfonos: 2807711 - 2808179 - 3463475  
Fax: 2808095  
www.servifreno.com

**94. SISTEMAS DE ESCAPE  
MASTERAX CIA. LTDA.**

Accesorios para vehículos  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N66-81 y de los Eucaliptos  
Teléfonos: 2481023 - 25  
Fax: 24 75545  
www.masterax.com

**95. STARMOTORS S.A.**

Automóviles, todo terrenos,  
camiones, buses, repuestos y accesorios  
Mercedes Benz, taller de servicios.  
Dirección: Av. De los Granados N14-70 y José Queri  
Teléfonos: 2271292  
Fax: 2271303  
www.starmotors.com.ec

**96. SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR S.A.**

Representantes Sumitomo Corporation Japón, CKD  
y repuestos Mazda, comercialización  
de llantas Sumitomo y Falken  
Dirección: Av. Amazonas 4080 y UNP,  
Edif. Puerta del Sol, Torre Oeste, Piso 7  
Teléfonos: 2261751 - 3  
Fax: 2261759  
www.sumitomocorp.com

**97. TALLERAUTO S.A.**

Talleres de servicio mecánico Nissan - Renault  
Dirección: Av. De los Granados  
entre Eloy Alfaro y 6 de Diciembre  
Teléfonos: 2460039 - 2460040 - 42  
Fax: 2460039 - 3972700

**98. TALLERES Y SERVICIOS S.A.  
"SERVITALLERES"**

Taller de servicios Hino y Daihatsu  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961  
y Pasaje Los Cactus  
Teléfono: 2400500  
Fax: 2400500 Ext. 316  
www.teojama.com

**99. TECNOVA S.A.**

Repuestos Bosch en el Ecuador. Baterías, repuestos  
automotrices y equipos de diagnóstico Diesel Bosch  
Dirección: Panamericana Norte Km. 3  
y Manuel Zambrano (Quito)  
Las Monjas # 10 y C.J. Arosemena (Guayaquil)  
Teléfonos: 022805295 - 042204000  
Fax: 022475683 - 042201473  
www.boschecuador.com

**100. TEOJAMA COMERCIAL S.A.**

Vehículos, repuestos y servicio Daihatsu - Hino  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961  
y Pasaje Los Cactus  
Teléfonos: 2400500  
Fax: 2407284 Ext. 316  
www.teojama.com

**101. TIRETECH S.A.**

Comercializadora de aros,  
llantas para todo tipo de vehículo  
Dirección: Av. De los Granados E14-531  
y Eloy Alfaro  
Teléfonos: 2272353 - 099803403  
Fax: 2272353

**102. TOYOCUENCA S.A.**

Talleres de servicio Toyota  
Dirección: Avda. Gil Ramírez Dávalos 3-90 - Cuenca  
Teléfonos: 072 865678 - 072 862374 - 07 2809618  
Fax: 07 2809618

**103. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.**

Importador de vehículos, repuestos y accesorios Toyota  
Dirección: Galo Plaza Lasso N69-312 y Sebastián Moreno  
Teléfonos: 3962500  
Fax: 3962500 Ext. 408  
www.toyota.com.ec

**104. TOYOTA TSUSHO DEL ECUADOR S.C.C.**

Representación de varias marcas.  
Hino, Daihatsu y Toyota  
Dirección: Av. Amazonas N34-33 y calle Azuay,  
Edif. Unifinsa PH  
Teléfonos: 2463506  
Fax: 2463507

**105. VALLEJO ARAUJO S.A.**

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto 3047 y Acuña  
Teléfonos: 2906450 - 2521061  
Fax: 2566450  
www.vallejoaraujo.com

**106. AUTOMOTORES DEL VALLE - VALLEMOTORS S.A.**

Vehículos, repuestos y servicio Nissan y Renault  
Dirección: Avda. Interoceánica e Isla Genovesa  
Teléfonos: 6010570  
Fax: 2894332

**107. VITRANSA CIA. LTDA.**

Transporte de automóviles en niñeras,  
repuestos y accesorios  
Dirección: Av. República 700 y Pradera  
Edif. María Victoria Piso 2 Oficina 207  
Teléfono: 2501059  
Fax: 2501764



## *Código de Ética*

Como miembro de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador AEADE, esta empresa se suscribe a los siguientes principios y normas. En este Código está implícito el compromiso de los miembros de AEADE de cumplir plenamente con todas las leyes, reglamentos y ordenanzas que rigen este negocio y en especial la Ley de Defensa del Consumidor y su Reglamento.

Nosotros nos comprometemos a:

- Manejar este negocio de acuerdo con los más altos niveles de conducta ética.
- Tratar a cada cliente de una manera justa, abierta, transparente y honesta, sin discriminación alguna.
- Satisfacer las necesidades de transportación y de servicios de nuestros clientes con todo nuestro conocimiento y de manera profesional.
- Representar nuestros productos y servicios, clara y objetivamente, cumpliendo totalmente nuestras garantías, directas e implícitas, y correspondiendo al respeto y la confianza del cliente en todos los aspectos.
- Promocionar nuestros productos de una manera positiva, real e informativa.
- Detallar a nuestros clientes los costos a incurrirse en caso de requerir una reparación y dar por escrito las proformas de cualquier servicio a realizarse, aún sin que sea pedido por el cliente o requerido por la ley.
- Resolver los problemas del cliente rápida y cordialmente.
- Poner nuestros compromisos por escrito y cumplirlos.

## Servicios

- Defensa gremial frente a instituciones públicas y privadas.
- Representación en organismos nacionales e internacionales.
- Capacitación técnica y profesional en todas las áreas automotrices.
- Organización de ferias, congresos y conferencias automotrices.
- Asesoría en temas legales, técnicos y comerciales.
- Estudios y publicaciones técnicas.
- Estudios económicos del sector.
- Información estadística del sector:
  - Boletines mensuales de importación y producción de vehículos.
  - Boletines semestrales de importación y venta de vehículos híbridos.
  - Boletines mensuales de importación de repuestos.
  - Boletines mensuales de importación de llantas.
  - Información anual de importación de motocicletas armadas y desarmadas
  - Información mensual del mercado automotor nacional de vehículos nuevos y usados.
  - Información mensual sobre el financiamiento de vehículos a nivel nacional.
  - Estadísticas del parque automotor nacional.
  - Publicación semestral de la Guía de Precios de Vehículos Usados.
  - Estudio bianual de remuneraciones del sector.

Toda la información de este anuario está disponible  
en [www.aeade.net](http://www.aeade.net)