



Anuario  
2009

**AEADE**

ASOCIACION DE EMPRESAS  
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR



Anuario  
2009

# 2009

## Contenido

4 Informe

7 El Sector en Cifras

9 Vehículos

43 Llantas

47 Repuestos

50 Motocicletas

53 Tecnología para un Mejor Medio Ambiente

56 Salvaguardia

58 Movilidad y Desarrollo

60 Reglamentación Técnica

62 Capacitación

65 Feria Automundo 2009

66 Conferencia

66 Tercera Copa Integración

67 Empresas Afiliadas

## Créditos

**Dirección:**  
Diego Benítez Pareja

**Consejo Editorial:**  
Diego Luna  
Diego Baca  
René Cordero  
Clemente Ponce  
Diego Benítez Pareja

**Fuentes de Información:**  
Empresa de Manifiestos  
Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana - CINAIE  
Banco Central del Ecuador  
Reunión de Marcas

**Tablas y Gráficos:**  
AEADE

**Estadísticas:**  
Diego Benítez Pareja  
Kathy Chérrez  
Gabriela Espinosa

**Artículos:**  
Diego Benítez Pareja  
Paulina Cárdenas

**Fotografía:**  
Patricio Estévez (Feria Automundo)

**Diseño:**  
[www.mediterraneocomunicacion.com](http://www.mediterraneocomunicacion.com)

**Impresión:**  
EDIECUATORIAL

# Este anuario es posible gracias a:



Alvarez Barba S.A.  
Fundada en 1932



# Informe

## DIRECTORIO

Para el período 2009-2010 el Directorio de la Asociación estuvo conformado por:

Diego Luna	Presidente
Diego Baca	Vicepresidente
René Cordero	Tesorero
Pedro Alvarez	Director
Guido Páez	Director
Eduardo Iturralde	Director
Iván Vásquez	Director
José Yunes	Director
Marco Vintimilla	Director
Diego Tamariz	Director

## NUEVAS AFILIACIONES

Contamos con 103 empresas afiliadas. Los nuevos afiliados son:

AMERICANTRUCK S.C.C.  
 ANTONIO PINO YCAZA & CIA  
 DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS S.A. DIVESA  
 EXTERNAL S.A.  
 FRENO SEGURO CIA. LTDA.  
 LAMINAS PROTEMAX  
 ROADTRACKING ECUADOR S.A.  
 TODO TERRENO S.A.

## CAPACITACIÓN

Junto a la Fundación Tecnoecuatoriano se impartieron once cursos especializados para nuestro sector, con una participación de 192 alumnos. Además, apoyándonos en la experiencia de Cesvi - Centro de Experimentación y Seguridad Vial de Colombia, se dictaron cursos con instructores de dicho centro.

En el 2010, a través de un convenio de la Asociación de Concesionarios de la República Argentina - ACARA y las Asociaciones miembros de ALADDA, ofreceremos cursos para los afiliados de AEADE, bajo el sistema de E-learning.

## AUTOMUNDO 2009

En Cemexpo se llevó a cabo la décima tercera edición de la feria automotriz más grande del Ecuador, organizada por AEADE. AutoMundo recogió a los principales representantes de marcas de vehículos livianos, llantas, repuestos, accesorios, así como bancos y financieras.

## CONFERENCIA PERSPECTIVAS AUTOMOTRICES 2010

Se realizó la conferencia Perspectivas Automotrices 2010, en la cual se revisaron los principales temas en el ámbito político y económico que tienen relación con nuestro sector y el país. Los expositores fueron el Dr. Osvaldo Hurtado, ex Presidente de la República y el Econ. Julio José Prado, Director de Investigación y Proyectos del IDE.

## INEN

AEADE participó en la discusión y aprobación de la Norma de Emisiones de Gasolina y la Norma de Calidad de Gasolina y Diesel, así como en los Reglamentos Técnicos de Bus Escolar y Bus Interprovincial.

## ALADDA

AEADE como miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores, participó de las reuniones continentales realizadas en E.E.U.U. y Brasil. A través de estas reuniones se intercambió información regional y se discutió problemas comunes al sector automotor. Adicionalmente se acordó establecer mecanismos de cooperación en temas de capacitación.

## FILIAL CENTRO

Mensualmente, los concesionarios afiliados de la región centro del país: Tungurahua, Cotopaxi y Chimborazo, con la presencia de funcionarios de AEADE, mantienen reuniones de intercambio de información de mercado para beneficio de sus departamentos comerciales, de mercadeo y gerencias generales.

## COMISIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO

La CNT, de acuerdo a lo establecido en la Nueva Ley de Tránsito, ha oficializado que los vehículos nuevos deben salir del concesionario matriculados. AEADE se encarga de establecer un mecanismo de servicio de gestoría de matriculación para sus afiliados y así cumplir con este mandato.

## RESTRICCIÓN A LAS IMPORTACIONES SALVAGUARDIAS

AEADE celebró a principios del año un Acuerdo Voluntario con el Gobierno Nacional para reducir las importaciones de vehículos y llantas, debido al problema de la balanza de pagos. A mediados de año, el Gobierno cambió estos cupos por una sobretasa arancelaria. AEADE mostró su reclamo ante estas medidas que generaron varios problemas al normal desenvolvimiento del comercio automotor.



Diego Luna - Presidente de AEADE

## IMPORTACIÓN TEMPORAL

Con la gestión de asesores jurídicos contratados por AEADE, se ha mantenido una constante vigilancia contra las importaciones fraudulentas, bajo el régimen de importación temporal, de camiones usados. Se han realizado denuncias a ex funcionarios de la Aduana.

## REUNIÓN DE MARCAS

Con el fin de apoyar a los departamentos comerciales, de mercadeo, ventas y en sí a toda la operación de los representantes oficiales de marca y sus redes de concesionarios, se vienen realizando mensualmente las reuniones de marca. En la misma participan bancos, financieras y empresas compradoras de cartera que se encuentran en el negocio automotor.

## INFORME MACROECONÓMICO

Mensualmente entregamos el informe macroeconómico del Ecuador, realizado por la empresa consultora Mind Marketing, en el cual se analizan las diferentes cuentas nacionales y los hechos políticos de mayor trascendencia.



Clemente Ponce - Director Ejecutivo  
José Yunes - Director

## COMBUSTIBLES

AEADE integra el Consejo Consultivo de Calidad de Combustibles el cual preside el Subsecretario de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Petróleos. En este Consejo se insiste en la necesidad del mejoramiento de la calidad de gasolina y diesel.

## BOLETINES

Se entrega mensualmente los Boletines de Vehículos, Llantas y Repuestos a todos los afiliados. Como un nuevo servicio, este año se entregará un Boletín de Motocicletas que incorporará información de importaciones y mercado.

## GUÍA NACIONAL DE PRECIOS DE VEHÍCULOS USADOS

La Guía Nacional de Precios de Vehículos Usados: Livianos y Pesados, es entregada de manera semestral a todos los afiliados.

Esta contiene la información de los precios de 8.200 modelos de vehículos en todos sus segmentos, además de contar con precios de furgones, tolvas o equipos de refrigeración para una valoración completa de los vehículos comerciales.

## RELACIONES PÚBLICAS

AEADE ofrece a sus afiliados la difusión de noticias relacionadas a sus empresas, a través del portal web de la Asociación.

## TERCERA COPA DE INTEGRACIÓN AEADE

En las instalaciones del Futbolero se llevó a cabo la Tercera Copa de Integración de Fútbol con la participación de 18 equipos. AEADE ha decidido institucionalizar este campeonato para realizarlo anualmente.



## INTRODUCCIÓN

El 2009 fue un año singular dentro de la historia del sector, toda vez que se vio afectado por medidas gubernamentales que no habían sido tomadas en el pasado. La salvaguardia por balanza de pagos condicionó la importación de vehículos y llantas durante el primer semestre del año y elevó la carga arancelaria durante el segundo semestre. A su vez, la salvaguardia cambiaría con Colombia, creó una elevación de aranceles, encareciendo el flujo de comercio de los productos provenientes del vecino país.

Al final del año, en lo que a vehículos nuevos se refiere, el mercado sufrió una caída del 18% en relación al año 2008. Asimismo, el sector se vio obligado a ofrecer vehículos y llantas más costosas para el público, debido a los recargos arancelarios de estas medidas. Otro efecto inmediato de las medidas se evidenció en la compra de vehículos menos equipados en cuanto a tecnología de cuidado de medio ambiente y seguridad de los conductores. En segmentos muy sensibles al precio de venta, los vehículos se encarecieron dificultando su adquisición. Finalmente, la rentabilidad de las empresas se vio afectada en gran manera, toda vez que al encarecerse los vehículos, muchas se vieron avocadas a reducir sus márgenes para no salir de mercado.

## VEHÍCULOS

### VENTAS

El 2009 muestra la primera caída del sector desde el año 2003. El sector había venido creciendo a ritmo sostenido hasta llegar en el 2008 a niveles de 112.684 unidades. El 2009 cerró con 92.764 unidades, ubicándose apenas por encima de las 91.778 unidades vendidas en el 2008.

Pichincha mantiene el primer lugar de participación en ventas a nivel nacional, con un 42,48 %, seguido de Guayas con 24,78%, evidenciando un descenso en relación a su participación del año 2008. Tungurahua con 7,26%, por segundo año consecutivo, se ubica en el tercer lugar de importancia, superando ligeramente a Azuay que logró un 7,14% de participación.

Por su parte, en el análisis por segmentos, entre los años 2008 y 2009, todos los segmentos del mercado caen, excepto el segmento de SUV's que es el único que crece.

En el 2009 los vehículos híbridos se consolidan dentro de mercado, gracias a la exención en el pago de aranceles y tributos.

### IMPORTACIONES

La composición de ventas en los últimos años, ha privilegiado a los vehículos importados frente a los de producción local. Sin embargo, a partir de las medidas adoptadas por el Gobierno en el 2009, los vehículos ensamblados ganaron participación en relación a los años anteriores, con un 46,44% de vehículos producidos por las tres ensambladoras presentes en nuestro país: Omnibus BB, Aymesa y Maresa, frente a un 53,56% de vehículos importados.

El Ecuador importa vehículos en todos los segmentos y de diferentes países. El principal origen de donde se abastece la demanda de vehículos es Corea (40,22%), seguido de Japón (26,37%) y E.E.U.U. (8,68%). Estos tres países representaron en el 2009 el 75% de vehículos importados al mercado ecuatoriano. Colombia en el 2008 representó el 17,83% de las importaciones, mientras que en el 2009 importó apenas un 7,49%, debido a las medidas de salvaguardia.



# El Sector en Cifras



## EXPORTACIONES

Omnibus BB y Aymesa son las dos ensambladoras que realizan exportaciones a Colombia, Venezuela y Chile. Debido a las medidas tomadas por el Gobierno de Venezuela, las exportaciones se han visto reducidas hacia ese destino en los últimos años. En el 2009 se exportaron 13.844 vehículos de los segmentos: automóviles, camionetas, SUV's y vans, una caída significativa del 39% frente a lo exportado en el 2008.

## PRODUCCIÓN

La producción nacional se redujo en un 22% en relación al año 2008. Tanto Maresa como Omnibus BB bajaron su producción, mientras que Aymesa creció ligeramente al ensamblar 6.577 unidades en el 2009. En el Ecuador se ensamblan automóviles, camionetas, SUV's y vans que son destinados para mercado local y también para exportación.

## LLANTAS

Las llantas importadas se vieron afectadas por las salvaguardias, lo que generó dificultades para atender la demanda interna, así como su posterior incremento de precios. En unidades, en el 2009 se importó un 37% menos que en el 2008, siendo de esto un 40% la caída para llantas de vehículos livianos y un 30% para llantas de vehículos pesados.

Los principales orígenes de la importación de llantas son: China, Colombia y Corea del Sur. La demanda interna restante es abastecida por la llantera nacional.

## Ventas Totales por Año

AÑO	TOTAL
1998	47.985
1999	13.672
2000	18.983
2001	53.673
2002	69.372
2003	55.456
2004	59.151
2005	80.410
2006	89.558
2007	91.778
2008	112.684
2009	92.764

## REPUESTOS

La información presentada recoge las cifras de 125 subpartidas arancelarias agrupadas en cinco grupos: accesorios, colisión, desgaste, eléctricos y mantenimiento.

La importación de repuestos en el 2009 descendió en un 51% en unidades y 36% en sus valores CIF y FOB. Estos repuestos vienen principalmente de: Estados Unidos, Colombia, Brasil, Corea del Sur y Japón.

## MOTOS

La importación de motos armadas se redujo en un 62% en el año 2009, debido a las restricciones por salvaguardia, así como el incremento de motos ensambladas localmente.

El 83% de las motos importadas viene de China y la diferencia es de origen Brasil, Colombia e India principalmente.

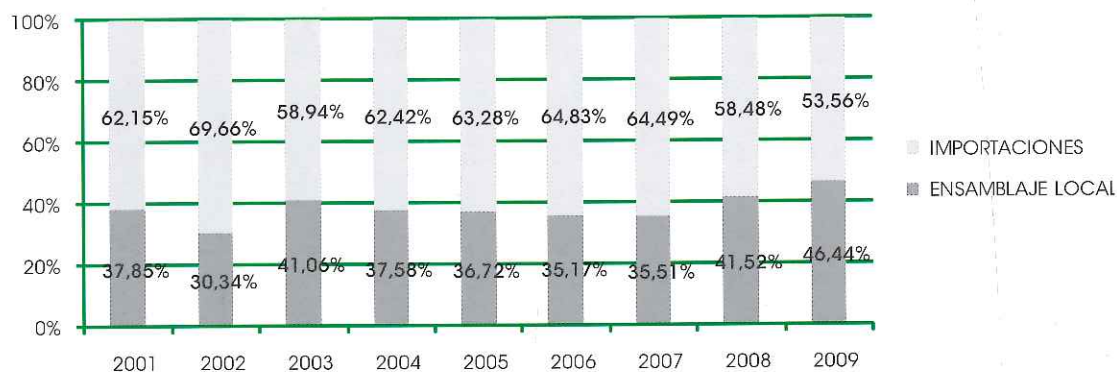
Fuentes:

Reunión de Marcas - AEADE  
 Empresa de Manifiestos  
 Banco Central del Ecuador  
 CINAIE

# Vehículos - Ventas

## Composición de las Ventas

AÑO	ENSAMBLAJE LOCAL	PARTICIPACIÓN	IMPORTACIONES	PARTICIPACIÓN	TOTAL
2001	20.316	37,85%	33.357	62,15%	53.673
2002	21.047	30,34%	48.325	69,66%	69.372
2003	22.768	41,06%	32.688	58,94%	55.456
2004	22.230	37,58%	36.921	62,42%	59.151
2005	29.528	36,72%	50.882	63,28%	80.410
2006	31.496	35,17%	58.062	64,83%	89.558
2007	32.591	35,51%	59.187	64,49%	91.778
2008	46.782	41,52%	65.902	58,48%	112.684
2009	43.077	46,44%	49.687	53,56%	92.764



## Ventas Anuales por Tipo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
2001	21.616	12.973	12.762	1.349	4.973	53.673
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	8.399	69.372
2003	26.313	13.472	8.639	2.813	4.219	55.456
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	4.098	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	6.280	80.410
2006	42.932	19.251	15.968	1.563	9.844	89.558
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	10.867	91.778
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	12.958	112.684
2009	35.869	21.336	24.727	1.895	8.937	92.764

### Ventas Mensuales por Tipo

2007	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.179	2.885	3.432	3.126	3.069	2.886
Camionetas	1.659	1.493	1.607	1.578	1.565	1.641
Todo Terreno	1.600	1.270	1.320	1.347	1.279	1.408
Vans	134	146	164	109	133	169
Camiones	777	647	737	701	778	838
Buses	93	89	88	108	56	99
<b>TOTAL</b>	<b>7.442</b>	<b>6.530</b>	<b>7.348</b>	<b>6.969</b>	<b>6.880</b>	<b>7.041</b>

2007	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	3.137	2.826	2.812	3.302	3.253	4.658	38.565
Camionetas	1.882	1.592	1.537	1.817	1.950	2.339	20.660
Todo Terreno	1.578	1.397	1.492	1.735	1.897	3.446	19.769
Vans	182	174	176	168	158	204	1.917
Camiones	843	817	866	914	832	980	9.730
Buses	119	87	93	98	87	120	1.137
<b>TOTAL</b>	<b>7.741</b>	<b>6.893</b>	<b>6.976</b>	<b>8.034</b>	<b>8.177</b>	<b>11.747</b>	<b>91.778</b>

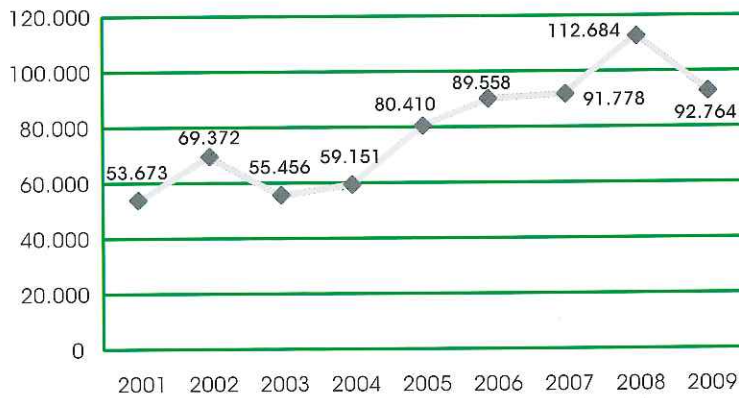
2008	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.206	3.070	3.406	4.341	3.799	4.161
Camionetas	1.721	1.864	1.829	2.091	2.111	2.427
Todo Terreno	1.712	1.173	1.222	1.545	1.604	1.524
Vans	141	152	196	165	150	188
Camiones	688	619	870	853	911	1.001
Buses	124	63	132	185	76	101
<b>TOTAL</b>	<b>7.592</b>	<b>6.941</b>	<b>7.655</b>	<b>9.180</b>	<b>8.651</b>	<b>9.402</b>

2008	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	4.261	4.210	4.896	3.988	3.863	3.645	46.846
Camionetas	2.535	2.444	2.898	2.725	2.796	2.522	27.963
Todo Terreno	2.030	2.488	2.262	2.070	2.215	2.865	22.710
Vans	211	225	218	195	164	202	2.207
Camiones	1.115	955	1.181	1.111	1.139	1.078	11.521
Buses	140	109	123	151	93	140	1.437
<b>TOTAL</b>	<b>10.292</b>	<b>10.431</b>	<b>11.578</b>	<b>10.240</b>	<b>10.270</b>	<b>10.452</b>	<b>112.684</b>

2009	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.307	2.678	2.692	2.736	2.781	3.027
Camionetas	2.315	2.020	1.807	1.395	1.577	1.597
Todo Terreno	2.373	2.020	1.841	1.762	1.722	1.945
Vans	175	175	143	185	147	143
Camiones	881	881	703	576	680	671
Buses	70	91	138	75	106	80
<b>TOTAL</b>	<b>9.121</b>	<b>7.865</b>	<b>7.324</b>	<b>6.729</b>	<b>7.013</b>	<b>7.463</b>

2009	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	3.364	2.314	2.933	3.116	2.975	3.946	35.869
Camionetas	1.931	1.571	1.753	1.728	1.684	1.958	21.336
Todo Terreno	2.427	1.987	1.864	1.842	2.060	2.884	24.727
Vans	204	176	130	154	127	136	1.895
Camiones	666	516	670	555	490	630	7.919
Buses	77	72	65	32	99	113	1.018
<b>TOTAL</b>	<b>8.669</b>	<b>6.636</b>	<b>7.415</b>	<b>7.427</b>	<b>7.435</b>	<b>9.667</b>	<b>92.764</b>

### Ventas de Vehículos (unidades)



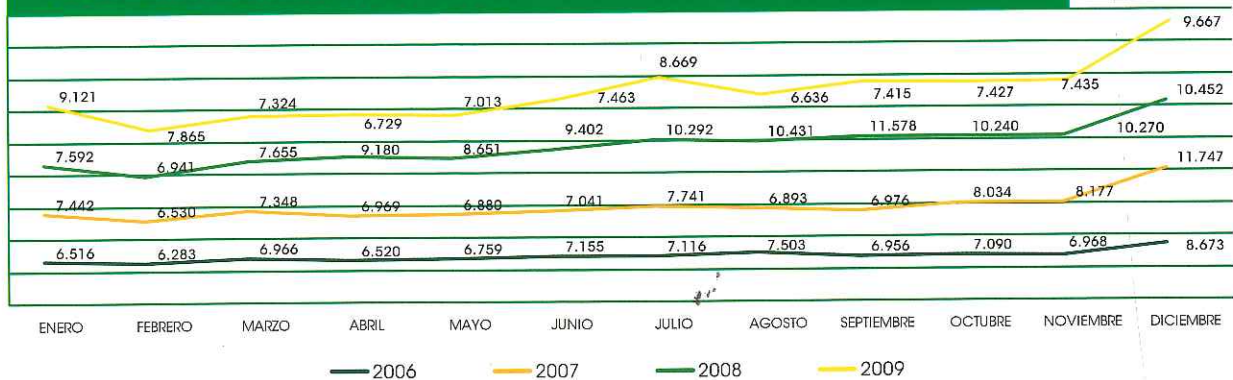
### Ventas mensuales 2009

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
2006	6.790	6.477	7.161	6.805	7.011	7.555
2007	7.442	6.530	7.348	6.969	6.880	7.041
2008	7.592	6.941	7.655	9.180	8.651	9.402
2009	9.121	7.865	7.324	6.729	7.013	7.463

AÑO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2006	7.560	8.007	7.608	7.698	7.642	9.244	89.558
2007	7.741	6.893	6.976	8.034	8.177	11.747	91.778
2008	10.292	10.431	11.578	10.240	10.270	10.452	112.684
2009	8.669	6.636	7.415	7.427	7.435	9.667	92.764

### Ventas mensuales 2006 - 2009



### Ventas Anuales por Provincia y Participación

AÑO	AZUAY	%	EL ORO	%	GUAYAS	%	IMBABURA	%
2003	4.092	7.38%	958	1.73%	12.270	22.13%	2.476	4.46%
2004	4.094	6.92%	1.121	1.90%	15.935	26.94%	2.273	3.84%
2005	5.565	6.92%	1.966	2.44%	23.081	28.70%	3.180	3.95%
2006	6.094	6.80%	2.591	2.89%	25.455	28.42%	3.421	3.82%
2007	6.780	7.39%	2.357	2.57%	23.438	25.54%	3.412	3.72%
2008	7.497	6.65%	3.450	3.06%	29.315	26.02%	4.013	3.56%
2009	6.620	7.14%	2.177	2.35%	22.991	24.78%	3.332	3.59%

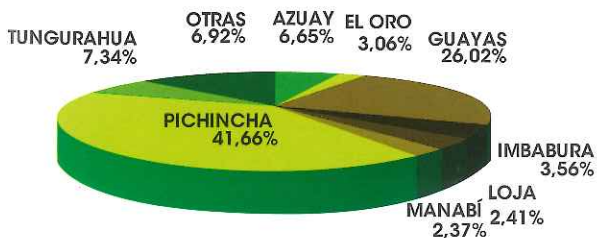
  

AÑO	LOJA	%	MANABÍ	%	PICHINCHA	%	TUNGURAHUA	%
2003	800	1.44%	1.113	2.01%	27.814	50.16%	4.072	7.34%
2004	1.294	2.19%	1.017	1.72%	26.763	45.25%	4.206	7.11%
2005	1.469	1.83%	1.482	1.84%	35.476	44.12%	4.897	6.09%
2006	2.024	2.26%	1.919	2.14%	37.645	41.83%	5.452	6.09%
2007	2.252	2.45%	2.071	2.26%	39.310	42.83%	6.357	6.93%
2008	2.719	2.41%	2.672	2.37%	46.947	41.66%	8.272	7.34%
2009	2.009	2.17%	2.040	2.20%	39.403	42.48%	6.731	7.26%

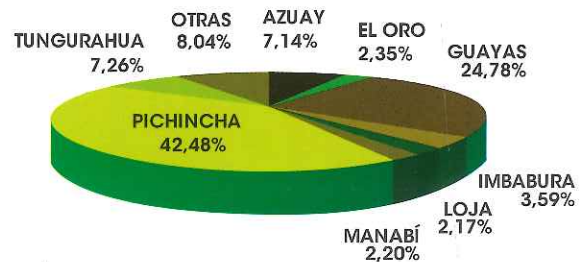
  

AÑO	OTRAS	%	TOTAL
2003	1.861	3.36%	55.456
2004	2.448	4.14%	59.151
2005	3.294	4.10%	80.410
2006	5.137	5.74%	89.558
2007	5.801	6.32%	91.778
2008	7.799	6.92%	112.684
2009	7.461	8.04%	92.764

Participación por Provincia 2008



Partición por Provincia 2009

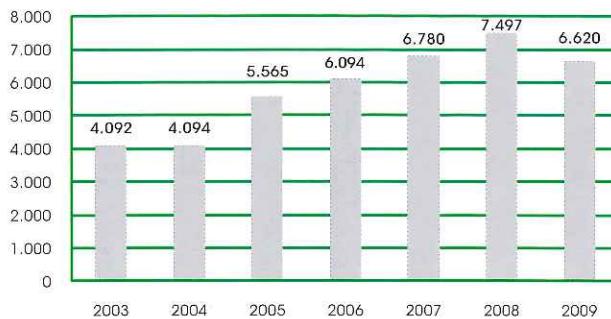


# 13 Ventas por Provincia

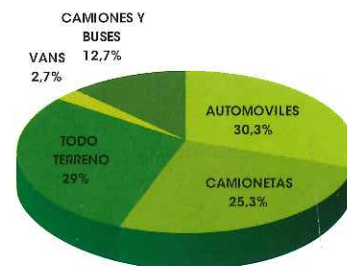
## Azuay

Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	1.534	1.525	2.354	2.415	2.234	2.396	2.003
Camionetas	1.381	1.390	1.644	1.583	1.835	2.138	1.674
Todo Terreno	646	679	1.046	1.277	1.703	1.810	1.921
Vans	163	147	157	98	146	119	179
Camiones y Buses	368	353	364	721	862	1.034	843
<b>TOTAL</b>	<b>4.092</b>	<b>4.094</b>	<b>5.565</b>	<b>6.094</b>	<b>6.780</b>	<b>7.497</b>	<b>6.620</b>

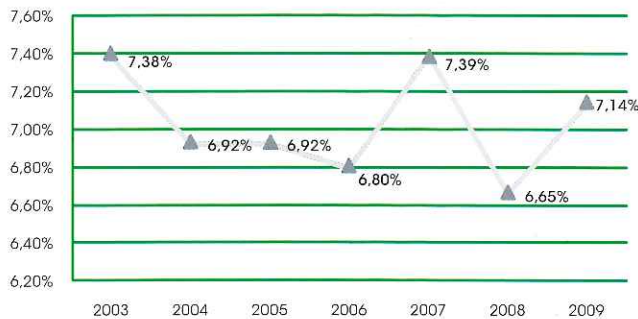
VENTAS 2003 - 2009



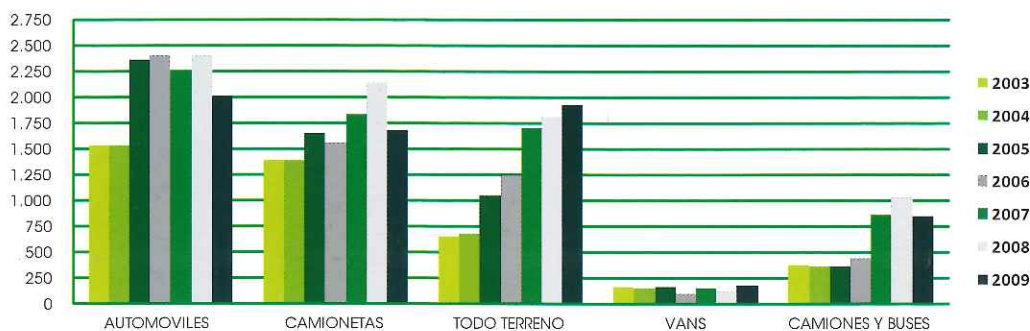
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS

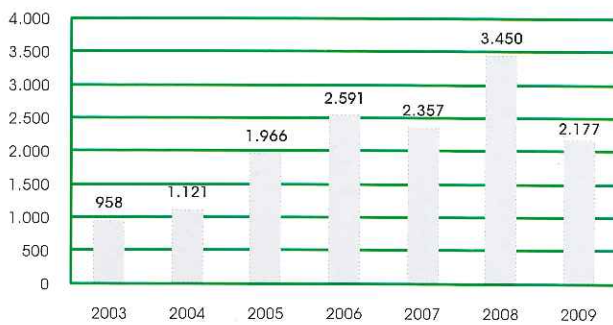


VENTAS POR TIPO

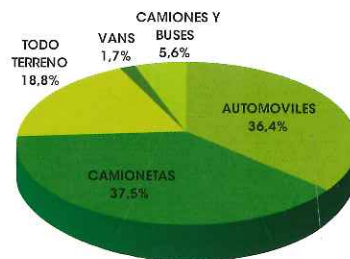


Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	314	388	904	1.054	842	1.321	793
Camionetas	425	526	733	846	889	1.421	816
Todo Terreno	97	103	192	241	239	393	409
Vans	73	46	29	49	62	38	38
Camiones y Buses	49	58	108	401	325	277	121
<b>TOTAL</b>	<b>958</b>	<b>1.121</b>	<b>1.966</b>	<b>2.591</b>	<b>2.357</b>	<b>3.450</b>	<b>2.177</b>

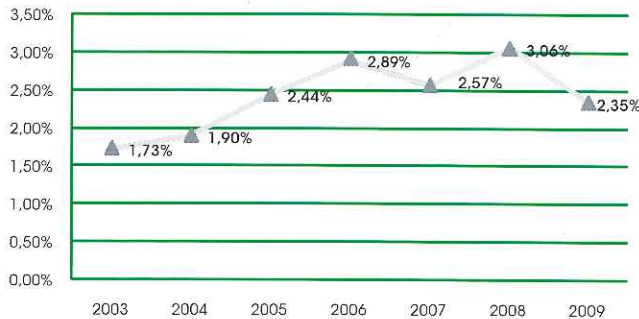
### VENTAS 2003 - 2009



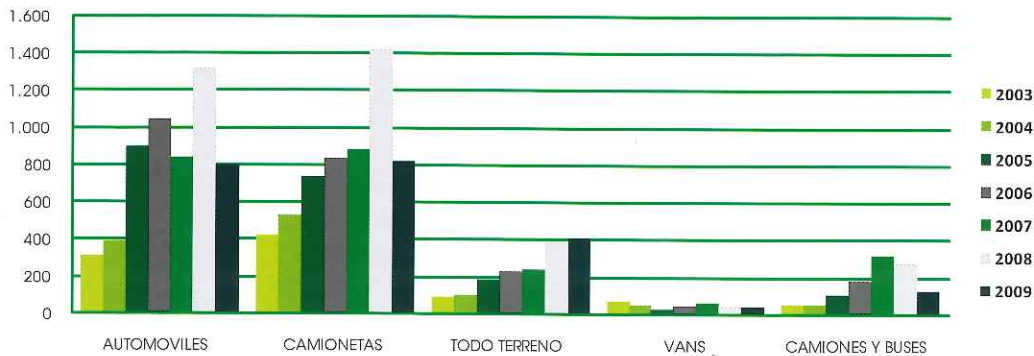
### PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



### PARTICIPACIÓN EN VENTAS



### VENTAS POR TIPO

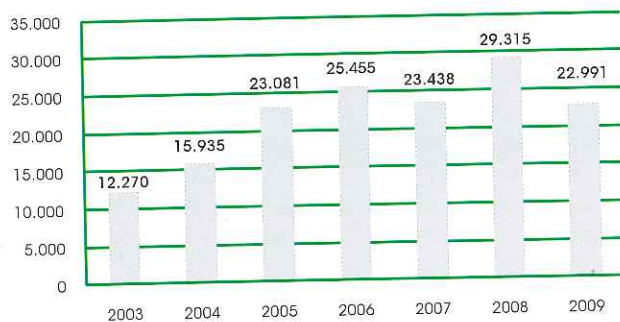


# 15 Ventas por Provincia

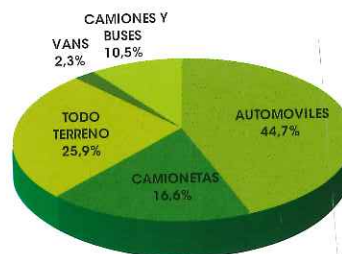
## Guayas

Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	6.079	8.739	13.394	14.565	11.928	15.015	10.280
Camionetas	2.351	2.523	3.520	4.231	3.904	4.976	5.945
Todo Terreno	2.224	2.718	3.291	3.851	4.757	5.239	5.945
Vans	668	852	772	575	547	562	524
Camiones y Buses	948	1.103	2.104	2.233	2.302	3.523	2.422
<b>TOTAL</b>	<b>12.270</b>	<b>15.935</b>	<b>23.081</b>	<b>25.455</b>	<b>23.438</b>	<b>29.315</b>	<b>22.991</b>

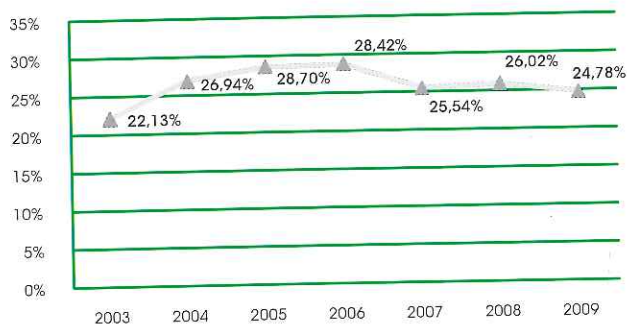
VENTAS 2003 - 2009



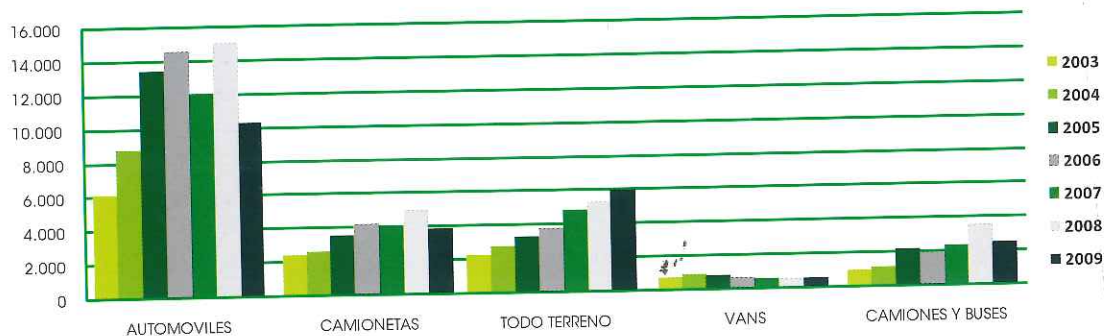
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



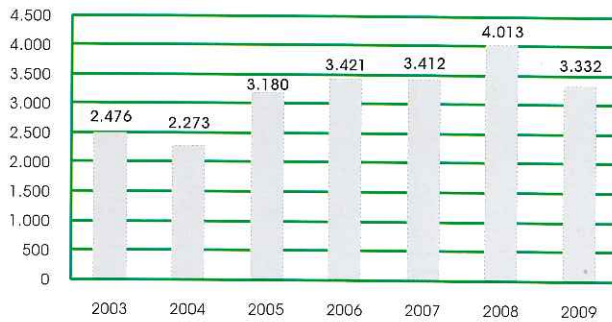
VENTAS POR TIPO



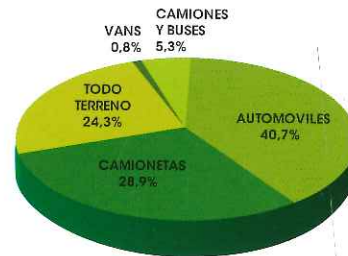


Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	1.001	1.016	1.495	1.548	1.357	1.589	1.357
Camionetas	741	683	997	914	1.058	1.222	963
Todo Terreno	390	322	413	517	584	791	810
Vans	97	75	71	31	21	76	26
Camiones y Buses	247	177	204	411	392	335	176
<b>TOTAL</b>	<b>2.476</b>	<b>2.273</b>	<b>3.180</b>	<b>3.421</b>	<b>3.412</b>	<b>4.013</b>	<b>3.332</b>

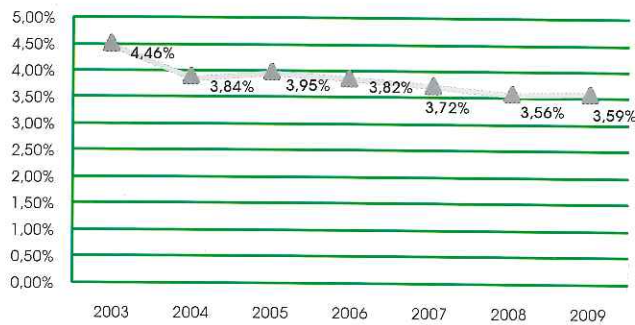
VENTAS 2003 - 2009



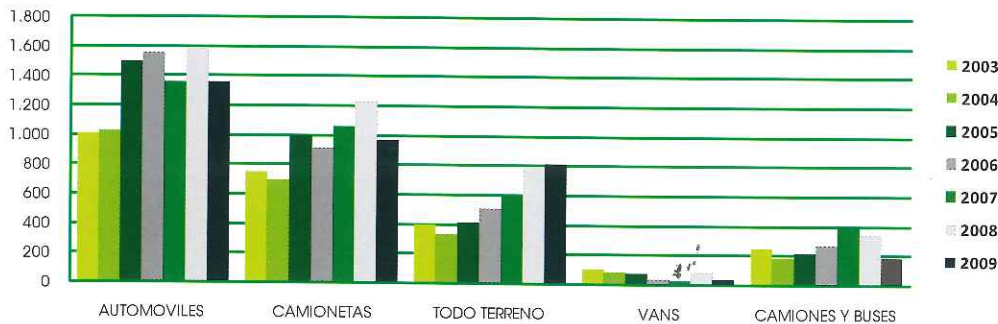
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS

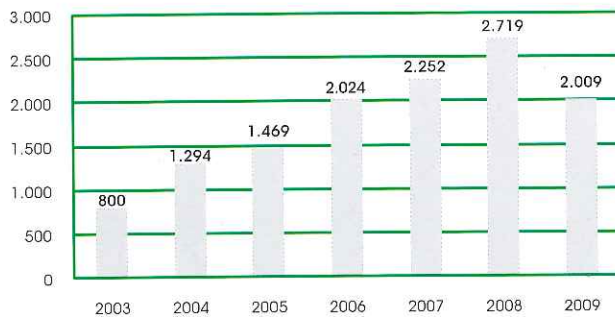


VENTAS POR TIPO

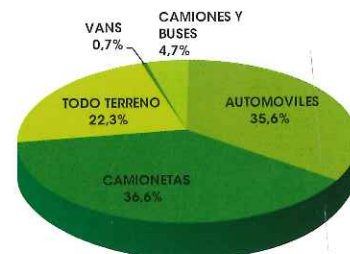


Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	284	545	622	848	734	885	715
Camionetas	401	558	587	634	892	1.161	735
Todo Terreno	46	101	158	275	312	407	449
Vans	11	15	21	30	24	24	15
Camiones y Buses	58	75	81	237	290	242	95
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>1.294</b>	<b>1.469</b>	<b>2.024</b>	<b>2.252</b>	<b>2.719</b>	<b>2.009</b>

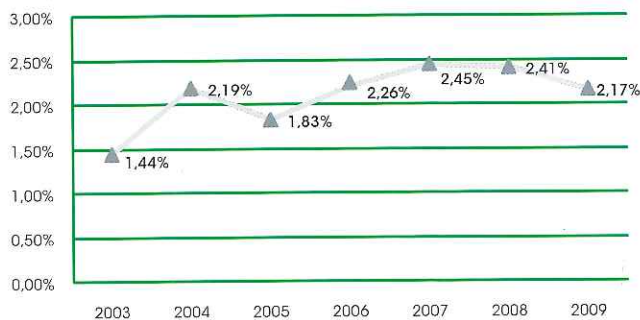
VENTAS 2003 - 2009



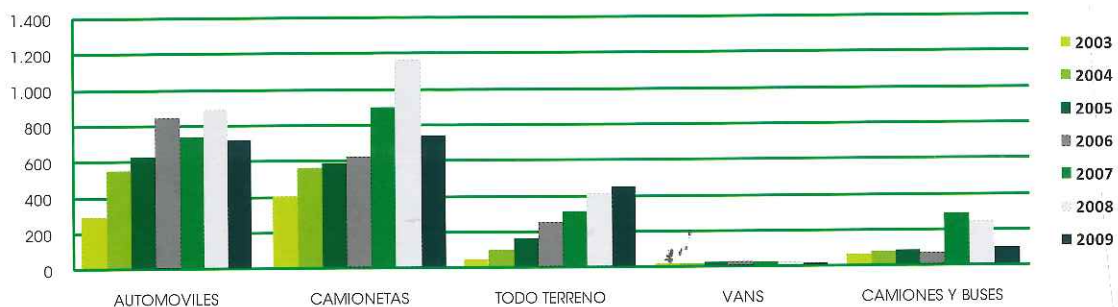
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS

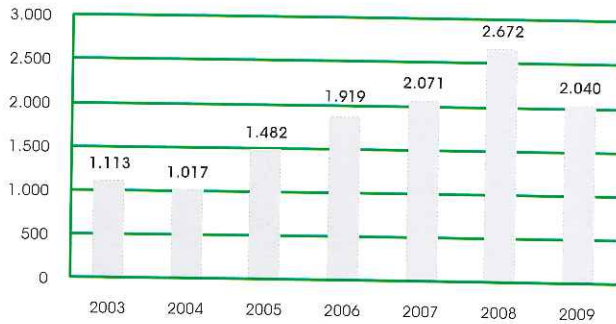


VENTAS POR TIPO

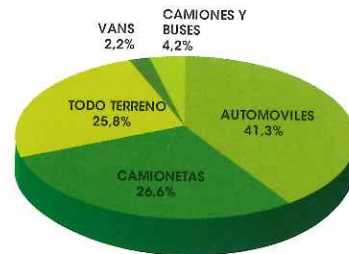


Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	530	490	757	837	879	1.188	842
Camionetas	339	341	453	483	561	866	542
Todo Terreno	178	118	209	328	349	434	527
Vans	23	41	17	36	47	41	44
Camiones y Buses	43	27	46	235	235	143	85
<b>TOTAL</b>	<b>1.113</b>	<b>1.017</b>	<b>1.482</b>	<b>1.919</b>	<b>2.071</b>	<b>2.672</b>	<b>2.040</b>

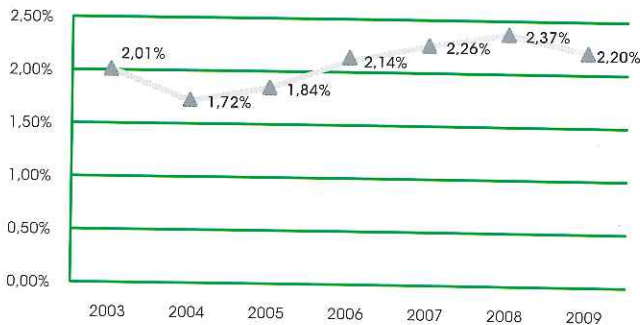
### VENTAS 2003 - 2009



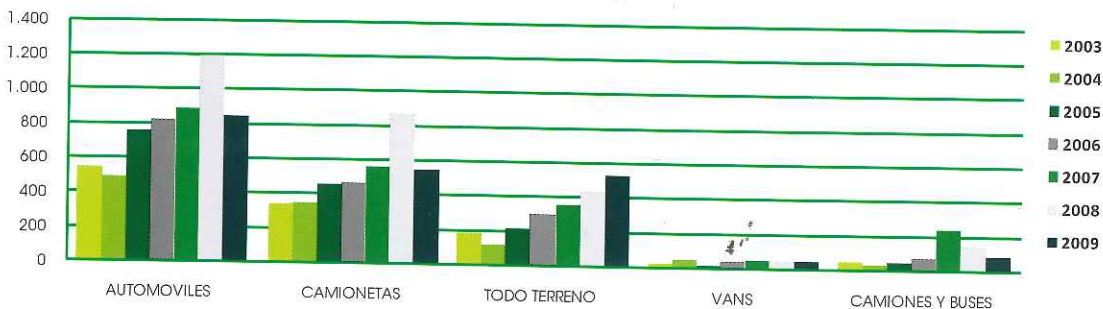
### PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



### PARTICIPACIÓN EN VENTAS



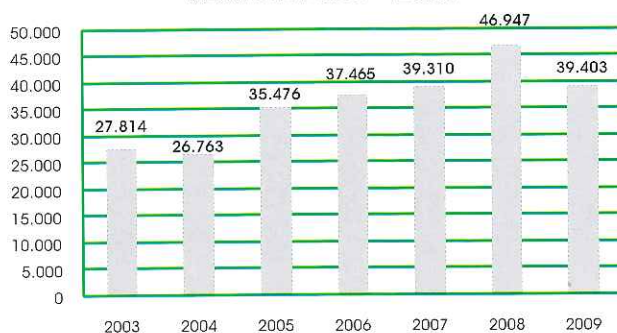
### VENTAS POR TIPO



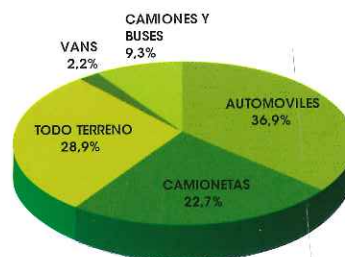
## Pichincha

Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	14.113	13.072	18.543	17.622	16.342	18.326	14.530
Camionetas	5.814	5.872	7.172	7.735	8.303	11.415	8.958
Todo Terreno	4.384	5.150	6.380	8.094	10.004	10.726	11.373
Vans	1.606	1.050	843	619	926	1.160	879
Camiones y Buses	1.897	1.619	2.538	3.395	3.735	5.320	3.663
<b>TOTAL</b>	<b>27.814</b>	<b>26.763</b>	<b>35.476</b>	<b>37.465</b>	<b>39.310</b>	<b>46.947</b>	<b>39.403</b>

VENTAS 2003 - 2009



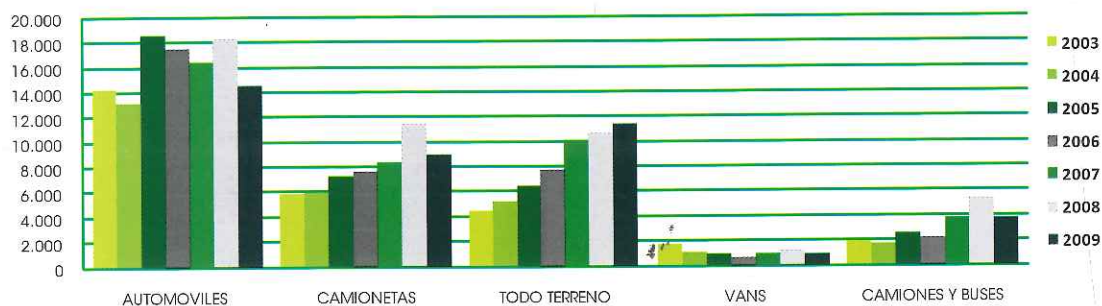
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS



VENTAS POR TIPO

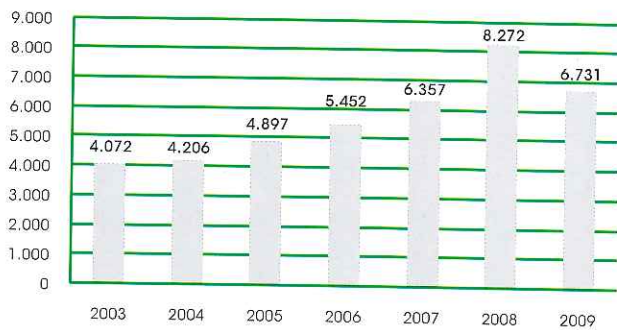


# Ventas por Provincia 20

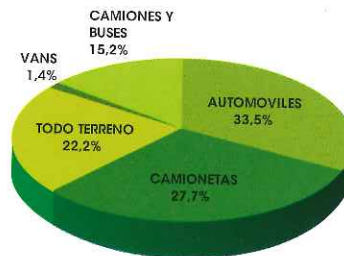
## Tungurahua

Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	1.689	1.710	2.006	2.154	2.270	2.674	2.255
Camionetas	1.411	1.454	1.695	1.686	2.121	2.605	1.866
Todo Terreno	443	514	597	822	1.092	1.475	1.493
Vans	158	121	117	59	114	103	96
Camiones y Buses	371	407	482	731	760	1.415	1.022
<b>TOTAL</b>	<b>4.072</b>	<b>4.206</b>	<b>4.897</b>	<b>5.452</b>	<b>6.357</b>	<b>8.272</b>	<b>6.731</b>

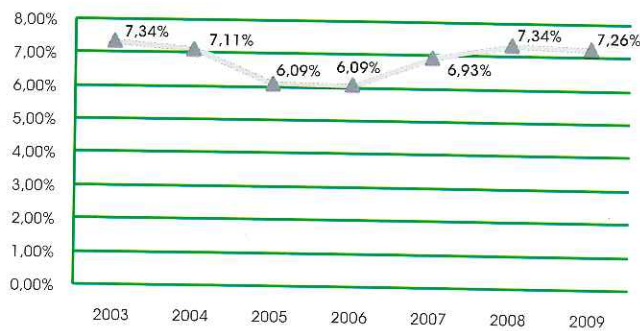
VENTAS 2003 - 2009



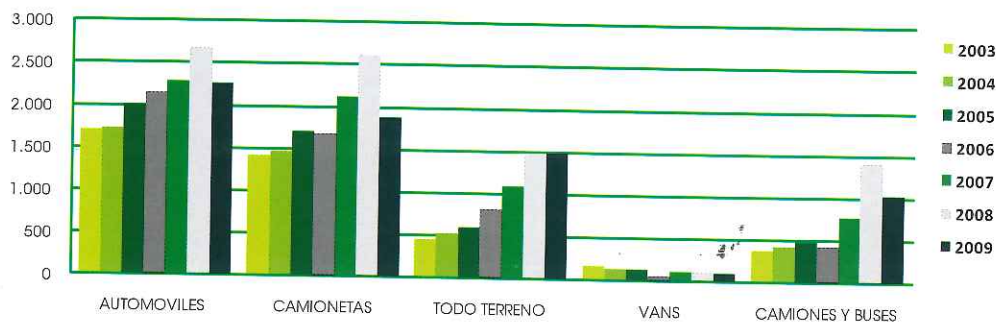
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS

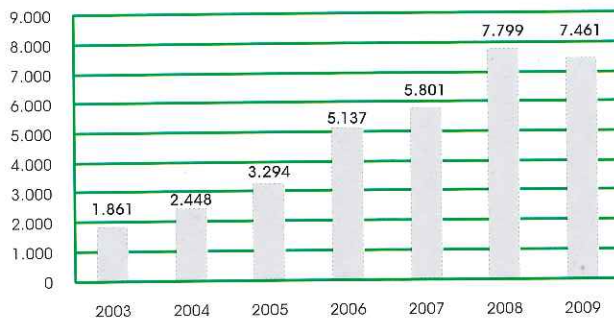


VENTAS POR TIPO

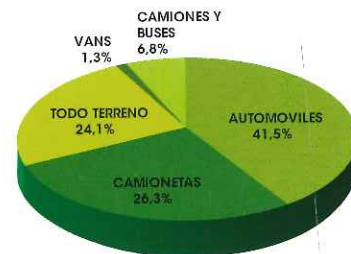


Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	769	989	1.620	1.903	1.979	3.452	3.094
Camionetas	609	851	933	1.160	1.097	2.159	1.962
Todo Terreno	231	304	361	578	729	1.435	1.801
Vans	14	25	27	45	30	84	94
Camiones y Buses	238	279	353	1.451	1.966	669	510
<b>TOTAL</b>	<b>1.861</b>	<b>2.448</b>	<b>3.294</b>	<b>5.137</b>	<b>5.801</b>	<b>7.799</b>	<b>7.461</b>

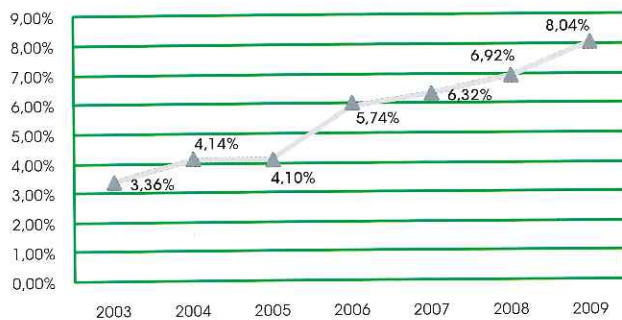
VENTAS 2003 - 2009



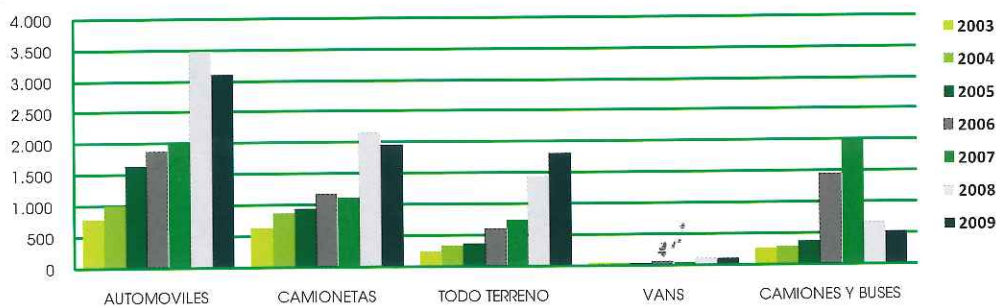
PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



PARTICIPACIÓN EN VENTAS

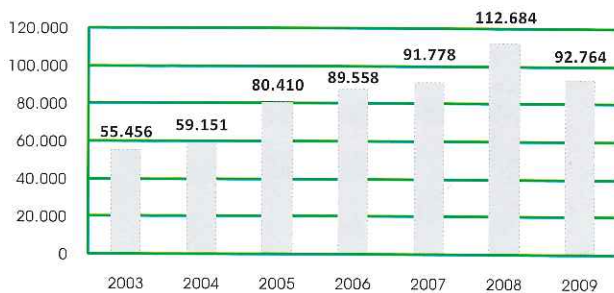


VENTAS POR TIPO

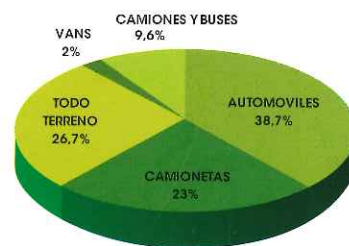


Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	26.313	28.474	41.695	42.946	38.565	46.846	35.869
Camionetas	13.472	14.198	17.734	19.272	20.660	27.963	21.336
Todo Terreno	8.639	10.009	12.647	15.983	19.769	22.710	24.727
Vans	2.813	2.372	2.054	1.542	1.917	2.207	1.895
Camiones y Buses	4.219	4.098	6.280	9.815	10.867	12.958	8.937
<b>TOTAL</b>	<b>55.456</b>	<b>59.151</b>	<b>80.410</b>	<b>89.558</b>	<b>91.778</b>	<b>112.684</b>	<b>92.764</b>

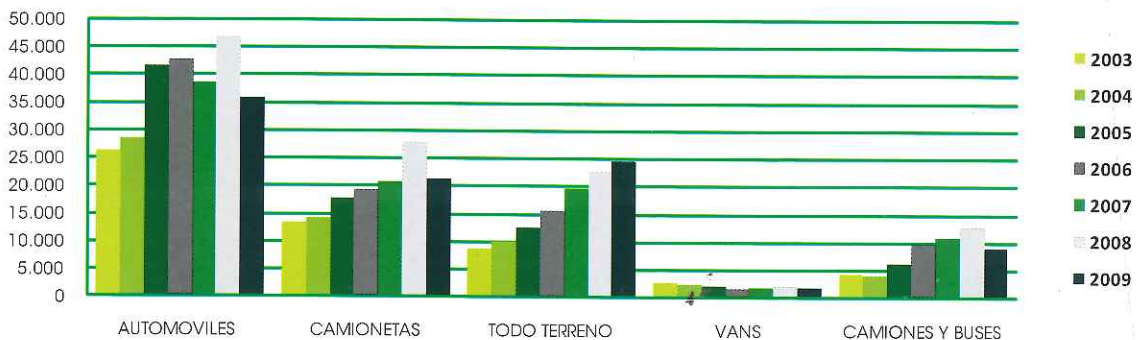
VENTAS NACIONALES  
2003 - 2009



PARTICIPACIÓN POR SEGMENTO 2009



VENTAS POR TIPO NACIONAL



## Los más vendidos

### Automóviles

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Aveo Activo	9.915
CHEVROLET	Aveo Emotion	3.013
CHEVROLET	Spark Activo	2.726
NISSAN	Sentra	2.007
HYUNDAI	Accent	1.917

### Camionetas

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Luv D-Max	7.893
MAZDA	BT-50	7.209
TOYOTA	Hilux	3.575
NISSAN	NP300 Frontier	563
FORD	F - 150	483

### Todo Terreno

Marca	Modelo	TOTAL
CHEVROLET	Grand Vitara SZ	7.213
HYUNDAI	Tucson	6.044
CHEVROLET	Grand Vitara	3.870
KIA	Sportage	1.376
CHEVROLET	Vitara 1.6L	1.104

### Vans

Marca	Modelo	TOTAL
KIA	Pregio Grand	636
HYUNDAI	H1	476
SAIC WULING	Supervan	152
TOYOTA	Hiace	150
NISSAN	Urvan	83

### Camiones

Marca	Modelo	TOTAL
HINO	Dutro	837
CHEVROLET	NHR 55	508
HINO	FC4JJUA	486
HYUNDAI	HD	342
KENWORTH	T800	234

### Buses

Marca	Modelo	TOTAL
HINO	FGIJPUZ	469
VOLKSWAGEN	Chasis VW	172
MERCEDES BENZ	OF 1721/52/59	64
CHEVROLET	NPR 71P	52
HYUNDAI	County	43

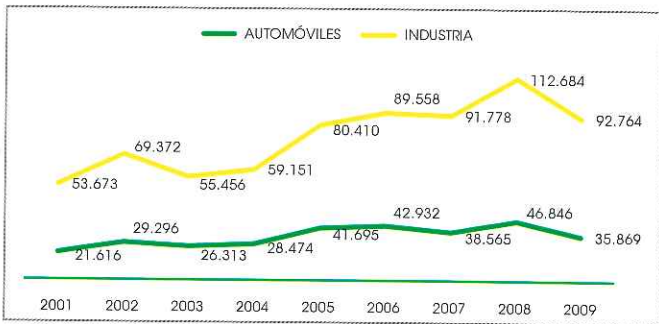
### Precio Promedio de Venta

TIPO	2005	2006	2007	2008	2009
Automóviles	US\$ 14.019	US\$ 14.906	US\$ 15.219	US\$ 14.908	US\$ 13.478
Camionetas	US\$ 19.058	US\$ 20.806	US\$ 20.877	US\$ 22.584	US\$ 22.272
Todo Terreno	US\$ 27.407	US\$ 28.312	US\$ 29.198	US\$ 26.352	US\$ 22.939
Van	US\$ 22.285	US\$ 23.765	US\$ 25.935	US\$ 25.095	US\$ 20.409
Camiones y Buses	US\$ 41.035	US\$ 35.737	US\$ 37.227	US\$ 49.296	US\$ 53.966
<b>PROMEDIO</b>	<b>US\$ 19.343</b>	<b>US\$ 20.290</b>	<b>US\$ 21.776</b>	<b>US\$ 22.895</b>	<b>US\$ 21.532</b>



# Tendencias

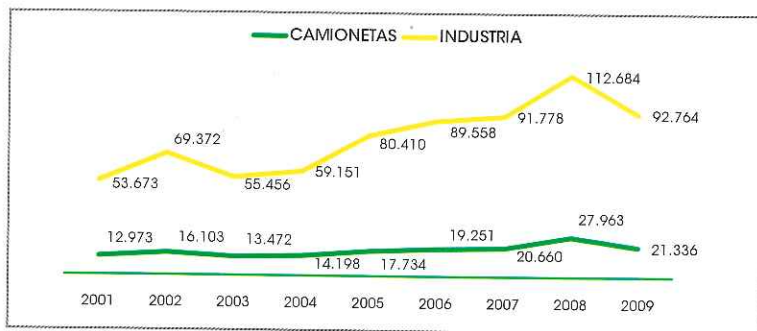
Tendencia Industria vs Automóviles



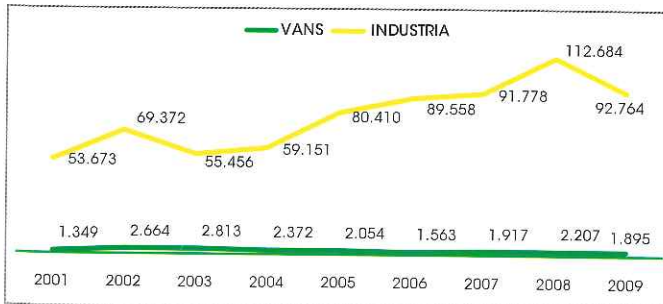
Tendencia Industria vs Todo Terrenos



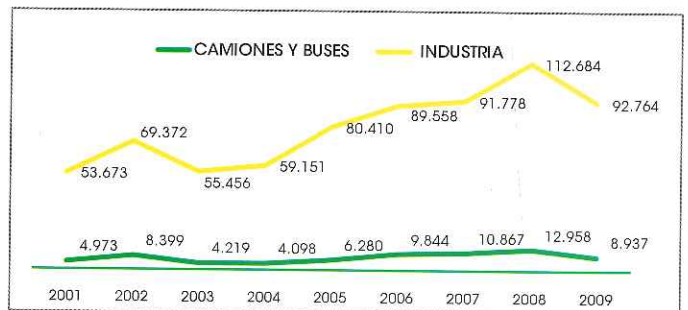
Tendencia Industria vs Camionetas



Tendencia Industria vs Vans



Tendencia Industria vs Camiones y Buses



# 25 Vehículos

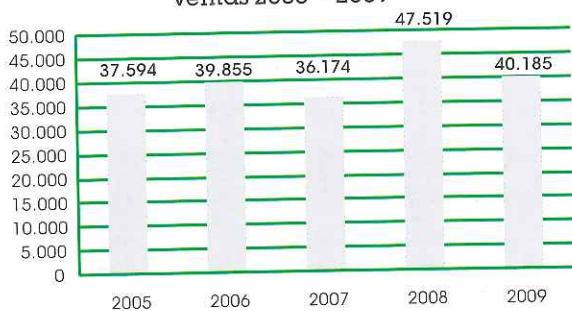
## Ventas por marca



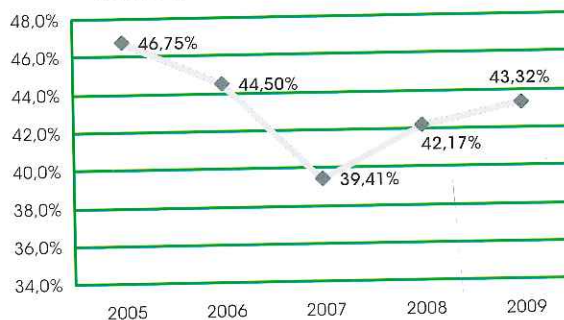
### CHEVROLET

AÑO	TOTAL
2005	37.594
2006	39.855
2007	36.174
2008	47.519
2009	40.185

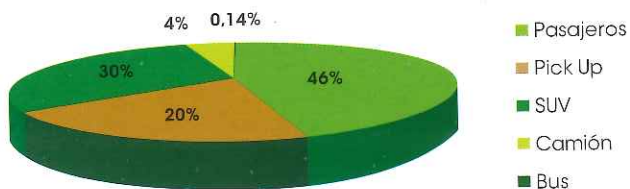
Ventas 2005 - 2009



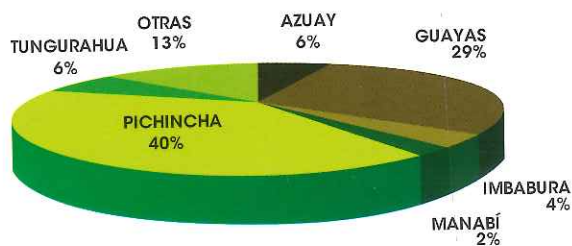
Participación de Mercado 2005 - 2009



Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009

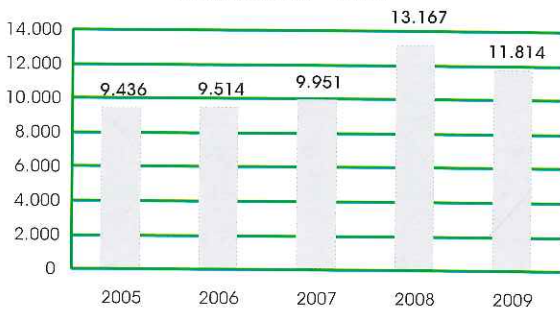


## Ventas por marca

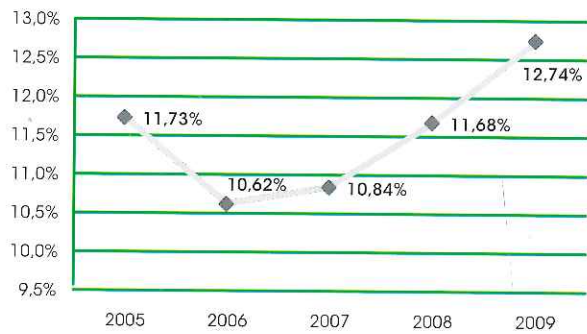


HYUNDAI	
AÑO	TOTAL
2005	9.436
2006	9.514
2007	9.951
2008	13.167
2009	11.814

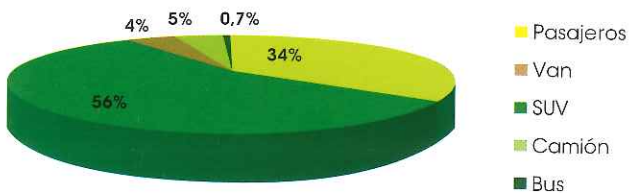
Ventas 2005 - 2009



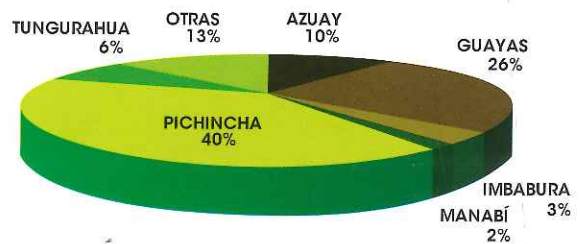
Participación de Mercado 2005 - 2009



Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009



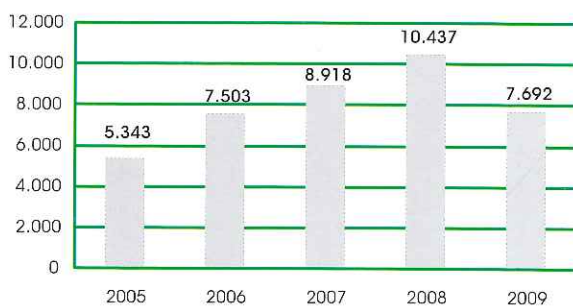
# 27 Vehículos

## Ventas por marca

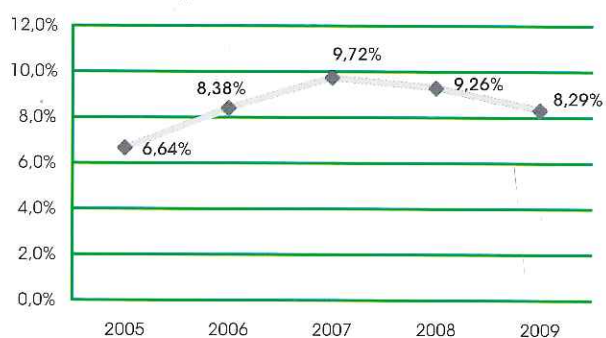


MAZDA	
AÑO	TOTAL
2005	5.343
2006	7.503
2007	8.918
2008	10.437
2009	7.692

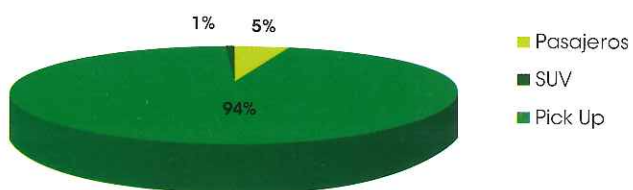
Ventas 2005 - 2009



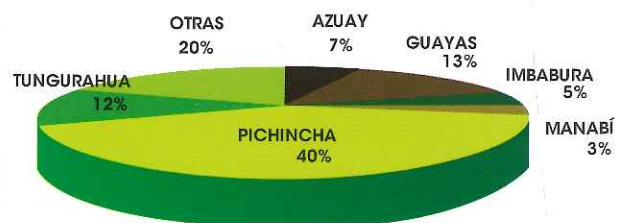
Participación de Mercado 2005 - 2009

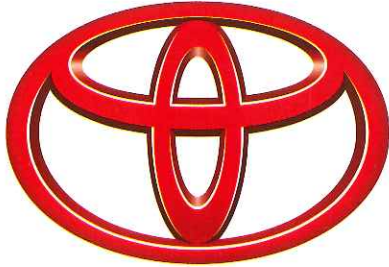


Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009

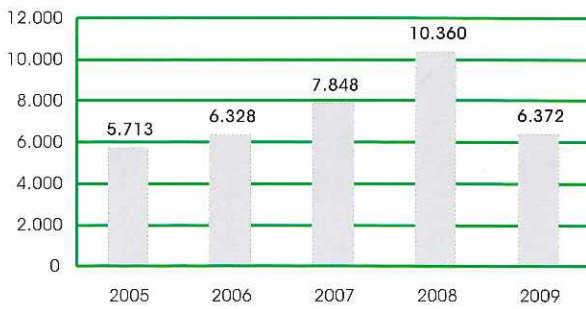




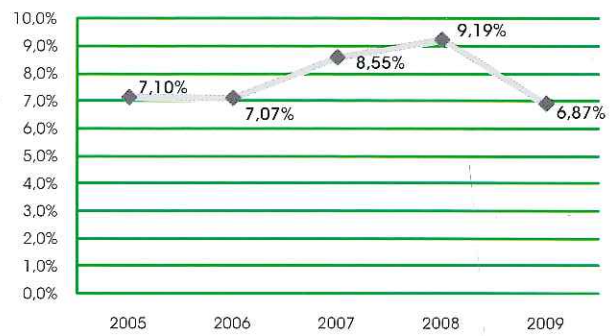
### TOYOTA

AÑO	TOTAL
2005	5.713
2006	6.328
2007	7.848
2008	10.360
2009	6.372

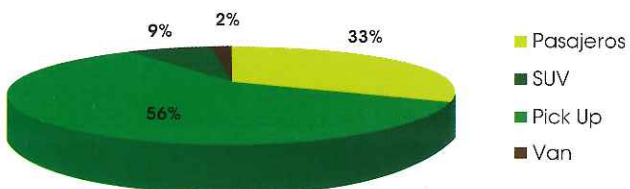
Ventas 2005 - 2009



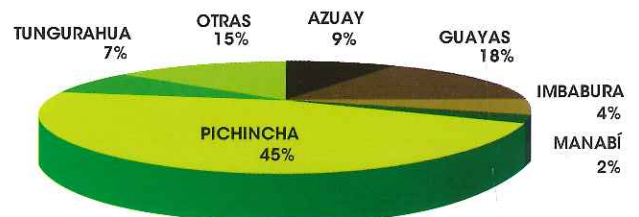
Participación de Mercado 2005 - 2009



Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009



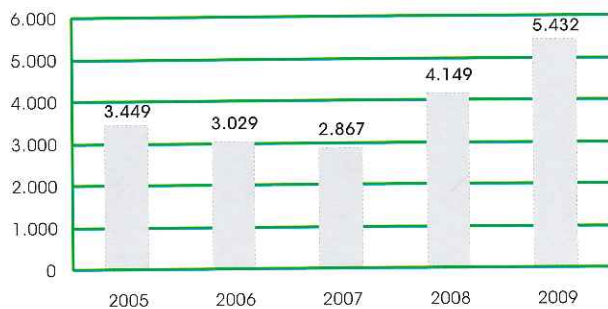
# 29 Vehículos

## Ventas por marca



KIA	
AÑO	TOTAL
2005	3.449
2006	3.029
2007	2.867
2008	4.149
2009	5.432

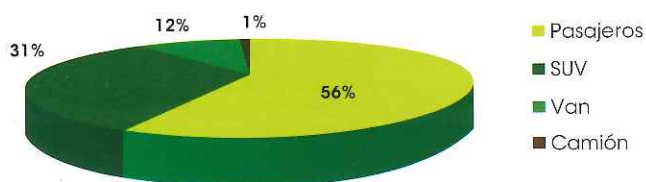
Ventas 2005 - 2009



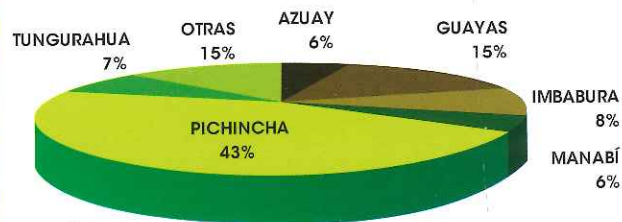
Participación de Mercado 2005 - 2009



Ventas por Segmento 2009



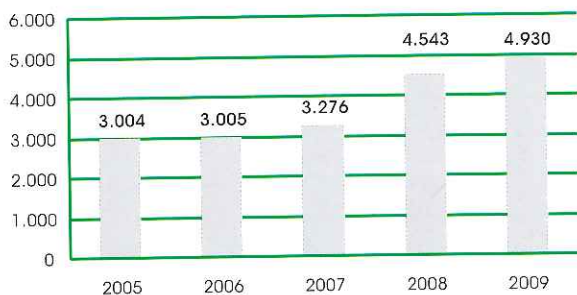
Ventas por Provincia 2009



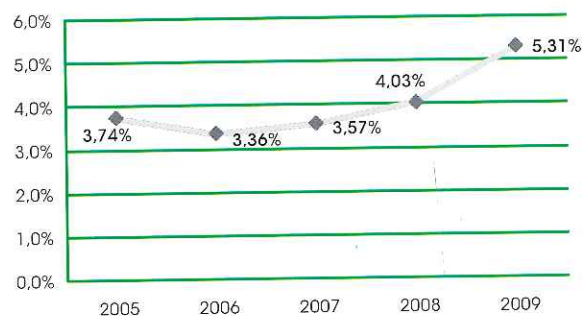


NISSAN	
AÑO	TOTAL
2005	3.004
2006	3.005
2007	3.276
2008	4.543
2009	4.930

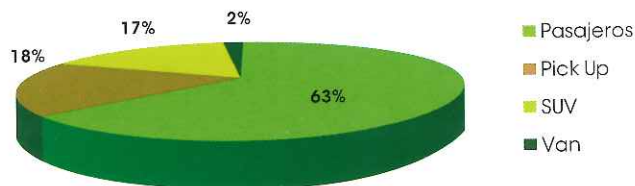
Ventas 2005 - 2009



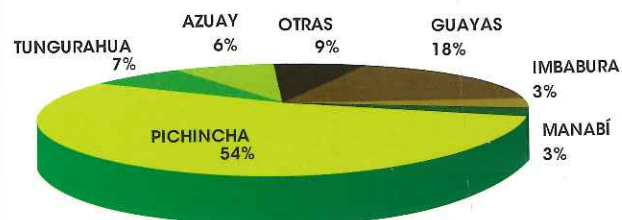
Participación de Mercado 2005- 2009



Ventas por Segmento 2009

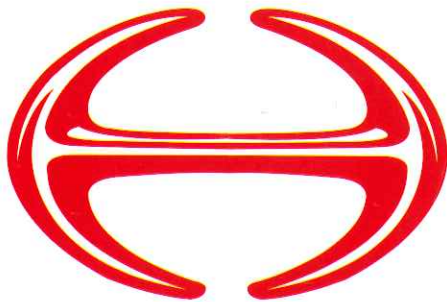


Ventas por Provincia 2009



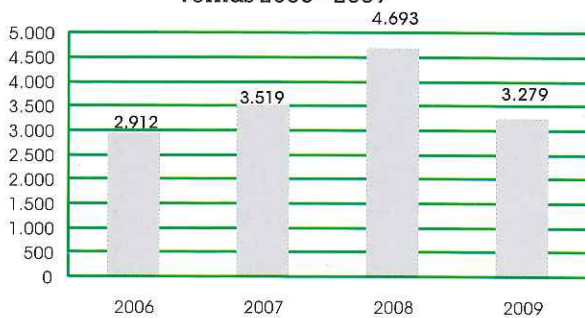
# 31 Vehículos

## Ventas por marca

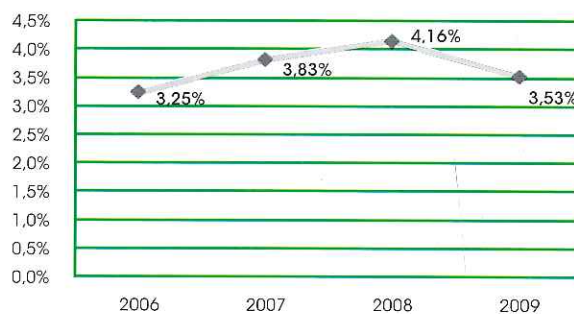


HINO	
AÑO	TOTAL
2006	2.912
2007	3.519
2008	4.693
2009	3.279

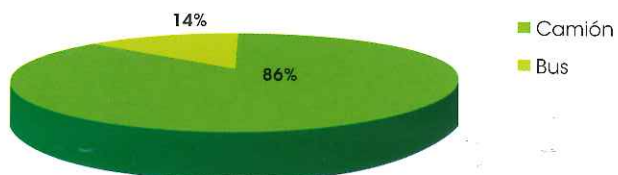
Ventas 2006 - 2009



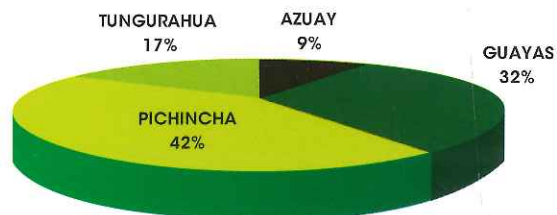
Participación de Mercado 2006 - 2009



Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009

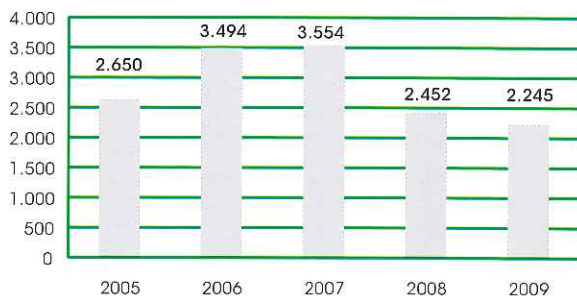






FORD	
AÑO	TOTAL
2005	2.650
2006	3.494
2007	3.554
2008	2.452
2009	2.245

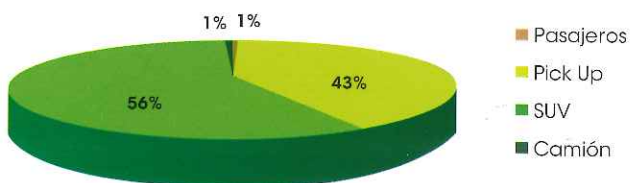
Ventas 2005 - 2009



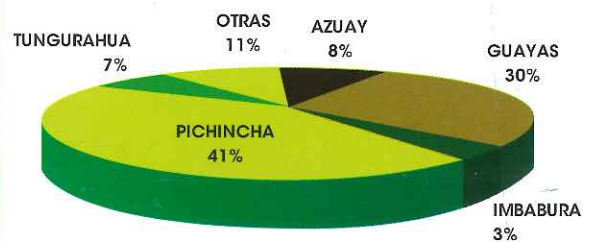
Participación de Mercado 2005-2009



Ventas por Segmento 2009

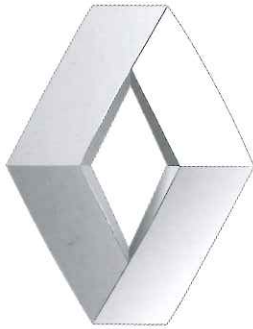


Ventas por Provincia 2009



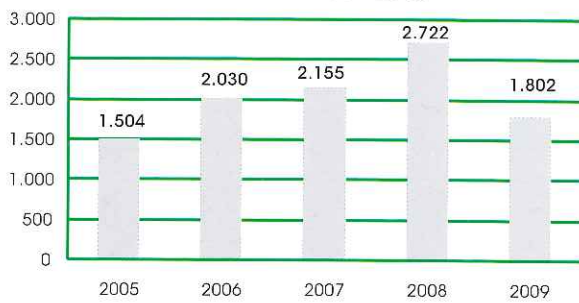
# 33 Vehículos

## Ventas por marca

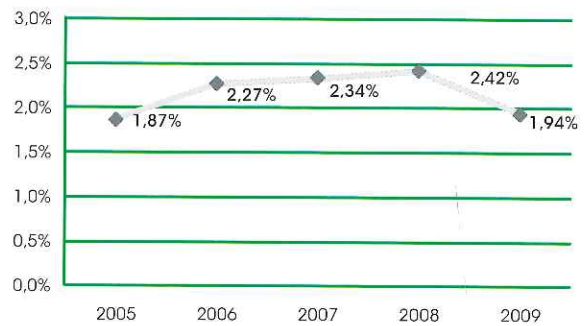


RENAULT	
AÑO	TOTAL
2005	1.504
2006	2.030
2007	2.155
2008	2.722
2009	1.802

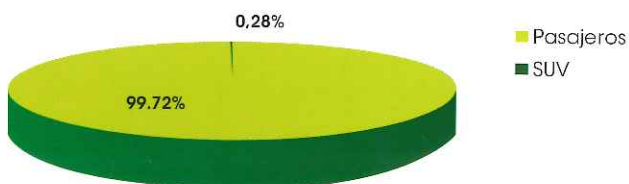
Ventas 2005 - 2009



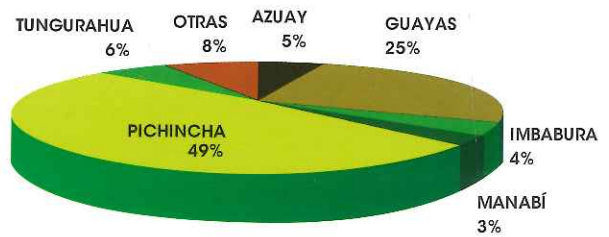
Participación de Mercado 2005 - 2009



Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009

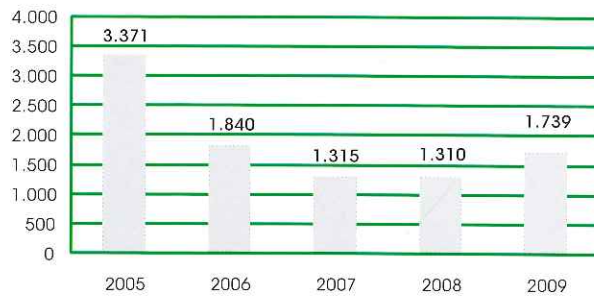




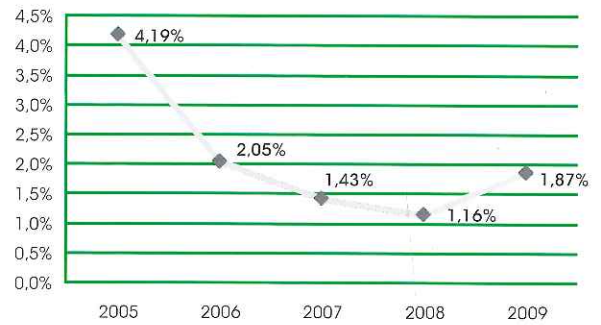
### VOLKSWAGEN

AÑO	TOTAL
2005	3.371
2006	1.840
2007	1.315
2008	1.310
2009	1.739

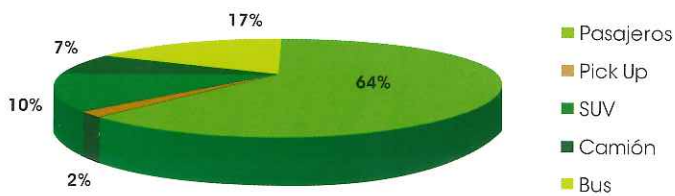
Ventas 2005 - 2009



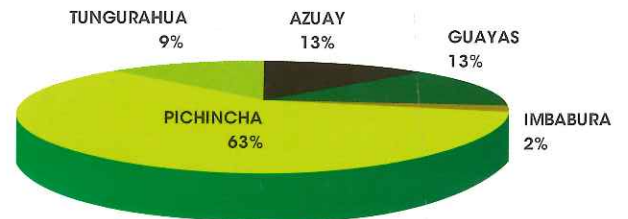
Participación de Mercado 2005 - 2009



Ventas por Segmento 2009



Ventas por Provincia 2009



## Ventas por marca

2007-2009

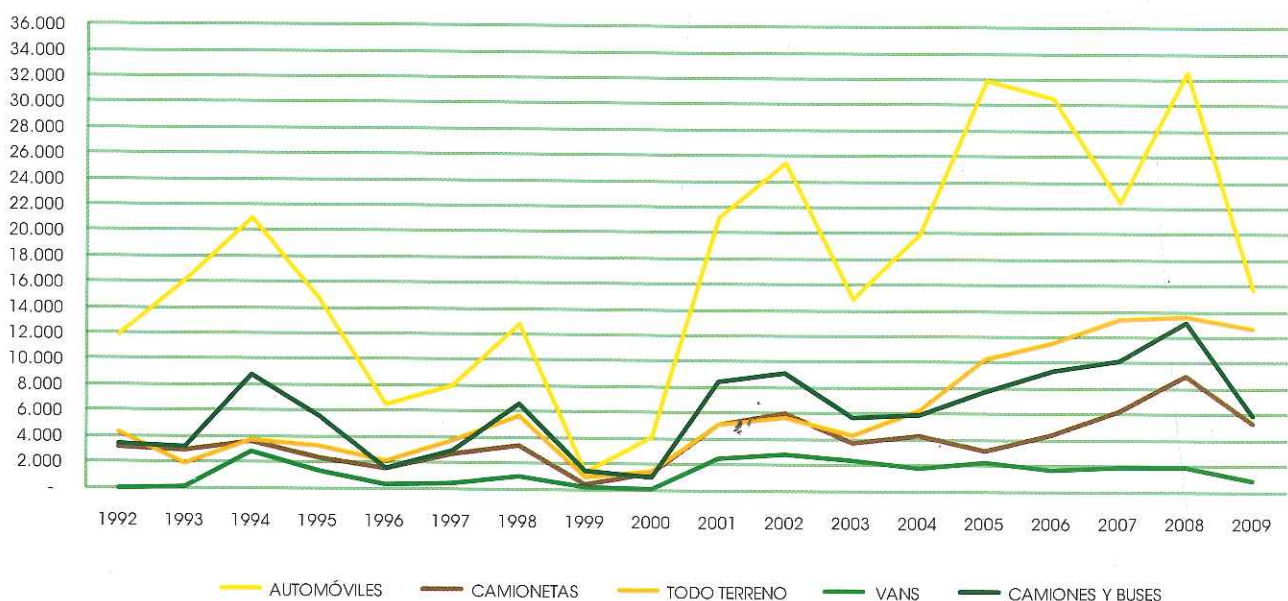
MARCA	2007	PARTICIPACIÓN	2008	PARTICIPACIÓN	2009	PARTICIPACIÓN
Agrale	24	0,03%	2	0,00%	-	-
Alfa Romeo	1	0,00%	7	0,01%	2	0,00%
Audi	129	0,14%	61	0,05%	91	0,10%
BAW	-	-	15	0,01%	11	0,01%
BMW	178	0,19%	65	0,06%	75	0,08%
BYD	72	0,08%	149	0,13%	-	-
Changan	38	0,04%	18	0,02%	17	0,02%
Changhe	186	0,20%	229	0,20%	248	0,27%
Chery	30	0,03%	301	0,27%	115	0,12%
Chevrolet	36.174	39,41%	47.519	42,17%	40.185	43,32%
Citroën	277	0,30%	233	0,21%	132	0,14%
Daihatsu	978	1,07%	619	0,55%	327	0,35%
Dodge	10	0,01%	14	0,01%	27	0,03%
Dongfeng	96	0,10%	100	0,09%	66	0,07%
FAW	67	0,07%	72	0,06%	14	0,02%
Fiat	331	0,36%	377	0,33%	89	0,10%
Ford	3.554	3,87%	2.452	2,18%	2.245	2,42%
Foton	97	0,11%	40	0,04%	44	0,05%
Freightliner	41	0,04%	233	0,21%	179	0,19%
Fudi	41	0,04%	34	0,03%	11	0,01%
Gaz	20	0,02%	3	0,00%	1	0,00%
Geely	17	0,02%	9	0,01%	4	0,00%
Great Wall	8	0,01%	36	0,03%	19	0,02%
Hafei	61	0,07%	49	0,04%	-	-
Hino	3.519	3,83%	4.693	4,16%	3.279	3,53%
Honda	651	0,71%	486	0,43%	324	0,35%
Hyundai	9.951	10,84%	13.167	11,68%	11.814	12,74%
International	174	0,19%	219	0,19%	162	0,17%
Iveco	114	0,12%	134	0,12%	6	0,01%
JAC	94	0,10%	303	0,27%	217	0,23%
Jeep	120	0,13%	65	0,06%	74	0,08%
Jinbei	150	0,16%	133	0,12%	84	0,09%
JMC	63	0,07%	205	0,18%	156	0,17%
Kenworth	62	0,07%	137	0,12%	265	0,29%
Kia	2.867	3,12%	4.149	3,68%	5.432	5,86%
King Long	55	0,06%	24	0,02%	12	0,01%
Lada	850	0,93%	120	0,11%	69	0,07%
Land Rover	68	0,07%	38	0,03%	17	0,02%
Lifan	-	-	17	0,02%	35	0,04%
Mack	161	0,18%	391	0,35%	377	0,41%
Man	31	0,03%	32	0,03%	58	0,06%
Mazda	8.918	9,72%	10.437	9,26%	7.692	8,29%
Mercedes Benz	262	0,29%	379	0,34%	227	0,24%
Mitsubishi	2.925	3,19%	1.876	1,66%	1.284	1,38%
Mudan	6	0,01%	3	0,00%	-	-
Nissan	3.276	3,57%	4.543	4,03%	4.930	5,31%
Nissan Diesel	221	0,24%	308	0,27%	284	0,31%
Peugeot	1.111	1,21%	812	0,72%	418	0,45%
Porsche	54	0,06%	13	0,01%	8	0,01%
QMC	645	0,70%	446	0,40%	253	0,27%
Renault	2.150	2,34%	2.722	2,42%	1.802	1,94%
Renault Trucks	13	0,01%	2	0,00%	-	-
SAIC Wuling	162	0,18%	616	0,55%	193	0,21%
Scania	47	0,05%	35	0,03%	31	0,03%
Ssangyong	337	0,37%	238	0,21%	109	0,12%
Skoda	851	0,93%	878	0,78%	776	0,84%
Tata	14	0,02%	4	0,00%	-	-
Toyota	7.848	8,55%	10.360	9,19%	6.372	6,87%
Volkswagen	1.315	1,43%	1.310	1,16%	1.739	1,87%
Volvo	61	0,07%	38	0,03%	20	0,02%
Western Star	-	-	6	0,01%	5	0,01%
Zongxing	71	0,08%	186	0,17%	153	0,16%
Zotye	131	0,14%	522	0,46%	185	0,20%
<b>Total</b>	<b>91.778</b>	<b>100%</b>	<b>112.684</b>	<b>100%</b>	<b>92.764</b>	<b>100%</b>

## Importaciones

### Importación Anual por Tipo de Vehículo

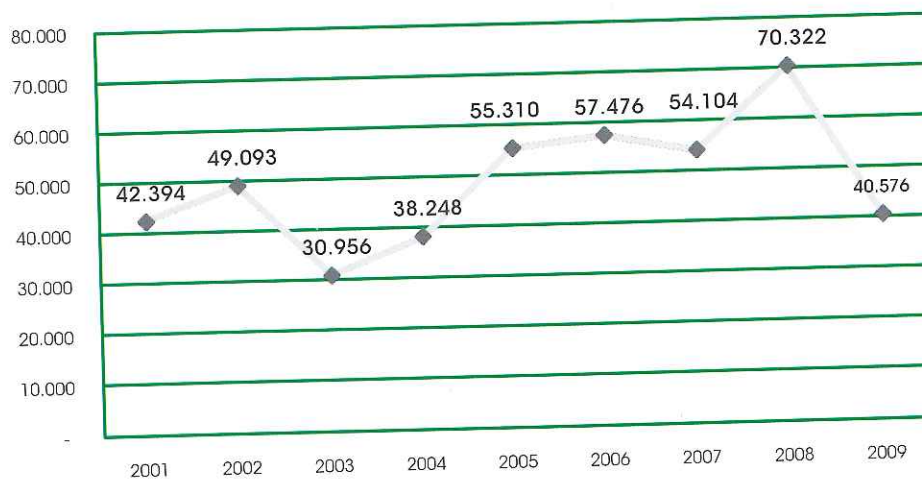
AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	11.931	3.123	4.323	-	3.448	22.825
1993	16.112	2.887	1.891	51	3.177	24.118
1994	20.954	3.667	3.730	2.843	8.842	40.046
1995	14.694	2.400	3.286	1.310	5.556	27.246
1996	6.456	1.541	2.143	335	1.556	12.031
1997	8.008	2.718	3.753	441	2.905	17.825
1998	12.853	3.359	5.736	971	6.614	29.533
1999	1.355	442	1.009	199	1.389	4.394
2000	4.137	1.277	1.491	85	1.029	8.019
2001	21.213	5.136	5.153	2.491	8.401	42.394
2002	25.403	6.078	5.714	2.807	9.091	49.093
2003	14.830	3.779	4.317	2.384	5.646	30.956
2004	19.979	4.289	6.251	1.754	5.975	38.248
2005	31.870	3.138	10.301	2.276	7.725	55.310
2006	30.525	4.379	11.555	1.678	9.339	57.476
2007	22.485	6.212	13.401	1.879	10.127	54.104
2008	32.585	9.038	13.569	1.915	13.215	70.322
2009	15.709	5.298	12.479	921	5.899	40.576

### IMPORTACIONES ANUALES POR TIPO DE VEHICULO



# 37 Vehículos

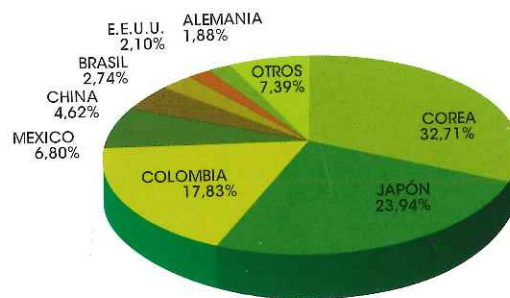
## IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS (UNIDADES)



### Importaciones por País 2008

PAIS	CANTIDAD	PARTICIPACIÓN
Corea	23.001	32,71%
Japón	16.832	23,94%
Colombia	12.537	17,83%
México	4.785	6,80%
China	3.252	4,62%
Brasil	1.925	2,74%
E.E.U.U.	1.474	2,10%
Alemania	1.319	1,88%
Otros	5.197	7,39%
<b>Total</b>	<b>70.322</b>	<b>100%</b>

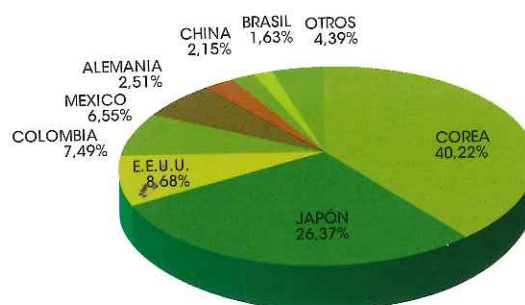
### IMPORTACIONES POR ORIGEN 2008



### Importaciones por País 2009

PAIS	CANTIDAD	PARTICIPACIÓN
Corea	16.321	40,22%
Japón	10.701	29,37%
E.E.U.U.	3.520	8,68%
Colombia	3.040	7,49%
México	2.659	6,55%
Alemania	1.018	2,51%
China	874	2,15%
Brasil	660	1,63%
Otros	1.783	4,39%
<b>Total</b>	<b>40.576</b>	<b>100%</b>

### IMPORTACIONES POR ORIGEN 2009

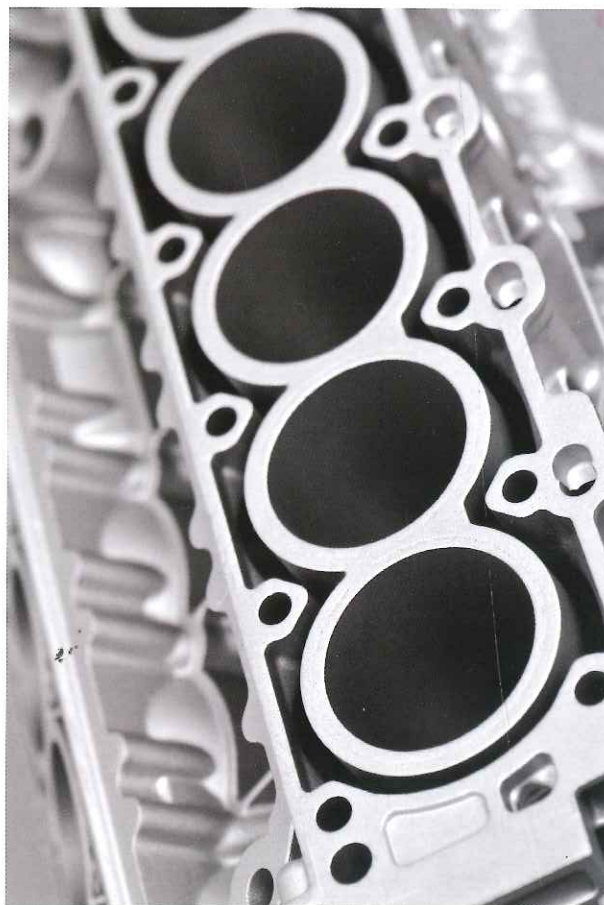
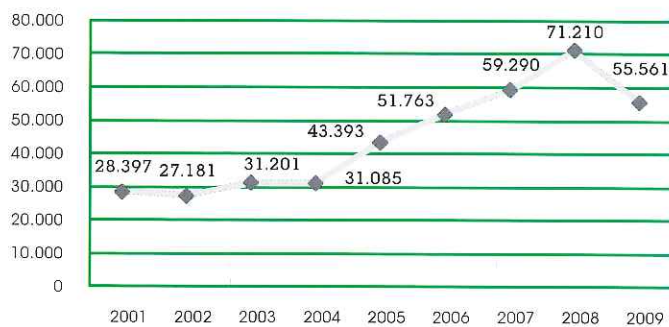


# Producción Nacional

## Producción Anual de Vehículos

AÑO	TOTAL
1973	144
1974	578
1975	517
1976	721
1977	712
1978	1.087
1979	1.725
1980	3.092
1981	3.853
1982	4.351
1983	3.940
1984	4.657
1985	5.559
1986	7.207
1987	7.864
1988	12.127
1989	15.249
1990	16.824
1991	20.342
1992	25.785
1993	27.640
1994	33.869
1995	26.210
1996	18.924
1997	24.957
1998	26.641
1999	9.764
2000	13.076
2001	28.397
2002	27.181
2003	31.201
2004	31.085
2005	43.393
2006	51.763
2007	59.290
2008	71.210
2009	55.561

## PRODUCCIÓN NACIONAL (UNIDADES)



# 39 Producción Nacional

## Producción Anual por Ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1991	6.823	144	5.646	7.729	20.342
1992	7.377	4.010	6.070	8.328	25.785
1993	7.465	3.639	7.600	8.936	27.640
1994	9.322	6.468	8.097	9.982	33.869
1995	7.485	4.459	6.402	7.864	26.210
1996	5.619	1.560	3.571	8.174	18.924
1997	7.369	-	4.698	12.890	24.957
1998	4.814	-	6.607	15.220	26.641
1999	2.186	-	1.999	5.579	9.764
2000	147	-	1.491	11.438	13.076
2001	2.636	-	1.848	23.913	28.397
2002	2.124	-	2.839	22.218	27.181
2003	2.309	-	3.402	25.490	31.201
2004	1.375	-	3.919	25.791	31.085
2005	-	-	5.013	38.380	43.393
2006	-	-	6.309	45.454	51.763
2007	7.597	-	7.316	44.377	59.290
2008	6.432	-	8.790	55.988	71.210
2009	6.577	-	6.835	42.149	55.561

## Producción Anual por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1991	12.049	5.350	2.784	-	159	20.342
1992	14.246	8.872	2.634	-	33	25.785
1993	13.902	10.661	2.991	-	86	27.640
1994	16.411	13.248	4.210	-	-	33.869
1995	11.386	11.795	3.029	-	-	26.210
1996	8.213	6.164	4.547	-	-	18.924
1997	9.976	7.766	7.215	-	-	24.957
1998	7.860	10.699	8.082	-	-	26.641
1999	2.812	4.212	2.740	-	-	9.764
2000	1.236	3.918	7.922	-	-	13.076
2001	2.279	9.042	15.972	-	654	29.397
2002	5.973	10.509	10.333	-	366	27.181
2003	14.991	9.557	6.341	-	312	31.201
2004	14.405	9.976	6.568	-	136	31.085
2005	16.884	19.956	6.364	-	189	43.393
2006	16.927	25.748	8.999	-	89	51.763
2007	21.094	27.235	9.102	1.785	74	59.290
2008	20.929	33.132	14.032	2.803	314	71.210
2009	18.225	17.378	18.668	1.290	-	55.561

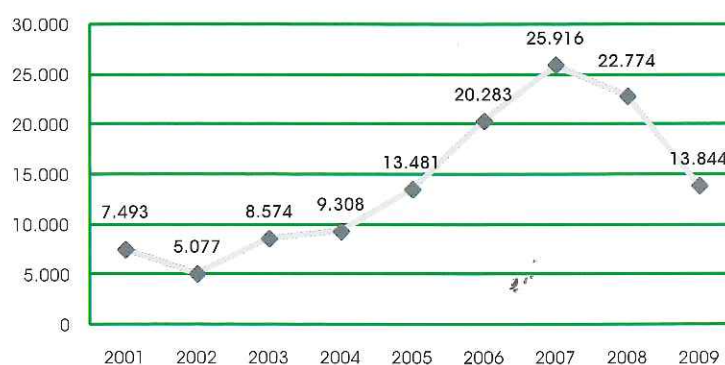


## Exportaciones

## Exportaciones Anuales por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	855	-	1	-	-	856
1993	4.998	715	532	-	-	6.245
1994	5.384	628	1.263	-	-	7.275
1995	4.484	1.399	891	-	-	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	-	-	5.079
1997	4.354	63	3.513	-	-	7.930
1998	1.968	1	3.212	-	-	5.181
1999	1.008	58	1.726	-	-	2.792
2000	-	250	4.762	-	-	5.012
2001	-	423	7.070	-	-	7.493
2002	2.064	282	2.731	-	-	5.077
2003	5.288	708	2.578	-	-	8.574
2004	5.551	669	3.088	-	-	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	-	-	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	-	-	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	-	25.916
2008	3.469	11.903	5.190	2.062	150	22.774
2009	2.430	4.809	5.865	740	-	13.844

EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS (UNIDADES)

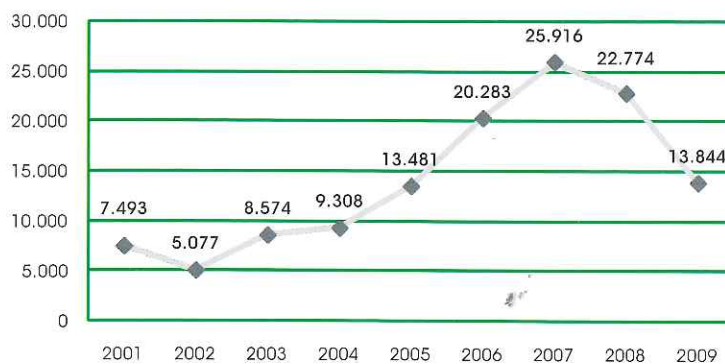


## Exportaciones

## Exportaciones Anuales por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	855	-	1	-	-	856
1993	4.998	715	532	-	-	6.245
1994	5.384	628	1.263	-	-	7.275
1995	4.484	1.399	891	-	-	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	-	-	5.079
1997	4.354	63	3.513	-	-	7.930
1998	1.968	1	3.212	-	-	5.181
1999	1.008	58	1.726	-	-	2.792
2000	-	250	4.762	-	-	5.012
2001	-	423	7.070	-	-	7.493
2002	2.064	282	2.731	-	-	5.077
2003	5.288	708	2.578	-	-	8.574
2004	5.551	669	3.088	-	-	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	-	-	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	-	-	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	-	25.916
2008	3.469	11.903	5.190	2.062	150	22.774
2009	2.430	4.809	5.865	740	-	13.844

EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS (UNIDADES)



# 41 Producción Nacional

## Exportaciones Anuales por Ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1992	276	–	328	252	856
1993	1.506	308	2.387	2.044	6.245
1994	1.656	1.512	1.940	2.167	7.275
1995	2.297	1.961	880	1.636	6.774
1996	1.717	855	420	2.087	5.079
1997	3.822	–	12	4.096	7.930
1998	1.585	–	–	3.596	5.181
1999	960	–	24	1.808	2.792
2000	–	–	–	5.012	5.012
2001	360	–	–	7.133	7.493
2002	144	–	–	4.933	5.077
2003	290	–	–	8.284	8.574
2004	100	–	–	9.208	9.308
2005	–	–	–	13.481	13.481
2006	–	–	–	20.283	20.283
2007	7.224	–	–	18.692	25.916
2008	5.082	–	–	17.692	22.774
2009	3.845	–	–	9.999	13.844

## Exportación por Ensambladora y Tipo de Vehículo 2009

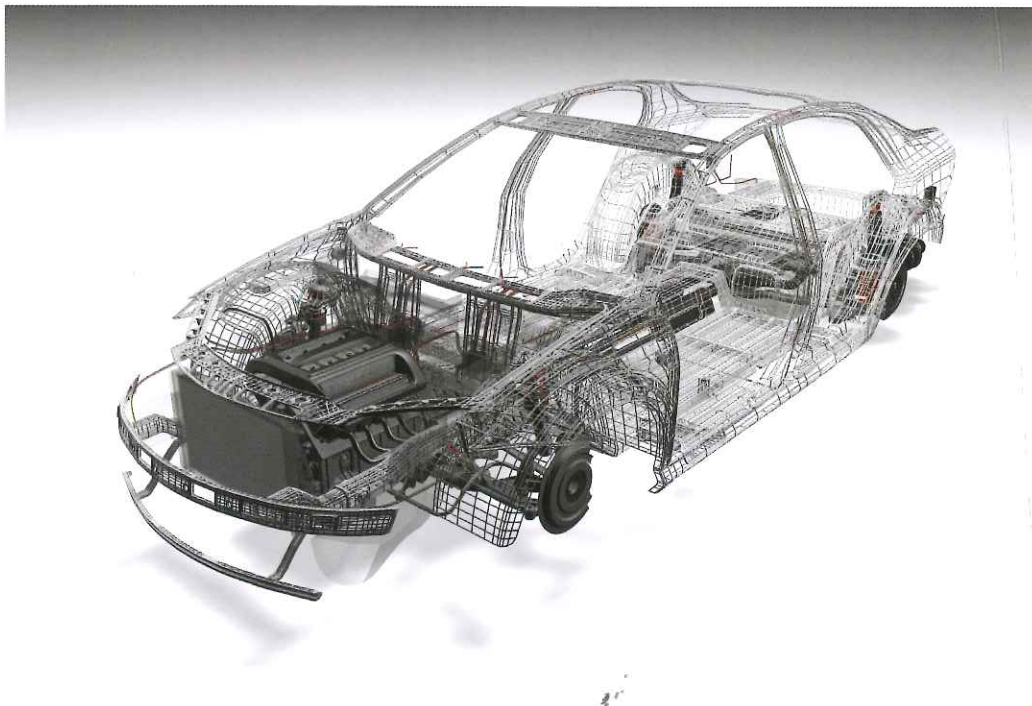
ENSAMBLADORA	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
Omnibus BB	–	4.809	5.190	–	9.999
Aymesa	2.430	–	675	740	3.845
<b>Total</b>	<b>2.430</b>	<b>4.809</b>	<b>5.865</b>	<b>740</b>	<b>13.844</b>

## Exportación Anual por Destino y Tipo de Vehículo 2009

PAIS	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
Colombia	708	3.830	5.190	140	9.868
Venezuela	1.722	–	675	597	2.994
Chile	–	979	–	–	979
Rep. Dominicana	–	–	–	3	3
<b>Total</b>	<b>2.430</b>	<b>4.809</b>	<b>5.865</b>	<b>740</b>	<b>13.844</b>

## Resumen Comparativo de la Industria Automotriz

AÑO	PRODUCCIÓN	EXPORTACIÓN	PROD. LOCAL	IMPORTACIÓN	VENTAS
1992	25.785	856	24.929	22.825	47.754
1993	27.640	6.245	21.395	24.118	45.513
1994	33.896	7.275	26.594	40.046	66.640
1995	26.210	6.774	19.436	27.246	46.682
1996	18.924	5.079	13.845	12.031	25.876
1997	24.957	7.930	17.027	17.825	26.852
1998	26.641	5.181	21.460	29.533	47.985
1999	9.764	2.792	6.972	4.394	13.672
2000	13.076	5.012	8.064	8.019	18.983
2001	28.397	7.493	20.904	42.394	56.950
2002	27.181	5.077	22.104	49.093	69.372
2003	31.021	8.574	22.627	30.956	58.095
2004	31.085	9.308	21.777	38.248	59.151
2005	43.393	13.481	29.912	55.310	80.410
2006	51.763	20.283	31.480	57.476	89.558
2007	59.290	25.916	33.374	54.104	91.778
2008	71.210	22.774	48.436	70.322	112.684
2009	55.561	13.884	41.717	40.576	92.746



## Llantas



## Importaciones en Miles de Unidades por Tipo

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Liviano	689,01	767,33	774,95	1.117,54	904,24	1.011,99	1.259,41	756,59
Pesado	229,62	279,25	373,89	483,25	460,19	493,15	520,29	366,64
<b>TOTAL</b>	<b>918,63</b>	<b>1.046,59</b>	<b>1.148,84</b>	<b>1.600,79</b>	<b>1.364,43</b>	<b>1.505,14</b>	<b>1.779,70</b>	<b>1.123,59</b>

## Importaciones FOB en Miles por Tipo

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Liviano	19.218,90	21.282,39	22.831,45	36.014,94	31.548,26	37.499,10	49.649,89	30.968,77
Pesado	23.035,98	23.468,86	31.370,91	47.951,26	50.034,24	58.665,15	71.175,90	60.659,30
<b>TOTAL</b>	<b>42.254,87</b>	<b>44.751,26</b>	<b>54.202,36</b>	<b>83.966,20</b>	<b>81.582,50</b>	<b>96.164,26</b>	<b>120.825,79</b>	<b>91.628,08</b>

## Importaciones de Llantas por Peso Neto en Toneladas por Tipo

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Liviano	7.446,45	8.326,68	8.315,09	12.084,98	10.063,50	10.966,04	13.393,05	8.325,78
Pesado	10.215,99	11.131,58	14.960,97	20.166,61	19.598,08	21.045,37	22.863,18	18.394,94
<b>TOTAL</b>	<b>17.662,43</b>	<b>9.458,27</b>	<b>23.276,05</b>	<b>32.251,60</b>	<b>29.661,58</b>	<b>32.011,41</b>	<b>36.256,22</b>	<b>26.720,72</b>

**Importaciones por Marca 2008 - Unidades**

MARCA	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACIÓN
Cheng Shin	324,24	18.22%
Goodyear	180,49	10.14%
Bridgestone - Firestone	114,53	6.44%
Michelin	113,17	6.36%
Toyo	82,70	4.65%
Otani	78,07	4.39%
Kumho	72,79	4.09%
Sumitomo	69,45	3.90%
Giti	53,93	3.03%
Nexen	45,07	2.53%
Double Coin	42,09	2.36%
Hankook	41,50	2.33%
Aeolus	40,15	2.26%
Nankang	38,97	2.19%
Maxxis	35,80	2.01%
Otras	446,76	25.10%
<b>TOTAL</b>	<b>1.779,70</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2008 - FOB**

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACIÓN
Goodyear	19.895,64	16.47%
Chen Shin	13.298,70	11.01%
Michelin	10.570,97	8.75%
Bridgestone - Firestone	8.975,58	7.43%
Aeolus	6.635,76	5.49%
Kumho	4.519,97	3.74%
Double Coin	4.308,35	3.57%
Yokohama	3.640,60	3.01%
Toyo	3.285,56	2.72%
Sumitomo	3.262,77	2.70%
Otani	3.077,84	2.55%
Pirelli	2.940,90	2.43%
Hankook	2.787,95	2.31%
Giti	2.693,98	2.23%
Lima Caucho	2.225,87	1.84%
Otras	28.705,36	23.76%
<b>TOTAL</b>	<b>120.825,79</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2008 - Toneladas**

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACIÓN
Goodyear	4.207,01	11.60%
Cheng Shin	4.156,54	11.46%
Michelin	2.447,05	6.75%
Bridgestone - Firestone	2.376,91	6.56%
Double Coin	2.201,58	6.07%
Otani	2.136,16	5.89%
Aeolus	2.084,24	5.75%
Yokohama	1.228,81	3.39%
Kumho	1.152,70	3.18%
Giti	896,97	2.47%
Toyo	840,43	2.32%
Sumitomo	798,75	2.20%
MRF	766,72	2.11%
Hankook	699,13	1.93%
Pirelli	648,66	1.79%
Otras	9.614,56	26.52%
<b>TOTAL</b>	<b>36.256,22</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2009 - Unidades**

MARCA	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACIÓN
Maxxis	202,88	18.06%
Goodyear	109,57	9.75%
Continental - General Tire	70,91	6.31%
Cheng Shin	70,71	6.29%
Giti	50,65	4.51%
Yokohama	50,31	4.48%
Kumho	48,42	4.31%
Michelin	45,09	4.01%
Aeolus	44,44	3.96%
Bridgestone Firestone	41,63	3.71%
Toyo	33,87	3.01%
Hankook	31,65	2.82%
Double Coin	31,40	2.79%
Nankang	30,48	2.71%
Nexen	19,91	1.77%
Otras	241,68	21.51%
<b>TOTAL</b>	<b>1.123,59</b>	<b>100%</b>

**Importaciones por Marca 2009 - FOB**

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACIÓN
Goodyear	15.486,55	16.90%
Maxxis	9.551,85	10.42%
Michelin	7.493,82	8.18%
Aeolus	7.448,57	8.13%
Yokohama	6.391,52	6.98%
Bridgestone Firestone	4.324,55	4.72%
Kumho	4.074,29	4.45%
Double Coin	3.928,10	4.29%
Cheng Shin	2.979,89	3.25%
Hankook	2.979,29	3.25%
Continental - General Tire	2.701,39	2.95%
Giti	2.322,70	2.53%
Toyo	1.479,56	1.61%
Hankook Japan	1.186,69	1.30%
Pirelli	1.181,34	1.29%
Otras	18.097,96	19.75%
<b>TOTAL</b>	<b>91.628,08</b>	<b>100%</b>

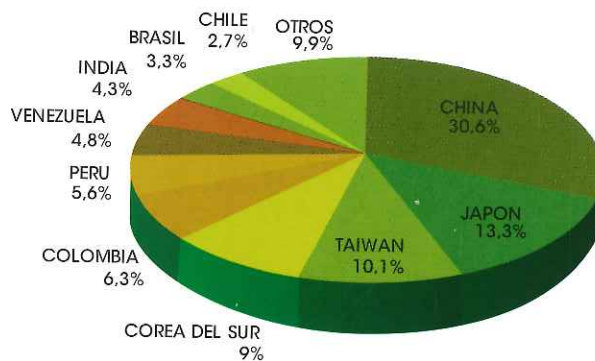
**Importaciones por Marca 2009 - Toneladas**

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACIÓN
Goodyear	3.334,83	12.48%
Maxxis	3.020,12	11.30%
Aeolus	2.717,19	10.17%
Yokohama	2.038,58	7.63%
Double Coin	1.690,00	6.32%
Michelin	1.433,47	5.36%
Bridgestone Firestone	1.052,83	3.94%
Kumho	1.013,56	3.79%
Cheng Shin	846,16	3.17%
Continental - General Tire	756,93	2.83%
Giti	744,38	2.79%
Hankook	736,40	2.76%
Otani	463,71	1.74%
Hankook Japan	458,49	1.72%
Toyo	361,03	1.35%
Otras	6.053,03	22.65%
<b>TOTAL</b>	<b>26.720,72</b>	<b>100%</b>

## Importaciones por País 2008

PAIS	UNIDADES EN MILES
CHINA	543,83
JAPÓN	235,96
TAIWAN	179,78
COREA DEL SUR	159,74
COLOMBIA	112,27
PERÚ	100,11
VENEZUELA	85,86
INDIA	77,13
BRASIL	59,18
CHILE	48,85
OTROS	177,01
<b>TOTAL</b>	<b>1.779,70</b>

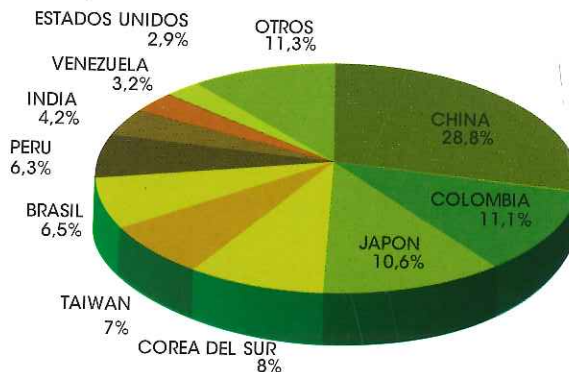
## IMPORTACIONES POR PAÍS 2008 (UNIDADES)



## Importaciones por País 2008

PAIS	FOB EN MILES
CHINA	34.826,20
COLOMBIA	13.404,22
JAPÓN	12.830,78
COREA DEL SUR	9.679,21
TAIWAN	8.514,38
BRASIL	7.866,82
PERÚ	7.621,93
INDIA	5.085,42
VENEZUELA	3.896,72
E.E.U.U	3.503,47
OTROS	13.596,65
<b>TOTAL</b>	<b>120.825,79</b>

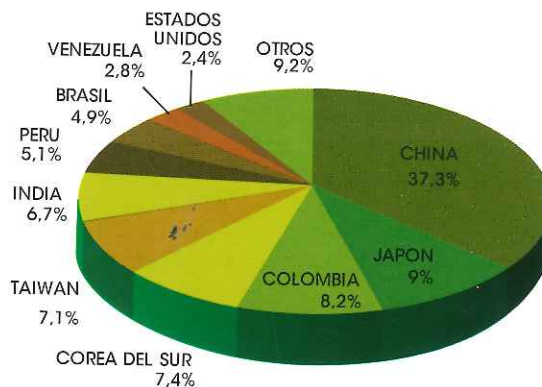
## IMPORTACIONES POR PAIS 2008 (FOB)



## Importaciones por País 2008

PAIS	PESO EN TONELADAS
CHINA	13.524,33
JAPÓN	3.255,64
COLOMBIA	2.961,32
COREA DEL SUR	2.667,72
TAIWAN	2.562,42
INDIA	2.436,53
PERÚ	1.836,85
BRASIL	1.787,32
VENEZUELA	1.024,34
E.E.U.U.	872,30
OTROS	3.327,43
<b>TOTAL</b>	<b>36.256,22</b>

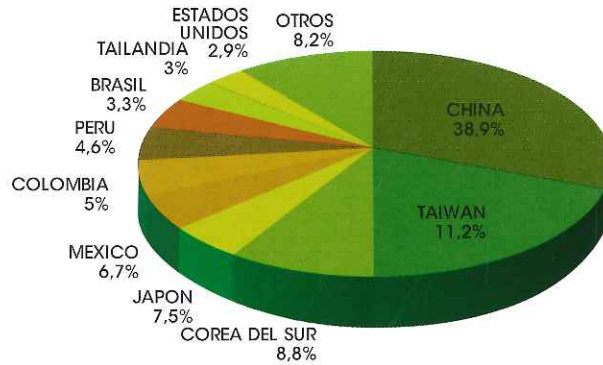
## IMPORTACIONES POR PAIS 2008 PESO (EN TONELADAS)



**Importaciones por País 2009**

PAIS	UNIDADES EN MILES
CHINA	436,55
TAIWAN	126,03
COREA DEL SUR	98,93
JAPÓN	84,08
MÉXICO	74,83
COLOMBIA	56,07
PERÚ	52,14
BRASIL	37,09
TAILANDIA	33,62
E.E.U.U.	32,16
OTROS	92,06
<b>TOTAL</b>	<b>1.123,59</b>

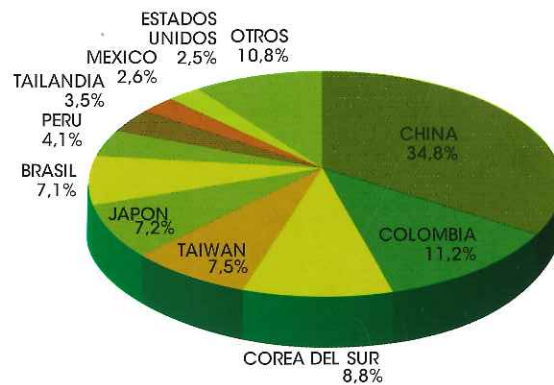
IMPORTACIONES POR PAÍS 2009 (UNIDADES)



**Importaciones por País 2009**

PAIS	FOB EN MILES
CHINA	31.851,17
COLOMBIA	10.288,97
COREA DEL SUR	8.058,02
TAIWAN	6.836,73
JAPÓN	6.571,41
BRASIL	6.543,97
PERÚ	3.723,26
TAILANDIA	3.183,84
MÉXICO	2.377,38
E.E.U.U.	2.277,95
OTROS	9.915,38
<b>TOTAL</b>	<b>91.628,08</b>

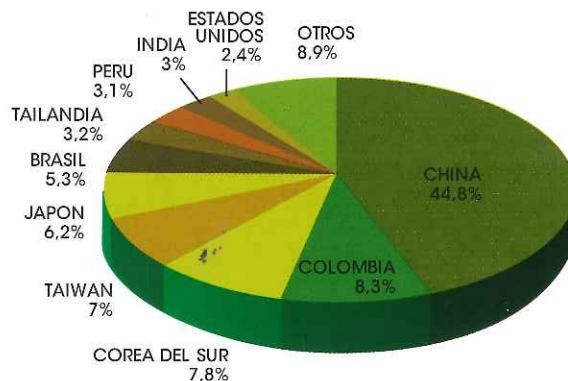
IMPORTACIONES POR PAIS 2008 (FOB)



**Importaciones por País 2009**

PAIS	PESO EN TONELADAS
CHINA	11.957,97
COLOMBIA	2.229,97
COREA DEL SUR	2.092,87
TAIWAN	1.873,17
JAPÓN	1.645,96
BRASIL	1.405,01
TAILANDIA	857,94
PERÚ	840,97
INDIA	790,90
E.E.U.U.	645,70
OTROS	2.380,27
<b>TOTAL</b>	<b>26.720,72</b>

IMPORTACIONES POR PAIS 2009 PESO (EN TONELADAS)



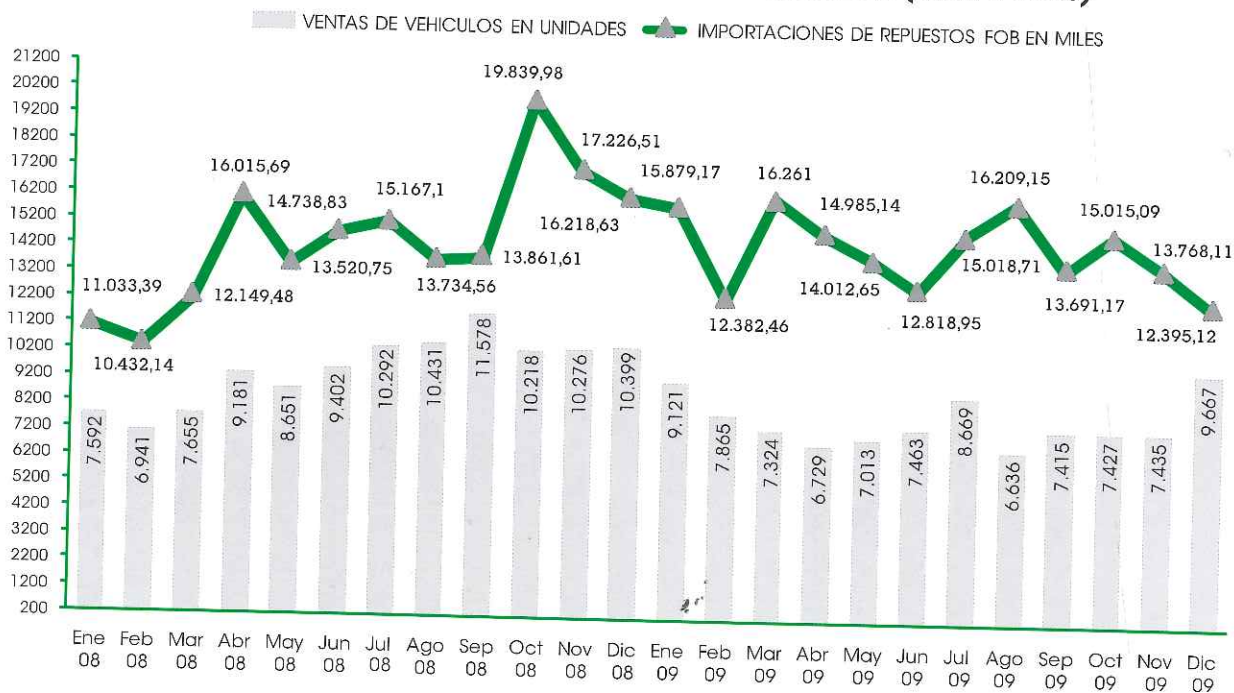




### Importaciones Anuales de Repuestos Automotrices

AÑO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
2002	41.602.432	100.533.098	94.743.090	14.897.787
2003	63.145.559	92.194.262	86.658.935	14.356.744
2004	68.364.398	56.350.202	51.904.721	8.833.830
2005	84.776.898	143.567.190	133.010.235	20.937.853
2006	91.315.352	167.086.230	156.263.935	24.178.696
2007	93.753.894	159.861.242	150.032.841	19.506.572
2008	85.276.970	192.417.108	180.163.339	23.579.684
2009	41.488.706	122.651.614	116.319.199	13.317.840

### REPUESTOS VS VENTAS DE VEHICULOS (UNIDADES)



## Importaciones de Repuestos Automotrices por Segmento

### 2002

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	107.143	2.213.479	2.055.935	214.143
Colisión	1.134.033	11.676.049	10.543.583	1.516.177
Desgaste	8.767.576	63.917.800	60.828.998	9.205.260
Eléctricos	5.724.142	5.747.124	5.440.360	567.723
Mantenimiento	25.869.538	16.978.646	15.874.213	3.349.484
<b>TOTAL</b>	<b>41.602.432</b>	<b>100.533.098</b>	<b>94.743.090</b>	<b>14.897.787</b>

### 2003

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	143.844	1.159.366	1.022.046	188.525
Colisión	1.066.474	12.676.845	11.470.341	1.825.690
Desgaste	10.176.461	55.324.543	52.565.062	8.373.377
Eléctricos	5.397.005	5.639.051	5.348.200	538.850
Mantenimiento	46.361.775	17.394.457	16.253.286	3.430.303
<b>TOTAL</b>	<b>63.145.559</b>	<b>92.194.262</b>	<b>86.658.935</b>	<b>14.356.744</b>

### 2004

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	70.585	819.250	713.138	121.630
Colisión	664.500	8.893.865	7.782.963	1.386.526
Desgaste	3.607.476	32.382.061	30.232.779	5.062.318
Eléctricos	2.598.254	4.073.602	3.796.452	413.614
Mantenimiento	61.423.583	10.181.424	9.379.390	1.849.741
<b>TOTAL</b>	<b>68.364.398</b>	<b>56.350.202</b>	<b>51.904.721</b>	<b>8.833.830</b>

### 2005

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	181.798	1.623.199	1.411.537	231.914
Colisión	1.630.899	18.307.858	15.861.891	2.479.413
Desgaste	10.449.641	86.304.316	80.958.978	12.149.626
Eléctricos	8.534.349	9.038.068	8.491.984	987.739
Mantenimiento	63.980.211	28.293.748	26.285.845	5.089.161
<b>TOTAL</b>	<b>84.776.898</b>	<b>143.567.190</b>	<b>133.010.235</b>	<b>20.937.853</b>

2006

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	206.701	1.822.422	1.593.968	280.480
Colisión	1.949.506	21.273.897	18.871.555	3.073.015
Desgaste	11.190.221	99.724.552	94.546.215	14.227.747
Eléctricos	9.797.813	10.455.852	9.912.399	997.178
Mantenimiento	68.171.111	33.809.507	31.339.797	5.600.276
<b>TOTAL</b>	<b>91.315.352</b>	<b>167.086.230</b>	<b>156.263.935</b>	<b>24.178.696</b>

2007

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	301.221	6.331.911	5.803.459	666.802
Colisión	2.243.525	24.237.001	21.512.561	3.092.362
Desgaste	11.579.287	98.657.461	93.931.283	11.812.286
Eléctricos	10.394.881	12.031.150	11.401.846	1.063.592
Mantenimiento	69.234.980	18.603.719	17.383.691	2.871.529
<b>TOTAL</b>	<b>93.753.894</b>	<b>159.861.242</b>	<b>150.032.841</b>	<b>19.506.572</b>

2008

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	299.530	6.966.430	6.342.315	590.320
Colisión	2.761.556	34.134.383	30.517.525	4.315.319
Desgaste	8.456.584	104.149.765	99.091.031	12.725.426
Eléctricos	8.825.306	17.552.975	16.740.764	1.384.486
Mantenimiento	64.933.994	29.613.556	27.471.703	4.564.132
<b>TOTAL</b>	<b>85.276.970</b>	<b>192.417.108</b>	<b>180.163.339</b>	<b>23.579.684</b>

2009

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	162.199	4.036.291	3.787.376	268.185
Colisión	1.720.017	22.774.982	20.715.675	2.519.209
Desgaste	5.795.323	67.965.290	65.238.548	7.706.828
Eléctricos	4.794.101	10.707.966	10.294.399	745.026
Mantenimiento	29.017.066	17.167.085	16.283.201	2.078.592
<b>TOTAL</b>	<b>41.488.706</b>	<b>122.651.614</b>	<b>116.319.199</b>	<b>13.317.840</b>

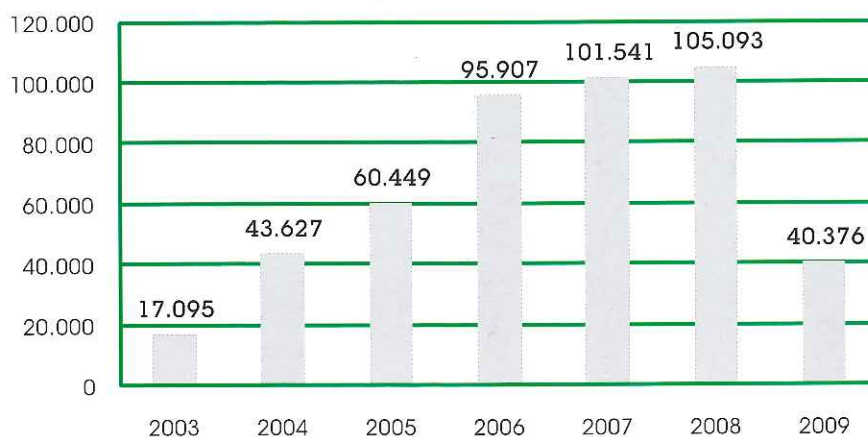


# Motocicletas

## Importación de Motocicletas

AÑO	UNIDADES
2003	17.095
2004	43.627
2005	60.449
2006	95.907
2007	101.541
2008	105.093
2009	40.376

Importación de Motocicletas 2003-2009 (Unidades)



# 51 Motocicletas

2005	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	10.737
Shineray	6.103
Honda	2.537
Oromoto	2.097
Yamaha	1.905
Jialing	1.313
Motorcycle Ducar	983
Lifan	923
Mac	886
Jincheng	884
Otras	32.081
<b>TOTAL</b>	<b>60.449</b>

2006	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	19.489
Shineray	10.866
Yamaha	5.979
Jialing	5.559
Motor Uno	5.054
QMC	3.456
Honda	3.367
Jialing Motorcycles	2.373
Loncin	2.302
Lifan	2.184
Otras	35.278
<b>TOTAL</b>	<b>95.907</b>

2007	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	16.505
Shineray	10.502
Jialing	9.125
Chongqing Banan Foreign	9.142
Zhongxing	5.043
Motor Uno	4.491
Lifan	3.517
Oromoto	3.081
QMC	3.036
Ranger	2.598
Otras	34.501
<b>TOTAL</b>	<b>101.541</b>

2005	
ORIGEN	UNIDADES
China	50.486
Colombia	4.560
Brasil	2.366
India	2.218
Japón	347
Austria	160
Perú	155
E.E.U.U.	58
Tailandia	42
Alemania	33
Otros	24
<b>TOTAL</b>	<b>60.449</b>

2006	
ORIGEN	UNIDADES
China	80.918
Colombia	6.563
India	4.499
Brasil	2.957
Japón	465
E.E.U.U.	186
Austria	175
Perú	54
Alemania	23
España	21
Otros	46
<b>TOTAL</b>	<b>95.907</b>

2007	
ORIGEN	UNIDADES
China	89.561
Colombia	9.739
Brasil	648
Japón	586
India	373
Austria	219
Filipinas	156
Tailandia	28
E.E.U.U.	21
Alemania	20
Otros	190
<b>TOTAL</b>	<b>101.541</b>

2008	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	25.614
Shineray	10.598
Jialing	8.955
Presicion	5.821
Lifan	3.876
Zhongxing	3.295
Guangdong Yinhe	2.603
QMC	2.413
Loncin	2.403
Jiangsu Guowei Motor	1.854
Otras	37.661
<b>TOTAL</b>	<b>105.093</b>

2009	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	10.181
Honda	3.563
Shineray	3.340
Yamaha	2.300
Lifan	1.849
Jialing	1.673
Hanyuan	1.638
Loncin	915
Chongqing North Jian	866
Presicion	819
Otras	13.232
<b>TOTAL</b>	<b>40.376</b>

2008	
ORIGEN	UNIDADES
China	89.348
Colombia	12.339
Brasil	1.105
India	814
Japón	543
E.E.U.U.	437
Filipinas	208
Austria	137
Tailandia	83
Alemania	41
Otros	38
<b>TOTAL</b>	<b>105.093</b>

2009	
ORIGEN	UNIDADES
China	33.351
Brasil	2.096
Colombia	1.782
India	1.256
Tailandia	752
Japón	460
Hong Kong	297
Taiwan	205
Austria	83
E.E.U.U.	35
Otros	59
<b>TOTAL</b>	<b>40.376</b>

## Tecnología para un Mejor Medio Ambiente

La tecnología debe estar siempre encaminada al beneficio del ser humano. La creación del vehículo, desde sus inicios, estuvo enfocada en satisfacer la necesidad de transportación de las personas y de bienes.

A lo largo de su historia, los vehículos han pasado de motores a vapor, hasta la creación de los más difundidos, los motores a gasolina (ciclo Otto) y diesel. Estos motores crearon gran dependencia de los combustibles fósiles a nivel mundial, usando en muchos casos grandes máquinas que necesitaban mayor cantidad de estos combustibles para su operación.

Si bien no existe una idea clara sobre cuántos años más la tierra podrá darnos combustibles fósiles, sí existe una creciente preocupación por los problemas generados por la contaminación automotriz.

A esto hay que sumarle la experiencia de los altos costos de los combustibles del 2008 en E.E.U.U., que abrió la puerta al debate sobre vehículos que quizás estaban sobredimensionados para su verdadera necesidad de uso. Este fenómeno se evidenció en la caída de ventas de camionetas y SUV's que poseían motores demasiado robustos.

Las empresas automotrices constantemente se encuentran en investigación de nuevas tecnologías, en pos de generar mayores beneficios para el conductor y pasajeros, tanto en temas de seguridad, como en manejos más eficientes y protección del medio ambiente. Las tendencias mundiales, hoy en día, apuestan en el ámbito de cuidado del medio ambiente a vehículos híbridos, eléctricos, pero además a mejores desempeños de los motores diesel.



### VEHÍCULOS HÍBRIDOS

Es un vehículo que posee dos motores, uno de combustión interna y uno eléctrico que trabajan simultáneamente. El motor eléctrico se alimenta por la energía propia del vehículo, recargando las baterías del vehículo. A su vez, el computador del vehículo elige, de acuerdo al manejo que se deba hacer, la utilización de uno u otro motor.

Como beneficios adicionales, los vehículos híbridos se desplazan más silenciosamente, así como demandan un menor mantenimiento, al no tener que cambiar piezas como filtros que se gastan más rápido en los vehículos convencionales.

La tecnología híbrida no es nueva, sin embargo, es en estos últimos años cuando ha sido mayormente difundida. La japonesa Toyota ha sido la pionera en esta tecnología y su primer modelo fue el Prius, que ahora tiene ya su tercera generación.

Dentro de la tecnología híbrida además existe una variación denominada los plug-in, vehículos híbridos en los cuales sus baterías pueden ser recargadas, con el fin de usar sus motores eléctricos para mayores distancias y favorecer así su autonomía.

# Tecnología para 54 un Mejor Medio Ambiente

Hoy en día, la tecnología en vehículos híbridos ofrece varios modelos:

HÍBRIDOS	
Marca	Modelo
AUDI	Q5
BMW	X6, ActiveHybrid 7
CHEVROLET	Tahoe, Silverado, Malibu
FORD	Fusion, Escape
HONDA	Civic, Insight, CR-Z
HYUNDAI	Elantra, Blue Will
LEXUS	HS 250H, RX 450H, LS 600H L
MAZDA	Tribute
MERCEDES BENZ	S400, ML 450
NISSAN	Altima
PORSCHE	Cayenne S
TOYOTA	Prius, Highlander, Camry
VOLKSWAGEN	Touareg
VOLVO	V70

Varios de estos modelos están ya en el mercado y otros serán lanzados durante el 2010. Marcas como Peugeot, Citroën y Volkswagen han realizado investigaciones para incluir un motor a diesel junto al motor eléctrico y así apostar a la tecnología híbrida.

En el Ecuador, los vehículos híbridos se benefician del no pago de aranceles, IVA e ICE. El Gobierno ha privilegiado el ingreso de este tipo de vehículos para así favorecer el ambiente y reducir el consumo de combustibles.

## VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Son vehículos que utilizan un motor eléctrico para su desplazamiento. Su energía se almacena en baterías que son recargadas, sea a través de una fuente de alimentación convencional o a través de un generador instalado en el propio vehículo. Su autonomía de circulación varía de acuerdo a su marca y tecnología.

El Chevrolet Volt tiene una autonomía de 64 kilómetros, con electricidad guardada en su batería y una vez que esta se consume, se prende un generador que a través de una mínima cantidad de gasolina, recarga la batería para desplazarse cientos de kilómetros más con el motor eléctrico. Con corriente de 110 V este vehículo se recarga en 8 horas y con corriente de 240 V en solo 3 horas. Su batería tiene una vida útil de 10 años o 240.000 kilómetros.

El Nissan Leaf tiene una autonomía de hasta 160 kilómetros y su batería, con corriente de 240 V, se recarga entre 4 y 8 horas y 30 minutos en "estaciones de carga", que se instalarán



en diferentes lugares para que sus propietarios puedan realizar dicha recarga. Esta tecnología será lanzada al mercado en el 2010. Como beneficios de los autos eléctricos está la no emisión de gases al medio ambiente, el ahorro en el mantenimiento del propio vehículo, ya que este no necesita de cambios de aceites o filtros que son necesarios en motores a combustión, así como un desplazamiento menos sonoro.

Varias marcas pondrán a la venta sus modelos dentro de la tecnología eléctrica:

ELÉCTRICOS	
Marca	Modelo
BMW	City
BYD	E6
CHEVROLET	Volt
FORD	Focus
HYUNDAI	Santa Fe
MERCEDES BENZ	Blue Zero
MINI COOPER	E
MITSUBISHI	Mi EV
NISSAN	Leaf
RENAULT	Fluence
TOYOTA	FT EV
VOLVO	C30



# 55 Tecnología para un Mejor Medio Ambiente



## BIOCOMBUSTIBLES

En la apuesta por reducir los efectos nocivos de los combustibles fósiles, está el etanol y bio-diesel. El primero de uso masivo en países como Brasil y Estados Unidos. Los biocombustibles son obtenidos del proceso de granos como el maíz, la soya o la caña de azúcar.

Los biocombustibles son combinados con gasolina o diesel, en un porcentaje para el uso en motores. Sin embargo, este mecanismo no suplantarán a los combustibles fósiles, sino que son accesorios a estos. Como punto negativo está que el destinar las cosechas de maíz, soya o azúcar hacia los biocombustibles, ha generado una escasez o encarecimiento de estos productos, toda vez que la producción de biocombustibles a partir de estos productos es más rentable para las empresas explotadoras.

En el país arrancó un plan piloto de biocombustibles en la ciudad de Guayaquil. Existen ya gasolineras vendiendo gasolina mezclada con un 5% de etanol extraído de caña de azúcar, que puede ser utilizado en cualquier vehículo.

## DIESEL

Si bien el diesel es un combustible fósil, la investigación y desarrollo de varias marcas, principalmente europeas, ha logrado grandes mejoras en su eficiencia. Es así, que en Europa la mitad de vehículos nuevos utilizan diesel y en varios países el parque automotor está constituido por vehículos a diesel en un mayor porcentaje que el de gasolina.

El diesel es conocido por tener mayor energía que la gasolina y por ende producir una mejor combustión en el vehículo.

Volkswagen ha desarrollado sus versiones para varios de sus modelos, denominadas de "diesel limpio". Estas han mostrado ser en muchas pruebas, más amigables con el medio ambiente, sin sacrificar su torque o desplazamiento. Es así que el Jetta TDI fue elegido "Green Car of the Year 2009" venciendo a otros nominados híbridos y eléctricos, en la lista de la revista Green Car.

## EL FUTURO

Los grandes consorcios automotrices incorporarán a su portafolio más vehículos de estas tecnologías, no solo en el caso de livianos, sino además para los vehículos comerciales, de transporte de carga y personas.

Un grupo de marcas realizan además pruebas con hidrógeno. Estos vehículos usarían celdas de hidrógeno como combustible, sin embargo, su almacenamiento es un problema a resolver y el costo de producción es aún alto.

Por su parte, Universidades y empresas privadas, estudian nuevas tecnologías, como biocombustibles de nueva generación, a partir de biomasa o algas para no destinar productos alimentarios para este uso.

El planeta posee un parque automotor circulante estimado de ochocientos millones de vehículos. La dependencia de los combustibles fósiles no puede darse para siempre, debido a que es un recurso limitado y por los problemas generados al medio ambiente. En este sentido, el futuro automotor se avizora con tecnologías más limpias y que generen una convivencia más amigable con el planeta.

# Salvaguardia

## SALVAGUARDIAS

Las salvaguardias son mecanismos contemplados en la Organización Mundial de Comercio, que pueden ser adoptadas por un país miembro, que cumpla los requisitos necesarios. En el caso ecuatoriano, se aplicaron dos salvaguardias: por balanza de pagos y cambiaria. Cada una tiene un proceso diferente en cuanto a su aplicación, calificación, además de atender a una problemática diferente.

### SALVAGUARDIA POR BALANZA DE PAGOS

Mediante Resolución No. 466, con fecha 22 de enero del 2009, el Comexi adoptó la salvaguardia por balanza de pagos, para una lista de productos, en los cuales se incluía vehículos y llantas. La medida, en términos generales pretendía rebajar las importaciones en aproximadamente 1.400 millones y así corregir la diferencia en la balanza de pagos, con el fin último de evitar la salida de divisas.

La salvaguardia estableció cupos para ciertos productos importados, los cuales se habían fijado, de manera voluntaria, en un acercamiento de los importadores con el Gobierno, consagrado en el "Acuerdo Voluntario entre el Gobierno Nacional y los Importadores a fin de Salvaguardar la Balanza de Pagos", firmado en el Palacio de Carondelet, el 16 de enero de 2009.

El acuerdo establecía medidas de reducción de las importaciones en base a tres mecanismos:

- Reducción en un 30% y 35% de las importaciones a 294 subpartidas;
- Elevar el arancel en 30 o 35 puntos ad valorem a 50 productos;
- Introducir un arancel específico de 12 USD por Kg neto de carga para 255 subpartidas, 10 USD Kg por par de zapatos para 26 subpartidas y 0,10 USD por Kg para 2 subpartidas.

Simultáneamente, el Comexi estableció la suspensión de las preferencias arancelarias para los productos provenientes de los países con los que el Ecuador tiene firmado acuerdos

comerciales vigentes. De esta manera, los productos provenientes de la CAN, MERCOSUR o ALADI debían asumir el máximo arancel nacional para su importación.

La Secretaría General de la CAN mediante Resolución No. 1227 del 27 de marzo de 2009, dictaminó la restitución de las preferencias arancelarias a los países miembros. Sin embargo, el país apeló esta decisión, logrando únicamente la ratificación de la CAN a través de su Resolución 1244 del 22 de junio.

Paralelamente, la salvaguardia fue analizada por la Organización Mundial de Comercio, la cual resolvió que la medida podía ser aplicada por el país pero debía cambiar los cupos por una recarga arancelaria. Esta salvaguardia fue modificada sin aviso a los importadores, mediante la Resolución No. 487 del 26 de junio. Así, el Acuerdo Voluntario entre Gobierno e importadores quedó sin efecto.

Como resultado de esta medida, los vehículos armados fueron cargados con un 12% de sobre tasa arancelaria, 3% para CKD's, las motocicletas armadas de 50 a 250 cc con 12% y las llantas con un recargo específico de 0,80 centavos de dólar por kilo.

Después de un poco más de tres meses, el 6 de octubre del 2009, el Comexi, a través de Resolución No. 524, redujo el recargo arancelario de 12% a 9% de ciertos vehículos, mientras que a otro grupo, por ser considerados de carga y trabajo se los eliminó el 12% de recargo.

### SALVAGUARDIA CAMBIARIA

Este tipo de medida se la puede aplicar solo con un país, con el cual se logre demostrar que medidas monetarias, como una devaluación de su moneda, generan problemas para otro país. Ecuador la aplicó con Colombia, argumentando que las constantes devaluaciones del peso, generaban condiciones difíciles para el comercio de productos ecuatorianos.

Mediante Resolución No. 494 del Comexi del 6 de julio del 2009 se aplicó la salvaguardia cambiaria con Colombia. Esto generó un estancamiento del flujo de comercio entre ambos países. La medida fue rechazada por comerciantes y por el propio gobierno colombiano. Más adelante, en el mes de agosto se publicó una lista de subpartidas que al corto tiempo fue revisada y se eliminaron de la lista ciertos productos. Finalmente, en el mes de octubre se eliminaron de la lista de subpartidas sujetas a esta medida a los productos automotrices que se mantenían afectados.

## AFECTACION AL SECTOR

### CRECIMIENTO

El sector venía en un crecimiento sostenido los últimos 5 años, lo que generó importantes inversiones a nivel de infraestructura y de capital humano. Con las medidas tomadas, la operación de los negocios se vio reducida, generando replanteamientos dentro de la planificación que se venía trayendo a corto y mediano plazo, además de dificultar la mantención de empresas con una estructura más grande que la necesitada para este 2009.

### CAPACIDAD DE RESPUESTA

El sector automotor maneja tiempos de respuesta mucho mayores que otros, esto debido a la planificación que se realiza con fábricas en origen, por pedidos, embarques y procesos de nacionalización. El sector, necesita de al menos 6 meses para planificar su estrategia comercial de acuerdo a los cambios que se den en política comercial. Así, los negocios se vieron afectados por la expedición de la resolución con los cupos y más aún con el cambio repentino de estos, por la sobretasa arancelaria. Adicionalmente, el no tener una planificación cierta sobre las medidas que se puedan tomar, dificulta el horizonte de las empresas y su relación con fábricas al momento de las negociaciones.

### PRECIO DE LOS PRODUCTOS

La salvaguardia, para el segundo semestre del 2009 incorporó una sobretasa del 12% para todos los vehículos, sin importar su tipo u origen

y para el caso de las llantas un 0,80 dólares por kilo. Esta modificación creó directamente un encarecimiento de los productos que se vio lamentablemente trasladado al consumidor final. Es importante anotar, que esta sobretasa debido al método de cálculo de precios de los vehículos y sus correspondientes tributos, generó un "efecto cascada" en los precios. Es decir, el incremento del 12%, implicaba un valor mayor del IVA, pero principalmente en el Impuesto a los Consumos Especiales, haciendo en muchos casos, subir en la categoría del ICE al vehículo en cuestión.

Asimismo, se creó un problema de especulación. Los clientes habían escuchado mucha información sobre el precio de los vehículos, que generó en ellos una especulación, al no conocer de manera cierta si estos subirían o bajarían de precio.

### TIPO DE VEHÍCULO

Debido al encarecimiento de los productos vía sobretasa arancelaria, además de la ya existente alta carga impositiva que tienen los vehículos en el mercado ecuatoriano, al ser el nuestro un mercado de precios, obligó al cliente a adquirir vehículos menos equipados, ya que su capacidad adquisitiva era menor, sacrificando en cierta medida, su deseo de tener un vehículo con mejor tecnología y mayores prestaciones tanto en el temas de seguridad como en el ambiental.

### FUTURO DE LA MEDIDA

A pesar que la medida, en teoría debía ser desmontada el 23 de enero del 2010, mediante resolución No. 533 del Comexi, del 22 de diciembre de 2009, la medida se prolongó, estableciendo una reducción del 10% de las sobretasas relacionadas a los bienes automotrices que aun estaban siendo afectados por la salvaguardia por balanza de pagos. Finalmente, mediante resolución 549 del 3 de febrero, el Comexi estableció el calendario de desgravación de la medida, con reducción de los porcentajes hasta su eliminación total con fecha 23 de julio 2010.

## Movilidad y Desarrollo

Con el crecimiento de las ciudades, se ha visto necesario evaluar el traslado más eficiente de personas, en relación a su tiempo y seguridad.

La movilidad no se refiere a sistemas de restricción vehicular privados únicamente, sino que abarca un espectro mucho más amplio, en donde se incluye al servicio público de transporte, peatones, motocicletas y bicicletas. Es así, que los temas de movilidad son abordados por varios actores de la sociedad en miras de soluciones convenidas para un mayor involucramiento de los integrantes de la sociedad.

Quito es una ciudad que tiene un constante crecimiento. Cada año llegan nuevos habitantes que se establecen en la capital, que demandarán servicio público o que ingresarán sus vehículos a las calles quiteñas. Este crecimiento es un efecto natural del desarrollo de un país y de una urbe en particular.

El Municipio de Quito ha diseñado el Plan Maestro de Movilidad, donde se evalúan de manera concreta aspectos sobre el transporte de personas y bienes en la Capital. Sin embargo, el proyecto más actual que el Municipio ha empezado a promocionar es el pico y placa.

Este sistema que ha sido implementado en ciudades como Bogotá, busca el limitar la salida de vehículos a las calles en horas o días específicos de acuerdo al último dígito de la placa, con el fin de evitar la congestión desmedida y la emanación de gases nocivos al medio ambiente. Sin embargo, esta medida puede crear efectos colaterales, como la compra de vehículos usados. Las personas que poseen un carro, deciden comprar un vehículo usado para poder desplazarse en los días que su primer vehículo no les permite. De esta manera, la medida puede generar paralelamente el incremento en la compra de vehículos usados, en detrimento de la seguridad y medio ambiente.

La ciudad de Quito, por su configuración rectangular, dificulta más la evacuación y mejor traslado de los vehículos. A esto, hay que sumarle el ingreso diario de vehículos que llegan de las ciudades satélites, así como vehículos que vienen del resto de ciudades del Ecuador para visitas o estadías cortas.

Sin embargo, previo al pico y placa, la ciudad podría haber tomado ciertas medidas para mejorar su movilidad.

### SEMAFORIZACIÓN

Al momento los semáforos de Quito están controlados por dos autoridades: Municipio y Policía, cada uno por su lado. Con un sistema único integrado de semaforización inteligente, una ciudad puede ganar mucho en un desplazamiento continuo y evitar paradas de tiempos excesivos que atascan el tráfico de los vehículos.

### DIAGRAMACIÓN

Con base en criterios técnicos de Ingeniería del Transporte, es decir, número de vehículos que circulan por un cruce de vías, se puede evaluar la efectividad de un redondel. En varias partes de Quito, esta medida ha solucionado cruces que se volvieron caóticos en el pasado: Naciones Unidas y Shyris, República y Eloy Alfaro, entre otros, pero es necesario retirar redondeles en más sitios de la capital, simplemente porque ya no son eficientes.



### PARQUEADEROS

A pesar de que el año 2009 se retiraron de la vía por estar mal estacionados más de 1.000 vehículos, estos se siguen parqueando en vías que podrían dar libre paso a vehículos. Los vehículos parqueados en las calles, ocasionan la innecesaria congestión, ya que obstaculizan una vía que puede desfogar varios vehículos cada cierto tiempo. Es necesario desarrollar un proyecto a nivel ciudad de parqueaderos para que los vehículos no se ubiquen en las calles y permitan el objetivo para el cual fueron creadas, la circulación de vehículos.

### BUSES

Con paradas bien definidas y con el respeto de peatones y choferes esta medida ayudaría significativamente a evitar trancones. Al momento los buses paran repetidamente tomando o dejando pasajeros hacen que los automotores que se encuentran detrás deban hacer repetidas paradas simultáneamente y generan trancones. Si bien la Ley establece multas para pasajeros y choferes, es necesario un mayor control. La Ley existe, solo hace falta su aplicación y sanción.

Es necesario además, evitar el número excesivo de buses en las vías. Enviar a las calles, en horas pico o de mayor demanda, las unidades que en verdad se necesitan y prohibir que en otras horas del día existan buses que recorren toda la ciudad usando apenas un porcentaje mínimo de su capacidad.

### TRANSPORTE PÚBLICO

Los tres sistemas: Corredor Central, Trolebús y Ecovía deben dotarse de más unidades. Estos sistemas que trasladan a miles de personas diariamente, han llegado a colapsar y son necesarias más unidades para abastecer a la población que en estos se traslada.

Estas medidas se plantean a corto y mediano plazo. Son posibles dentro de una ciudad que requiere de soluciones a problemas de movilidad. Sin embargo, es hora de que en conjunto con los varios actores de la sociedad: Gobierno, Municipio y sociedad civil, se estudien soluciones a largo plazo, como un metro o tren ligero. Las ciudades crecen y lo que hoy es eficiente para remediar los problemas de movilidad, el día de mañana quizás ya no lo sea.

# Reglamentación Técnica

El objetivo de la reglamentación técnica es normar, bajo un criterio técnico, los niveles, estándares y requisitos en los productos que se comercializan en el Ecuador. En el caso automotriz, las normas y reglamentos técnicos son requisitos a cumplir para los vehículos llantas y repuestos nuevos, sean importados o producidos localmente.

El Congreso Nacional, mediante Ley 2007-76 expidió la Ley del Sistema Ecuatoriano de la Calidad, a través de la cual, se establece como organismos pertenecientes al sistema a:

- **CONCAL, Consejo Nacional de la Calidad**

Órgano técnico y superior encargado de formular las políticas con base en las cuales se definirán los bienes y productos cuya importación deberán cumplir obligatoriamente con reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad;

- **INEN, Instituto Ecuatoriano de Normalización**

Organismo técnico, encargado de formular, en sus áreas de competencia, luego de los análisis técnicos respectivos, las propuestas de normas, reglamentos técnicos y procedimientos de evaluación de la conformidad;

- **OAE, Organismo de Acreditación Ecuatoriano**

Órgano oficial en materia de acreditación, encargado de acreditar, en concordancia con los lineamientos internacionales, la competencia técnica de los organismos que operan en materia de evaluación de la conformidad.

Esta Ley determina que la reglamentación técnica comprende la elaboración, adopción y aplicación de reglamentos técnicos necesarios para precautelar los objetivos relacionados con la seguridad, la salud de la vida humana, animal y vegetal, la preservación del medio ambiente y la protección del consumidor contra prácticas engañosas.

## NORMAS Y REGLAMENTOS TÉCNICOS

La Organización Mundial del Comercio, dentro de sus principios, propone una liberalización a nivel global del intercambio de bienes y servicios. De esta forma ha solicitado a todos sus países miembros, que sus normas técnicas pasen a ser voluntarias.

En los últimos años, las normas ecuatorianas han sido sometidas a un proceso de modificación para convertirse en voluntarias. Sin embargo, y como lo establece la propia Ley, sin perjuicio del carácter voluntario de las normas técnicas, las autoridades podrán requerir su observancia en un reglamento técnico para fines específicos. Es decir, el Ecuador exige el cumplimiento de los requisitos técnicos a través de reglamentos y ya no de normas técnicas.

Dentro del espectro automotriz existen las siguientes normas:

NORMAS TÉCNICAS	
Normas	Ámbito
NTE INEN 1155	Vehículos Automotores Dispositivos para mejorar la visibilidad.
NTE INEN 1323	Vehículos Automotores Carrocerías de Buses. Requisitos.
NTE INEN 2204	Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de emisiones producidas por fuentes móviles terrestres de Gasolina.
NTE INEN 2207	Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de emisiones producidas por fuentes móviles terrestres de Diesel.
NTE INEN 3833	Vehículos Automotores. Tipos. Términos y Definiciones

# 6] Reglamentación Técnica

Estas normas son ahora voluntarias y son solamente exigibles a través de los reglamentos:

REGLAMENTOS TÉCNICOS	
Reglamentos	Ámbito
RTE INEN 011	Neumáticos
RTE INEN 014	Aceites Lubricantes.
RTE INEN 017	Control de Emisiones contaminantes de fuentes móviles y terrestres.
PRTE INEN 028	Combustibles.
RTE INEN 031	Líquido de Frenos Hidráulicos
RTE INEN 034	Elementos Mínimos de Seguridad en Vehículos Automotores
RTE INEN 038	Bus Urbano
RTE INEN 039	Funcionamiento de Vehículos con gas licuado de petróleo (GLP)
PRTE INEN 041	Vehículos de Transporte Escolar
PRTE INEN043	Bus Provincial e Interprovincial

## INEN - 1

Algunos productos automotrices están sujetos a la obtención del certificado INEN 1. Estos se incluyen en la lista de bienes sujetos a control y requieren el cumplimiento de los requisitos establecidos cada uno de sus reglamentos:

INEN 1		
Descripción Arancelaria	Producto	NTE o RTE
2710.19.38.00	Aceites Lubricantes	RTE INEN 014
3819.00.00.00	Líquido de Frenos	NTE INEN 444
4011	Neumáticos	RTE INEN 011
7007.11.00.00	Vidrios de Seguridad para Automotores	NTE INEN 1669
7318.23.00.00	Remaches para zapatas de freno y disco de embrague	NTE INEN 962
85.11.10	Bujías	NTE INEN 1353
87	Vehículos Automotores	NTE INEN - ISO 612 NTE INEN - ISO 2204 NTE INEN - ISO 2205 NTE INEN - ISO 2207 NTE INEN - ISO 3779 NTE INEN - ISO 3780 NTE INEN - ISO 3833 NTE INEN - ISO 4030
87.08	Partes y Accesorios	NTE INEN - ISO 2185

El Concal, a través de su resolución No. 010 estableció las diferentes maneras de obtener el certificado de conformidad INEN 1, expedido por un organismo de evaluación de conformidad debidamente acreditado y reconocido:

### a) Certificado de Conformidad del Producto o Certificado de Inspección

Emitidos en el país de origen o de embarque por organismos acreditados; cuya acreditación sea reconocida por el Organismo de Acreditación Ecuatoriano (OAE),

### b) Certificado de Conformidad del Producto o Certificado de Inspección

Emitidos en el país de origen o de embarque por organismos acreditados; cuya acreditación sea reconocida por el Organismo de Acreditación Ecuatoriano (OAE), que certifique el cumplimiento con normas internacionales de producto o regulaciones técnicas obligatorias, equivalentes al Reglamento Técnico Ecuatoriano o Norma Técnica Ecuatoriana Obligatoria; y,

### c) Declaración de Conformidad del Fabricante

Según el formato establecido en el numeral 6.1 de la Norma ISO 17050-1 vigente, tratándose de empresas registradas con Certificación de Sistema de Calidad ISO 9001 emitido por un organismo de certificación debidamente acreditado y cuya acreditación sea reconocida por el OAE. En este caso se deberán adjuntar los reportes o informes de ensayo de la conformidad del producto terminado, en base al reglamento técnico ecuatoriano o norma técnica ecuatoriana obligatoria o con normas internacionales de producto o regulaciones técnicas obligatorias, equivalentes al Reglamento Técnico Ecuatoriano o Norma Técnica Ecuatoriana Obligatoria.

Las empresas formales, representantes de marca de vehículos, llantas y repuestos han venido cumpliendo con esta normativa técnica, lo que ha permitido asegurar al consumidor final productos de calidad y que cumplan los estándares internacionales previstos para cada caso. Como sociedad, estas exigencias técnicas permiten que no ingresen productos que atenten contra el medio ambiente y la vida de las personas.

## Capacitación

En nuestro país, la competitividad a distintos niveles ha tomado un papel importante en la agenda de desarrollo. El mejoramiento de la misma es fundamental para la consecución de mayores niveles de progreso económico y social. Toma mucha importancia la inversión en capital humano, ya que es un elemento central para la creación y fortalecimiento de ventajas competitivas dinámicas, las cuales son sostenibles y ofrecen un gran potencial de mejoramiento en rentabilidad y presencia de marca dentro del mercado automotriz.

Actualmente, el crecimiento sostenido de la economía y del parque automotor en nuestro país, así como también el constante avance tecnológico, hace que la capacitación al recurso humano involucrado cumpla un papel primordial en el fortalecimiento de la competitividad. Por un lado, complementa la educación formal porque ofrece al empleado los conocimientos y habilidades necesarios para hacer uso de estas nuevas tecnologías y poder brindar un buen servicio al cliente, quien constantemente está cambiando sus gustos y preferencias. Por otro lado, al brindar la capacitación al cliente interno, lo motivamos, lo cual se refleja en el mejoramiento económico de la empresa.

Nuestra Asociación lleva más de seis años brindando el servicio de capacitación y formación a todos nuestros afiliados, gracias al convenio que tenemos con varias instituciones de capacitación. Contamos con una variedad de programas que apoyan la gestión en el área técnica y administrativa de las empresas automotrices. La alianza con estos centros nos permite además mantener un grupo amplio de instructores formado por profesionales con vasta experiencia, que están actualmente en ejercicio y actualizados con las nuevas tecnologías. Todo esto, les permite brindar a sus alumnos todos sus conocimientos, tanto teóricos como prácticos.

Con el afán de elevar la calidad de todos nuestros cursos, se ha diseñado programas flexibles que permiten la impartición de cursos in house, abiertos y con horarios según las necesidades de cada empresa.

Cada trimestre, establecemos un programa de capacitación de acuerdo a los objetivos

que tiene cada empresa. Como aumentar la productividad, mejorar el clima organizacional, motivar a cada uno de sus empleados, estar al tanto de nuevas tecnologías y ser más competitivos, estar a la vanguardia de los cambios del mercado, entre otros. Para esto hemos identificado las áreas que representan el adecuado funcionamiento de la empresa y los procesos que pueden ser capacitados:

En el área comercial y de talento humano: Relaciones con clientes, telemarketing, atención personalizada, trato y manejo de objeciones, procesos de ventas, administración de recursos y puestos de trabajo.

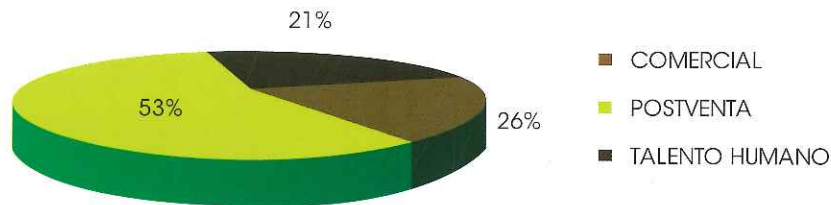
En el área de postventa: Conocimiento de nuevas tecnologías en los vehículos, servicio al cliente, manejo adecuado de equipos automotrices, recepción de vehículos.

Tener claro cuáles son las necesidades de capacitación, facilitará la toma de la decisión y minimizará el margen de error al tomar capacitaciones que no cumplen con las expectativas de la empresa. Cabe recalcar que los programas que tenemos están diseñados para todas las empresas que integran el sector automotriz, representantes de marca, concesionarios, talleres en general, almacenes de repuestos, llanteras, bancos, entre otros.

La inversión en capacitación es necesaria e indispensable en todas las áreas de la empresa, pero lo más importante es que la empresa tenga claro para qué la quiere, a quién la va a dirigir, sobre qué la va a desarrollar, qué va a obtener y que la capacitación sea una inversión con un retorno de la misma y no se convierta en una inversión que se traduce en un gasto sin retribución.



## AREAS DICTADAS 2009



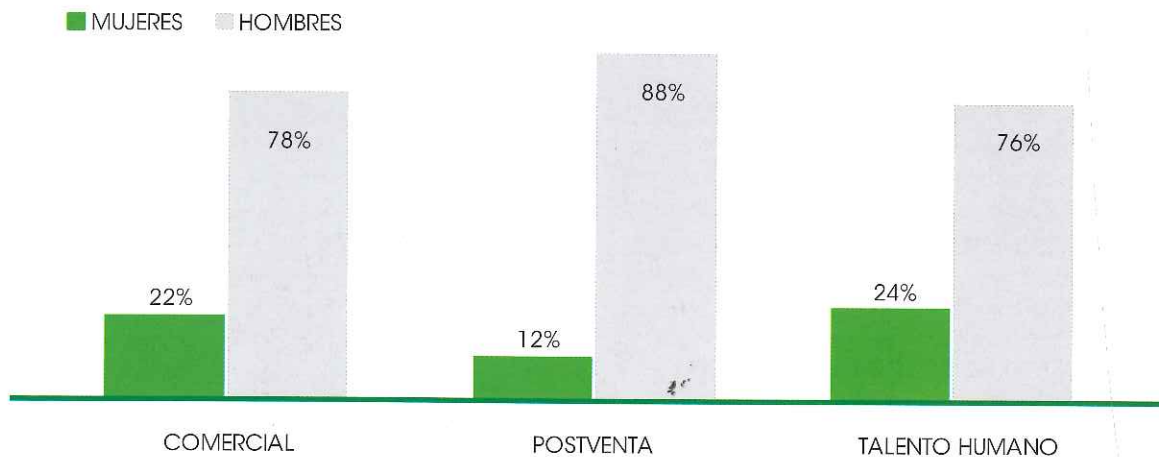
## LOGROS ALCANZADOS

Este año 2009 dictamos 11 cursos con un total de 220 horas impartidas y 192 alumnos. De todos los cursos dictados este año, el 53% corresponden al área de Postventa. Aquí se incluyen cursos tanto técnicos como administrativos, el 26% al área comercial y el 26% al área de talento humano. Podemos destacar que últimamente, el cambio en los valores del cliente ha tenido un gradual incremento en el nivel y extensión de las expectativas del mismo, por lo que ahora las empresas se enfocan más en la postventa.

Con este cambio, el mercado automotriz se ha hecho altamente competitivo y donde solo la alta calidad de servicio postventa hace la diferencia. Por esto, la mayoría de concesionarios en este año capacitó mucho más a su personal de talleres, este fenómeno hace que tengamos más participantes hombres que mujeres.

En el cuadro siguiente describimos los cursos dictados por cada área y por género.

## AREAS DICTADAS POR GENERO





## CESVI

CESVI Colombia S.A. es una institución que ha colaborado enormemente al sector automotor. Sus investigaciones dentro del campo automotor tienen un reconocimiento internacional y han alcanzado un merecido prestigio, ya que como centro de capacitación e investigación ha ayudado en la profesionalización y estandarización de las técnicas de reparación y valoración de daños. El trabajo que CESVI realiza en materia de reparación automotriz y generación de información especializada, tiene una considerable importancia en la población en general y en la industria automotriz.

AEADE ha complementado las labores realizadas por CESVI, en representación del sector automotriz privado. Hemos buscado un acuerdo para trabajar en beneficio del parque automotor ecuatoriano. Se han realizado programas de capacitación técnica y administrativa para gestión en talleres y valoración de daños, así como consultoría y asesoramiento a los afiliados. Dicha labor ha sido atendida exitosamente por CESVI Colombia, mostrando siempre un excelente desempeño.

Para el segundo semestre del 2009 pusimos a disposición de todo el sector automotriz, el PLAN DE ESTUDIOS PARA COTIZADORES DE DAÑOS de 40 horas y el SEMINARIO GESTION ADMINISTRATIVA DEL TALLER de 24 horas, en total se capacitaron 30 alumnos de nuestras empresas afiliadas.

## E-LEARNING

Gracias a la alianza con ACARA, Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina, desde el mes de Marzo de 2010 contaremos con el nuevo servicio de e-learning, el cual nos permitirá impartir cursos mediante el uso de nuevas tecnologías del aprendizaje. Esta nueva modalidad permite a los estudiantes la agilización de procesos de formación, con reducción de tiempos y costos.

Todos los Programa de Capacitación serán desarrollados bajo la modalidad de Educación a Distancia e-learning, con el objetivo que las empresas del sector puedan acceder a un esquema de formación jerarquizado y de calidad desde cualquier lugar. Una de las ventajas es que los alumnos pueden elegir libremente los horarios de estudio y los contenidos de trabajo.

Los programas a ofrecer serán entre otros:

- Programa Senior en Dirección de Empresas
- Programa Integrado de Formación Gerencial
- Programa de Capacitación en Gestión de Concesionarios
- Programa de Capacitación Informática

65

# AUTOMUNDO 2009

La décimo tercera edición de la feria automotriz más grande del Ecuador, AutoMundo, se llevó a cabo del 12 al 16 de noviembre en Cemexpo.

El evento tuvo la participación de 38 empresas agrupadas en representantes de marcas de vehículos, bancos y financieras, accesorios, repuestos, equipos y seguros.

Chevrolet, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Mercedes Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Skoda, Toyota, Volkswagen y Volvo, mostraron las novedades 2010, en cinco días de feria, a los más de 30.000 visitantes que se dieron cita.

En esta ocasión la feria recibió al Club de Autos Antiguos y Clásicos del Ecuador - Clasec. Bajo el nombre de Museo de la Velocidad, presentó una muestra de 26 vehículos ganadores de competencias internacionales, que pertenecen a los miembros de este club.



En el marco de nuestra permanente política de mantener debidamente informados a nuestros afiliados, en el mes de noviembre en el Hotel Marriot, organizamos la conferencia denominada PERSPECTIVAS AUTOMOTRICES 2010.

Tuvimos como invitados especiales al Doctor Osvaldo Hurtado Larrea, Ex Presidente de la República, con el tema Situación Política Actual y Perspectivas para el 2010, quien nos hizo un recuento de estos últimos 30 años de democracia.

El otro expositor invitado fue el Economista Julio José Prado, Consultor Económico Internacional, quien trató el tema: El Sector Automotor y Perspectivas Económicas para el 2010.

Prado hizo un extenso análisis de cómo se maneja la balanza de pagos en la industria automotriz, habló sobre los posibles escenarios en cuanto a la economía del país para el 2010.

Los temas tratados fueron de vital importancia para todos los empresarios y ejecutivos del Sector Automotor. Estuvimos acompañados de todas las empresas afiliadas de Quito, Ambato, Ibarra y Guayaquil.

## CONFERENCIA



Osvaldo Hurtado - Expositor y ex-Presidente de la República del Ecuador  
Diego Luna - Presidente AEADE

## III Copa de Integración

El día lunes 19 de octubre de 2009 se inauguró la tercera edición de la Copa de Integración AEADE, en la cancha del Futbolero, con la participación de 18 equipos de varias empresas relacionadas con el sector automotriz.

Los principales directivos de AEADE estuvieron presentes en el acto inaugural y presenciaron el desfile de los equipos participantes. Se eligió el equipo mejor uniformado entre los presentes, y los ganadores fueron los representantes de STARMOTORS. Dentro del marco del evento hubo la presentación de las Cheerleaders de la UDLA y del grupo de Karate del Doyo IKA. La promesa deportiva fue realizada por el señor Clemente Ponce, Director Ejecutivo de AEADE, quien solicitó compañerismo y alto espíritu deportivo.



El día jueves 7 de enero del presente se realizó la clausura del torneo. Por el cuarto y tercer puesto jugaron Ecuawagen y Ayasa, siendo ganador del tercer puesto este último. Luego se disputó el partido final entre General Motors y Ecuamotors, GENERAL MOTORS se adjudicó la victoria y se proclamó campeón de la COPA INTEGRACIÓN AEADE 2009.

A la finalización del partido los equipos fueron premiados y también se entregó un trofeo al goleador del campeonato, el señor Daniel Lastra de General Motors, que convirtió 15 tantos durante el torneo.

## 1. AEKIA S.A.

Importación y distribución de vehículos KIA  
Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162  
y Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2544940 - 2548813  
Fax: 2567315  
www.kia.com.ec

## 2. AGENCIAS Y REPRESENTACIONES "ECUABENI"

Representaciones y exportaciones de vehículos de Japón  
Dirección: Conjunto Andaluz - II, Casa 7  
Los Cipreses # 25 y Los Helechos, Huertos Santa Lucía (Collaloma)  
Teléfonos: 3500302 - 2481562  
Fax: 3341356

## 3. ALVAREZ BARBA S.A.

Importación de vehículos, repuestos y servicios BMW y Porsche  
Dirección: Av. 10 de Agosto N51-97 y Algarrobos  
Teléfonos: 2410760 - 2410761 - 2410762  
Fax: 2408022  
www.bmw.com.ec

## 4. AMBANDINE S.A.

Comercialización, repuestos y servicios vehículos marca Mazda.  
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo s/n (Diagonal al mall de los Andes) Ambato  
Teléfonos: 032847971 - 032848943  
Fax: 032847971

## 5. AMERICANTRUCK S.C.C

Repuestos para el Tracto camión americano  
Dirección: Ulloa N24-143 y Av. Colón  
Teléfonos: 2908540  
Fax: 2224291

## 6. ANTONIO PINO YCAZA & CIA.

Llantas, baterías, montacargas, servicios, talleres, compresores, tecles, lubricantes y polipastos  
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo 107 y Justino Cornejo - Guayaquil  
Teléfonos: 042284500  
Fax: 042284174

## 7. AUTEK S.A.

Importación, comercialización y provisión de servicios de camiones y buses Kenworth, Volkswagen, Iveco, King Long y Foton.  
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½ y Juan Barraqueta  
Teléfonos: 2807830 - 2472769  
Fax: 2485313  
www.autek.ec

## 8. AUTOBRIT S.A.

Importación, comercialización y provisión de servicios de vehículos marca Land Rover.  
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½ y Juan Barraqueta  
Teléfonos: 2807830 - 2472769  
Fax: 2445554

## 9. AUTODELTA CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos y taller de servicio Alfa Romeo - Fiat - Nissan - Renault  
Dirección: Av. 10 de Agosto N44-197 y El Inca  
Teléfonos: 2241774 - 2249487  
Fax: 2249612  
www.autodelta.com.ec

## 10. AUTOFRANCIA C.A.

Importación y comercialización de vehículos y repuestos Peugeot  
Dirección: Av. 10 de Agosto N63-269 y Nazacota Puento  
Teléfonos: 2482002 - 2482004 - 2552212 - 2242511  
Fax: 2472584  
www.peugeot.com.ec

## 11. AUTOLANDIA S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Mariana de Jesús 3289 y América  
Teléfonos: 3202040 - 2244499  
Fax: 2262910

## 12. AUTOMEKANO CIA. LTDA.

Vehículos y Maquinaria pesada  
Dirección: Av. Indoamérica Km. 1 - Ambato  
Teléfonos: 032521698 - 032521432 - 032521559  
Fax: 032521760 - 2473341  
www.automekano-ec.com 032521559 / 032520182

## 13. AUTOMOTORES ANDINA S.A.

Comercialización de vehículos y repuestos Mazda - Hyundai - Kenworth - Ssangyong  
Dirección: Av. Naciones Unidas 1780 y América  
Teléfonos: 2240708 - 2241222  
Fax: 2249488  
www.automotoresandina.com

## 14. AUTOMOTORES CARLOS LARREA T. S.A.

Comercialización de vehículos, camionetas, todo terrenos, repuestos, accesorios Toyota y camiones, buses, repuestos y accesorios Daihatsu.  
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo - Ambato  
Teléfonos: 032520908 - 032521851  
Fax: 032850748

## 15. AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto N45-266 y las Retamas (sector El Labrador)  
Teléfonos: 2416-030 2416064  
Fax: 2407309  
www.autoconsa.com

## 16. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Atahualpa Km. 2 y Río Guayllabamba - Ambato  
Teléfono: 032840090  
Fax: 032845187  
www.chevrolet.com

## 17. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.

Vehículos Nissan y Renault  
Representante de marca, importación, distribución, comercialización y post-venta.  
Dirección: Av. Orellana E2-30 y 10 de Agosto  
Teléfonos: 3972800  
Fax: 2564404  
www.nissan.com.ec  
www.renaultec.com

## 18. AUTOS ALC S.A.

Taller de servicios multimarca de enderezada y pintura  
Dirección: Av. 10 de Agosto 3570 y Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2236680 - 2230165 - 2520330  
Fax: 2527469

## 19. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.

Importación y comercialización de automóviles, camionetas, todo terreno, camiones y buses marcas Changhe y Baw  
 Dirección: Av. Indoamérica y Pasaje Las Minas - Ambato  
 Teléfonos: 03 2521287 - 032521603 032521588  
 Fax: 032521287

*Verónica Guerrero*

*032 85 5090 Ext: 165*

## 20. AUTOSCOREA S.A.

Comercialización de vehículos, repuestos y accesorios Kia.  
 Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo - Ambato  
 Teléfonos: 032844845 - 032420426  
 Fax: 032844845

## 21. AVIAUTO REPRESENTACIONES INTERNACIONALES CIA. LTDA.

Importación y distribución de equipos y herramientas automotrices  
 Dirección: Panamericana Norte N67-103 y de los Ciruelos  
 Teléfonos: 3465300  
 Fax: 3465300 Ext. 112  
 www.aviauto.net

## 22. BANCO BOLIVARIANO C.A.

Servicios Bancarios  
 Dirección: Naciones Unidas E6-99 entre Shyrís y Japón  
 Teléfono: 2455000  
 Fax: 2249721  
 www.bancobolivariano.com

## 23. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.

Servicios Bancarios  
 Dirección: Av. Colón 900 y Reina Victoria Esquina  
 Teléfono: 2566800  
 Fax: 2566800 Ext. 3225  
 www.bancoguayaquil.com

## 24. BANCO DEL PICHINCHA C.A.

Servicios Bancarios  
 Dirección: Av. Amazonas N45-60 y Pereira  
 Teléfono: 2980980  
 Fax: Ext. 593234  
 www.pichincha.com

## 25. BANCO PROMERICA

Intermediación financiera  
 Dirección: Av. Amazonas y Colon Esq.  
 Teléfono: 2504030  
 Fax: 2560580  
 www.bancopromerica.com

## 26. BELA MOTOR S.A.

Repuestos y rectificación de motores de vehículos  
 Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado 55-199, Sector Guamaní  
 Teléfonos: 3652118 - 2699880 - 2269653  
 Fax: 2699884

## 27. BRIDGESTONE DE COLOMBIA S.A.

Llantas y tubos Bridgestone - Firestone  
 Dirección: Av. Florida 843 y Machala Esq.  
 Telefax: 2423873  
 www.bridgestone.com

## 28. CARRO SEGURO CARSEG S.A.

Soluciones tecnológicas en rastreo, recuperación y monitoreo de vehículos carga  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 5023 y Los Cedros  
 Teléfonos: 2805170 - 2805180 - 2295755 2295730  
 Fax: 2805170  
 www.hunter.com.ec

## 29. CASA BACA S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Toyota  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 1865 y Carrión  
 Teléfonos: 2223871 - 2223562  
 Fax: 2562385  
 www.casabaca.com

## 30. CENTRO AUTOMOTRIZ AUTOREPAIR S.A.

Mantenimiento preventivo y correctivo multimarca, centro de enderezada y pintura automotriz  
 Dirección: Vía Interoceánica Km. 11 ½ (Cumbayá)  
 Teléfonos: 2894994 - 2894995  
 Fax: 2894995

## 31. CEPESA S.A.

Importación y comercialización de llantas y lubricantes automotrices  
 Dirección: Av. 6 de Diciembre 2448 y Foch  
 Teléfonos: 2562262 - 2508552 - 2564085  
 Fax: 2509292  
 www.cepsa.com.ec

## 32. CETI VEHICULOS CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos, taller de servicios Peugeot  
 Dirección: Circunvalación Sur 1516 y Víctor Emilio Estrada - Guayaquil  
 Teléfonos: 042382277 - 042282535 042281119  
 Fax: 042381520  
 www.peugeotecuador.com

## 33. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.

Importación y venta de vehículos y repuestos de las marcas marca: Chery, Zotye, Saic Wuling, Byd y Zhongxing.  
 Dirección: Av. Eloy Alfaro N40-153 y José Queri  
 Teléfonos: 2278080 - 22780184 - 2278087  
 Fax: 2278080 Ext. 116  
 www.cinascar.com.ec

## 34. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.

Venta de equipos y maquinaria industrial  
 Dirección: Av. El Inca 2764 y Av. 10 de Agosto  
 Teléfonos: 2435749 - 2442917  
 Fax: 2442916  
 www.columbec.com

## 35. COMANDATO S.A.

Importación y comercialización de motocicletas Suzuki / Hussar  
 Dirección: Shyrís 1502 y Suecia  
 Teléfonos: 2276450 - 2254061  
 Fax: 2254237  
 www.comandato.com

## 36. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA KUMHO CIA. LTDA.

Llantas varias marcas  
 Dirección: Av. Bolivariana y Sta. Cruz S/N  
 Ambato  
 Teléfonos: 032410274 - 032414534 - 032851284  
 Fax: 032410184

## 37. COMERCIAL TURBOAUTO CIA. LTDA.

Repuestos y servicios, sistemas de inyección y turbos, mantenimiento, diagnóstico y reparación motores electrónicos, mecánica en general  
 Dirección: Eloy Alfaro 77 y de los Eucaliptos  
 Teléfonos: 2474921 - 2806628 - 2474921- 2801288  
 Fax: 2806628

## 38. COMERCIALIZADORA ECUATORIANA AUTOMOTRIZ "COMERAUT" S.A. (MARESA)

Ensamblaje y distribución de vehículos Mazda  
 Dirección: Av. Manuel Córdova Galarza Km 12½  
 Teléfonos: 2396178 - 2998100 / 3999500  
 Fax: 2998100 Ext. 1407  
 www.mazda.com.ec *Granados: E11-67 y de las Hiedras*

## 39. COMPAÑÍA ECUATORIANA DEL CAUCHO S.A - ERCO

Producción y comercialización de llantas Continental, General Tire y Barum  
 Dirección: Av. Amazonas y Naciones Unidas  
 Edif. La Previsora Torre A Piso 7  
 Teléfonos: 2265919 - 2265903  
 Fax: 2447156  
 www.ercocom.com.ec

## 40. COMPAÑÍA FERREMUNDO S.A.

Importación de Motocicletas YAMOTO, llantas TOYO, lubricantes TERPEL  
 Dirección: Avda. de las Américas # 100 y calle Séptima - Guayaquil  
 Teléfonos: 042 291714  
 Fax: 042 282376  
 www.ferremundo.com.ec

## 41. CONAUTO C.A.

Lubricantes Texaco, bujías Champion, repuestos y llantas Uniroyal, Michelin, surtidores de gasolina  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 4012 y Gaspar de Villaroel  
 Teléfonos: 2456241 - 2241555 - 2456204  
 Fax: 2436994  
 www.conauto.com.ec

## 42. CORPORACIÓN CFC S.A.

Servicios para el sector automotriz integral  
 Dirección: Av. Colón E1-01 (1794) y Av. 10 de Agosto  
 Teléfonos: 2978900 - 253145  
 Fax: Ext. 2502  
 www.cfc.com.ec

## 43. DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ TECNOACABADOS CIA. LTDA. DATEC

Comercialización de productos y equipos para talleres de enderezado y pintura  
 Dirección: Av. Granados # 500 y de las Azucenas  
 Teléfonos: 6035000 - 6035001  
 Fax: 2275160 Ext. 117  
 www.enderezadoypintura.com

## 44. DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS S.A. DIVESA

Importación y comercialización de vehículos y repuestos Daihatsu y John Deere  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 9900 y Murialdo  
 Teléfono: 2414297  
 www.divesa.com.ec

## 45. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.

Vehículos comerciales y livianos Volkswagen  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 5100 y Av. Naciones Unidas  
 Teléfonos: 2923725 - 2923717  
 2672173 - 2672174  
 Fax: 2433661 - 2679521 Sur

## 46. DURALLANTA S.A.

Reencauche de neumáticos usados, importación y venta de neumáticos nuevos  
 Dirección: Av. Panamericana Sur Km.11  
 Teléfonos: 2691018 - 2691180  
 269040  
 Fax: 2691-116  
 www.durallanta.com

## 47. ECUA - AUTO S.A.

Concesionario Chevrolet  
 Dirección: Río Coca E8-73 y París  
 Teléfonos: 2262888 - 2272534 - 2262886  
 Fax: 2263902  
 www.ecuaauto.com

## 48. ECUA - WAGEN S.A.

Concesionario Volkswagen; repuestos, accesorios y taller de servicios  
 Dirección: Av. Los Granados E12-20 y Colimes  
 Teléfonos: 2264380 - 2264732  
 Fax: 2264603  
 www.ecua-wagen.com

## 49. EUROPINTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.

Talleres de servicio enderezada y pintura  
 Dirección: Av. 10 de Agosto N 44-339 y Av. Amazonas (Sector El Labrador)  
 Teléfonos: 2270441 - 2464847  
 Fax: 2270441  
 www.europintar.com.ec

## 50. EUROVEHICULOS S.A.

Distribuidor Skoda Auto, taller de servicio  
 Dirección: 10 de Agosto N46-239 e Isaac Albeniz  
 Teléfonos: 2416042 - 2417388 - 2416043  
 Fax: 2416059  
 www.skoda-auto.com

## 51. EXTERNAL S.A.

Servicios de control de calidad y soluciones logísticas integrales  
 Dirección: Panamericana Norte Km. 10½  
 Teléfonos: 2010162 - 2010165  
 Fax: Ext. 105 - 121

## 52. FABRICA DE BATERIAS - FABRIBAT CIA. LTDA.

Fábrica de baterías Ecuador  
 Dirección: Bartolomé Sánchez N74-108 entre Joaquín Mancheno y Antonio Basantes  
 Teléfonos: 2477969 - 2807208 - 2471314 -2483194  
 Fax: 2483194 Ext. 102  
 www.bateriasecuador.com

## 53. FREÑO SEGURO CIA. LTDA.

Venta de repuestos, accesorios, herramientas, lubricantes y equipos  
 Dirección: Cdla. Santa Adriana y Av. Juan Tanca Marengo - Guayaquil  
 Teléfonos: 042254500  
 Fax: 042255640  
 www.frenoseguro.com

## 54. FUTURAMA MOTOR KIT S.A.

Venta de suministros, herramientas y maquinaria para la rectificación de motores  
 Dirección: Mallorca N24-194 y Madrid (La Floresta)  
 Teléfonos: 2225040 - 3227945  
 Fax: 2500202

## 55. GARNER ESPINOSA C.A.

Importadores de repuestos Turbodiésel, talleres de servicio, reparación y mantenimiento  
 Dirección: Av. Eloy Alfaro N73-22 y Calle 40  
 Teléfonos: 2808408 - 2808409 - 2478233  
 Fax: 2808408 Ext.390  
 www.garner.com.ec

## 56. GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.

Ensamblaje y comercialización de vehículos y repuestos Chevrolet  
 Dirección: Av. Galo Plaza Lasso OE1-34 y Enrique Guerrero Portilla  
 Teléfonos: 2977700 - 2977711  
 Fax: 2977700 Ext. 4104  
 www.chevrolet.com.ec

## 57. GMAC DEL ECUADOR S.A.

Compañía comercial dedicada a la compra de cartera automotriz  
 Dirección: Amazonas N39-61 y Pereira, Edif. Centro Financiero Of. 312  
 Teléfonos: 2987900  
 Fax: 2981542 - 543  
 www.gmacfs.com.ec

## 58. GERMAN MOTORS S.A.

Importación y comercialización de vehículos y repuestos marca AUDI  
 Dirección: Av. De los Granados E12-20 y Colimes  
 Teléfonos: 2264380 Ext. 104  
 Fax: 2264603  
 www.audi.com.ec

## 59. GOODYEAR INTERNATIONAL CORPORATION

Fabricante de Llantas Goodyear  
 Dirección: Shyrís y Suecia. Esq. Edificio Renazo Plaza 1er Piso  
 Teléfonos: 6005740 - 42  
 Fax: Ext. 109  
 www.goodyear.com

## 60. HIDROCOM COMERCIAL HIDROBO CIA. LTDA.

Concesionario Hyundai  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 8721 y R. Bustamante  
 Teléfonos: 2415900 - 2416069  
 Fax: 2400504  
 www.comhidrobo.com

## 61. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.

Llantas Federal, Dunlop, aros de magnesio y accesorios automotrices  
 Dirección: Av. de la Prensa 616 y Papallacta  
 Teléfonos: 2438328 - 2465193 - 2825067 - 2269412  
 Fax: 2440838

## 62. IMBAUTO S.A.

Concesionario Chevrolet  
 Dirección: Av. Mariano Acosta 22-08 Ibarra  
 Teléfonos: 06-2643-253 / 254  
 www.imbauto.com.ec

## 63. IMPORTADORA DE RULIMANES

### HIVIMAR CIA. LTDA.

Comercialización de repuestos automotrices e industriales  
 Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 2 ½ y Agustín Freire. Teléfonos: 042681100  
 Fax: 042681199  
 www.hivimar.com

## 64. IMPORTADORA TOMBAMBA S.A.

Venta y financiación de vehículos Toyota  
 Dirección: Whymper N27-101 y Orellana  
 Teléfonos: 2224888 - 2223007 - 2223008  
 Fax: 2224888 *Occidental: 2273312.*  
 www.toyota.com.ec

## 65. INTRANS ECUADOR S.A.

Importación y comercialización de vehículos, partes y accesorios de la marca Volkswagen  
 Dirección: Panamericana Norte Km. 5 ½ N66-282 y Los Aceitunos  
 Teléfonos: 2805157 - 2800568 - 2483369 *2477319 / 325*  
 Fax: 2483060  
 www.volkswagen.com.ec

## 66. ITAL LLANTA CIA. LTDA.

Importación de vehículos, partes y piezas, Llantas Michelin, repuestos Cherokee  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 5410 y Joaquín Auz  
 Teléfonos: 2263844 - 2435918 - 2261023  
 Fax: 2246821

## 67. ITAL MOTOR S.A.

Vehículos y repuestos Chrysler, Dodge, Jeep y Mitsubishi  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 5898 y Luis Tufiño  
 Teléfonos: 2475244 - 2475245 - 2475246 - 2475247  
 Fax: 2472012

## 68. LADEC CIA. LTDA.

Repuestos y accesorios, taller de servicios diesel  
 Dirección: Calle Naula 208 y Gonzalo Benítez  
 Teléfonos: 2452070 - 2461133 - 2461133  
 Fax: 2461134

## 69. LAMINAS PROTEMAX

Láminas de seguridad blindaje automotriz  
 Dirección: Av. 6 de Diciembre N3474 y Checoslovaquia  
 Teléfonos: 2247475/7 - 2263841  
 Fax: Ext. 103  
 www.protemax.ec

## 70. LATINOAMERICANA DE VEHICULOS C.A. "LAVCA"

Concesionario Chevrolet  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 5505 y Villalengua  
 Teléfonos: 2462247 - 2462248 - 2251656  
 Fax: 2449571  
 www.lavca.com.ec

## 71. LLANTA BAJA CIA. LTDA.

Venta y distribución de Llantas Goodyear, servicio de mantenimiento y mecánica de vehículos, venta de equipos para talleres.  
 Dirección: Av. 10 de Agosto 7229 y Amazonas (Sector El Labrador)  
 Teléfonos: 2923263 - 2269292  
 Fax: 2923262  
 www.llantabaja.com



## 72. MAQUINARIAS Y VEHICULOS S.A. "MAVESA"

Vehículos Hino y Vehículos Citroën  
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½  
y Sebastián Moreno (Hino)  
Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray,  
sector La Y (Citroën)  
Teléfonos: 2479763 - 2479764 -  
2479765 (Hino)  
2256146 - 2251503 - 2258936 -  
2921824 (Citroën)  
Fax: 2256146 - 2921825  
www.mavesaec.com

## 73. MAXDRIVE S.A.

Camiones y buses Freightliner  
y Western Star  
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso  
(Panamericana Km 5.5) y Los Aceitunos E-125  
Teléfonos: 5101092 - 2472769  
Fax: 2480645  
www.maxdrive.com.ec

## 74. MECANOSOLVERS S.A.

Vehículos Lada, Jinbei, Golden Dragon  
y Changhe.  
Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado  
S24-4 y Quimiag  
Teléfonos: 3061558 - 3061822 - 3061616  
Fax: 3061558 Ext. 124

## 75. METROCAR S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162  
y Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2985555 - 2985540 - 2985503  
Fax: 2985593  
www.metrocar-ecuador.com

*Susana Cavacho*  
*Ed. 5517*  
*#2985513*  
*Patricia*

## 76. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.

Comercialización de llantas  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N33-55  
y Eloy Alfaro  
Teléfonos: 2563854 - 2563855  
Fax: 2563854  
www.michelin.com

## 77. MOTORES TURBO DIESEL "DIAMONTURBO CIA. LTDA."

Repuestos diesel en general  
Dirección: Brasil 2677 y La Esperanza  
Teléfonos: 2407656 - 2415742  
Fax: 2407656 - 2415742

## 78. NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.

Comercialización de la línea de vehículos  
y repuestos Hyundai  
Dirección: Av. 10 de Agosto y 6 de Diciembre Esq.  
Teléfonos: 3974900  
Fax: 2485482  
www.hyundai.com.ec

## 79. ORGU COSTA S.A.

Importación y venta de vehículos Ford  
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena  
Km 2½- Guayaquil  
Teléfonos: 042207078  
Fax: 042207087  
www.orgu.com.ec

## 80. PINTURAS CONDOR S.A.

Pinturas, recubrimientos, elementos de repinte  
Dirección: Cusubamba OE1-365  
y Manglar Alto (Sector Guajaló)  
Teléfono: 395600 - 3985650  
Fax: 3985651  
www.pinturascondor.com

## 81. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.

Vehículos, repuestos y talleres Volkswagen  
Dirección: Av. Galo Plaza No. 52-51  
y Capitán Ramón Borja  
Teléfonos: 2410640 - 2400222 - 2416080 - 2410650  
Fax: 2400275  
www.ponceyepes.com

## 82. PROAUTO C.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N43-02  
y Granados Esq.  
Teléfonos: 2262110 - 2255947 - 2248287  
Fax: 2252734  
www.proauto.com.ec

## 83. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.

Rectificación de motores,  
repuestos de motor, lubricantes, etc.  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N59-335  
y Santa Lucía  
Teléfono: 2485189 - Fax: 2475672  
www.proveedora-automotriz.com

## 84. QUITO MOTORS S.A.C.I.

Vehículos, repuestos y servicios Ford  
Dirección: Av. 10 de Agosto N25-108  
y Av. Colón  
Teléfonos: 2561726 - 2561728  
2561818 - Fax: 2562244  
www.quitomotors.com.ec

*3969800*

## 85. RECORDMOTOR S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Honda  
y Volkswagen  
Dirección: Av. El Inca E2-14 entre Amazonas  
y 10 de Agosto  
Teléfonos: 2414506 - 2414507 - 2466182  
2414509 - Fax: 2414510  
www.hondaecuador.com

## 86. RECTIFICADORA DEL VALLE RECTIVALLE CIA. LTDA.

Rectificación y reconstrucción de motores  
Dirección: García Moreno 493  
y Antonio Ante - Sangolquí  
Teléfonos: 2331180 - 2332163 - 2335685  
Fax: 2331180

## 87. ROADTRACKING ECUADOR S.A.

Sistemas Telemáticos  
Dirección: Manuel Najas OR1-80 y Juan de Selis  
Carcelén Alto  
Teléfono: 2991919  
Fax: 2991915

## 88. SERVIFRENO CIA. LTDA.

Venta de repuestos automotrices  
Dirección: Panamericana Norte  
Km. 5 ½ N67-103 y los Ciruelos  
Teléfonos: 2807711 - 2808179 - 3463475  
Fax: 2808095  
www.servifreno.com

## 89. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS SECOHI CIA. LTDA.

Importación y comercialización de repuestos automotrices diesel, neumáticos, vehículos semi - pesados, motores y cajas  
Dirección: Av. Maldonado y Pujilí Esq.  
Teléfonos: 2655711 - 2655712 - 2655713  
Fax: 2655712 Ext. 102  
www.secohi.net

## 90. SISTEMAS DE ESCAPE MASTERAX CIA. LTDA.

Accesorios para vehículos  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N66-81 y De los Eucaliptos  
Teléfonos: 2481023 - 2481024 - 2481025  
Fax: 24 75545  
www.masterax.com

## 91. STARMOTORS S.A.

Automóviles, todo terrenos, camiones, buses, repuestos y accesorios Mercedes Benz, taller de servicios.  
Dirección: Av. De los Granados N14-70 y José Queri  
Teléfonos: 2271292 - Fax: 2271303  
www.starmotors.com

## 92. SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR S.A.

Representantes Sumitomo Corporation Japón, CKD y repuestos Mazda, comercialización de llantas Sumitomo  
Dirección: Av. Amazonas 4080 y UNP, Edif. Puerta del Sol, Torre Oeste, Piso 7  
Teléfonos: 2261751 - 2261752 - 2261753  
Fax: 2261759  
www.sumitomocorp.com

## 93. TALLERAUTO S.A.

Talleres de servicio mecánico Nissan - Renault  
Dirección: Av. De los Granados entre Eloy Alfaro y 6 de Diciembre  
Teléfonos: 2460039 - 2460040 - 2460041 - 2460042  
Fax: 2460039 - 3972700

## 94. TALLERES Y SERVICIOS S.A. "SERVITALLERES"

Taller de servicios Hino y Daihatsu  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961 y Pasaje Los Cactus  
Teléfono: 2400500  
Fax: 2400500 Ext. 316  
www.teojama.com

## 95. TECNOVA S.A.

Repuestos Bosch en el Ecuador. Baterías, repuestos automotrices y equipos de diagnóstico Diesel Bosch  
Dirección: Panamericana Norte Km. 3 y Manuel Zambrano (Quito)  
Las Monjas # 10 y C.J. Arosemena (Guayaquil)  
Teléfonos: 022805295 - 042204000  
Fax: 2022475683 - 042201473  
www.boschecuador.com

## 96. TEOJAMA COMERCIAL S.A.

Vehículos, repuestos y servicio Daihatsu - Hino  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961 y Pasaje Los Cactus  
Teléfonos: 2400500  
Fax: 2407284 Ext. 316  
www.teojama.com

## 97. TIRETECH S.A.

Comercializadora de aros, llantas para todo vehículo  
Dirección: Av. De los Granados E14-531 y Eloy Alfaro  
Teléfonos: 099803403 - 2272353  
Fax: 2272353

## 98. TODOTERRENO S.A.

Fabricación, importación y comercialización de accesorios de vehículos  
Dirección: Av. Mariscal Sucre OE6-478 y José Carrión  
Teléfonos: 2491756 - 2492042  
Fax: 2492042

## 99. TOYOCUENCA S.A.

Talleres de servicio Toyota  
Dirección: Av. Gil Ramírez Dávalos 3-90 Cuenca  
Teléfonos: 072 865678 - 072 862374 - 07 280 9618  
Fax: 072809618

## 100. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.

Importación de Vehículos marca Toyota  
Dirección: Galo Plaza Lasso N69-312 y Sebastián Moreno  
Teléfonos: 3962500  
Fax: 3962500 Ext. 408  
www.toyota.com.ec

## 101. TOYOTA TSUSHO DEL ECUADOR S.C.C.

Negocios sector automotriz, representación marcas Hino, Daihatsu y Toyota  
Dirección: Av. Amazonas N34-33 y calle Azuay, Edif. Unifinsa Piso 11  
Teléfonos: 2463506 - 2463508  
Fax: 2463507

## 102. VALLEJO ARAUJO S.A.

Contabilidades (H. Ferrer Martínez)  
Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. 10 de Agosto 3047 y Acuña  
Teléfonos: 2906450 - 2521061  
Fax: 2566450  
www.vallejoaraujo.com

## 103. VITRANSA CIA. LTDA.

Transporte de automóviles en niñeras, repuestos y accesorios  
Dirección: Av. República # 700 y Pradera Edif. María Victoria Piso 2 Oficina 207  
Teléfono: 2501059  
Fax: 2501764

## Código de Ética

Como miembro de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador AEADE, esta empresa se suscribe a los siguientes principios y normas. En este Código está implícito el compromiso de los miembros de AEADE de cumplir plenamente con todas las leyes, reglamentos y ordenanzas que rigen este negocio y en especial la Ley de Defensa del Consumidor y su Reglamento.

Nosotros nos comprometemos a:

- Manejar este negocio de acuerdo con los más altos niveles de conducta ética.
- Tratar a cada cliente de una manera justa, abierta, transparente y honesta, sin discriminación alguna.
- Satisfacer las necesidades de transportación y de servicios de nuestros clientes con todo nuestro conocimiento y de manera profesional.
- Representar nuestros productos y servicios, clara y objetivamente, cumpliendo totalmente nuestras garantías, directas e implícitas, y correspondiendo al respeto y la confianza del cliente en todos los aspectos.
- Promocionar nuestros productos de una manera positiva, real e informativa.
- Detallar a nuestros clientes los costos a incurrirse en caso de requerir una reparación y dar por escrito las proformas de cualquier servicio a realizarse, aún sin que sea pedido por el cliente o requerido por la ley.
- Resolver los problemas del cliente rápida y cordialmente.
- Poner nuestros compromisos por escrito y cumplirlos.

## Servicios

Defensa gremial frente a instituciones públicas y privadas.

Representación en organismos nacionales e internacionales.

Información estadística y de mercado en los subsectores de:

- Vehículos
- Llantas
- Repuestos
- Motocicletas

Capacitación técnica y profesional.

Organización de ferias, congresos y reuniones especializadas del sector.

Publicaciones técnicas.

Estudios económicos del sector.

Toda la información de este anuario está disponible  
en [www.aeade.net](http://www.aeade.net)

# Anuario 2009

Núñez de Vela E3-13 y Av. Atahualpa  
Edificio Torre del Puente, piso 10  
Telfs.: 226 9052 / 226 9056 / 226 4925  
[aeade@aeade.net](mailto:aeade@aeade.net)  
[www.aeade.net](http://www.aeade.net)

# AEADE

ASOCIACION DE EMPRESAS  
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR