

ANUARIO 2007



AEADE

ASOCIACION DE EMPRESAS
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR



AEADE
ASOCIACION DE EMPRESAS
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR

Contenido

4

Informe

7

**El Sector
en Cifras**

9

Vehículos

23

Llantas

29

Motocicletas

31

Proyecciones

32

**Carga
Tributaria**

34

**Perfil
Promedio**

35

Capacitación

38

**Tecnología
Híbrida**

40

**Feria Expo
Transporte**

42

**Empresas
Afiliadas**

Créditos

Dirección: Diego Benítez Pareja

Consejo Editorial: Diego Baca
Fernando Hidrobo
Galo Baquero
René Cordero
Eduardo Iturralde
María Augusta de Espinosa
Clemente Ponce
Diego Benítez Pareja

Fuentes de Información: Empresa de Manifiestos
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana – CINAIE
Banco Central del Ecuador
Reunión de Marcas
National Automobile
Dealers Association - NADA

Tablas y Gráficos: AEADE

Estadísticas: Diego Benítez Pareja
Paulina Cárdenas

Artículos: Clemente Ponce
Diego Benítez Pareja
Paulina Cárdenas
Alexis Ortiz A.

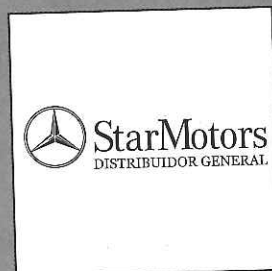
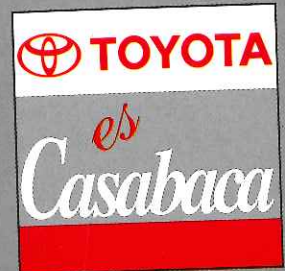
Colaboración: Gabriela Espinosa
Ricardo Medina

Fotografía: Alejandro Reinoso (pág. 40 y 41)

Diseño: www.mediterraneocomunicacion.com

Impresión: EDIECUATORIAL

ESTE ANUARIO ES POSIBLE GRACIAS A:





Informe

DIRECTORIO

Para el período 2007-2008 el Directorio de la Asociación estuvo conformado por:

Diego Baca	Presidente
Fernando Hidrobo	Vicepresidente
Galo Baquero	Tesorero
María Augusta de Espinosa	Directora
Nicanor Calisto	Director
Agustín Acosta	Director
Juan Fernando Molina	Director
Eduardo Iturralde	Director
René Cordero	Director
Patricio Álvarez	Director

NUEVAS AFILIACIONES

Contamos con 106 empresas afiliadas. Los nuevos afiliados son:

AUTOS CHINAACCPASS CIA.LTDA.
GERMAN MOTORS S.A.
MAXDRIVE S.A.
RECTIVALLE CIA. LTDA.
TOYOTA DEL ECUADOR S.A.

CAPACITACION

Nuestro centro de capacitación CEADE conjuntamente con Fundación Tecnoecuatoriano, este año brindó cursos de profesionalización automotriz a 434 alumnos de nuestras empresas afiliadas. Continuamos trabajando con el subsidio del CNCF para que los alumnos y empresas puedan financiar sus cursos. Este año se prevé iniciar con la capacitación

de nuestros afiliados de la ciudad de Ambato y poner en marcha el proyecto de Capacitación Virtual en todo el país.

FERIA EXPO TRANSPORTE AUTOMOTOR 2007

Entre el 15 y 18 de noviembre se llevó a cabo la tercera edición de la feria de vehículos comerciales, con una gran participación de expositores y de público.

INEN

AEADE ha participado de manera activa en los Comités y Subcomités para la discusión y aprobación de Normas y Reglamentos Técnicos relacionados a nuestro sector. En este año se han discutido Reglamentos de: Combustibles, Emisiones Contaminantes de Fuentes Móviles Terrestres, Elementos de Seguridad en Vehículos Automotores y en reformas a las Normas de Emisiones de Vehículos a Gasolina. Normas de calidad de Gasolina y Diesel, Biodiesel, Etanol y Materiales de Fricción.

ALADDA

La Delegación de AEADE, conformada por el Presidente de ALADDA y Comité Ejecutivo, participó en las reuniones que se llevaron a cabo en Lima, Sao Paulo y San Francisco, donde se discutieron temas de interés local e internacional.

La presidencia de esta Asociación estuvo encargada a Ecuador hasta Febrero del 2008. En la Sesión General llevada a cabo en San Francisco en dicho mes, se eligió a México quien llevará la Presidencia por los próximos dos años.



Sr. Clemente Ponce y Sr. Diego Baca
Director Ejecutivo Presidente AEADE

FILIAL CENTRO

Hemos realizado reuniones mensuales con las empresas afiliadas de la región centro del país. Estas empresas de las provincias de Tungurahua, Cotopaxi y Chimborazo, han mantenido reuniones periódicas organizadas por AEADE, en las cuales se ha realizado el intercambio de cifras de mercado, se organizaron para llevar a cabo la feria automotriz en la ciudad de Ambato, además de compartir experiencias en torno al negocio automotriz y su región en particular.

El señor Hugo Molina fue elegido entre estas empresas como el Director Regional y ha sido quien ha participado en las reuniones mensuales de Directorio de AEADE, informando sobre los puntos tratados en las reuniones de la Filial, así como participando con opiniones de las empresas de dicha región dentro de las sesiones que se realizan en Quito.

CONSEJO NACIONAL DE TRANSITO

En este año, el Ing. Patricio Andino ha continuado como representante principal de AEADE ante este organismo. Durante este período hemos trabajado para el sector en temas como la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, la implementación de las licencias por puntos, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT, entre otros.

DEFENSA DEL SECTOR

ICE

Al conocer el proyecto del Gobierno de elevar los valores del ICE en el año 2007, AEADE tuvo varias reuniones y acercamientos en el mes de julio con el SRI. En reuniones mantenidas con el Director General y sus asesores, manifestamos la inconveniencia de esta ley, que en principio pretendía elevar el ICE a vehículos de más de \$20.000 USD y/o 2.000 centímetros cúbicos. En ese momento la Ley quedó suspensa y se la retomó en el mes de diciembre bajo otro criterio. AEADE realizó gestiones con la Asamblea Constituyente en el mes de diciembre. Recogiendo la opinión de nuestros afiliados, una delegación de AEADE presentó un

proyecto alternativo a la Mesa de Legislación y Fiscalización en Montecristi. Sin embargo, la propuesta que fue bien recibida por los asambleístas, fue aprobada por el Gobierno.

AEADE seguirá mostrando su inconformidad a estas medidas que castigan a un sector formal del cual dependen muchos hogares ecuatorianos. Mostramos nuestra posición en una campaña en medios escritos.

IMPORTACION TEMPORAL

Con la ayuda profesional de una firma de abogados AEADE realizó las gestiones legales respectivas frente a la importación temporal fraudulenta que permitía el ingreso al país de camiones usados. Se hicieron denuncias que lograron como resultado la detención de varias unidades, así como las respectivas acciones ejecutadas por Fiscales. Tenemos pruebas para hacer más denuncias sobre este ilícito y esperamos que las autoridades continúen investigando y haciendo las detenciones necesarias.

REUNION DE MARCAS

Al intercambio de información, se ha logrado la incorporación de las marcas chinas de nuestros afiliados, así como otras marcas: Hino, Nissan Diesel y Daihatsu. Al momento se realiza gestiones para incorporar a las nuevas marcas del mercado.

Se implementó el sistema web de la Reunión de Marcas que funciona con un software de licencia para la generación de gráficos, tablas y almacenamiento de base de datos. Mediante este sistema, los participantes de la Reunión de Marcas pueden obtener información en tiempo real y hacer consultas desde cualquier lugar, ya que este sistema se encuentra en nuestro portal web.

PAGINA WEB

Actualizamos la imagen y contenidos de la página WEB. El objetivo es mejorar la navegación y que ésta se constituya en una herramienta de trabajo y consulta para nuestros afiliados como para el público en general.

En ésta además se encuentra información gremial, información estadística, eventos, cronograma de capacitación, noticias, links de asociaciones de otros países, empresas afiliadas, entre otros. Existe una sección exclusiva para nuestros afiliados en donde se almacenan los boletines de vehículos, llantas y repuestos.

SECTOR LLANTAS

Para frenar las importaciones subvaloradas de origen chino, las empresas comercializadoras de llantas y AEADE contrataron los servicios de un buffet de abogados para incluir en el proyecto del Gobierno de precios de referencia a las llantas. El Comexi ha dado su voto favorable para que en es

te proyecto, estén además de textiles, electrodomésticos, calzado y llantas. Estamos a la espera de recibir la aprobación de la Aduana para que este proyecto se oficialice.

Con el fin de atender al sector llantas AEADE desarrolló un boletín de importaciones que será entregado mensualmente. Este boletín que posee información histórica de importación de llantas estará alojado en la página web para consulta de todos los afiliados.

COMBUSTIBLES

Junto a varias instituciones continuamos exigiendo la mejora de la calidad de combustibles que se distribuyen en el Ecuador. Seguiremos insistiendo a Petroecuador y al Gobierno las acciones definitivas para que nuestro país pueda ir al ritmo de otros países en términos de cuidado ambiental.

GUIA ECOLOGICA

Preocupados por el tema ambiental y el manejo de nuestros negocios, AEADE publicó una guía ecológica del sector automotor, para informar a nuestras empresas afiliadas y al público en general, la normativa ambiental aplicada al cuidado del medio ambiente. En esta se recoge las leyes de aplicación nacionales, del Distrito Metropolitano de Quito, así como la aplicación de medidas preventivas para el manejo y reducción de la contaminación en los negocios del sector.

BOLETIN DE REPUESTOS

Para poder dimensionar el mercado de repuestos en el Ecuador, sus países de origen, principales im-

portadores, se realizó un estudio histórico que será entregado a manera de boletín mensual a todos nuestros afiliados.

GUIA DE USADOS

Se publicó una guía que recoge los precios de toma y entrega de vehículos usados en el Ecuador. Esta guía pretende aportar a la formalización del sector y ser una herramienta de consulta para los concesionarios y patios independientes.

LLANTAS EQUIPO ORIGINAL

Este estudio que tiene como finalidad dimensionar la demanda potencial de llantas por medidas en el Ecuador, estará listo en los siguientes meses. Permitirá a las empresas que se dedican a este rubro determinar sus posibilidades de negocio en un tiempo dado.

RELACIONES PUBLICAS

En este año se implementó con la ayuda especializada de One Four One, el nuevo servicio de Relaciones Públicas para nuestros afiliados, mediante el cual se difunde el trabajo de las empresas y el de la Asociación.

PRIMERA COPA DE INTEGRACION AEADE

Con el fin de integrar al personal de las empresas afiliadas, AEADE llevó a cabo el primer campeonato de fútbol rápido, con la participación de 28 equipos.



Nicanor Calisto, Presidente saliente de ALADDA, durante el Congreso FENABRAVE 2007, Brasil.

El sector en cifras

El sector automotor tiene un papel vital dentro de la economía de un país. Su desarrollo está ligado al transporte de personas y productos para la generación de diferentes actividades. Asimismo, gracias al propio comercio generado, como a todas las actividades relacionadas al mismo, se generan puestos de trabajo e ingresos fiscales al país, por medio de aranceles, tasas e impuestos.

Es importante tomar en cuenta que nuestro sector no se circunscribe sólo a la venta de vehículos nuevos, sino además a la actividad de los talleres, venta de llantas, lubricantes, financiamiento automotriz y otros negocios relacionados como: seguros, dispositivos de rastreo, venta de combustibles, entre otros.

La actividad automotriz se desempeñó de una manera bastante normal a pesar de que el panorama macroeconómico del país fue menos favorable que en el 2006. El PIB creció en un 2.6%, cifra menor al crecimiento esperado a inicios del año y la inflación anual cerró con 3.32%.

Nuestra actividad se enmarca en un sector formal que aporta en gran medida a la economía del país, ya que se deriva en varios subsectores que complementan su actividad productiva y comercial. Nuestro sector aporta al fisco con alrededor de 400 millones de dólares por concepto de impuestos, tasas y aranceles. Según cifras del SRI, en cuanto a impuestos de los vehículos motorizados (matrícula) se recaudó \$74'356.000, un crecimiento del 6.9% respecto al 2006.

El mercado automotor en el año 2007 cerró con un saldo positivo. La venta de vehículos nuevos registró su mejor año de la historia al sumar 91.778 unidades. Cifra que responde al dinamismo económico de nuestra actividad, al deseo aspiracional de la gente de poseer un vehículo y a la necesidad de transporte, tanto de carga como de pasajeros en un país en desarrollo.

PRODUCCION NACIONAL

Uno de los principales hechos en la producción nacional fue la reapertura de Aymesa, que con sus modelos de la marca Kia, llegó a ensamblar volúmenes ligeramente más altos que Maresa.

La producción tuvo un crecimiento del 14,5 % en relación al año 2006. En el 2007 se ensamblaron

59.290 vehículos, de los cuales 25.916 se destinaron a la exportación, lo que indica que el mercado local se abasteció con su diferencia: 33.374 unidades. Este rubro también fue superior al del 2006, de 31.480 unidades.

Omnibus BB, con su marca Chevrolet continuó siendo el principal ensamblador que posee el 74,9% de la participación en esta actividad, Aymesa con el 12,8% y Maresa con el 12,3%.

En el 2007 se ensamblaron 4.168 automóviles más que el año 2006, lo que significa un crecimiento de 24,6% en este segmento. Las tres ensambladoras están presentes en este segmento: Omnibus BB con sus modelos Corsa y Aveo, Maresa con el 323 Allegro y Aymesa con el Kia Rio.

En el caso de las camionetas, este segmento creció en un 5,7% en relación al año pasado. Maresa tiene presencia con las Mazda B y BT Serie y Omnibus BB con las Luv D-Max.

El crecimiento en todo terrenos es muy pequeño, apenas el 1,1% para este año. En este segmento se encuentra exclusivamente Omnibus BB.

En cuanto a buses y camiones se refiere, en el 2008 se ensamblaron menos unidades de este tipo, con un decrecimiento del 16.8% para este segmento. Omnibus BB es el

único actor en el mismo.

Por su parte, Aymesa ensambló 1.785 furgonetas del modelo Kia Pregio.

EXPORTACION

En el 2007, Ecuador exportó un total de 25.916 unidades, de las cuales el 72,1% corresponde a Omnibus BB y el restante 27,9% a Aymesa. En relación al año 2006, Ecuador exportó un 27,7% más.

El destino de estas exportaciones es Colombia con un 52,7% y Venezuela con 47,3%. Omnibus BB exporta sus automóviles, camionetas y todo terreno,

La actividad automotriz se desempeñó de una manera bastante normal a pesar de que el panorama macroeconómico del país fue menos favorable que en el 2006. El PIB creció en un 2.6%, cifra menor al crecimiento esperado a inicios del año y la inflación anual cerró con 3.32%.

mientras que Aymesa sus automóviles y furgonetas.

En automóviles, la exportación creció en un 52,5%, camionetas en un 22,5%, mientras que los todo terreno bajaron en un 13%. Aparecen por primera vez en este 2007 la exportación de furgonetas.

IMPORTACION DE VEHICULOS

A partir del año 2005, los volúmenes de importación se han situado sobre las 50.000 unidades, como efecto directo del crecimiento en las ventas de vehículos nuevos en nuestro país. De todas maneras, la importación de vehículos en el 2007 descendió en un 5,8% en relación al año 2006. Se importaron 54.104 unidades, de los cuales: 22.485 fueron automóviles, 6.212 camionetas, 13.401 todo terrenos, 1.879 vans y 10.127 buses y camiones.

Comparando con el 2006, el segmento de automóviles registra un decrecimiento en las importaciones del 26,3%, mientras que existe crecimiento en el resto de segmentos: camionetas 41,8%, todo terrenos 15,9%, vans 11,9% y buses y camiones 8,4%

Los principales países origen de las importaciones son Corea (31,17%) de donde se importan vehículos de las marcas Chevrolet, Hyundai, Kia y Nissan; Japón (26,65%) con marcas como: Chevrolet, Hino, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Nissan Diesel y Toyota; y Colombia (15,26%) con: Chevrolet, Daihatsu, Ford, Mazda, Renault y Toyota. Podemos ver que la oferta de Corea y Japón, suman el 57,82% del total de vehículos importados.

VENTA DE VEHICULOS

El año 2007 se vendieron 91.778 unidades, convirtiéndose en el año de mayor venta de la historia. Si bien entre enero y noviembre se vendieron en promedio 7.276 unidades al mes, diciembre registró ventas por 11.747 unidades. Diciembre históricamente ha sido siempre un mes más alto en ventas que los otros, pero en este 2007 este efecto responde exclusivamente al proyecto de Ley de Equidad Tributaria que incrementaría el precio de los vehículos desde el 1 de enero del 2008.

El ensamblaje local suministró el 35,51% de vehículos para este 2007, su diferencia está en las importaciones realizadas de los distintos países.

En el segmento de automóviles se evidenció un descenso en las ventas. Este segmento fue menos demandado que el año 2006 en el que se vendieron 42.709 unidades. En el año 2007 se vendieron solo 38.565, lo que significa un decrecimiento en 9,7%

La demanda y el crecimiento de este año se vieron compensados en el resto de segmentos que incrementaron sus ventas en comparación al 2006.

En cuanto a provincias se refiere, se destaca en este año el crecimiento de la participación nacional de Pichincha, reflejada en un incremento en la demanda de todos los segmentos excepto automó-

viles. Esta provincia es la principal compradora de vehículos con un 42,8% del total nacional. Le sigue Guayas con un 25,5% que sin embargo, muestra una ligera baja en relación a las unidades vendidas en el 2006.

Azuay muestra un crecimiento sostenido en los últimos años. En relación al 2006, en venta de unidades crece en un 18,2% que de manera similar a Pichincha vende más en todos los segmentos excepto en el de automóviles.

En Tungurahua se vendieron 6.357 vehículos, lo que representa un 6,9% del total nacional. Su crecimiento en unidades es del 23,7% en relación al 2006, el mismo que se da en todos los segmentos de vehículos.

VENTAS TOTALES POR AÑO	
AÑO	TOTAL
1998	47.985
1999	13.672
2000	18.983
2001	53.673
2002	69.371
2003	55.456
2004	59.154
2005	80.410
2006	84.505 *
2007	91.778

**Nota: El total de vehículos para el 2006 registró 84.505 unidades según las cifras reportadas en la Reunión de Marcas. De acuerdo a la actualización de fuente de matriculación, el total real del mercado para dicho año ascendió a 89.558 unidades.*

Vehículos

Ventas

VENTAS ANUALES POR TIPO DE VEHÍCULO

AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
2001	21.616	12.973	12.762	1.349	4.973	53.673
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	8.399	69.372
2003	26.313	13.472	8.639	2.813	4.219	55.456
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	4.098	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	6.280	80.410
2006	42.710	18.940	15.384	1.555	5.916	84.505
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	10.867	91.778

COMPOSICION DE LAS VENTAS EN ECUADOR

AÑO	ENSAMBLAJE LOCAL	%	IMPORTACIONES	%	TOTAL
2001	20.316	37,85%	33.357	62,15%	53.673
2002	21.047	30,34%	48.325	69,66%	69.372
2003	22.768	41,06%	32.688	58,94%	55.456
2004	22.230	37,75%	36.921	62,25%	59.151
2005	29.528	36,72%	50.882	63,28%	80.410
2006	31.496	37,27%	53.009	62,73%	84.505
2007	32.591	35,51%	59.187	64,49%	91.778

VENTAS POR PROVINCIA Y PARTICIPACION

AÑO	AZUAY	%	EL ORO	%	GUAYAS	%	IMBABURA	%
2003	4.092	7,38%	958	1,73%	12.270	22,13%	2.476	4,46%
2004	4.094	6,92%	1.121	1,90%	15.935	26,94%	2.273	3,84%
2005	5.565	6,92%	1.966	2,44%	23.081	28,70%	3.180	3,95%
2006	5.736	6,79%	2.349	2,78%	24.903	29,47%	3.251	3,85%
2007	6.780	7,39%	2.357	2,57%	23.438	25,54%	3.412	3,72%

AÑO	LOJA	%	MANABI	%	PICHINCHA	%	TUNGURAHUA	%
2003	800	1,44%	1.113	2,01%	27.814	50,16%	4.072	7,34%
2004	1.294	2,19%	1.017	1,72%	26.763	45,25%	4.206	7,11%
2005	1.469	1,83%	1.482	1,84%	35.476	44,12%	4.897	6,09%
2006	1.814	2,15%	1.684	1,99%	35.754	42,31%	5.138	6,08%
2007	2.252	2,45%	2.071	2,26%	39.310	42,83%	6.357	6,93%

AÑO	OTRAS	%	TOTAL
2003	1.861	3,36%	55.456
2004	2.448	4,14%	59.151
2005	3.294	4,10%	80.410
2006	3.876	4,59%	84.505
2007	5.801	6,32%	91.778

VENTAS POR TIPO DE VEHICULO

2006	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
AUTOMOVILES	3,339	3,178	3,408	3,285	3,556	3,702
CAMIONETAS	1,482	1,345	1,646	1,344	1,292	1,647
TODO TERRENO	1,055	1,026	1,140	1,209	1,256	1,143
VANS	117	129	119	113	115	124
CAMIONES	465	445	510	435	465	433
BUSES	58	160	143	134	75	106
TOTAL	6.516	6.283	6.966	6.520	6,759	7.155

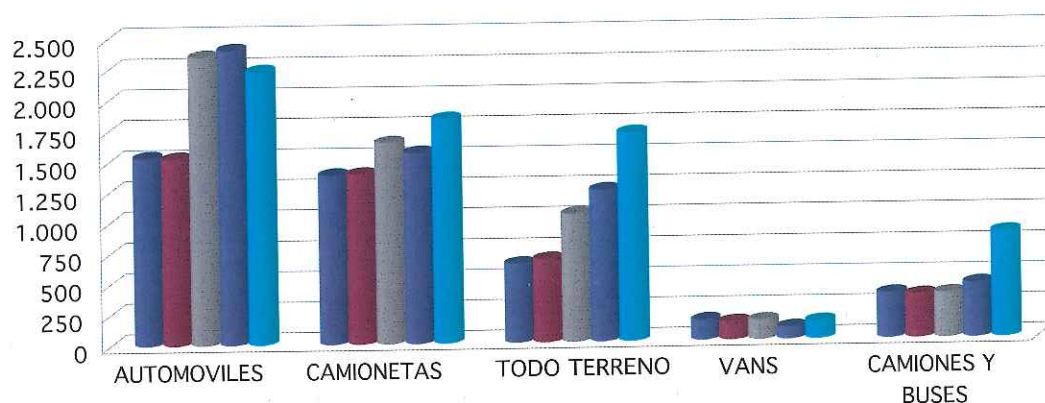
2006	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
AUTOMOVILES	3,504	3,792	3,498	3,513	3,501	4,433	42.709
CAMIONETAS	1,613	1,546	1,603	1,799	1,591	2,032	18.940
TODO TERRENO	1,317	1,414	1,337	1,309	1,413	1,766	15.385
VANS	152	195	129	106	134	122	1.555
CAMIONES	405	449	347	349	313	297	4.913
BUSES	125	107	42	14	16	23	1.003
TOTAL	7.116	7.503	6.956	7.090	6.968	8.673	84.505

2007	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
AUTOMOVILES	3,179	2,885	3,432	3,126	3,069	2,886
CAMIONETAS	1,659	1,493	1,607	1,578	1,565	1,641
TODO TERRENO	1,600	1,270	1,320	1,347	1,279	1,408
VANS	134	146	164	109	133	169
CAMIONES	777	647	737	701	778	838
BUSES	93	89	88	108	56	99
TOTAL	7.442	6.530	7.348	6.969	6.880	7.041

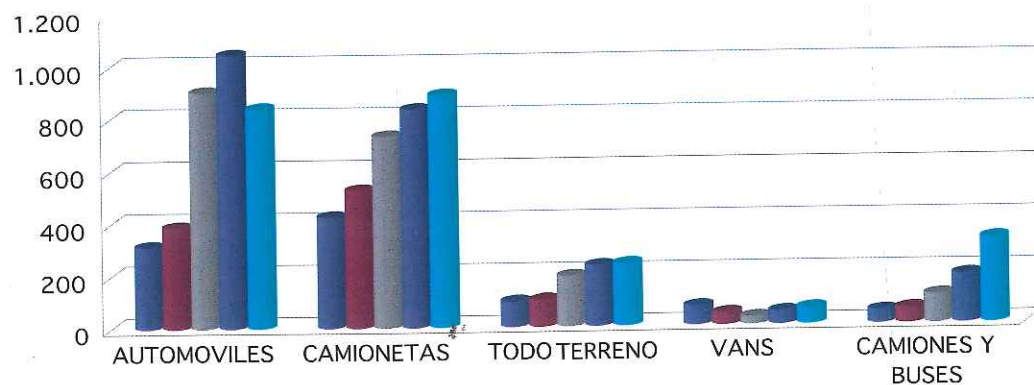
2007	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
AUTOMOVILES	3,137	2,826	2,812	3,302	3,253	4,658	38.565
CAMIONETAS	1,882	1,592	1,537	1,817	1,950	2,339	20.660
TODO TERRENO	1,578	1,397	1,492	1,735	1,897	3,446	19.769
VANS	182	174	176	168	158	204	1.917
CAMIONES	843	817	866	914	832	980	9.730
BUSES	119	87	93	98	87	120	1.137
TOTAL	7.741	6.893	6.976	8.034	8.177	11.747	91.778

Ventas por Provincias

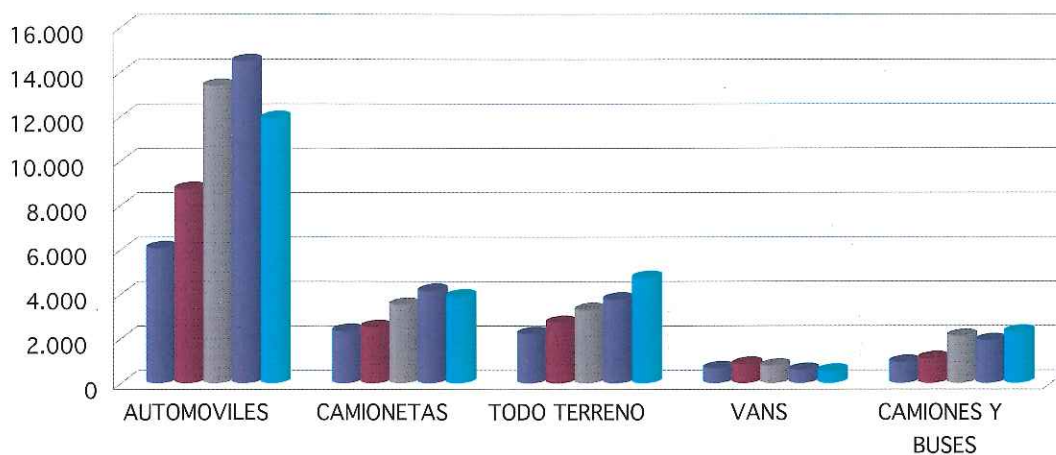
AZUAY	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	1.534	1.525	2.354	2.399	2.234
CAMIONETAS	1.381	1.390	1.644	1.560	1.835
TODO TERRENO	646	679	1.046	1.237	1.703
VANS	163	147	157	98	146
CAMIONES Y BUSES	368	353	364	442	862
TOTAL	4.092	4.094	5.565	5.736	6.780



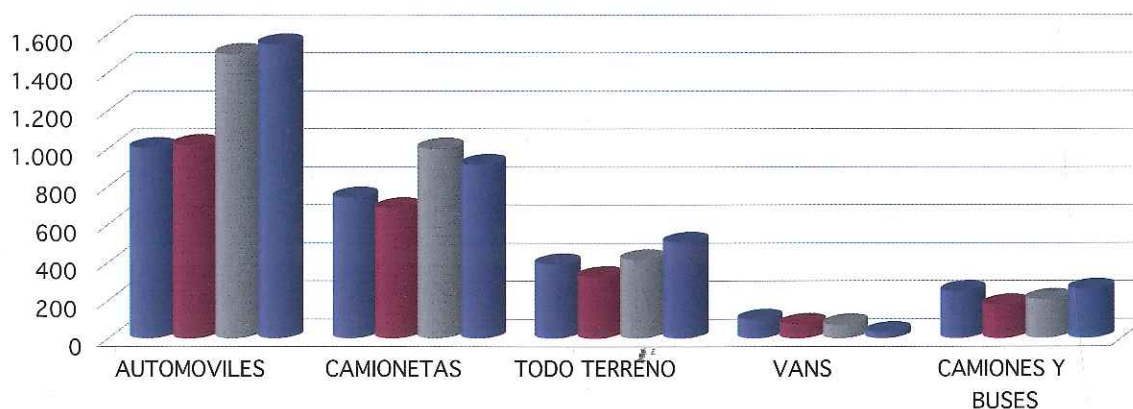
EL ORO	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	314	388	904	1.047	842
CAMIONETAS	425	526	733	835	889
TODO TERRENO	97	103	192	232	239
VANS	73	46	29	49	62
CAMIONES Y BUSES	49	58	108	186	325
TOTAL	958	1.121	1.966	2.349	2.357



GUAYAS	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	6.079	8.739	13.394	14.498	11.928
CAMIONETAS	2.351	2.523	3.520	4.149	3.904
TODO TERRENO	2.224	2.718	3.291	3.764	4.757
VANS	668	852	772	578	547
CAMIONES Y BUSES	948	1.103	2.104	1.914	2.302
TOTAL	12.270	15.935	23.081	24.903	23.438

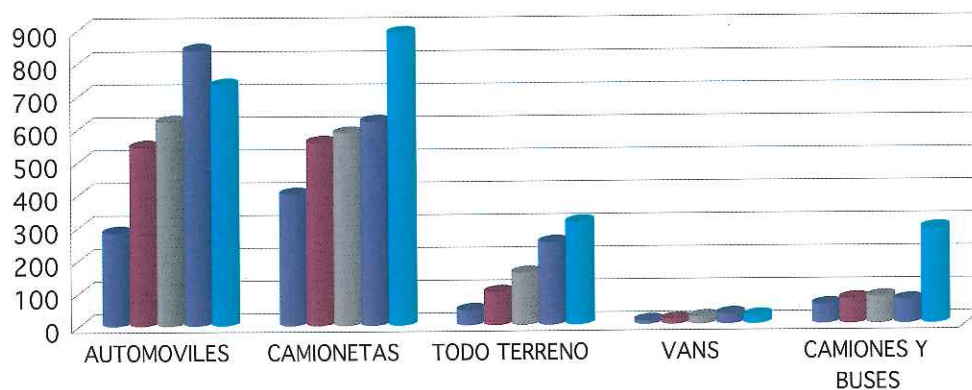


IMBABURA	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	1.001	1.016	1.495	1.546	1.357
CAMIONETAS	741	683	997	912	1.058
TODO TERRENO	390	322	413	504	584
VANS	97	75	71	31	21
CAMIONES Y BUSES	247	177	204	258	392
TOTAL	2.476	2.273	3.180	3.251	3.412

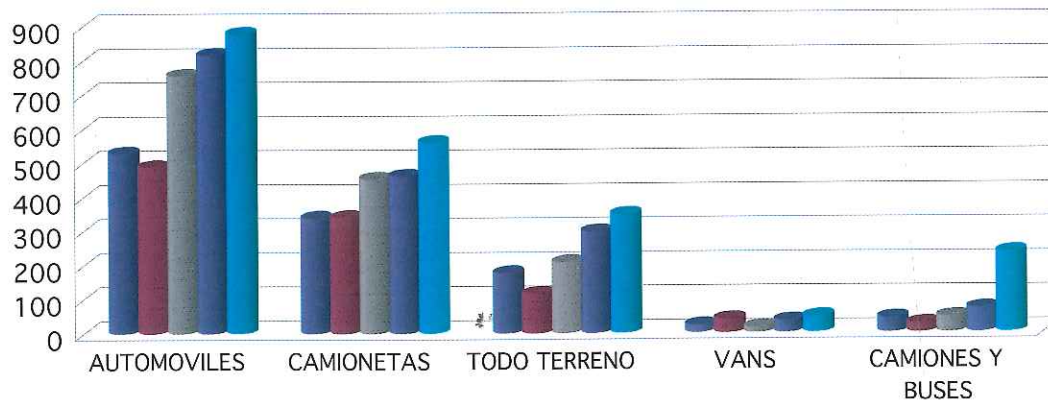


Ventas por Provincias

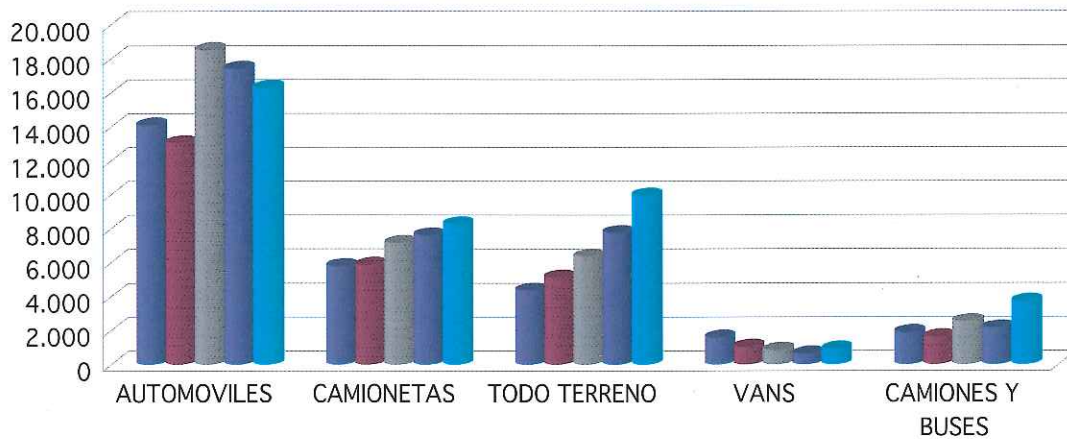
LOJA	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	284	545	622	840	734
CAMIONETAS	401	558	587	622	892
TODO TERRENO	46	101	158	251	312
VANS	11	15	21	30	24
CAMIONES Y BUSES	58	75	81	71	290
TOTAL	800	1.294	1.469	1.814	2.252



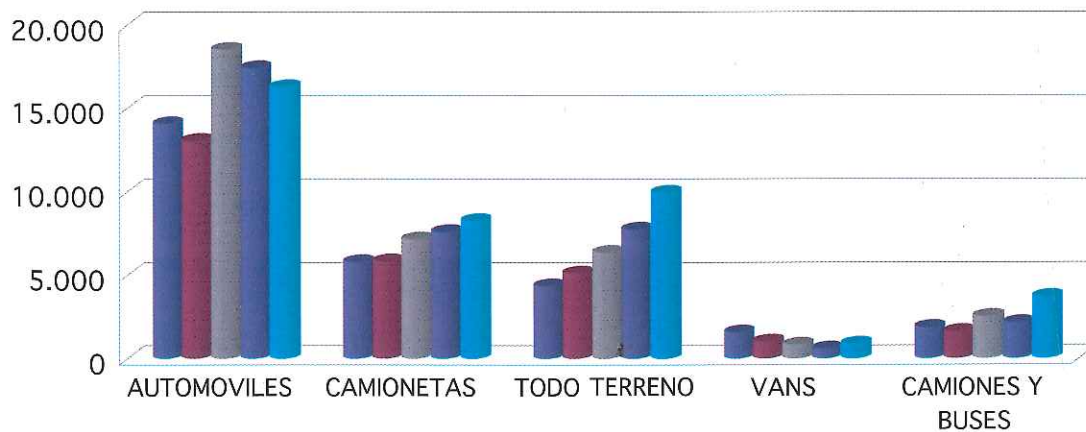
MANABI	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	530	490	757	817	879
CAMIONETAS	339	341	453	462	561
TODO TERRENO	178	118	209	298	349
VANS	23	41	17	36	47
CAMIONES Y BUSES	43	27	46	71	235
TOTAL	1.113	1.017	1.482	1.684	2.071



PICHINCHA	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	14.113	13.072	18.543	17.547	16.342
CAMIONETAS	5.814	5.872	7.172	7.636	8.303
TODO TERRENO	4.384	5.150	6.380	7.779	10.004
VANS	1.606	1.050	843	628	926
CAMIONES Y BUSES	1.897	1.619	2.538	2.164	3.735
TOTAL	27.814	26.763	35.476	35.754	39.310

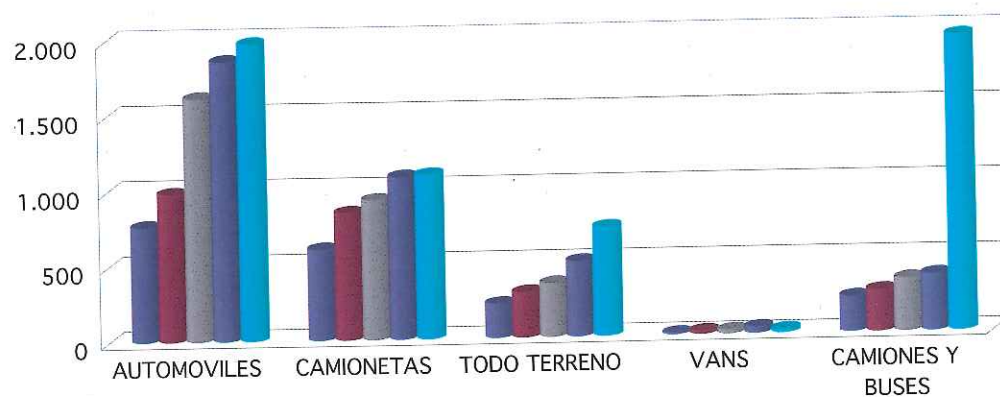


TUNGURAHUA	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	1.689	1.710	2.006	2.153	2.270
CAMIONETAS	1.411	1.454	1.695	1.680	2.121
TODO TERRENO	443	514	597	815	1.092
VANS	158	121	117	60	114
CAMIONES Y BUSES	371	407	482	430	760
TOTAL	4.072	4.206	4.897	5.138	6.357

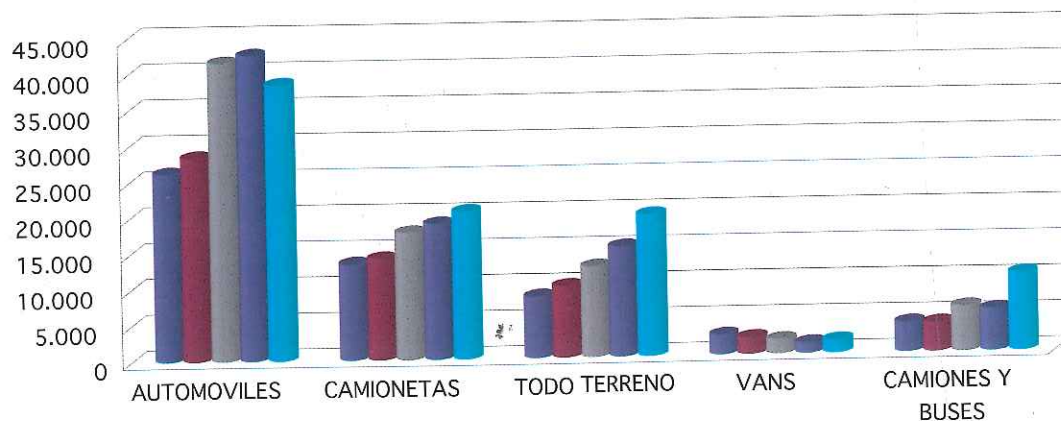


Ventas por Provincias

OTRAS PROVINCIAS	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	769	989	1.620	1.863	1.979
CAMIONETAS	609	851	933	1.084	1.097
TODO TERRENO	231	304	361	504	729
VANS	14	25	27	45	30
CAMIONES Y BUSES	238	279	353	380	1.966
TOTAL	1.861	2.448	3.294	3.876	5.801



NACIONAL	2003	2004	2005	2006	2007
AUTOMOVILES	26.313	28.474	41.695	42.710	38.565
CAMIONETAS	13.472	14.198	17.734	18.940	20.660
TODO TERRENO	8.639	10.009	12.647	15.384	19.769
VANS	2.813	2.372	2.054	1.555	1.917
CAMIONES Y BUSES	4.219	4.098	6.280	5.916	10.867
TOTAL	55.456	59.151	80.410	84.505	91.778



Ventas de Vehículos por Marca y Participación

MARCA	2006	PARTICIPACION	2007	PARTICIPACION
AGRALE	47	0,05%	24	0,03%
ALFA ROMEO	1	0,00%	1	0,00%
AUDI	80	0,09%	129	0,14%
BMW	157	0,18%	178	0,19%
BYD	-	-	72	0,08%
CHANGAN	49	0,05%	38	0,04%
CHANGHE	40	0,04%	186	0,20%
CHERY	-	-	30	0,03%
CITROËLET	39.855	44,50%	36.174	39,41%
CITROËN	310	0,35%	277	0,30%
DAIHATSU	598	0,67%	978	1,07%
DODGE	9	0,01%	10	0,01%
DONGFENG	120	0,13%	96	0,10%
FAW	163	0,18%	67	0,07%
FIAT	792	0,88%	331	0,36%
FORD	3.494	3,90%	3.554	3,87%
FOTON	50	0,06%	97	0,11%
FREIGHTLINER	42	0,05%	41	0,04%
FUDI	13	0,01%	41	0,04%
GAZ	-	-	20	0,02%
GEELY	-	-	17	0,02%
GREAT WALL	13	0,01%	8	0,01%
HAFEI	-	-	61	0,07%
HINO	2.912	3,25%	3.519	3,83%
HONDA	463	0,52%	651	0,71%
HYUNDAI	9.514	10,62%	9.951	10,84%
INTERNATIONAL	157	0,18%	174	0,19%
IVECO	5	0,01%	114	0,12%
JAC	78	0,09%	94	0,10%
JMC	-	-	63	0,07%
JEEP	102	0,11%	120	0,13%
JINBEI	-	-	150	0,16%
KENWORTH	63	0,07%	62	0,07%
KIA	3.029	3,38%	2.867	3,12%
KING LONG	-	-	55	0,06%
LADA	932	1,04%	850	0,93%
LAND ROVER	55	0,06%	68	0,07%
MACK	158	0,18%	161	0,18%
MAN	26	0,03%	31	0,03%
MAZDA	7.503	8,38%	8.918	9,72%
MERCEDES BENZ	584	0,65%	262	0,29%
MINI	-	-	-	-
MITSUBISHI	1.969	2,20%	2.925	3,19%
MUDAN	6	0,01%	6	0,01%
NISSAN	3.008	3,36%	3.276	3,57%
NISSAN DIESEL	160	0,18%	221	0,24%
PEUGEOT	1.440	1,61%	1.111	1,21%
PORSCHE	36	0,04%	54	0,06%
QMC	200	0,22%	645	0,70%
RENAULT	2.030	2,27%	2.150	2,34%
RENAULT TRUCKS	21	0,02%	13	0,01%
SAIC WULING	3	0,00%	162	0,18%
SCANIA	5	0,01%	47	0,05%
SSANGYONG	180	0,20%	337	0,37%
SKODA	820	0,92%	851	0,93%
TATA	55	0,06%	14	0,02%
TOYOTA	6.328	7,07%	7.848	8,55%
VOLKSWAGEN	1.840	2,05%	1.315	1,43%
VOLVO	43	0,05%	61	0,07%
ZONGXING	-	-	71	0,08%
ZOTYÉ	-	-	131	0,14%
TOTAL	89.558*	100,00%	91.778	100,00%

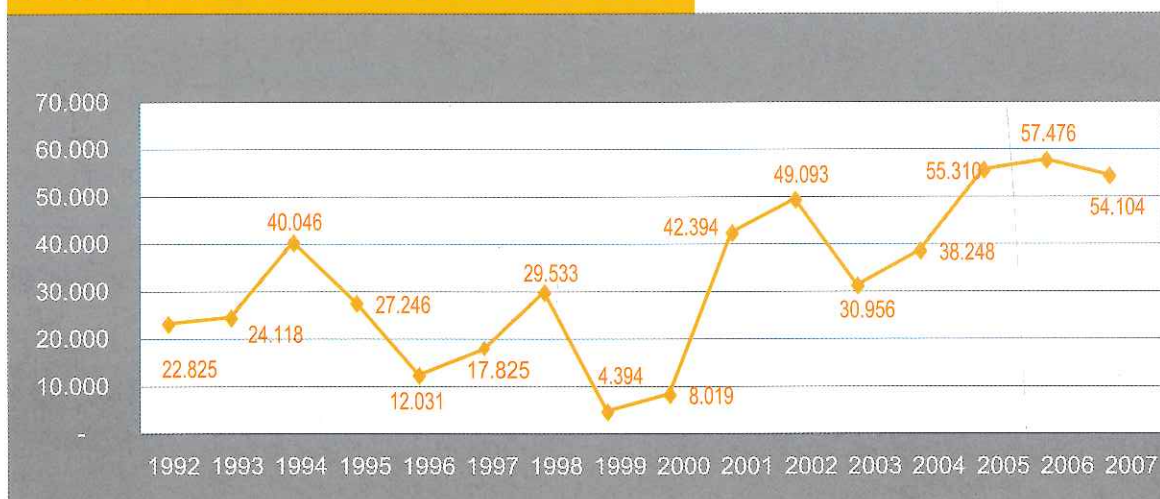
**Nota: El total de vehículos para el 2006 registró 84.505 unidades según las cifras reportadas en la Reunión de Marcas. De acuerdo a la actualización de fuente de matriculación, el total real del mercado para dicho año ascendió a 89.558 unidades.*

Importaciones

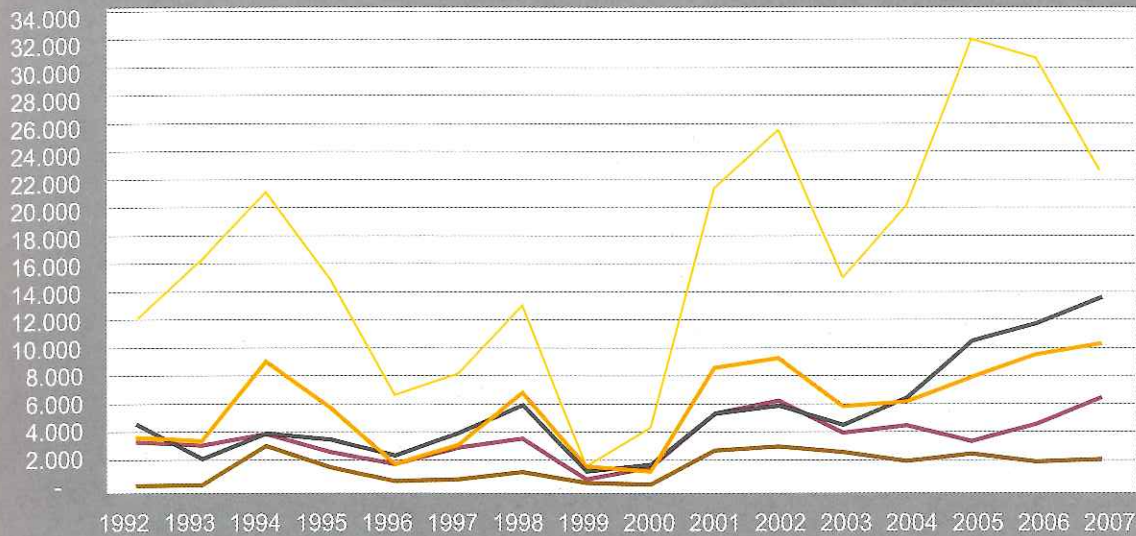
IMPORTACIONES ANUALES POR TIPO DE VEHÍCULO

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	11.931	3.123	4.323	-	3.448	22.825
1993	16.112	2.887	1.891	51	3.177	24.118
1994	20.954	3.677	3.730	2.843	8.842	40.046
1995	14.694	2.400	3.286	1.310	5.556	27.246
1996	6.456	1.541	2.143	335	1.556	12.031
1997	8.008	2.718	3.753	441	2.905	17.825
1998	12.853	3.359	5.736	971	6.614	29.533
1999	1.355	442	1.009	199	1.389	4.394
2000	4.137	1.277	1.491	85	1.029	8.019
2001	21.213	5.136	5.153	2.491	8.401	42.394
2002	25.403	6.078	5.714	2.807	9.091	49.093
2003	14.830	3.779	4.317	2.384	5.646	30.956
2004	19.979	4.289	6.251	1.754	5.975	38.248
2005	31.870	3.138	10.301	2.276	7.725	55.310
2006	30.525	4.379	11.555	1.678	9.339	57.476
2007	22.485	6.212	13.401	1.879	10.127	54.104

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VEHÍCULOS



IMPORTACIONES ANUALES POR TIPO DE VEHICULO



— AUTOMOVILES
— CAMIONETAS
— TODO TERRENO
— VANS
— CAMIONES Y BUSES

IMPORTACIONES POR PAIS 2007

PAIS	VALOR	%
COREA	16.865	31,17%
JAPON	14.418	26,65%
COLOMBIA	8.258	15,26%
BRASIL	2.370	4,38%
CHINA	2.332	4,31%
MEXICO	1.954	3,61%
E.E.U.U.	1.532	2,83%
VENEZUELA	1.390	2,57%
ALEMANIA	1.249	2,31%
ARGENTINA	914	1,69%
OTROS	2.822	5,22%
TOTAL	54.104	100,00%

IMPORTACIONES POR MARCA 2007

MARCA	UNID. IMPORTADAS	%
CHEVROLET	9.355	17,29%
HYUNDAI	9.223	17,05%
TOYOTA	6.738	12,45%
HINO	3.405	6,29%
NISSAN	3.137	5,80%
KIA	3.003	5,55%
FORD	2.786	5,15%
MITSUBISHI	2.760	5,10%
RENAULT	2.160	3,99%
MAZDA	1.584	2,93%
VOLKSWAGEN	1.134	2,10%
DAIHATSU	1.048	1,94%
PEUGEOT	1.022	1,89%
SKODA	834	1,54%
FIAT	653	1,21%
HONDA	580	1,07%
QMC	412	0,76%
CITROEN	379	0,70%
ZOTYE	271	0,50%
NISSAN DIESEL	256	0,47%
OTROS	3.364	6,22%
TOTAL	54.104	100,00%

Producción Nacional

PRODUCCION ANUAL POR ENSAMBLADORA

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1991	6.823	144	5.646	7.729	20.342
1992	7.377	4.010	6.070	8.328	25.785
1993	7.465	3.639	7.600	8.936	27.640
1994	9.322	6.468	8.097	9.982	33.869
1995	7.485	4.459	6.402	7.864	26.210
1996	5.619	1.560	3.571	8.174	18.924
1997	7.369	-	4.698	12.890	24.957
1998	4.814	-	6.607	15.220	26.641
1999	2.186	-	1.999	5.579	9.764
2000	147	-	1.491	11.438	13.076
2001	2.636	-	1.848	23.913	28.397
2002	2.124	-	2.839	22.218	27.181
2003	2.309	-	3.402	25.490	31.201
2004	1.375	-	3.919	25.791	31.085
2005	-	-	5.013	38.380	43.393
2006	-	-	6.309	45.454	51.763
2007	7.597	-	7.316	44.377	59.290

PRODUCCION ANUAL POR TIPO DE VEHÍCULO

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1991	12.049	5.350	2.784	-	159	20.342
1992	14.246	8.872	2.634	-	33	25.785
1993	13.902	10.661	2.991	-	86	27.640
1994	16.411	13.248	4.210	-	-	33.869
1995	11.386	11.795	3.029	-	-	26.210
1996	8.213	6.164	4.547	-	-	18.924
1997	9.976	7.766	7.215	-	-	24.957
1998	7.860	10.699	8.082	-	-	26.641
1999	2.812	4.212	2.740	-	-	9.764
2000	1.236	3.918	7.922	-	-	13.076
2001	2.729	9.042	15.972	-	654	28.397
2002	5.973	10.509	10.333	-	366	27.181
2003	14.991	9.557	6.341	-	312	31.201
2004	14.405	9.976	6.568	-	136	31.085
2005	16.884	19.956	6.364	-	189	43.393
2006	16.927	25.748	8.999	-	89	51.763
2007	21.094	27.235	9.102	-	74	59.290

PRODUCCION ANUAL POR ENSAMBLADORA Y TIPO DE VEHICULO 2007

ENSAMBLADORA	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
OMNIBUS BB	14.209	20.992	9.102	-	74	44.377
AYMESA	5.812	-	-	1.785	-	7.597
MARESA	1.073	6.243	-	-	-	7.316
TOTAL	21.094	27.235	9.102	1.785	74	59.290

**PRODUCCION ANUAL
DE VEHICULOS**

AÑO	UNIDADES
1973	144
1974	578
1975	517
1976	721
1977	712
1978	1.087
1979	1.725
1980	3.092
1981	3.853
1982	4.351
1983	3.940
1984	4.657
1985	5.559
1986	7.207
1987	7.864
1988	12.127
1989	15.249
1990	16.824
1991	20.342
1992	25.785
1993	27.640
1994	33.869
1995	26.210
1996	18.924
1997	24.957
1998	26.641
1999	9.764
2000	13.076
2001	28.397
2002	27.181
2003	31.201
2004	31.085
2005	43.393
2006	51.763
2007	59.290



Exportaciones

EXPORTACIONES ANUALES POR TIPO DE VEHICULO

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
1992	855	-	1	-	856
1993	4.998	715	532	-	6.245
1994	5.384	628	1.263	-	7.275
1995	4.484	1.399	891	-	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	-	5.079
1997	4.354	63	3.513	-	7.930
1998	1.968	1	3.212	-	5.181
1999	1.008	58	1.726	-	2.792
2000	-	250	4.762	-	5.012
2001	-	423	7.070	-	7.493
2002	2.064	282	2.731	-	5.077
2003	5.288	708	2.578	-	8.574
2004	5.551	669	3.088	-	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	-	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	-	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	25.916

EXPORTACIONES ANUALES POR ENSAMBLADORA

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1992	276	-	328	252	856
1993	1.506	308	2.387	2.044	6.245
1994	1.656	1.512	1.940	2.167	7.275
1995	2.297	1.961	880	1.636	6.774
1996	1.717	855	420	2.087	5.079
1997	3.822	-	12	4.096	7.930
1998	1.585	-	-	3.596	5.181
1999	960	-	24	1.808	2.792
2000	-	-	-	5.012	5.012
2001	360	-	-	7.133	7.493
2002	144	-	-	4.933	5.077
2003	290	-	-	8.284	8.574
2004	100	-	-	9.208	9.308
2005	-	-	-	13.481	13.481
2006	-	-	-	20.283	20.283
2007	7.224	-	-	18.692	25.916



EXPORTACIONES ANUALES POR ENSAMBLADORA Y TIPO DE VEHICULO 2007

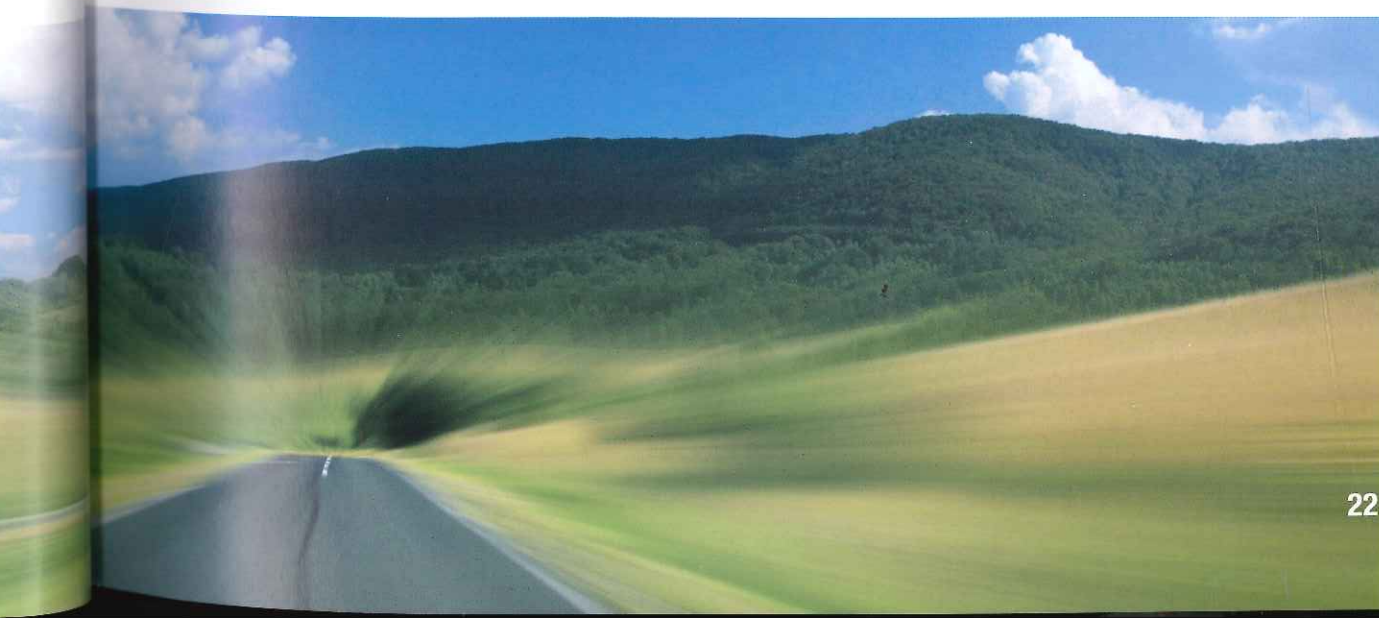
ENSAMBLADORA	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
OMNIBUS BB	657	13.871	4.164	-	18.692
AYMESA	5.705	-	-	1.519	7.224
TOTAL	6.362	13.871	4.164	1.519	25.916

EXPORTACION ANUAL POR DESTINO Y TIPO DE VEHICULO 2007

PAIS	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	TOTAL
COLOMBIA	1.267	7.351	4.164	888	13.670
VENEZUELA	5.095	6.520	-	631	12.246
TOTAL	6.362	13.871	4.164	1.519	25.916

Resumen Industria Automotriz

AÑO	PRODUCCION	EXPORTACION	PROD. LOCAL	IMPORTACION	VENTAS
1992	25.785	856	24.929	22.825	47.754
1993	27.640	6.245	21.395	24.118	45.513
1994	33.869	7.275	26.594	40.046	66.640
1995	26.210	6.774	19.436	27.246	46.682
1996	18.924	5.079	13.845	12.031	25.876
1997	24.957	7.930	17.027	17.825	26.852
1998	26.641	5.181	21.460	29.533	47.985
1999	9.764	2.792	6.972	4.394	13.672
2000	13.076	5.012	8.064	8.019	18.983
2001	28.397	7.493	20.904	42.394	56.950
2002	27.181	5.077	22.104	49.093	69.372
2003	31.201	8.574	22.627	30.956	58.095
2004	31.085	9.308	21.777	38.248	59.151
2005	43.393	13.481	29.912	55.310	80.410
2006	51.763	20.283	31.480	57.476	84.505
2007	59.290	25.916	33.374	54.104	91.778



Llantas

Importaciones

El mercado de llantas en el Ecuador se mantiene durante un año más con unas cifras de mercado potencial similar a las de años anteriores, aunque con ligeros crecimientos de las importaciones, podemos decir que este es un mercado maduro, que experimenta las lógicas fluctuaciones de cada ciclo económico, con crecimientos o decrecimiento producidos por la coyuntura de

mercado, pero que no experimenta grandes cambios en el tamaño total del mercado.

Una vez sentadas estas premisas, hay que decir que el pasado ejercicio 2007 no fue un mal año para el sector importador, que registró en general crecimientos más o menos significativos, que varían entre el año 2006 y 2007, en cuanto a FOB de un 16%.

IMPORTACIONES FOB EN MILES POR TIPO

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007
LIVIANO	19.218,90	21.282,39	22.831,45	36.014,94	31.548,26	37.132,07
PESADO	23.035,98	23.468,86	31.370,91	47.951,26	50.034,24	57.334,79
TOTAL	42.254,87	44.751,26	54.202,36	83.966,20	81.582,50	94.466,86

En cuanto a las unidades importadas existió un crecimiento del 11% en llantas para vehículos livianos y un aumento del 4.5% en llantas para vehículos pesados.

IMPORTACIONES EN MILES DE UNIDADES POR TIPO

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007
LIVIANO	689,01	767,33	774,95	1.117,54	904,24	1.002,53
PESADO	229,62	279,25	373,89	483,25	460,19	480,95
TOTAL	918,63	1.046,59	1.148,84	1.600,79	1.364,43	1.483,49

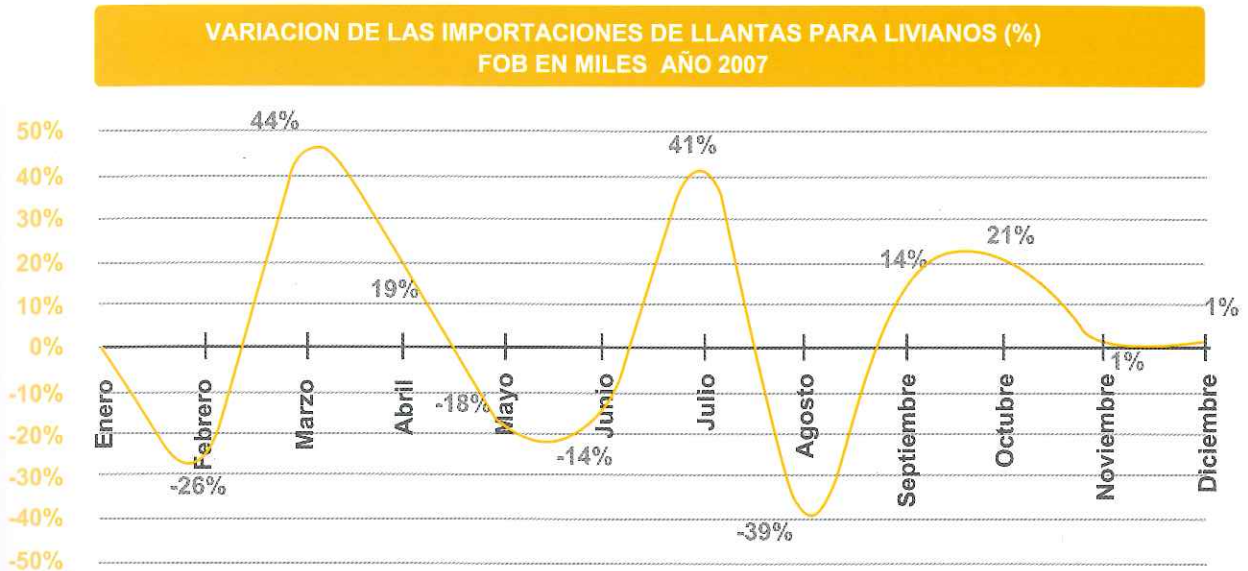
Las importaciones por peso tanto para livianos como para pesados crecieron en un 5.4%.

IMPORTACIONES DE LLANTAS POR PESO NETO EN TONELADAS POR TIPO 2007

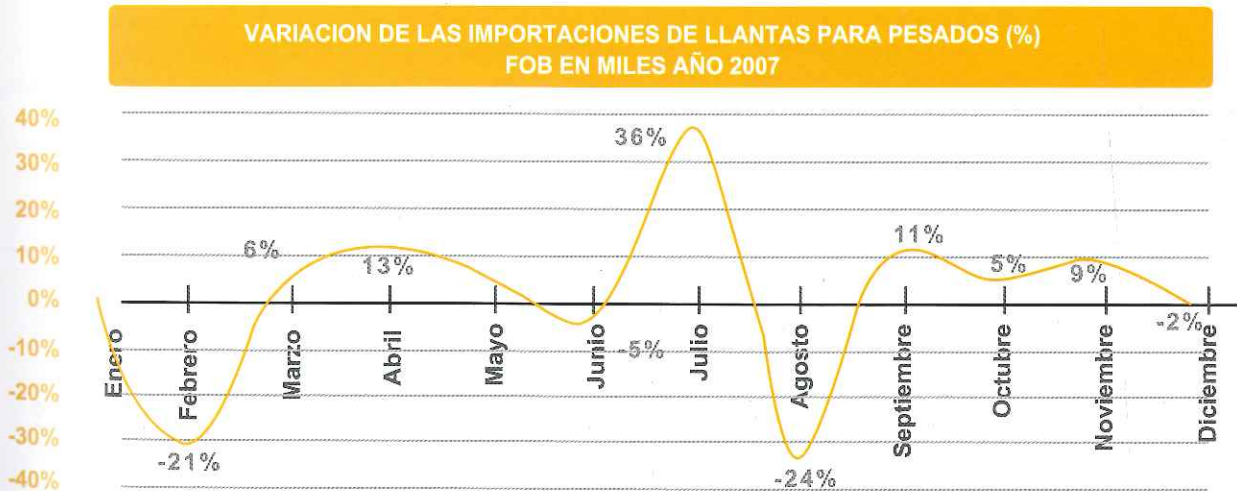
TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007
LIVIANO	7.446,45	8.326,68	8.315,09	12.084,98	10.063,50	10.857,65
PESADO	10.215,99	11.131,58	14.960,97	20.166,61	19.598,08	20.411,97
TOTAL	17.662,43	19.458,27	23.276,05	32.251,60	29.661,58	31.269,62

En este año si revisamos las importaciones de llantas para vehículos livianos por cada mes, tenemos un comportamiento irregular, las cuales alcanzaron

su mayor crecimiento en el mes de marzo, de igual forma la mayor caída se registró en el mes de agosto.



Las variaciones en las importaciones de llantas para vehículos pesados creció más en el mes de julio y su mayor caída fue en el mes de agosto.



La marca de mayor relevancia en cuanto a importaciones de llantas por unidades es Bridgestone - Firestone, los países de origen son principalmente Venezuela y Brasil, los cuales en conjunto suman el 85 % del total importado por este grupo. En segundo lugar

está Maxxis, con su país de origen Taiwán, la cual ocupa el 10.65 % del total de importaciones. Cabe destacar que Goodyear, ocupa el tercer puesto y tiene como países de origen a Colombia, Perú y Chile.

Llantas

IMPORTACIONES POR MARCA EN MILES DE UNIDADES 2007

MARCA	UNID. EN MILES	% DE PARTICIPACION
BRIDGESTONE FIRESTONE	178,70	12,05%
MAXXIS	158,04	10,65%
GOOD YEAR	148,29	10,00%
CHENGSHAN	109,02	7,35%
MICHELIN	105,24	7,09%
TOYO	72,81	4,91%
KUMHO	68,03	4,59%
YOKOHAMA	59,99	4,04%
SUMITOMO	57,66	3,89%
PIRELLI	55,78	3,76%
CONTINENTAL - GENERAL TIRE	46,61	3,14%
DOUBLE COIN	46,05	3,10%
DUNLOP	32,87	2,22%
HANKOOK	31,11	2,10%
LIMA CAUCHO	26,62	1,79%
OTRAS	286,60	19,32%
TOTAL	1483,47	100,00%

IMPORTACIONES POR MARCA FOB EN MILES 2007

MARCA	FOB EN MILES	% DE PARTICIPACION
GOOD YEAR	15.795,39	16,72%
BRIDGESTONE FIRESTONE	11.220,95	11,88%
MICHELIN	9.178,23	9,72%
MAXXIS	5.917,82	6,26%
YOKOHAMA	4.969,68	5,26%
CHENGSHAN	4.258,42	4,51%
KUMHO	4.002,49	4,24%
CONTINENTAL - GENERAL TIRE	3.766,34	3,99%
PIRELLI	3.741,63	3,96%
DOUBLE COIN	3.663,12	3,88%
AEOLUS	3.303,68	3,50%
TOYO	2.722,75	2,88%
HANKOOK	2.292,51	2,43%
SUMITOMO	2.241,48	2,37%
LIMA CAUCHO	1.982,99	2,10%
OTRAS	15.409,38	16,31%
TOTAL	94.466,87	100,00%

La marca que importa más llantas en cuanto a precio FOB es Goodyear con un porcentaje de participación de 16.72%. Se puede apreciar que las llantas chinas como Maxxis son más baratas por lo tanto en cuanto a precio decaen a un cuarto lugar.

En cuanto a importaciones por peso neto, Goodyear mantiene el liderazgo, seguido de Bridgestone Firestone y en un tercer puesto Double Coin proveniente de China.

IMPORTACIONES POR MARCA PESO EN TONELADAS 2007		
MARCA	PESO EN TONELADAS	% DE PARTICIPACION
GOOD YEAR	3.974,34	12,71%
BRIDGESTONE FIRESTONE	3.106,65	9,94%
DOUBLE COIN	2.414,71	7,72%
MICHELIN	2.263,41	7,24%
YOKOHAMA	2.148,69	6,87%
MAXXIS	1.988,29	6,36%
CHENGSHAN	1.585,84	5,07%
KUMHO	1.173,20	3,75%
PIRELLI	1.131,10	3,62%
AEOLUS	1.126,65	3,60%
CONTINENTAL - GENERAL TIRE	1.021,34	3,27%
TOYO	755,36	2,42%
HANKOOK	701,17	2,24%
OTROS	7.878,89	25,20%
TOTAL	31.269,62	100,00%

Cabe destacar que la entrada de las llantas chinas ha afectado en gran medida la importación de llantas provenientes de otros países. En cuanto a unidades importadas, China ocupa del primer lugar, seguido de Japón y Taiwán. Juntos tienen un total de 30.37% del total de mercado.

IMPORTACIONES POR PAIS EN MILES DE UNIDADES 2007		
PAIS	UNID. EN MILES	% DE PARTICIPACION
CHINA	332,31	12,71%
JAPON	198,90	9,94%
TAIWAN	164,38	7,72%
VENEZUELA	161,54	7,24%
COREA DEL SUR	129,53	6,87%
COLOMBIA	126,81	6,36%
PERU	78,32	5,07%
BRASIL	70,03	3,75%
INDIA	69,17	3,62%
TAILANDIA	37,09	3,60%
EEUU	34,47	3,27%
CHILE	27,92	2,42%
FRANCIA	10,47	2,24%
OTROS	42,55	25,20%
TOTAL	1.483,48	100,00%

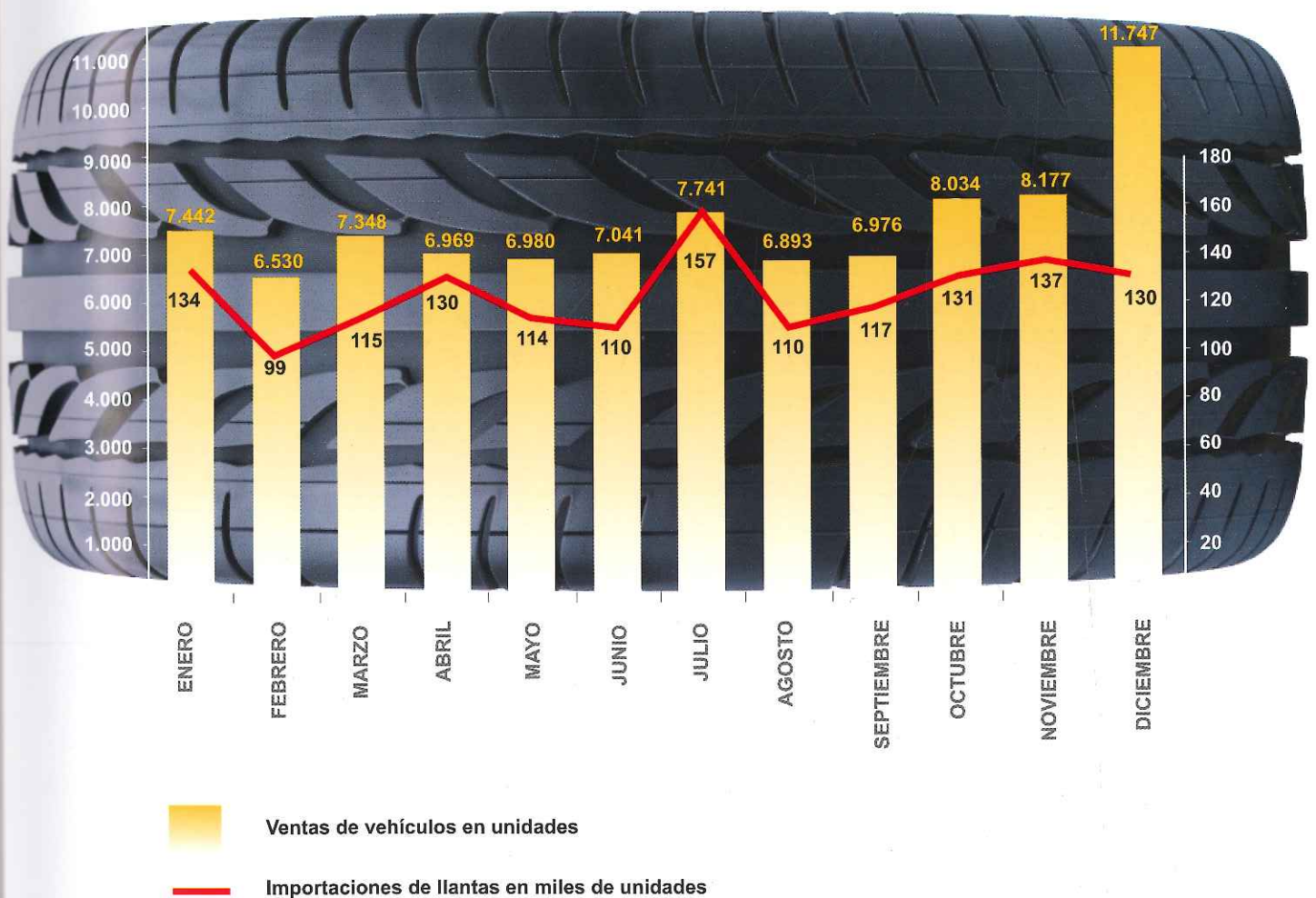
En cuanto a peso neto importado, China se mantiene en un primer lugar y Colombia ocupa el segundo puesto.

IMPORTACIONES POR PAIS PESO EN TONELADAS 2007		
PAIS	PESO EN TONELADAS	% DE PARTICIPACION
CHINA	9.320,05	29,81%
COLOMBIA	3.380,26	10,81%
JAPON	2.743,60	8,77%
COREA DEL SUR	2.347,19	7,51%
TAIWAN	2.268,95	7,26%
BRASIL	2.191,17	7,01%
INDIA	2.106,88	6,74%
VENEZUELA	1.882,19	6,02%
PERU	1.318,55	4,22%
TAILANDIA	882,31	2,82%
EEUU	812,31	2,60%
FRANCIA	518,72	1,66%
CHILE	312,56	1,00%
PANAMA	254,04	0,81%
ALEMANIA	203,95	0,65%
PAISES BAJOS	200,04	0,64%
OTROS	526,89	1,69%
TOTAL	31.269,67	100,00%

En cuanto a importaciones por precio FOB, China y Colombia están en los primeros lugares.

IMPORTACIONES POR PAIS FOB EN MILES 2007		
PAIS	FOB EN MILES	% DE PARTICIPACION
CHINA	19.380,51	20,52%
COLOMBIA	13.495,19	14,29%
JAPON	9.973,57	10,56%
BRASIL	7.834,84	8,29%
COREA DEL SUR	7.733,88	8,19%
TAIWAN	6.955,53	7,36%
VENEZUELA	6.869,72	7,27%
PERU	4.645,56	4,92%
INDIA	4.591,37	4,86%
EEUU	2.739,75	2,90%
TAILANDIA	2.380,98	2,52%
FRANCIA	2.060,24	2,18%
CHILE	1.221,53	1,29%
ALEMANIA	1.071,24	1,13%
OTROS	3.512,96	3,72%
TOTAL	94.466,86	100,00%

Gráfico comparativo de ventas de vehículos con importación de llantas



Motocicletas

Importaciones

El Ecuador cada vez demanda más motocicletas. En un término de 5 años, el Ecuador pasó de importar 17.095 motocicletas en el 2.003 a 101.541 unidades en el 2.007. Su crecimiento ha sido sumamente acelerado y la necesidad de este tipo de vehículos se hace cada vez más notoria.

China se lleva el mayor porcentaje de participación, como país de origen de estas motocicletas. Solo en el año 2007, de las 101.541 motocicletas importadas, China se lleva 89.651 unidades. Le sigue Colombia con 9.739 y después están países como Brasil, Japón, India, entre otros.

IMPORTACION DE MOTOCICLETAS

AÑO	UNIDADES
2003	
2004	43.627
2005	60.449
2006	95.907
2007	101.541

2003	
MARCA	UNIDADES
SUZUKI	3.059
SINSKI	2.041
JIALING	1.490
YAMAHA	1.184
HONDA	1.034
ZONGSHENG	958
MACAT	715
HUSSAR	592
JINAN QINGQI	492
JINCHENG	484
OTRAS	5.048
TOTAL	17.097

2003	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	10.079
COLOMBIA	4.606
INDIA	1.243
BRASIL	494
JAPON	219
TAIWAN	146
AUSTRIA	89
TAILANDIA	72
EE.UU.	46
COREA	42
OTROS	61
TOTAL	17.097

2004	
MARCA	UNIDADES
YAMAHA	6.302
SUZUKI	4.797
JIALING	4.112
SINSKI	3.872
HONDA	2.253
SHINERAY	1.827
ZENGCHENG	1.569
J.I. ANFHE	1.368
MACAT	1.243
Q.M.C.O.	1.176
OTRAS	15.108
TOTAL	43.627

2004	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	35.665
COLOMBIA	3.319
BRASIL	2.483
INDIA	1.643
JAPON	194
AUSTRIA	170
TAIWAN	24
RUSIA	23
TAILANDIA	23
ALEMANIA	22
OTROS	61
TOTAL	43.627

2005	
MARCA	UNIDADES
SUZUKI	10.737
SHINERAY	6.103
HONDA	2.537
OROMOTO	2.097
YAMAHA	1.905
JIALING	1.313
MOTORCYCLE DUCAR	983
LIFAN	923
MAC	886
JINCHENG	884
OTRAS	32.081
TOTAL	60.449

2005	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	50.486
COLOMBIA	4.560
BRASIL	2.366
INDIA	2.218
JAPON	347
AUSTRIA	160
PERU	155
EE.UU	58
TAILANDIA	42
ALEMANIA	33
OTROS	24
TOTAL	60.449

2006	
MARCA	UNIDADES
SUZUKI	19.489
SHINERAY	10.866
YAMAHA	5.979
JIALING	5.559
MOTOR UNO	5.054
QMC	3.456
HONDA	3.367
JIALING MOTORCYCLES	2.373
LONCIN	2.302
LIFAN	2.184
OTRAS	35.278
TOTAL	95.907

2006	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	80.918
COLOMBIA	6.563
INDIA	4.499
BRASIL	2.957
JAPON	465
EE.UU	186
AUSTRIA	175
PERU	54
ALEMANIA	23
ESPAÑA	21
OTROS	46
TOTAL	95.907

2007	
MARCA	UNIDADES
SUZUKI	16.505
SHINERAY	10.502
JIALING	9.125
CHONGQING BANAN FOREIGN	9.142
ZHONGXING	5.043
MOTOR UNO	4.491
LIFAN	3.517
OROMOTO	3.081
QMC	3.036
RANGER	2.598
OTRAS	34.501
TOTAL	101.541

2007	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	89.561
COLOMBIA	9.739
BRASIL	648
JAPON	586
INDIA	373
AUSTRIA	219
FILIPINAS	156
TAILANDIA	28
EE.UU	21
ALEMANIA	20
OTROS	190
TOTAL	101.541

Proyecciones para el Mercado Automotor 2008



Para el año 2008 se proyecta un mercado de vehículos de aproximadamente 80.000 unidades, lo que frente a las casi 91.778 unidades del año 2007, significaría una caída cercana al 13%.

Partiendo de los 91.778 vehículos comercializados en el 2007 y añadiéndole un crecimiento natural del orden 5%, se debería llegar a ventas de 96.000 unidades para el 2008. Pero si sólo se logran 80.000 significará, visto de otra manera, un decrecimiento de casi 17%.

La disminución proyectada en las ventas para el 2008 se sustenta, principalmente, en el efecto que tendrá en la demanda el incremento de precios por los nuevos niveles del Impuesto a los Consumos Especiales ICE, vigente a partir de enero del presente año.

Otro factor que se considera también influirá en la baja de ventas, es una posible contracción en la oferta de créditos por parte del sistema financiero, debido a que se conoce que el Gobierno persistirá en regulaciones para bajar las tasas de interés, que volverá más selectivo el otorgamiento de crédito.

También seguirá perturbando al libre desenvolvimiento económico, durante el presente año, la actividad política, la aprobación de la nueva Constitución por parte de la Asamblea Constituyente, el referéndum, nuevas elecciones, etc.

Se estima que se mantendrán las participaciones en el mercado por provincias: Pichincha seguirá liderando, seguida por Guayas en donde no

se vislumbra un crecimiento, Azuay estable y Tungurahua que seguirá creciendo. En las provincias afectadas por los efectos del duro invierno, se prevé una disminución importante de la demanda, que se sentirá al menos durante el primer semestre.

En la distribución por segmentos, crecerán porcentualmente los automóviles o pasajeros de menor precio o populares, igual que las camionetas; ambos segmentos son los menos afectados por el nuevo ICE. Disminuirá la venta de los todo terreno o SUV y los automóviles medianos. Se verá una importante disminución en los todo terreno o SUV y automóviles de la gama alta. En buses y camiones no habrá mayor variación.

Las empresas automotrices pondrán fuerte énfasis en las áreas de postventa, en especial en la productividad y eficiencia de sus talleres de servicio.

Las políticas de las marcas tanto importadores, como ensambladores, harán fuerte presión sobre los márgenes de comercialización de sus productos en las concesionarias.

Las ensambladoras presionarán para mejorar su participación en el mercado nacional, debido a dificultades que enfrentará en los mercados de exportación: Colombia y Venezuela, en donde se prevé una caída en sus mercados internos.

Finalmente pensamos que el Gobierno se verá tentado a limitar o controlar las importaciones de vehículos.

Carga tributaria

Los vehículos automotores de uso terrestre son de los bienes más gravados con diversos tipos de impuestos.

A los automóviles, todo terrenos y camionetas importados se les grava con una suma de impuestos que llega hasta el 87%, así:

Arancel	35%
Tasas	1%
ICE	35%
IVA	12%
Matrícula	4%
TOTAL	87%

El arancel de 35%, que es la más alta tarifa de todos los bienes de importación ya que ni las armas, licores, joyas, perfumes, obras de arte tienen un impuesto tan alto, es además injusto, ya que no se lo mantiene por necesidad fiscal, sino para proteger a la industria de ensamblaje de vehículos en la región andina.

La globalización y la apertura económica mundial tienden a eliminar barreras arancelarias, que benefician el comercio entre países. Por el contrario, en Ecuador se han incrementado los aranceles en una

manera desmedida. Las tasas de 1% corresponden a gravámenes para modernización de la aduana, para el FODINFA, para la CORPEI y a costos de servicios de bodegaje en puerto.

El ICE - Impuesto a los Consumos Especiales es otro injusto tributo con que se ha venido gravando a los vehículos, considerando equivocadamente que estos son bienes suntuarios. Este impuesto que antes tenía una tarifa general de 5,15%, con la última reforma tributaria ha sufrido un brutal incremento para los segmentos de precios medios y altos.

Normalmente los países que por efectos de tratados comerciales han eliminado o disminuido sus impuestos arancelarios, han reemplazado dichos tributos con creación o aumento de impuestos al uso o tenencia, pero Ecuador no ha rebajado los impuestos arancelarios e inconsultamente ha elevado los de propiedad. Esta medida no generará más ingresos fiscales, por el contrario el aumento de precios hará que disminuyan las ventas y por ende disminuirán también los ingresos por impuestos. Es por ello que se piensa que esta reforma no tiene un propósito fiscal, sino más bien político.

Vehículos motorizados de transporte terrestre de hasta 3.5 toneladas de carga, conforme el siguiente detalle:	TARIFA
Camionetas y furgonetas cuyo precio de venta al público sea de hasta USD 30.000	5%
Vehículos motorizados cuyo precio de venta al público sea de hasta USD 20.000	5%
Vehículos motorizados, excepto camionetas y furgonetas cuyo precio de venta al público sea superior a USD 20.000 y de hasta USD 30.000	15%
Vehículos motorizados, cuyo precio de venta al público sea superior a USD 30.000 y de hasta USD 40.000	25%
Vehículos motorizados, cuyo precio de venta al público sea superior a USD 40.000	35%



El IVA es un impuesto al consumo en el caso de consumidores finales. Es el impuesto de mayor rendimiento para el fisco y del cual el mercado ya está acostumbrado, al punto que los precios de los vehículos se fijan y se transan con él incluido. En países vecinos, este impuesto es más alto que el nuestro y con tarifas diferenciadas por tipo de producto.

El impuesto anual denominado matrícula, es un gravamen fiscal a la propiedad o tenencia del vehículo, el cual llega según el valor a una

tarifa de 6%. La última reforma tributaria añadió dos escalas más de tarifas para vehículos de alto valor, antes sólo llegaba al 4%. Con este impuesto se paga también tasas y aportes para la policía y una pequeña tasa municipal de rodaje.

El elevado contenido de impuestos hace que los precios de los vehículos en Ecuador sean de los más altos de Sudamérica y aproximadamente el doble² que los de Estados Unidos de América y Europa.

Perfil promedio de una concesionaria de EEUU

El crecimiento moderado de la economía, los altos precios de la energía y el malestar político alrededor del globo afectó los negocios para los concesionarios nacionales de autos nuevos y camiones en el 2006. Los ingresos totales de las concesionarias excedieron los \$675 billones. Con un ingreso total 3% menor con respecto al 2005, las ventas en el departamento de vehículos nuevos experimentó un decline. Los ingresos por las ventas de autos nuevos fueron menores que el año pasado; el promedio por concesionaria sufrió una baja de casi 3%. Los niveles de utilidad neta cayeron desde el 2005; el establecimiento típico generó más de \$489.500 anuales por concepto de utilidad antes de impuestos para el 2006, 7.8 % menos que en el 2005.

MARGEN BRUTO TOTAL Y GASTOS

Los márgenes totales mejoraron en el 2006 a 13.6 %

del total de ventas. El año previo fue de 13.3%. Mientras tanto, los egresos totales incrementaron en 12.1 por ciento de las ventas totales así como las concesionarias enfrentaron costos más altos.

GANANCIAS TOTALES DE LOS CONCESIONARIOS

En 2006 la utilidad neta total antes de impuestos como porcentaje de las ventas fue de 1.5%, versus 1.6% en 2006. La utilidad en dólares cayó más del 7%. La utilidad operativa del departamento de vehículos nuevos, en promedio de establecimientos, declinó por debajo del índice de 10% visto en 2005. Los vehículos usados contribuyeron con el 29% a la utilidad operativa en 2006, por encima del 27% alcanzado en el 2005, y el servicio y los repuestos generaron el 77% de la utilidad operativa, un 16% más que en 2005.

PERFIL PROMEDIO DE UNA CONCESIONARIA

	ESTADOS UNIDOS DE AMERICA					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ventas totales concesionaria	\$ 31.670.046	\$ 31.275.581	\$ 32.296.859	\$ 33.009.335	\$ 32.318.461	\$ 31.855.768
Utilidad bruta concesionaria	\$ 4.154.469	\$ 4.175.456	\$ 4.315.654	\$ 4.363.870	\$ 4.307.479	\$ 4.338.448
Como % de las ventas totales	13,1%	13,4%	13,4%	13,2%	13,3%	13,6%
Gastos totales concesionaria	\$ 3.535.496	\$ 3.576.246	\$ 3.751.511	\$ 3.804.184	\$ 3.776.446	\$ 3.848.964
Como % de las ventas totales	11,2%	11,4%	11,6%	11,5%	11,7%	12,1%
Utilidad neta antes de impuestos	\$ 618.974	\$ 615.673	\$ 564.143	\$ 559.686	\$ 531.033	\$ 489.434
Como % de las ventas totales	2,0%	1,9%	1,7%	1,7%	1,6%	1,5%
Ventas departamento vehículos nuevos	\$ 18.808.644	\$ 18.651.091	\$ 19.359.130	\$ 20.116.264	\$ 19.469.000	\$ 18.795.482
Como % de las ventas totales	59,4%	59,6%	59,9%	60,9%	60,2%	59,0%
Ventas departamento vehículos usados	\$ 9.187.234	\$ 8.942.973	\$ 9.142.647	\$ 9.090.534	\$ 9.067.128	\$ 9.265.366
Como % de las ventas totales	29,0%	28,6%	28,3%	27,5%	28,1%	29,1%
Ventas Servicios y Repuestos	\$ 3.674.168	\$ 3.681.518	\$ 3.795.081	\$ 3.802.537	\$ 3.782.334	\$ 3.794.920
Como % de las ventas totales	11,6%	11,8%	11,8%	11,5%	11,7%	11,9%
Precio venta promedio vehículo nuevo	\$ 25.797	\$ 26.163	\$ 27.565	\$ 28.060	\$ 28.381	\$ 28.451
Precio venta promedio vehículo usado	\$ 13.930	\$ 13.840	\$ 13.473	\$ 14.247	\$ 14.923	\$ 15.518
Patrimonio neto (al 31-12)	\$ 2.016.200	\$ 2.230.699	\$ 2.243.589	\$ 2.301.417	\$ 2.258.753	\$ 2.160.181
Utilidad neta como % del patrimonio neto	30,7%	27,6%	25,1%	24,3%	23,5%	22,7%
Gasto en publicidad						\$ 364.600
Rol de pagos						\$ 2.500.000
Arriendo o equivalente*						\$ 332.900

*Fuente. NADA Industry Analysis Division

Capacitación

Cada vez más las empresas automotrices están contratando mano de obra mejor calificada para poder competir en el mercado y dar a sus clientes un mejor servicio. Las áreas técnicas son más especializadas con el avance de la tecnología y los departamentos administrativos necesitan entender y atender de manera más eficaz a sus clientes. Es por esto que la capacitación del sector se vuelve cada vez más importante y a su vez es más demandada.

QUIENES SOMOS

Debido a estas necesidades y con el fin de servir de una mejor manera a nuestros afiliados, AEADE creó hace 3 años, CEADE, Centro de Estudios y Capacitación, el cual nace con el objetivo de capacitar y entrenar a sus alumnos al más alto nivel en áreas comercial, postventa y de talento humano, brindándoles todas las herramientas para que sean protagonistas de su propio aprendizaje.

CEADE asesora, prepara, desarrolla y potencia el sector automotriz mediante la creación de programas de capacitación y entrenamiento. Creamos procesos de investigación y desarrollo ajustados a las características y necesidades del mercado y de las empresas vinculadas al sector automotriz.

Impartimos cursos en áreas administrativas y comerciales enfocados y diseñados para mandos medios de las organizaciones. También se elaboran programas de formación y capacitación técnica en el área automotriz que permitan desarrollar y potencializar el recurso humano del sector.

Todos los cursos de especialización técnica en el área de mecánica, tienen una estructura y un plan de estudio que se basa en la práctica. De esta manera el estudiante puede aplicar durante todo el curso, los conceptos teóricos dados y de esta forma al finalizar el curso, estar preparados para satisfacer las necesidades reales de este campo.

HORARIOS

Los cursos se realizan en horario de 18:00 a 21:00, de lunes a viernes. En ciertos casos, nos ajustamos a los horarios solicitados por nuestros afiliados, además de impartir cursos in house.

FINANCIAMIENTO

Los cursos impartidos por CEADE son financiados por el CNCF, Consejo Nacional de Capacitación, con lo cual se vuelven accesibles para nuestros afiliados y su personal.

Los participantes pueden tener acceso a este financiamiento que de acuerdo a las nuevas disposiciones del CNCF es del 45% por cada persona.

Para que la empresa pueda tener acceso a este

subsidio debe haber firmado un convenio con el CNCF. Este a su vez, hace entrega de una clave de acceso para que la empresa pueda ingresar su solicitud de financiamiento vía Internet. Todos los participantes pueden aplicar al subsidio siempre y cuando estén afiliados al IESS por lo menos tres meses en la empresa aplicante.

CEADE para ayudar con este tipo de financiamiento a los afiliados mantenemos un convenio con Fundación Tecnoecuatoriano, que es un centro aprobado por el CNCF, ellos nos colaboran con los contenidos de cada curso y con los instructores.

DIFUSION E INSCRIPCION

Los cursos son difundidos mediante las invitaciones que se envían vía mail y fax a todos los afiliados, así como por la página web de AEADE. Las inscripciones son recibidas vía mail, teléfono o fax.

PROGRAMAS

Cada trimestre CEADE prepara un cronograma de cursos de acuerdo a la demanda del mercado y a las necesidades de cada empresa. Los cursos están divididos en áreas temáticas, a continuación se presenta algunos de los cursos dictados por CEADE:

AREA: VENTAS

- Plan de ventas automotrices
- Tipología de clientes
- Cierre de ventas y manejo de objeciones
- El vendedor empresario
- Estrategias de venta de vehículos
- Técnicas de venta de vehículos pesados
- Perfil del vendedor y tipos de clientes
- Programación neurolingüística aplicada a ventas
- El departamento de vehículos seminuevos
- Exhibición comercial y merchandising

AREA: NEGOCIACION

- Desarrollo de habilidades de negociación
- Psicología aplicada a la negociación estratégica
- Negociación y manejo de conflictos



AREA: REPUESTOS

- Planificación estratégica de repuestos
- Gestión de bodegas
- Gestión de repuestos módulo 1
- Gestión de repuestos módulo 2
- Reingeniería aplicada al departamento de repuestos
- Ventas internas profesionales (ventas por mostrador)

AREA: POSTVENTA (TALENTO HUMANO)

- Productividad de talleres automotrices
- Gestión de riesgos en un taller automotor
- Organización del taller de enderezada y pintura
- Asesores de servicio
- Administración de talleres
- Marketing aplicado al taller de servicio

AREA: POSTVENTA (TECNICA)

- Mecánica básica para vendedores
- Alineación y balanceo
- Electricidad básica
- Electricidad aplicada
- Electricidad I
- Electricidad II
- Frenos ABS
- Inyección electrónica a gasolina
- Inyección electrónica a diesel
- Diagnóstico y reparación eléctrica y electrónica automotriz I y II

AREA: LIDERAZGO

- Coaching, cómo lograr el mejor rendimiento de su personal
- Taller para asistentes ejecutivas del sector automotor
- Destrezas de la inteligencia emocional en el trabajo

- Balance score card
- Desarrollo de habilidades para el manejo de personal
- Trabajo en equipo

AREA: SERVICIO AL CLIENTE

- Atención, excelencia y servicio al cliente
- Los cimientos de la excelencia en el servicio al cliente
- El compromiso con la satisfacción y fidelización del cliente
- Postventa y atención al cliente

PLANES FUTUROS

CEADE para este año ha preparado dos proyectos importantes en conjunto con Fundación Tecnoecuatoriano.

1.- Cursos virtuales.- Con lo que podremos cubrir las demandas de capacitación a nivel país de todo el sector automotor. Actualmente se están ofertando únicamente cursos técnicos para el personal de post-venta.

2.- Capacitación Ambato.- Iniciaremos desde el mes de abril a brindar el servicio capacitación a nuestras empresas afiliadas y a las empresas que tienen sucursales en esa ciudad.

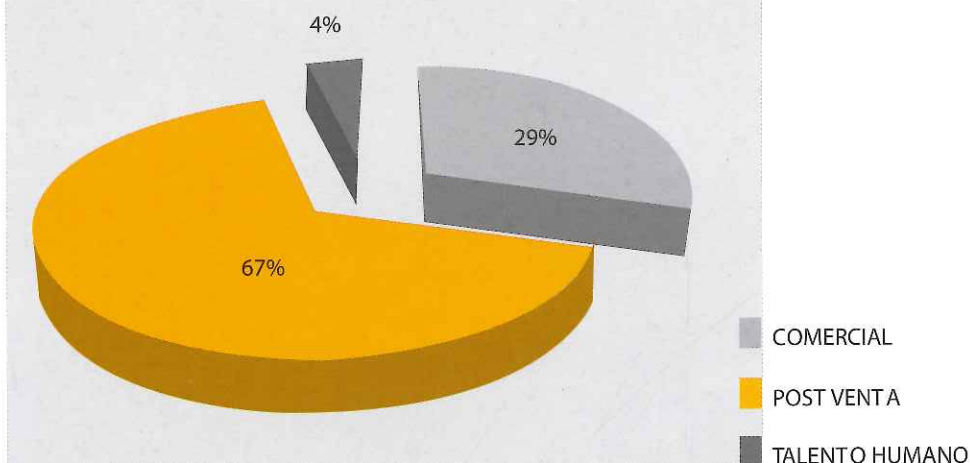
CEADE tiene como plan general incrementar el número de participantes por curso y desarrollar nuevos temas para atender a las necesidades de nuestros afiliados y el sector en general.

LOGROS ALCANZADOS

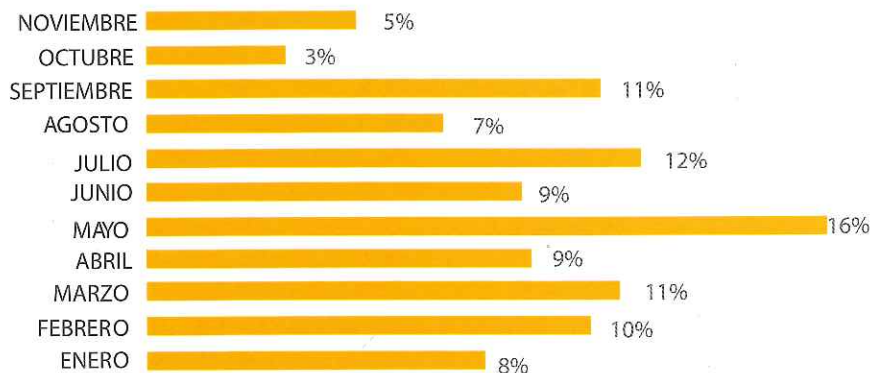
Este año CEADE dictó 27 cursos con un total de 600 horas impartidas y 434 alumnos.

De todos los cursos dictados este año, el 67% corresponden al área de Postventa aquí se incluyen cursos tanto técnicos como administrativos, el 29% al área comercial y el 4% al área de talento humano.

AREAS DICTADAS CEADE 2007



En lo que tiene que ver con la demanda de cursos de acuerdo a la asistencia, el mes en el cual las empresas han enviado más participantes es mayo.



EMPRESAS PARTICIPANTES	% DE ASISTENCIA
CASABACA	20,51%
AUTEC	9,91%
LAVCA	5,53%
SERVIMOTOR (TALLER AUTOLANDIA)	5,30%
MAVESA	3,69%
AUTOMEKANO	3,46%
GENERAL MOTORS	3,00%
ECUAWAGEN	2,76%
QUITO MOTORS	2,30%
AUTOLANDIA	2,30%
ECUAAUTO	2,30%
RECTIVALLE	2,30%
PONCE YEPES	2,07%
MAVESA	1,61%
RECORDMOTOR	1,61%
ASIAUTO	1,61%
MARESA	1,61%
AUTOFENIX	1,38%
TEOJAMA	1,38%
TALLERES NISSAN	1,15%
TOTRASA	1,15%
AUTOFRANCIA	1,15%
OTRAS	21,89%

Tecnología Híbrida, una mirada al futuro

Ing. Alexis Ortiz A.

Realmente no sabemos hasta dónde puede alcanzar el desarrollo tecnológico para reducir las emisiones vehiculares que tanto daño hacen al ambiente. Su aplicación data desde hace 100 años.

La tecnología apunta a la reducción del consumo de energía que proviene de los combustibles fósiles. La elevada generación de emisiones vehiculares es el problema principal que pretenden solucionar o al menos reducir las nuevas tendencias automotrices.

Se estima que la polución de las ciudades está alrededor del 80% por causa de las fuentes móviles. Es decir, la principal fuente de generación de contaminación es la herramienta que nos sirve para movilizarnos.

La evolución de los vehículos nace en la propulsión mediante animales, pero las necesidades individuales y el gran ímpetu de inventores hicieron que se desarrolle el motor de combustión interna como solución para convertir esos coches en automóviles. Pero los cambios y avances científicos no midieron los efectos futuros. Todos los motores de combustión interna que emplean hidrocarburos emanan gases tóxicos, que de acuerdo a su concentración son generadores de graves problemas de salud. No solo los gases son capaces de intoxicarnos hasta la muerte como el Monóxido de Carbono y los Hidrocarburos no Combustionados, sino está también el Dióxido de Carbono, como principal causante del "Efecto Invernadero".

La primera aplicación híbrida registrada como patente data de 1905, en la que el ingeniero americano H. Piper, integró al vehículo un motor eléctrico, adicional al de gasolina. Su objetivo fue



mejorar el performance, pero al paso de los años, la mejora alcanzada fue superada por el mismo motor de combustión.

Posteriormente tenemos aplicaciones híbridas con motores de gasolina que impulsaban a generadores para producir energía eléctrica, la misma que servía para cargar una cantidad enorme de baterías, que servían para accionar un motor eléctrico.

El gran problema de dichos sistemas eran las baterías, tanto por su peso como por su capacidad de acumular energía, convirtiendo a los modelos híbridos en autos muy pesados; caso similar al que ocurre con los vehículos eléctricos.

Los sistemas híbridos pretenden mejorar la eficiencia energética, en resumen, el consumo de combustible. Se estima que los autos de esta tecnología llegan a triplicar el

rendimiento de gasolina, con respecto a su símil de combustión interna.

Pero cómo logran mejorar el consumo? La respuesta es sencilla, gracias a la electrónica. El uso de sensores y de controladores computacionales hace que los autos sean cada vez más eficientes. La tecnología híbrida emplea unos medidores para determinar la verdadera carga del vehículo, es decir, la cantidad de energía que se necesita para poder impulsarlo. Estos sensores entregan la señal a un pro-

cesador el que establece cual de las formas de combinar la fuente de generación del trabajo. Las baterías son cargadas y controladas electrónicamente, de tal manera que acumulan energía para activar al motor eléctrico, sin necesidad de usar el de combustión, en determinadas condiciones.

En algunos casos es la transmisión la encargada de hacer la combinación de los sistemas, eléctrico y de combustión interna o hace que la energía del de gasolina cargue las baterías del auto, mediante la inversión del motor eléctrico, es decir, que se convierte en un generador.

Las ventajas de estos sistemas electrónicos es que protegen al ambiente en dos aspectos. La reducción en el uso de combustibles fósiles y la reducción de emisiones contaminantes. Adicionalmente, se conoce que su conducción es muy ligera y más tranquila, porque es la misma computadora la que se encarga de activar el motor de combustión o el eléctrico, hacer los cambios de marcha, de escoger las baterías. Es decir, la conducción se hace más sencilla y cómoda.

Al ser la misma computadora la que determina los momentos de trabajo del motor de gasolina, su vida se alarga significativamente y los períodos de mantenimientos son más extendidos. Es así, que los cambios de aceite y filtros ya no se los realizarán en los mismos tiempos que en el auto convencional, sino, se los ejecutará al menos en el doble del tiempo.

Muchas veces se cree que estos autos requieren ser conectados a la red eléctrica, son completamente autónomos, sólo se debe recargar de combustible fósil, lastimosamente. Su cuerpo de baterías ahora es muy liviano, pueden alcanzar pesos de hasta 60 kilogramos, es decir, el peso de una persona adulta. Pero su vida ha logrado ser extendido significativamente. Un acumulador tradicional de automóvil dura hasta tres años en condiciones normales, ahora, las nuevas baterías de los autos híbridos duran ocho años y son de materiales más amigables al ambiente para su reutilización, una vez terminada su vida útil.

La única desventaja es todavía su precio, superan ligeramente a las versiones convencionales, lo que hace que sean adquiridos sólo por personas con verdadera conciencia ambiental y que tienen la capacidad económica. Pero la tendencia al alza de los precios de los combustibles, hace reflexionar en su empleo. La reducción en el peso, principalmente de las baterías, hace que tengan la misma capacidad de carga de las versiones tradicionales.

Su principal competidor es el vehículo de hidrógeno, pero al ser una tecnología que todavía no puede ser generalizada por la complejidad del manejo de ese gas, la popularización de los híbridos cada día va en aumento.



ECUADOR APUNTA A LA MEJORA TECNOLÓGICA

En Ecuador se ha creado el Ministerio de Electrificación y Energías Renovables, que está impulsando un proyecto para la inserción de la tecnología híbrida.

El objetivo es crear conciencia sobre la incidencia en las emisiones y sobre la eficiencia energética de los combustibles, mediante pruebas de vehículos en las condiciones particulares del Ecuador. De los estudios realizados se pretende ejecutar un plan de incentivos, para aquellos consumidores que busquen reducir las emisiones contaminantes y el uso de combustibles fósiles. La visión apunta a los taxis principalmente, considerando que la tecnología híbrida se ve favorecida en condiciones de mayor congestión, ya que tiende a trabajar más tiempo el motor eléctrico impulsado por las baterías de acumulación.

Se está buscando el mecanismo más apropiado para que los usuarios particulares puedan adquirir este tipo de vehículos a precios más competitivos que un modelo tradicional, considerando que en el Ecuador todos los combustibles son subsidiados y no se tiene una cultura de preservar los recursos. El precio suele ser un treinta a cuarenta por ciento superior, pero el Gobierno actual pretende asegurar su ingreso mediante reducciones significativas en aspectos tributarios y de esta manera poder ingresar al mercado local una cantidad importante de dichos modelos.

Feria Expo Transporte Automotor 2007

AEADE culminó con éxito la exposición de vehículos comerciales, como servicio a sus afiliados y al comercio automotor. Esta se realizó del 15 al 18 de noviembre en las instalaciones de CE-MEXPO, Centro de Exposiciones y Convenciones Mitad del Mundo.

Los visitantes pudieron encontrar automotores nuevos para uso en transporte comercial público y privado: taxis, camionetas, furgonetas, buses, carrocerías, unidades de carga, vehículos de uso especial y motocicletas.

Por otro lado, también se pudo observar neumáticos, lubricantes, combustibles, repuestos, acceso-

rios, sistemas de seguridad y comunicación, equipos y herramientas relacionados al transporte, así como la participación de instituciones financieras.

La edición de Expo-Transporte en el año 2007, fue visitada por 8.800 personas y tuvo la participación de las marcas: Chevrolet, Faw, Foton, Freightliner, Hafei, Hino, Hyundai, Iveco, King Long, Mack, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan Diesel, Toyota, Volkswagen, Saic-Wuling y Zx Auto.

El evento tuvo una importante participación de visitantes en los seis días de feria, generando importantes negocios y contactos para las empresas expositoras.



I Copa de integración AEADE 2007



La Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador AEADE, invitó a sus afiliados a compartir un espacio de integración del sector automotor, a través del fútbol y organizó la Primera Copa de Integración AEADE 2007. Este torneo se realizó durante dos meses de competencia y tuvo como escenario la Bombonerita, con la participación de 28 equipos, entre talleres, concesionarios y demás los afiliados.

El lunes 29 de octubre se llevó a cabo la inauguración del evento, en el cual estuvieron presentes los miembros del Directorio de AEADE, junto a importantes ex figuras del fútbol ecuatoriano como Juan Carlos Burbano, quien hizo el juramento a los deportistas y Gustavo Tello, quien ofreció un show de free style fútbol.

AEADE y la Bombonerita premiaron a los participantes y felicitaron su desempeño durante el

campeonato. La tabla de posiciones finales se definió de la siguiente manera:

- 1er Lugar: Alvarez Barba (Campeón)
- 2do Lugar: Datec
- 3er Lugar: Autec
- 4to Lugar: Mavesa

Adicionalmente se entregó reconocimientos al equipo Fair Play, equipo que acumuló menos amonestaciones durante el torneo: General Motors y al goleador del torneo, el señor Rubén Darío Morales, del equipo de la empresa Datec.

La Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador felicita a sus afiliados que participaron en la I Copa de Integración AEADE 2007 y demostraron sus destrezas y capacidades adicionales a las actividades del sector automotriz.

EMPRESAS AFILIADAS

1. ADECO CIA. LTDA.
2. AEKIA S.A.
3. AGENCIAS Y REPRESENTACIONES "ECUABENT"
4. ALMACENES JUAN ELJURI CIA. LTDA.
Div. Vehículos
5. ALVAREZ BARBA S.A.
6. AMBANDINE
7. AURELIO E. OLMEDO IMPORTADOR
8. AUTEC S.A.
9. AUTOBRIT S.A.
10. AUTODELTA CIA. LTDA.
11. AUTOFENIX.
12. AUTOFRANCIA C.A.
13. AUTOLANDIA S.A.
14. AUTOMEKANO CIA. LTDA.
15. AUTOMOTORES ANDINA S.A.
16. AUTOMOTORES CARLOS LARREA T.
17. AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.
18. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.
19. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.
20. AUTOREPUESTOS DEL INTERIOR CIA. LTDA.
21. AUTOS ALC S.A.
22. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.
23. AUTOSCOREA S.A.
24. AVIAUTO REPRESENTACIONES INTERNACIONALES CIA. LTDA.
25. BANCO BOLIVARIANO C.A.
26. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.
27. BANCO DEL PICHINCHA C.A.
28. BANCO MM JARAMILLO ARTEAGA
29. BELA MOTOR S.A.
30. BRIDGESTONE FIRESTONE VENEZOLANA C.A.
31. CARRO SEGURO CARSEG S.A.
32. CASA BACA S.A.
33. CENTRO AUTOMOTRIZ AUTOREPAIR S.A.
34. CEPSA S.A.
35. CETI VEHICULOS CIA. LTDA.
36. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.
37. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.
38. COMPAÑIA GENERAL DE COMERCIO Y MANDATO S.A. COMANDATO
39. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA KUMHO CIA. LTDA.
40. COMERCIAL ORGU S.A.
41. COMERCIAL TURBOAUTO CIA. LTDA.
42. COMERCIALIZADORA ECUATORIANA AUTOMOTRIZ "COMERAUT" S.A. (MARESA)
43. COMPAÑIA ECUATORIANA DEL CAUCHO - ERCO
44. CONAUTO C.A.
45. CORPORACION CFC S.A.
46. DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ TECNOACABADOS LTDA. DATEC
47. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.
48. DURALLANTA S.A.
49. ECUA - AUTO S.A.
50. ECUATORIANA DE MOTORES CIA. LTDA.
51. ECUA - WAGEN S.A.
52. EICA - EMILIO ISAIAS C.A. DE COMERCIO
53. EUROPISTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.
54. FABRICA DE BATERIAS - FABRIBAT CIA. LTDA.
55. FUTURAMA MOTOR KIT S.A.
56. GARNER ESPINOSA C.A.
57. GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.
58. GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION - GMAC
59. GERMAN MOTORS S.A.
60. GOODYEAR DE COLOMBIA S.A.
61. HIDROCOM COMERCIAL HIDROBO CIA. LTDA.
62. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.
63. IMPORTADORA DE RULIMANES HIVIMAR CIA. LTDA.
64. IMPORTADORA TOMBAMBA S.A.
65. ING J. ESPINOSA Z. S.A.
66. INTRANS ECUADOR S.A.
67. ITAL LLANTA CIA. LTDA.
68. ITAL MOTOR S.A.
69. LADEC CIA. LTDA.
70. LATINOAMERICANA DE VEHÍCULOS C.A. "LAVCA"
71. LLANTA BAJA PERBO CIA. LTDA.
72. MAQUINARIAS Y VEHÍCULOS S.A. "MAVESA"
73. MAXDRIVE S.A.
74. MECANOSOLVERS S.A.
75. METROCAR S.A.
76. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.
77. MOSUMI S.A.
78. MOTRANSA C.A.
79. MOTORES TURBO DIESEL "DIAMONTURBO CIA. LTDA."
80. NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.
81. PINTURAS CÓNDROR S.A.
82. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.
83. PROAUTO C.A.
84. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.
85. QUITO MOTORS S.A.C.I.
86. RECORDMOTOR S.A.
87. RECTIFICADORA BOTAR S.A.
88. RECTIFICADORA DEL VALLE RECTIVALLE CIA. LTDA.
89. SERVIFRENO CIA. LTDA.
90. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS - SECOHI CIA. LTDA.
91. SHELL CÍA. DE PETRÓLEO DEL ECUADOR S.A.
92. SISTEMAS DE ESCAPE MASTERAX CÍA. LTDA.
93. STARMOTORS S.A.
94. SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR S.A.
95. TALLERAUTO S.A.
96. TALLERES Y SERVICIOS S.A. "SERVITALLERES"
97. TECNISERVICIOS CHEVYCON S.A.
98. TECNOVA S.A.
99. TEOJAMA COMERCIAL S.A.
100. TIRETECH S.A.
101. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.
102. TOYOTA TSUSHO DEL ECUADOR S.C.C.
103. VALLEJO ARAUJO S.A.
104. VEHÍCULOS TODO TRABAJO S.A. TOTRASA
105. VITRANSA CIA. LTDA.
106. YANGTZE MOTORS S.A.

1. ADECO CIA. LTDA.

Laboratorio, importación repuestos y servicio diesel
Av. Maldonado S22173 y Taura
Teléfonos: 2678746 - 2674439 - 2679900 - 2673102
Fax: 2674015

2. AEKIA S.A.

Importación y distribución de vehículos Kia
Av. 10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús
Teléfonos: 2544940 - 2548813
Fax: 2467315
www.kia.com.ec

3. AGENCIAS Y REPRESENTACIONES
"ECUABENT"

Representaciones y exportaciones de vehículos de
Japón
Conjunto Andaluz - II, Casa 7
Los Cipreses # 25 y Los Helechos, Huertos Santa
Lucía (Collaloma)
Teléfonos: 3500302 - 2481562
Fax: 3341356

4. ALMACENES JUAN ELJURI CÍA. LTDA. Div.
Vehículos

Distribuidor de Skoda Auto, taller de servicio
10 de Agosto N46-239 e Isaac Albéniz
Teléfonos: 2416042 - 2417388 - 2416043
Fax: 2416059
www.skoda-auto.com

5. ALVAREZ BARBA S.A.

Importación de vehículos, repuestos y servicios
BMW y Porsche
Av. 10 de Agosto N51-97 y Algarrobos
Teléfonos: 2410760 - 2410761 - 2410762
Fax: 2408022
www.bmw.com.ec

6. AMBANDINE

Comercialización vehículos marca Mazda
Av. Atahualpa y Víctor Hugo s/n (Diagonal al mall
de los Andes) Ambato
Teléfonos: 032847971 - 032846851 - 032848943
Fax: 032848921

7. AURELIO E. OLMEDO IMPORTADOR

Repuestos para vehículos de competencia
Mercadillo 511 y Ulla
Teléfonos: 2234167
Fax: 2554517

8. AUTEK S.A.

Importación, comercialización y provisión de
servicios de vehículos y camiones Iveco, Poton,
King Long
Panamericana Norte Km. 6 y Juan Barraqueta
Teléfonos: 2807830 - 2472769
Fax: 2485313
www.autec.ec

9. AUTOBRIT S.A.

Importación y comercialización de vehículos
marca Land Rover.
Panamericana Norte Km. 6 y Juan Barraqueta
Teléfonos: 2807830 - 2472769
Fax: 2445554
www.autec.ec

10. AUTODELTA CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos y taller de servicio Alfa
Romeo - Fiat
Av. 10 de Agosto N44-197 y El Inca
Teléfono: 2241774 - 2249612
2522044 - 2524552 - 2521637
(Sucursal González Suárez)
Fax: 2249612 - 2522055
www.autodelta.com.ec

11. AUTOFENIX.

Vehículos, repuestos y servicio posventa Mazda
Av. General Rumiñahui # 328 e Isla Española
Esquina, San Rafael
Teléfonos: 2865099 - 2862916
Fax: 2867543 Ext. 4
www.autofenix.com.ec

12. AUTOFRANCIA C.A.

Importación y comercialización de vehículos y
repuestos Peugeot
Av. 10 de Agosto N63-269 y Nazacota Puento
Teléfonos: 2482002 - 2482003 - 2482004 -
2552261 - 2552252
Fax: 2472584 - 3237673
www.peugeot.com.ec

13. AUTOLANDIA S.A.

Concesionario General Motors
Av. Mariana de Jesús 3289 y América
Teléfonos: 3202040 - 2244499
Fax: 2262910
www.autolandia.com.ec

14. AUTOMEKANO CIA. LTDA.
Camiones y buses Nissan Diesel
Av. Indoamérica Km. 1 – Ambato
10 de Agosto y Tufiño – Quito
Teléfono: 032521698 – 032521432 – 032521559
2480999 – 2475453 – 2473341
Fax: 032521760 – 2473341
www.automekano-ec.com

15. AUTOMOTORES ANDINA S.A.
Comercialización de vehículos y repuestos Mazda –
Kenworth – Hyundai – Ssangyong
Av. Naciones Unidas 1780 y América
Teléfonos: 2240708 – 2241222 – 2249488
Fax: 2249488
www.automotoresandina.com

16. AUTOMOTORES CARLOS LARREA T.
Comercialización de vehículos, camionetas, todo
terrenos, repuestos y accesorios Toyota y camiones,
buses, repuestos y accesorios Daihatsu
Av. Las Américas No. 2527 y Junín – Ambato
Teléfonos: 032520819 – 032520908 – 032521851
Fax: 032850748

17. AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.
Concesionario General Motors
Av. 10 de Agosto N45-266 y Las Retamas
(sector El Labrador)
Teléfonos: 2416-030 2416064
Fax: 2407309
www.autoconsa.com

18. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.
Comercialización de vehículos y repuestos
Chevrolet
Av. Atahualpa Km. 2, frente al Mall
de los Andes – Ambato
Teléfonos: 032840090
Fax: 032845187
www.chevrolet.com

19. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.
Vehículos Nissan y Renault (representante de marca,
importación, distribución, comercialización y
postventa
Av. Orellana E2-30 y 10 de Agosto
Teléfonos: 2222740 – 2564379
Fax: 2564404
www.nissan.com.ec , www.renaultec.com

20. AUTOREPUESTOS DEL INTERIOR
CIA. LTDA.
Importación y venta de repuestos automotrices
Av. 10 de Agosto 34-45 y Murgeón
Teléfonos: 2523398 – 2559521
Fax: 2566252

21. AUTOS ALC S.A.
Taller de servicios multimarca de enderezada
y pintura
Av. 10 de Agosto 3570 y Mariana de Jesús
Teléfonos: 2236680 – 2230165 – 2520330 –
099724978
Fax: 2527469

22. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.
Importación y comercialización de automóviles,
camionetas, todo terreno Camiones y buses marcas
Changhe y Baw
Av. Indoamérica y Pasaje Las Minas – Ambato
Teléfonos: 03 2521287 – 032521603 – 032521588
Fax: 032521287 Ext. 105

23. AUTOSCOREA S.A.
Comercialización de vehículos, repuestos y
accesorios Kia Motors
Av. Atahualpa y Víctor Hugo – Ambato
Teléfonos: 032844845 – 032413838
Fax: 032844845

24. AVIAUTO REPRESENTACIONES
INTERNACIONALES CIA. LTDA.
Equipamiento automotriz
Panamericana Norte N67-103
y de Los Ciruelos
Teléfonos: 3465300
Fax: 3465300

25. BANCO BOLIVARIANO C.A.
Servicios bancarios
Naciones Unidas E6-99 entre Shyris y Japón
Teléfono: 2455000
Fax: 2249721
www.bancobolivariano.com

26. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.
Servicios bancarios
Av. Colón 900 y Reina Victoria Esquina
Teléfono: 2566800
Fax: 2566800 Ext. 3237
www.bancoguayaquil.com

27. BANCO DEL PICHINCHA C.A.
Servicios bancarios
Av. Amazonas N45-60 y Pereira
Teléfonos: 2980980
Fax: 2981144
www.todo1.com

28. MM JARAMILLO ARTEAGA
Intermediación financiera
Avda. Amazonas y Colón Esq.
Teléfono: 2504030
Fax: 2560580
www.bancommja.com

29. BELA MOTOR S.A.

Repuestos y rectificación de motores de vehículos
Av. Pedro Vicente Maldonado 55-199 Sector
Guamaní
Teléfonos: 3652118 - 2699653
Fax: 2612819

30. BRIDGESTONE FIRESTONE
VENEZOLANA C.A.

Llantas y Tubos
Rumipamba 647 y Av. Amazonas, Edificio Hidalgo
Piso 6
Telefax: 2458992
www.bridgestone.com

31. CARRO SEGURO CARSEG S.A.

Accesorios, alarmas Hunter
Av. 10 de Agosto 5023 y Los Cedros
Teléfonos: 2805170 - 2805180 - 2295735 -
2295730
Fax: 2805170
www.hunter.ec.com

32. CASA BACA S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Toyota
Av. 10 de Agosto 1865 y Carrión
Teléfonos: 2223871 - 2223562
Fax: 2562385
www.casabaca.com

33. CENTRO AUTOMOTRIZ AUTOREPAIR S.A.

Mantenimiento preventivo y correctivo multimarca,
centro de enderezada y pintura automotriz
Vía Interoceánica Km.11 1/2 (Cumbayá)
Teléfonos: 2894994 - 2894995
Fax: 2894991

34. CEPSA S.A.

Venta de químicos, lubricantes y llantas
Av. 6 de Diciembre 2448 y Foch
Teléfonos: 2562262 - 2508552 - 2564085
Fax: 2509292
www.cepsa.com.ec

35. CETI VEHÍCULOS CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos, taller de servicios Peugeot
Circunvalación Sur 1516 y Víctor Emilio
Estrada - Guayaquil
Teléfonos: 042382277
Fax: 042381520
www.peugeotecuador.com

36. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.

Importación y comercialización de vehículos marca:
Hafei, Chery, Changhe, Byd y Zhongxing. Taller de
servicio y repuestos
Galo Plaza Lasso N66-106 y Avellanas
Teléfonos: 2477319 - 2477325 - 2477330 - 2477355
Fax: 2447330
www.cinascar.com

37. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.

Herramientas y equipos
Av. El Inca 2764 y 10 de Agosto
Teléfonos: 22447211
Fax: 2447105
www.columbec.com

38. COMPAÑÍA GENERAL DE COMERCIO Y
MANDATO S.A. COMANDATO

Importación y comercialización de motocicletas
Suzuki / Hussar
Shyris 1502 y Succia
Teléfonos: 2276450 - 2254061
Fax: 2254237
www.comandato.com

39. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA
KUMHO CIA. LTDA.

Llantas varias marcas
Av. Bolivariana y Sta. Cruz S/N - Ambato
Teléfonos: 032410274 - 032414534 - 032851284
Fax: 032410184

40. COMERCIAL ORGU S.A.

Importación y venta de vehículos Ford.
Av. Carlos Julio Arosemena Km 2 1/2 Guayaquil
Teléfonos: 042207078
Fax: 042207087
www.orgu.com.ec

41. COMERCIAL TURBOAUTO CIA. LTDA.

Repuestos y servicios, sistemas de inyección y
turbos, mantenimiento, diagnóstico y reparación
motores electrónicos, mecánica en general
Eloy Alfaro 77 y De Los Eucaliptos
Teléfonos: 2474921 - 2806628 - 2474921 - 2801288
Fax: 2806628

42. COMERCIALIZADORA ECUATORIANA
AUTOMOTRIZ "COMERAUT" S.A.
(MARESA)

Ensamblaje y distribución de vehículos y
autopartes Mazda
Av. Manuel Córdova Galarza km. 12 1/2
Teléfonos: 2396178 Fax: 2395870
www.mazda.com.ec

43. COMPAÑÍA ECUATORIANA DEL CAUCHO - ERCO
Llantas Continental y General Tire
Av. Amazonas y Naciones Unidas Edf. La Previsora
Torre A Piso 7
Teléfono: 2265919 - 2265903
Fax: 2447156
www.conti.ec

44. CONAUTO C.A.
Lubricantes Texaco, bujías Champion, repuestos y llantas Uniroyal, Michelin, surtidores de gasolina
Av. 10 de Agosto 4012 y Gaspar de Villaroel
Teléfonos: 2456241 - 2241555 - 2456204
042-897089
Fax: 2436994
www.conauto.com.ec

45. CORPORACIÓN CFC S.A.
Servicio de Financiamiento
Av. Colón 1794 y 10 de Agosto Esq.
Teléfonos: 2904290 - 2553145
Fax: 2904413 Ext. 2502
www.cfc.com.ec

46. DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ TECNOACABADOS LTDA. DATEC
Comercialización de productos y equipos para talleres de enderezado y pintura
Av. Granados # 500 y de las Azucenas
Teléfono: 2275160 - 2434845 - 2455212
Fax: 2275160 Ext. 117
www.enderezadoypintura.com

47. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.
Vehículos comerciales Volkswagen
Av. 10 de Agosto 5100 y Av. Naciones Unidas
Teléfonos: 2923717 - 2923725 - 2923726
2671723 - 2671781
Fax: 2433661 - 2679521 Sur

48. DURALLANTA S.A.
Reencauche de neumáticos usados, importación y venta de neumáticos nuevos
Av. Panamericana Sur Km. 11
Teléfonos: 2691018 - 2691180 - 2690404
Fax: 2691118
www.durallanta.com

49. ECUA - AUTO S.A.
Concesionario General Motors
Río Coca E8-73 y París
Teléfonos: 2262888 - 2272534 - 2262886
Fax: 2263902
www.ecuaauto.com

50. ECUATORIANA DE MOTORES CIA. LTDA.
Importación de camiones y buses Hino
Av. Indoamérica Km. 1 1/2- Ambato
Teléfonos: 032856231
Fax: 032856231 Ext. 128
www.mavesa.com.ec

51. ECUA - WAGEN S.A.
Concesionario Volkswagen, Audi; repuestos, accesorios, taller de servicios
Av. Los Granados E12-20 y Colimes
Teléfonos: 2264380 - 2264732
Fax: 2264603
www.volkswagen.com

52. EICA - EMILIO ISAIAS C.A. DE COMERCIO
Comercialización, mantenimiento y asistencia técnica de vehículos marca Kia, maquinaria de construcción. Motores estacionarios, motores fuera de borda, equipos de compactación, filtros.
Av. 6 de Diciembre N30-85 y República
Teléfonos: 2501567 - 2501568 - 2501569
Fax: 2227964
www.eica.com.ec

53. EUROPINTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.
Talleres de servicio enderezada y pintura
Av. 10 de Agosto N 44-339 y Av. Amazonas (Sector El Labrador)
Teléfonos: 2270441 - 2464847
Fax: 2438152
www.europintar.com.ec

54. FABRICA DE BATERIAS - FABRIBAT CIA. LTDA.
Fábrica de baterías Ecuador
Bartolomé Sánchez N74-108 entre Joaquín Mancheno y Antonio Basantes
Teléfonos: 2477969 - 2807208 - 2471314 - 2483194
Fax: 2483194 Ext. 102
www.bateriasecuador.com

55. FUTURAMA MOTOR KIT S.A.
Venta de suministros, herramientas y maquinaria para la rectificación de motores
Mallorca N24-194 y Madrid (La Floresta)
Teléfonos: 2225040 - 3227945
Fax: 2500202

56. GARNER ESPINOSA C.A.
Distribuidores centrales de Turbo Garrett, Stanadyne, Detroit Diesel, Alfatess y Delphi.
Distribuidores Goodyear, talleres, laboratorios, Serviteca.
Av. Eloy Alfaro N76-73 y Calle 40
Teléfonos: 2808408 - 2808409 - 2478233
Fax: 2801417

57. GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.
Ensamble de vehículos, importación y venta de
automotores y repuestos Chevrolet.
Panamericana Norte Km. 5 1/2 y José de La Rea
Teléfonos: 2977700
Fax: 2977700 Ext. 4204
www.chevrolet.com.ec

58. GENERAL MOTORS ACCEPTANCE
CORPORATION - GMAC
Compañía comercial dedicada a la compra de
cartera automotriz
Amazonas 4545 y Pereira, Edif. Centro Financiero
Of. 312
Teléfonos: 2987900
Fax: 2981542 - 543

59. GERMAN MOTORS S.A.
Importación y comercialización de vehículos y
repuestos marca Audi
Av. De los Granados E12-20
Teléfonos: 2447410
Fax: 2264603

60. GOODYEAR DE COLOMBIA S.A.
Fabricante de Llantas Goodyear
12 de Octubre y Cordero Edif. World Trade Center
of. 1208 Torre A
Teléfonos: 2231566 - 2231567 - 2231568 - 2231569
Fax: 2231566
www.goodyear.com

61. HIDROCOM COMERCIAL HIDROBO
CIA. LTDA.
Concesionario Hyundai
Av. 10 de Agosto 8721 y R. Bustamante
Teléfonos: 2415900 062955333
Fax: 2400504
www.comhidrobo.com

62. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.
Llantas Federal, Dunlop, aros de magnesio y
accesorios automotrices
Av. de la Prensa 616 y Av. El Inca
Teléfonos: 2438328 - 2465193 - 2825067 -
2269412
Fax: 2440838

63. IMPORTADORA DE RULIMANES
HIVIMAR CIA. LTDA.
Comercialización de repuestos automotrices
e industriales
Av. 10 de Agosto 4745 y Mañosa
Teléfonos: 2259071
www.hivimar.com

64. IMPORTADORA TOMBAMBAMBA S.A.
Venta y financiación de vehículos Toyota
Whymper N27-101 y Orellana
Teléfonos: 2224888 - 2223007 - 2223008
Fax: 2224888
www.toyota.com.ec

65. ING J. ESPINOSA Z. S.A.
Maquinaria y equipo camionero y agrícola, Fiatagri,
Fiat, Allis, New Holland, Ford.
Av. 10 de Agosto 5470 y Villalengua
Teléfonos: 2469860 - 2469862 - 2463536
Fax: 2921231

66. INTRANS ECUADOR S.A.
Representante de vehículos Volkswagen, Audi
Panamericana Norte Km. 5 1/2 N66-282 y
Los Aceitunos
Teléfonos: 2483370 - 2805157
2480040 - 2481035
Fax: 2483060

67. ITAL LLANTA CIA. LTDA.
Importación de vehículos, partes y piezas, Llantas
Michelin, repuestos Cherokee
Av. 10 de Agosto 5410 y Joaquín Auz
Teléfonos: 2263844 - 2435918 - 2261023
Fax: 2246821

68. ITAL MOTOR S.A.
Vehículos y repuestos Chrysler, Dodge, Jeep
y Mitsubishi
Av. 10 de Agosto 5898 y Luis Tufiño
Teléfonos: 2475244 - 2475245
2475246 - 2475247
Fax: 2478619

69. LADEC CIA. LTDA.
Repuestos y accesorios, taller de servicios diesel
Calle Naula 208 y Gonzalo Benítez
Teléfonos: 2452070 - 2461133 - 2461133
Fax: 2461134

70. LATINOAMERICANA
DE VEHÍCULOS C.A. "LAVCA"
Concesionario General Motors
Av. 10 de Agosto 5505 y Villalengua
Teléfonos: 2255744 - 2255993 - 2245178
2462247 - 2462248
Fax: 2273056
www.lavca.com.ec

71. LLANTA BAJA PERBO CIA. LTDA.
Llantas varias marcas
Av. 10 de Agosto 7229 y Amazonas
(Sector El Labrador)
Teléfonos: 2923263 - 2263001 - 2445190
Fax: 2923262
www.llantabaja.com

72. MAQUINARIAS Y VEHÍCULOS S.A.

"MAVESA"

Vehículos Hino y Citroën

Panamericana Norte Km. 6 1/2

y Sebastián Moreno (Hino)

Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector La Y

(Citroën)

Teléfonos: 2479763 - 2479764 - 2479765 (Hino)

2256146 - 2251503 - 2258936 - 2921824 (Citroën)

Fax: 2256146 - 2921825

www.mavesaec.com

73. MAXDRIVE S.A.

Camiones y buses Freightliner y Western Star

Panamericana Norte Km. 8

Teléfonos: 2471822 - 2485315

Fax: 2479377

74. MECANOSOLVERS S.A.

Vehículos Lada

Av. Pedro Vicente Maldonado S24-4

y Quimiag

Teléfonos: 3061558 - 3061822 - 3061597

Fax: 3061558 Ext. 124

75. METROCAR S.A.

Concesionario General Motors

Av. 10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús

Teléfonos: 2985555 - 2985540 - 2985503

Fax: 2985593

www.metrocar-ecuador.com

76. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.

Llantas Uniroyal - Icollantas -

B.F. Goodrich - Michelin

Av. 6 de Diciembre 3355 y Eloy Alfaro

Teléfonos: 2563854 - 2563855

Fax: 2563854

www.michelin.com

77. MOSUMI S.A.

Automóviles, camionetas, todo terrenos, camiones, buses, repuestos y accesorios Mitsubishi, taller de servicios

Av. 10 de Agosto 6398 y Av. Juan de Ascaray

Teléfono: 2940800

Fax: 2940800 Ext. 103

78. MOTRANSA C.A.

Venta de camiones International, repuestos y servicio

Juan de Ascaray 255 y Av. 10 de Agosto

(Sector La Y)

Teléfonos: 2940850 Ext. 2212

Fax: 2940851 Ext. 2030

www.motransa.com

79. MOTORES TURBO DIESEL

"DIAMONTURBO CIA. LTDA."

Repuestos diesel en general

Brasil 2677 y La Esperanza

Teléfonos: 2407656 - 2415742

Fax: 2407656 - 2415742

80. NEGOCIOS AUTOMOTRICES

NEOHYUNDAI S.A.

Comercialización de la línea de vehículos y repuestos Hyundai

Av. de los Shyris N44-23 y Rfo Coca Edif. Jade Piso 6

Teléfonos: 3343311 al 18

Fax: 3343319

www.hyundai.com.ec

81. PINTURAS CÓNDOR S.A.

Pinturas, recubrimientos, elementos de repinte

Cusubamba OEI-365 y Manglar Alto (Sector Guajaló)

Teléfono: 2671115 - 2672011 - 2682480

Fax: 2674906

www.pinturascondor.com

82. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.

Automóviles, maquinaria agrícola, repuestos, talleres, lubricantes, refrigerantes, neumáticos

Av. Galo Plaza No. 52-51 y Capitán Ramón Borja

Teléfonos: 2410640 - 2400222 - 2416080 - 2410-650

Fax: 2400275

www.ponceyepes.com

83. PROAUTO C.A.

Concesionario General Motors

Av. Eloy Alfaro N43-02 y Granados Esq.

Teléfonos: 2262110 - 2262111 - 2262112 - 2920268

Fax: 2252734

www.proauto.com.ec

84. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.

Rectificación de motores, repuestos de motor, lubricantes, etc.

Av. 6 de Diciembre N59-335 y Santa Lucía

Teléfonos: 2485189

Fax: 2475672

85. QUITO MOTORS S.A.C.I.

Vehículos, repuestos y servicios Ford

Av. 10 de Agosto N25-108 y Av. Colón

Teléfonos: 2561726 - 2561728 - 2561818

Fax: 2562244

www.quitomotors.com.ec

86. RECORDMOTOR S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Honda y Volkswagen

Av. El Inca E2-14 entre Amazonas y 10 de Agosto

Teléfonos: 2414506 - 2414507 - 2466182 - 2414509

Fax: 2414510

www.hondaecuador.com

87. RECTIFICADORA BOTAR S.A.

Repuestos y servicios, rectificación de motores,
distribuidor de generadores eléctricos
Cummins Onan
Av. 10 de Agosto 5980 y José Arizaga
Teléfono: 2265177 - 2265193
2265209 - 2265225
Fax: 2459031

**88. RECTIFICADORA DEL VALLE
RECTIVALLE CIA. LTDA.**

Servicios de rectificación
García Moreno 493 y Antonio Ante - Sangolquí
Teléfono: 2331180 - 2332163 - 2335685
Fax: 2331180

89. SERVIFRENO CIA. LTDA.

Comercialización de partes de freno automotrices
Panamericana Norte Km. 5 1/2
N67-103 y los Ciruelos
Teléfonos: 2807711 - 2808179 - 2472763
Fax: 2808095
www.servifreno.com

**90. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS -
SECOHI CIA. LTDA.**

Importación y comercialización de repuestos
automotrices diesel, neumáticos, vehículos semi-
pesados, motores, cajas
Avda. Maldonado y Pujilí Esq.
Teléfonos: 2655711 - 2655712 - 2655 713
Fax 2655712 Ext. 102
www.secohi.net

91. SHELL Cía. de Petróleo del Ecuador S.A.

Lubricantes
Avda. Domingo Comín y Calle 9na. - Guayaquil
Teléfonos: 042445345

**92. SISTEMAS DE ESCAPE MASTERAX
CIA. LTDA.**

Accesorios para vehículos
Av. Eloy Alfaro Lote 28 y De los Eucaliptos
Teléfonos: 2481023 - 2481024 - 2481025
Fax: 2475545
www.masterax.com

93. STARMOTORS S.A.

Automóviles, camionetas, todo terrenos, camiones,
buses, repuestos y accesorios Mercedes Benz,
taller de servicios
Av. De los Granados N14-70 y José Queri
Teléfonos: 2271292
Fax: 2271303
www.starmotors.com

**94. SUMITOMO CORPORATION DEL
ECUADOR S.A.**

Representantes Sumitomo Corporation Japón, CKD
y repuestos Mazda, comercialización de llantas
Sumitomo y United
Amazonas y Naciones Unidas, Edif. Puerta del Sol
Piso 7
Teléfonos: 2261751 - 2261757 - 2432444
2432457 - 2433012
Fax: 2261758 - 2261759
www.sumitomo.gr.jp/english

95. TALLERAUTO S.A.

Talleres de servicio mecánico Nissan - Renault
Av. De los Granados entre Eloy Alfaro y
6 de Diciembre
Teléfonos: 2460039 - 2460040 - 2460041 - 2460042
Fax: 2460039

**96. TALLERES Y SERVICIOS S.A.
"SERVITALLERES"**

Taller de servicios Hino y Daihatsu
Av. 10 de Agosto 7961 y Pasaje Los Cactus
Teléfonos: 2400500
Fax: 2400500 Ext. 316
www.teojama.com

97. TECNISERVICIOS CHEVYCON S.A.

Repuestos, accesorios, taller de servicio Chevrolet
Av. 10 de Agosto 7856 e Isaac Albéniz
Teléfonos: 2400478 - 2400479 - 2400480
Fax: 2411693

98. TECNOVA S.A.

Repuestos diesel, baterías y equipos Bosch
Panamericana Norte Km. 3 y Manuel Zambrano
Teléfonos: 2471235 - 2475722
2478224 - 2805295
Fax: 2475683

99. TEOJAMA COMERCIAL S.A.

Vehículos, repuestos y servicio Daihatsu - Hino
Av. 10 de Agosto 7961 y Pasaje Los Cactus
Teléfonos: 2400500
Fax: 2407284 Ext. 316
www.teojama.com

100. TIRETECH S.A.

Comercializadora de aros, llantas para
todo vehículo
Av. De los Granados E14-531 y Eloy Alfaro
Teléfonos: 099803403 - 2272353
Fax: 2272353

101. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.
Importación de Vehículos marca Toyota
Galo Plaza Lasso N69-312 y Sebastián Moreno
Teléfonos: 3962500
Fax: 3962500 Ext. 408
www.toyota.com.ec

102. TOYOTA TSUSHO DEL
ECUADOR S.C.C.
Representaciones a distribuidores
Av. República del Salvador 112 y Los Shyris
Edificio ONIX Piso 5
Teléfonos: 2463506 - 2463507 - 2463508
Fax: 2463507

103. VALLEJO ARAUJO S.A.
Concesionario General Motors
Av. 10 de Agosto 3047 y Acuña
Teléfonos: 2906450 - 2521061
Fax: 2566450
www.vallejoaraujo.com

104. VEHICULOS TODO TRABAJO S.A.
TOTRASA
Camiones, buses, repuestos de la marca FAW,
taller de servicios
Av. 10 de Agosto 4976 y Sabanilla Esq.
Teléfonos: 3464945
Fax: 3464945

105. VITRANSA CIA. LTDA.
Transporte de automóviles en niñeras, repuestos
y accesorios
Av. República # 700 y Pradera Edf. María
Victoria Piso 2 Oficina 207
Teléfonos: 2501059
Fax: 2501764

106. YANGTZE MOTORS S.A.
Comercialización vehículos marca
Geely y Great Wall
Av. Amazonas 4080 y Naciones Unidas
Teléfonos: 2261283
Fax: 2261282

CODIGO DE ETICA

Como miembro de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador AEADE, esta empresa se suscribe a los siguientes principios y normas. En este Código está implícito el compromiso de los miembros de AEADE de cumplir plenamente con todas las leyes, reglamentos y ordenanzas que rigen este negocio y en especial la Ley de Defensa del Consumidor y su Reglamento.

Nosotros nos comprometemos a:

- Manejar este negocio de acuerdo con los más altos niveles de conducta ética.
- Tratar a cada cliente de una manera justa, abierta, transparente y honesta, sin discriminación alguna.
- Satisfacer las necesidades de transportación y de servicios de nuestros clientes con todo nuestro conocimiento y de manera profesional.
- Representar nuestros productos y servicios, clara y objetivamente, cumpliendo totalmente nuestras garantías, directas e implícitas, y correspondiendo al respeto y la confianza del cliente en todos los aspectos.
- Promocionar nuestros productos de una manera positiva, real e informativa.
- Detallar a nuestros clientes los costos a incurrirse en caso de requerir una reparación y dar por escrito las proformas de cualquier servicio a realizarse, aun sin que sea pedido por el cliente o requerido por la ley.
- Resolver los problemas del cliente rápida y cordialmente.
- Poner nuestros compromisos por escrito y cumplirlos.



SERVICIOS

- Defensa gremial frente a instituciones públicas y privadas.
- Representación en organismos nacionales e internacionales.
- Información estadística y de mercado en los subsectores de:
 - Vehículos
 - Llantas
 - Repuestos
- Capacitación técnica y profesional.
- Organización de ferias, congresos y reuniones especializadas del sector.
- Publicaciones técnicas
- Estudios económicos del sector.

Toda la información de este anuario está disponible en www.aeade.net

Núñez de Vela E3-13 y Av. Atahualpa
Edif. Torre del Puente, piso 10
Tel: 226 9052 / 226 9056 / 226 4927 / 226 4925
aeade@aeade.net
www.aeade.net

