

# Mercado Automotor Regional No. 70

**Publicación  
exclusiva para los  
afiliados de AEADE**

Publicado el 27 de enero de 2023

**AEADE**  
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS  
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR

## Síntesis del mercado automotor regional

En el mes de diciembre del 2022 el mercado automotor regional reportó un crecimiento del **7,2%** en sus ventas al compararlo con el mismo periodo del 2021. Venezuela y Bolivia reportaron los mayores crecimientos (**182,4%** y **144,5%**, respectivamente) en comparación al mismo mes del año pasado. Mientras que, Chile y Perú registraron un decrecimiento del **16,3%** y **14,2%**, respectivamente.



Dentro del segmento de vehículos livianos, Colombia, Chile y Perú reportaron los mayores decrecimientos interanuales en ventas registradas en diciembre (**18,9%**, **16,8%** y **13,5%**, respectivamente). Venezuela, Bolivia y México reportaron un incremento del **167,6%**, **142,5%** y **24,1%**, respectivamente, al compararlo con el mismo mes del año pasado.



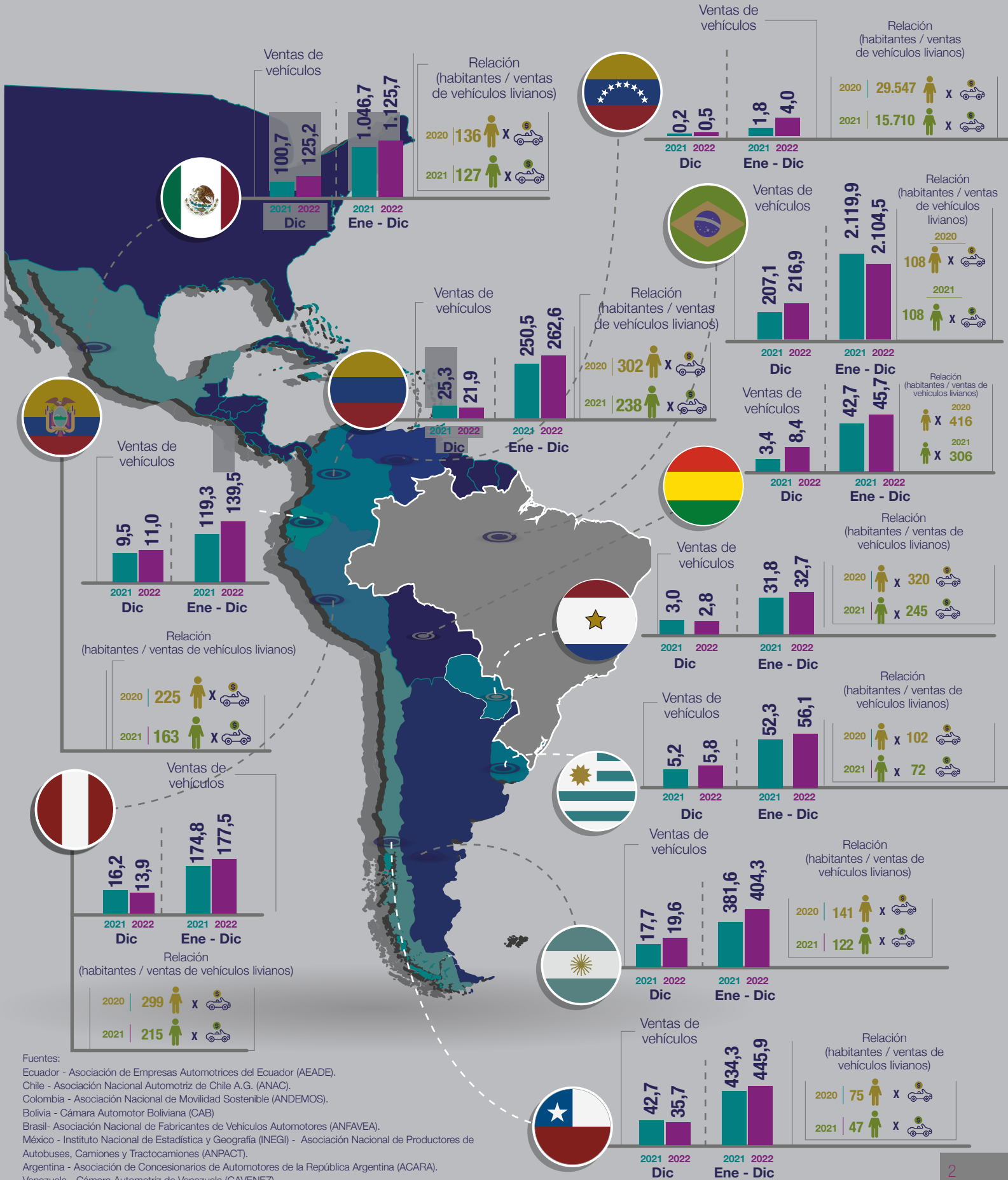
En el segmento de vehículos pesados, Bolivia, Uruguay y Venezuela presentaron los mayores incrementos en sus ventas de diciembre (**207,5%**, **108,5%** y **100,0%**, respectivamente). Paraguay, Perú y Argentina registraron los mayores decrecimientos interanuales en ventas en diciembre del **26,5%**, **21,0%** y **12,2%**, respectivamente.

# Mercado Automotor Regional

# Ventas de vehículos Total

(en miles de unidades)

2021 ■ 2022 ■



Fuentes:  
 Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).  
 Chile - Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC).  
 Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).  
 Bolivia - Cámara Automotor Boliviana (CAB).  
 Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).  
 México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).  
 Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).  
 Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).  
 Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).  
 Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM).  
 Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA).

# Mercado Automotor Regional

# Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

(en miles de unidades)



México\*\* (Ene - oct)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	768	3.462	350,8%
<b>PHEV</b>	2.515	3.619	43,9%
<b>HEV</b>	35.911	32.396	-9,8%
<b>TOTAL</b>	<b>39.194</b>	<b>39.477</b>	<b>0,7%</b>

\*\*Información disponible periodo ene- oct 2022

Bolivia\* (Ene - nov)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	44	31	-29,5%
<b>PHEV</b>	-	-	-
<b>HEV</b>	13	38	192,3%
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>69</b>	<b>21,1%</b>

\*Información disponible periodo ene- nov 2022

Colombia (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	1.296	3.274	152,6%
<b>PHEV</b>	1.712	2.430	41,9%
<b>HEV</b>	14.694	22.141	50,7%
<b>TOTAL</b>	<b>17.702</b>	<b>27.845</b>	<b>57,3%</b>

Venezuela (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	0	0	-
<b>PHEV</b>	0	0	-
<b>HEV</b>	0	4	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

Brasil (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	3.173	9.189	189,6%
<b>PHEV</b>	-	-	-
<b>HEV</b>	32.130	40.822	27,1%
<b>TOTAL</b>	<b>35.303</b>	<b>50.011</b>	<b>41,7%</b>

Ecuador (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	348	405	16,4%
<b>PHEV</b>	33	137	315,2%
<b>HEV</b>	4.247	6.663	56,9%
<b>TOTAL</b>	<b>4.628</b>	<b>7.205</b>	<b>55,7%</b>

Perú (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	33	165	400,0%
<b>PHEV</b>	58	107	84,5%
<b>HEV</b>	1.364	2.408	76,5%
<b>TOTAL</b>	<b>1.455</b>	<b>2.680</b>	<b>84,2%</b>

Paraguay (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	21	210	900,0%
<b>PHEV</b>	86	150	74,4%
<b>HEV</b>	436	931	113,5%
<b>TOTAL</b>	<b>543</b>	<b>1.291</b>	<b>137,8%</b>

Nota: Las cifras corresponden a importaciones

Chile (Ene - dic)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	556	1.295	132,9%
<b>PHEV</b>	300	474	58,0%
<b>HEV</b>	2.492	5.135	106,1%
<b>TOTAL</b>	<b>3.348</b>	<b>6.904</b>	<b>106,2%</b>

Argentina\* (Ene - nov)

	2021	2022	VAR%
<b>BEV</b>	68	234	244,1%
<b>PHEV</b>	-	-	-
<b>HEV</b>	5.507	7.128	29,4%
<b>TOTAL</b>	<b>5.575</b>	<b>7.362</b>	<b>32,1%</b>

\*Información disponible periodo ene- nov 2022

## Fuentes:

Ecuador - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).  
 Chile - Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC).  
 Colombia - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS).  
 Bolivia - Cámara Automotor Boliviana (CAB).  
 Brasil - Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA).  
 México - Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).  
 Argentina - Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).  
 Venezuela - Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ).  
 Perú - Asociación Automotriz del Perú (AAP).  
 Paraguay - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM).  
 Uruguay - Asociación de Concesionarios de Marcas de Automotores (ASCOMA).

## Convenciones:

BEV: Vehículo Eléctrico  
 PHEV: Vehículo Híbrido Enchufable  
 HEV: Vehículo Híbrido Eléctrico



[www.aeade.net](http://www.aeade.net)

