



*anuario*  
2008

**AEADE**

ASOCIACION DE EMPRESAS  
AUTOMOTRICES DEL ECUADOR





Un idealista  
es aquella persona  
que ayuda a otra  
a prosperar.

*Henry Ford.*

*anuario  
2008*

# 2008

## Contenido

### Créditos

Dirección:

Diego Benítez Pareja

Consejo Editorial:

Diego Luna  
René Cordero  
Clemente Ponce  
Diego Benítez Pareja

Fuentes de Información:

Empresa de Manifiestos  
Cámara de la Industria  
Automotriz Ecuatoriana – CINAIE  
Banco Central del Ecuador  
Reunión de Marcas

Tablas y Gráficos:

AEADE

Estadísticas:

Diego Benítez Pareja  
Paulina Cárdenas

Artículos:

Diego Benítez Pareja  
Paulina Cárdenas

Colaboración:

Gabriela Espinosa

Fotografía:

Luis Trejo (páginas 5, 6 y 42)

Diseño:

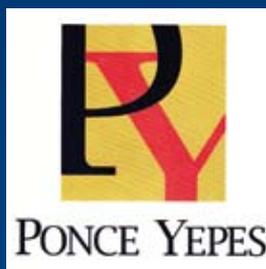
[www.mediterraneocomunicacion.com](http://www.mediterraneocomunicacion.com)

Impresión:

EDIECUATORIAL

4	Informe
7	El Sector en Cifras
9	Vehículos
26	Llantas
29	Repuestos
33	Motocicletas
36	Restricción de Importaciones
38	Capacitación
42	III Congreso Nacional Automotor
43	La Crisis Automotriz Mundial
45	II Copa Integración AEADE
46	Empresas Afiliadas

*Este anuario es posible gracias a:*



# Informe

## DIRECTORIO

Para el período 2008-2009 el Directorio de la Asociación estuvo conformado por:

Diego Luna	Presidente
Diego Baca	Vicepresidente
René Cordero	Tesorero
Galo Baquero	Director
Agustín Acosta	Director
Pedro Alvarez	Director
Guido Páez	Director
Fernando Banderas	Director
Gil Malo	Director
Eduardo Iturralde	Director

## NUEVAS AFILIACIONES

Contamos con 100 empresas afiliadas. Los nuevos afiliados son:

COMPAÑIA FERREMUNDO S.A.

IMBAUTO S.A.

TOYOCUENCA S.A.

## CAPACITACION

El Centro de Estudios y Capacitación, CEADE junto a la Fundación Tecnoecuatoriano, brindó a lo largo de este año cursos especializados para nuestro sector. Un total de 374 alumnos se beneficiaron de los mismos.

AEADE desarrolló con Cesvi-Centro de Experimentación y Seguridad Vial de Colombia, cursos especializados para la gestión de talleres.

## TERCER CONGRESO NACIONAL AUTOMOTOR

Para analizar las perspectivas económicas, políticas y comerciales de nuestro sector, tanto nacionales como regionales, se realizó el Tercer Congreso Nacional Automotor. Con la presencia de importantes expositores nacionales e internacionales, además de la de funcionarios del Gobierno nacional, el evento contó con la participación de altos funcionarios de empresas del sector. Las delegaciones de las Asociaciones Automotrices de Brasil, Argentina, Perú, México y República Dominicana participaron también en el presente Congreso Nacional Automotor.

## INEN

AEADE participa de manera activa en los Comités y Subcomités para la discusión y aprobación de Normas y Reglamentos Técnicos relacionados a nuestro sector. En este año se han discutido Reglamentos de: Bus Escolar, Bus Interprovincial, Emisiones Vehiculares, Vidrios, Luces, y en las Normas de: Carrocerías Metálicas, Lubricantes, Gas Natural, Mototaxis y Gasolina.

AEADE mostró su oposición a los Reglamentos de Elementos de Seguridad por tener errores de fondo y carecer de criterios técnicos. Asimismo, mostramos nuestra inconformidad con la Norma de Bus Urbano que fue discutida a puerta cerrada sin hacer partícipes a los involucrados.

## CONCAL

AEADE ha mostrado su preocupación por los cambios generados en las resoluciones del Concal relativos a los requisitos para la obtención del INEN 1, que dificultaban el ingreso de vehículos, llantas y repuestos. Se logró obtener una medida transitoria para superar estas demoras en las importaciones y se hará planteamientos concretos para establecer un mecanismo acorde con las prácticas mundiales para cada uno de estos productos.

## ALADDA

La Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores, que es presidida por AMDA de México, realizó en este año reuniones en Curitiba y New Orleans. Dentro de éstas se discutieron temas que afectan al sector automotor a nivel mundial y las perspectivas del año 2009.

## FILIAL CENTRO

Las empresas afiliadas de la región centro del país: Tungurahua, Cotopaxi y Chimborazo, coordinadas por AEADE, mantienen reuniones mensuales de intercambio de información de mercado, análisis de problemática del sector y demás temas relacionados. Su Director Regional es parte de las reuniones mensuales de Directorio de AEADE.



**Sr. Diego Luna y Sr. Diego Baca**  
Presidente Vicepresidente

#### COMISION NACIONAL DE TRANSITO

Se avanza gestiones para la firma de un Convenio que encargue la gestión de matriculación de vehículos nuevos a las Asociaciones automotrices de Quito, Guayaquil y Cuenca, para cumplir la obligación de que los concesionarios entreguen los vehículos ya matriculados y con placas a sus compradores.

#### RESTRICCION A LAS IMPORTACIONES

Con el fin de llegar a una medida menos desfavorable para el sector, AEADE propició reuniones con sus representados para acordar un plan de acción frente a este tema. Es así que se acordó llegar al Gobierno con una medida de auto regulación voluntaria de cupos de importación. Se generaron reuniones con los Ministros Coordinadores y además se hizo gestiones en conjunto con otros grupos de importadores. Lamentablemente, el Gobierno encasilló la medida dentro de una salvaguardia, lo que trajo efectos negativos adicionales para algunos importadores.

#### ICE

A través de gestiones realizadas con funcionarios de la Asamblea Nacional se consiguió realizar cambios en las tablas originales del ICE decretadas en enero del 2008. Esta medida, que si bien no volvió el tratamiento anterior de establecer una tasa única para todo tipo de vehículos, permitió un efecto menos negativo dentro de nuestro sector.

Esta nueva medida entró en vigencia el 1 de agosto de donde se desprende la aplicación desde un 5% hasta 35% de acuerdo al tipo de vehículo y su precio de venta al público.

Sin duda la medida siguió afectando en mayor magnitud a los vehículos de la gama alta y cambió el esquema de comercialización de varias marcas dentro de otros segmentos.

#### IMPORTACION TEMPORAL

Continuamos realizando una gestión permanente de denuncias respecto a la importación temporal fraudulenta de camiones usados, a través de un estudio jurídico. Se han detenido varias unidades y se impulsan las acciones pertinentes por medio de la Fiscalía.

#### REUNION DE MARCAS

Mensualmente, las empresas representantes oficiales de marca intercambian información de sus ventas a nivel nacional. Al momento contamos con la participación de 42 marcas. En este año se han sumado al intercambio de información: JMC, JAC, Lifan, Changhe y QMC.

El portal web de uso exclusivo para las empresas representantes de marca es utilizado al momento por 150 usuarios de nuestra Asociación. A través de este sistema se puede hacer consultas a tiempo real del estado del mercado ecuatoriano desde cualquier parte del mundo con acceso a Internet.

#### PAGINA WEB

Nuestra página continúa siendo un espacio de contacto con nuestros afiliados y el público nacional e internacional. Es visitada para conocer los últimos eventos alrededor de nuestra Asociación, así como revisar cifras del sector y poder acceder a los boletines de vehículos, llantas y repuestos.

#### SECTOR LLANTAS

Dentro de la gestión para la aplicación de precios referenciales de llantas que AEADE venía desarrollando con la ayuda de un estudio jurídico, se consiguió abrir un mecanismo para informar a la CAE sobre posibles subvaloraciones y así generar solicitudes de revisión de importaciones que podrían ser fraudulentas. Se estudia la posibilidad de trabajar bajo un esquema de arancel específico similar al aplicado en Colombia.

Como servicio permanente a las empresas afiliadas del sector llantas, se entrega mensualmente el boletín de importaciones que recoge información histórica de importación de llantas. Asimismo, seguimos entregando el estudio de la demanda potencial de llantas por medida, en el mercado nacional.

#### COMBUSTIBLES

Continuamos insistiendo a Petroecuador y al Gobierno las acciones necesarias para conseguir un proyecto definitivo sobre el mejoramiento de combustibles en nuestro país. Estos cambios son necesarios para poder incorporar unidades más modernas y menos contaminantes al parque automotor de nuestro país, y estar así, alineados a los cambios tecnológicos del primer mundo.

#### BOLETIN DE REPUESTOS

Este boletín es entregado de manera mensual a todos nuestros afiliados. Contiene información de 110 partidas automotrices generando información importante para el mercado de repuestos.

#### GUIA DE USADOS

Con el objetivo de formalizar el mercado de vehículos usados, publicamos de manera semestral la Guía de precios de toma y venta de vehículos usados, livianos y pesados en el Ecuador. Esta guía es una herramienta de consulta permanente para los concesionarios y negocios independientes.

#### RELACIONES PUBLICAS

A través de la empresa One Four One, se ofreció un servicio gratuito de Relaciones Públicas a nuestros afiliados. En este año 2009 se continuará ofreciendo este servicio pero directamente desde el Departamento de Relaciones Públicas de AEADE.

#### SEGUNDA COPA DE INTEGRACION AEADE

Se organizó el segundo campeonato de fútbol rápido Copa de Integración con la participación de 28 equipos en las instalaciones del Futbolero. Esta Copa ha quedado de esta manera institucionalizada para motivar el espíritu deportivo dentro de nuestras empresas.



# El sector en cifras

El presente documento recoge las cifras de las principales variables que intervienen en torno al sector automotor: importación, producción nacional, exportación y ventas. Se analiza el movimiento de cuatro grandes grupos: vehículos, llantas, motos y repuestos. Asimismo se incorporan datos relativos al peso del sector en la economía del país, tanto en el aporte al Fisco, como en la generación de puestos de trabajo.

## INTRODUCCION

Como respuesta al dinamismo económico de nuestro país, el sector automotor ha venido cada año registrando un crecimiento sostenido. El sector como tal, es el responsable de la transportación pública y privada de personas y bienes, necesarios para la generación de riqueza. Como efecto del crecimiento de una economía se da el del sector automotor.

Gracias al blindaje de la dolarización, el envío de remesas del exterior y el financiamiento ofrecido por bancos, financieras y empresas compradoras de cartera, las cifras de ventas de vehículos nuevos ha crecido, en un 2008 que empezaba con muchas inquietudes y nerviosismo por parte del sector empresarial.

Sin embargo, a pesar de que se vendieron más unidades nuevas, la rentabilidad de los negocios se vio afectada, al venderse vehículos más baratos. Esto debido al incremento en las tasas del Impuesto a los Consumos Especiales.

## PESO DEL SECTOR

El Sector Automotor es generador de unas 26.000 plazas de trabajo en todas sus actividades directas e indirectas. Un 14% en la industria manufacturera, 20% en la comercialización y un 66% en negocios relacionados, representando en su conjunto el 1,2% del empleo del sector moderno de la economía.

Dentro del sector automotor como tal, existe un sinnúmero de actividades:

- El ensamblaje nacional, exportación, importación y comercialización de vehículos, a través de empresas representantes de marca, oficinas de representación, concesionarios, entre otros.

- La producción nacional, exportación, importación y comercialización de llantas, a través de empresas representantes de marcas, almacenes, negocios de balanceo y alineación, vulcanizadoras, entre otros.

- La producción nacional de autopartes, importación y comercialización de repuestos, a través de empresas representantes de marca, oficinas de representación, concesionarios, importadores directos, entre otros.

- Reparación mecánica, enderezado y pintura por parte de talleres propios de marca y establecimientos multimarcas.

- Importación y comercialización de lubricantes, aceites y aditivos.

- Operaciones de financiamiento generadas por bancos, financieras, empresas compradoras de cartera, cooperativas y consorcios de compra programada.

- Venta de pólizas de seguros para vehículos, así como para la importación y transporte de las unidades.

- Importación y comercialización de dispositivos de rastreo y ubicación.

- Importación y comercialización de accesorios, radios, alarmas, entre otros.

- Venta y distribución de combustibles.

- Transporte de vehículos, llantas y repuestos desde origen en navieras, manejo en puerto, transporte interno en niñeras, entre otros.

- Servicios de aduana para la nacionalización de vehículos, llantas y repuestos.

Además de generar la contratación de otros servicios como publicidad, el Automotor es uno de los sectores que genera mayores recursos a través de la contratación de publicidad en medios.

## APORTE FISCAL

El Sector Automotor es un importante contribuyente al Fisco, generando grandes recursos para el Estado a través de impuestos como IVA e ICE, aranceles y tasas. En el 2008 nuestro sector generó más de 700 millones de USD, un 58% más que en año precedente.

La facturación del sector automotor, en lo que se refiere a vehículos en el 2008, fue de 2.400 millones de USD, de donde se desprenden las siguientes aportaciones:

### IVA

En el año 2008, el Sector contribuyó con 260 millones de USD por efecto del Impuesto al Valor Agregado, un 29% más que en el 2007. Es importante indicar que todos los vehículos pagan un IVA igual del 12%.

### ICE

Hasta el año 2007 todos los vehículos, excepto los mayores a 3.5 toneladas de carga, estaban gravados, por igual con un 5,15% por concepto del Impuesto a los Consumos Especiales. El 1 de enero de 2008 entró en vigencia la Ley Reformativa para la Equidad Tributaria la cual creó una diferenciación del ICE por tipo de vehículo y por su precio de venta al público: 5% para autos y SUV'S de hasta \$20.000, de 5% para camionetas y furgonetas de

hasta \$30.000, de 15% para autos y SUV'S entre \$20.000 y \$30.000, de 25% para todo vehículo entre \$30.000 y \$40.000 y de 35% para todo vehículo de más de \$40.000.

Como efecto directo, los precios de venta de los vehículos de gama alta se elevaron, sufriendo una reducción en sus ventas en más del 50%. Posteriormente y a partir del mes de agosto entró en vigencia de acuerdo a la Ley Orgánica Reformativa e Interpretativa a la Ley de Régimen Tributario Interno del 30 de julio de 2008, una nueva tabla de valores sobre el ICE.

En el año 2008 se generaron 260 millones de USD por concepto de ICE, un 262% más que en el 2007. Este significativo incremento se debe al cambio en la composición del impuesto.

<b>ICE</b>	
Vehículos motorizados de transporte terrestre de hasta 3.5 toneladas de carga, conforme el siguiente detalle:	TARIFA
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea de hasta USD. 20.000	5%
Camionetas, furgonetas, camiones y vehículos de rescate cuyo P.V.P sea de hasta USD 30.000	5%
Vehículos motorizados, excepto camionetas, furgonetas, camiones y vehículos de rescate cuyo P.V.P. sea superior a USD. 20.000 y de hasta USD 30.000	10%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a USD 30.000 y de hasta USD 40.000	15%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a USD 40.000 y de hasta USD 50.000	20%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a USD 50.000 y de hasta USD 60.000	25%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a USD 60.000 y de hasta USD 70.000	30%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a USD 70.000	35%

# Vehículos

## ARANCELES

En términos generales los vehículos livianos pagan 35% y los comerciales 10% por aranceles. Los vehículos, que se ensamblan en nuestro país o los provenientes de los países de la Comunidad Andina, no pagan aranceles por los acuerdos comerciales existentes. Además se tiene convenios de preferencias arancelarias firmados con los países de MERCOSUR y con México.

Por este concepto, el Fisco recibió solo por vehículos, 178 millones de USD, un 4% más que en el 2007. Parte de un crecimiento no mayor por este concepto se debe a que en el 2008 se eliminó el arancel de CKD's que antes estaban gravados en 3%.

## VENTAS

En el 2008 el sector automotor registró un incremento del 23% en relación al 2007, convirtiéndose en el mejor año de la industria. Si bien el mercado incrementó en unidades, su composición por tipo de vehículos y precios varió. En el 2008 se vendieron 112.684 vehículos nuevos.

El segmento de automóviles registró un crecimiento del 21% comparado con el año anterior. El segmento que más creció es el de camionetas con un 35%. Todo terreno y vans incrementaron por igual en un 15% su participación, mientras que buses y camiones aumentaron en un 19% sus ventas en relación al año 2007. En el caso de camiones existió un incremento significativo en sus ventas debido principalmente a la reparación de vías y obras de ingeniería como resultado del fuerte invierno que sufrió nuestro país.

Los vehículos ensamblados en el país constituyeron un 41,5% de las ventas totales, mientras que el restante 58,5% proviene de la importación.

Pichincha, con un 41,6% es la provincia donde más vehículos se venden, seguida de Guayas con el 26% y Tungurahua con el 7,34%, que por primer año supera al Azuay.

## IMPORTACIONES

70.322 unidades de vehículos nuevos se importaron durante el 2008. El mercado automotor demandó un 30% más que el 2007.

Los principales orígenes de estas importaciones son: Corea, Japón y Colombia. A diferencia del 2007, en este año China sobrepasó a Brasil y México se ubicó por delante de estos dos.

## EXPORTACIONES

Ecuador tiene como destino principal de sus exportaciones a Colombia y Venezuela. Los volúmenes en el 2008 disminuyeron en un 12.12% en relación con el 2007.

Aymesa y Omnibus BB exportan vehículos hacia estos países aprovechando las preferencias arancelarias que aplican dentro de la Comunidad Andina.

## PRODUCCION

Tres empresas realizan el ensamblaje local: Omnibus BB, de la marca Chevrolet con un 79%, Maresa, marca Mazda con un 12% y Aymesa con vehículos Kia con un 9%. Se produjeron 71.210 unidades en el 2008.

### Ventas Totales por Año

AÑO	TOTAL
1998	47.985
1999	13.672
2000	18.983
2001	53.673
2002	69.371
2003	55.456
2004	59.154
2005	80.410
2006	84.505
2007	91.778
2008	112.684

**Ventas Anuales por Tipo de Vehículo**

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
2001	21.616	12.973	12.762	1.349	4.973	53.673
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	8.399	69.372
2003	26.313	13.472	8.639	2.813	4.219	55.456
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	4.098	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	6.280	80.410
2006	42.710	18.940	15.384	1.555	5.916	84.505
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	10.867	91.778
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	12.958	112.684

**Composición de las Ventas en el Ecuador**

AÑO	ENSAMBLAJE LOCAL	PORCENTAJE	IMPORTACIONES	PORCENTAJE	TOTAL
2001	20.316	37,85%	33.357	62,15%	53.673
2002	21.047	30,34%	48.325	69,66%	69.372
2003	22.768	41,06%	32.688	58,94%	55.456
2004	22.230	37,75%	36.921	62,25%	59.151
2005	29.528	36,72%	50.882	63,28%	80.410
2006	31.496	37,27%	53.009	62,73%	84.505
2007	32.591	35,51%	59.187	64,49%	91.778
2008	46.782	41,52%	65.902	58,48%	112.684

**Ventas Anuales por Provincia y Participación**

AÑO	AZUAY		EL ORO		GUAYAS		IMBABURA	
		%		%		%		%
2003	4.092	7.38%	958	1.73%	12.270	22.13%	2.476	4.46%
2004	4.094	6.92%	1.121	1.90%	15.935	26.94%	2.273	3.84%
2005	5.565	6.92%	1.966	2.44%	23.081	28.70%	3.180	3.95%
2006	5.736	6.79%	2.349	2.78%	24.903	29.47%	3.251	3.85%
2007	6.780	7.39%	2.357	2.57%	23.438	25.54%	3.412	3.72%
2008	7.497	6.65%	3.450	3.06%	29.315	26.02%	4.013	3.56%

AÑO	LOJA		MANABÍ		PICHINCHA		TUNGURAHUA	
		%		%		%		%
2003	800	1.44%	1.113	2.01%	27.814	50.16%	4.072	7.34%
2004	1.294	2.19%	1.017	1.72%	26.763	45.25%	4.206	7.11%
2005	1.469	1.83%	1.482	1.84%	35.476	44.12%	4.897	6.09%
2006	1.814	2.15%	1.684	1.99%	35.754	42.31%	5.138	6.08%
2007	2.252	2.45%	2.071	2.26%	39.310	42.83%	6.357	6.93%
2008	2.719	2.41%	2.672	2.37%	46.947	41.66%	8.272	7.34%

AÑO	OTRAS	%	TOTAL
2003	1.861	3.36%	55.456
2004	2.448	4.14%	59.151
2005	3.294	4.10%	80.410
2006	3.876	4.59%	84.505
2007	5.801	6.32%	91.778
2008	7.799	6.92%	112.684

# 11 *vehículos*

## Ventas Mensuales por Tipo de Vehículo

2006	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.339	3.178	3.408	3.285	3.556	3.072
Camionetas	1.482	1.345	1.646	1.344	1.292	1.647
Todo Terreno	1.055	1.026	1.140	1.209	1.256	1.143
Vans	117	129	119	113	115	124
Camiones	465	445	510	435	465	433
Buses	58	160	143	134	75	106
<b>TOTAL</b>	<b>6.516</b>	<b>6.283</b>	<b>6.966</b>	<b>6.520</b>	<b>6.759</b>	<b>7.155</b>

2006	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	3.504	3.792	3.498	3.513	3.501	4.433	42.709
Camionetas	1.613	1.546	1.603	1.799	1.591	2.032	18.940
Todo Terreno	1.317	1.414	1.337	1.309	1.413	1.766	15.385
Vans	152	195	129	106	134	122	1.555
Camiones	405	449	347	349	313	297	4.913
Buses	125	107	42	14	16	23	1.003
<b>TOTAL</b>	<b>7.116</b>	<b>7.503</b>	<b>6.956</b>	<b>7.090</b>	<b>6.968</b>	<b>8.673</b>	<b>84.505</b>

2007	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.179	2.885	3.432	3.126	3.069	2.886
Camionetas	1.659	1.493	1.607	1.578	1.565	1.641
Todo Terreno	1.600	1.270	1.320	1.347	1.279	1.408
Vans	134	146	164	109	133	169
Camiones	777	647	737	701	778	838
Buses	93	89	88	108	56	99
<b>TOTAL</b>	<b>7.442</b>	<b>6.530</b>	<b>7.348</b>	<b>6.969</b>	<b>6.880</b>	<b>7.041</b>

2007	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	3.137	2.826	2.812	3.302	3.253	4.658	38.565
Camionetas	1.882	1.592	1.537	1.817	1.950	2.339	20.660
Todo Terreno	1.578	1.397	1.492	1.735	1.897	3.446	19.769
Vans	182	174	176	168	158	204	1.917
Camiones	843	817	866	914	832	980	9.730
Buses	119	87	93	98	87	120	1.137
<b>TOTAL</b>	<b>7.741</b>	<b>6.893</b>	<b>6.976</b>	<b>8.034</b>	<b>8.177</b>	<b>11.747</b>	<b>91.778</b>

2008	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Automóviles	3.206	3.070	3.406	4.341	3.799	4.161
Camionetas	1.721	1.864	1.829	2.091	2.111	2.427
Todo Terreno	1.712	1.173	1.222	1.545	1.604	1.524
Vans	141	152	196	165	150	188
Camiones	688	619	870	853	911	1.001
Buses	124	63	132	185	76	101
<b>TOTAL</b>	<b>7.592</b>	<b>6.941</b>	<b>7.655</b>	<b>9.180</b>	<b>8.651</b>	<b>9.402</b>

2008	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Automóviles	4.261	4.210	4.896	3.988	3.863	3.645	46.846
Camionetas	2.535	2.444	2.898	2.725	2.796	2.522	27.963
Todo Terreno	2.030	2.488	2.262	2.070	2.215	2.865	22.710
Vans	211	225	218	195	164	202	2.207
Camiones	1.115	955	1.181	1.111	1.139	1.078	11.521
Buses	140	109	123	151	93	140	1.437
<b>TOTAL</b>	<b>10.292</b>	<b>10.431</b>	<b>11.578</b>	<b>10.240</b>	<b>10.270</b>	<b>10.452</b>	<b>112.684</b>

# Ventas por Provincia

<i>Azúay</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	1.534	1.525	2.354	2.399	2.234	2.396
Camionetas	1.381	1.390	1.644	1.560	1.835	2.138
Todo Terreno	646	679	1.046	1.237	1.703	1.810
Vans	163	147	157	98	146	119
Camiones y Buses	368	353	364	442	862	1.034
<b>TOTAL</b>	<b>4.092</b>	<b>4.094</b>	<b>5.565</b>	<b>5.736</b>	<b>6.780</b>	<b>7.497</b>

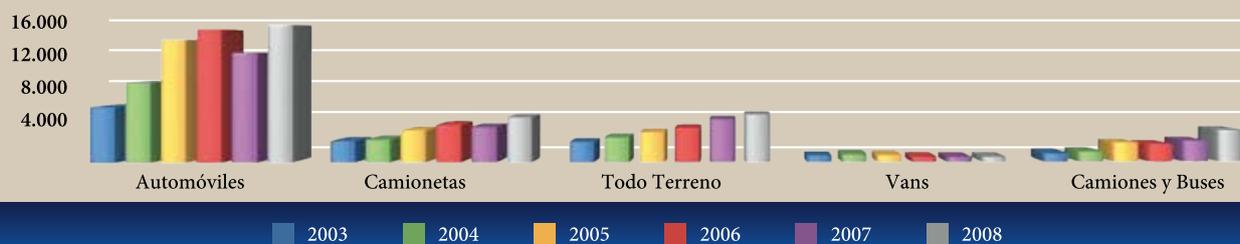


<i>El Oro</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	314	388	904	1.047	842	1.321
Camionetas	425	526	733	835	889	1.421
Todo Terreno	97	103	192	232	239	393
Vans	73	46	29	49	62	38
Camiones y Buses	49	58	108	186	325	277
<b>TOTAL</b>	<b>958</b>	<b>1.121</b>	<b>1.966</b>	<b>2.349</b>	<b>2.357</b>	<b>3.450</b>



# Ventas por Provincia

<b>Guayas</b>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	6.079	8.739	13.394	14.498	11.928	15.015
Camionetas	2.351	2.523	3.520	4.149	3.904	4.976
Todo Terreno	2.224	2.718	3.291	3.764	4.757	5.239
Vans	668	852	772	578	547	562
Camiones y Buses	948	1.103	2.104	1.914	2.302	3.523
<b>TOTAL</b>	<b>12.270</b>	<b>15.935</b>	<b>23.081</b>	<b>24.903</b>	<b>23.438</b>	<b>29.315</b>



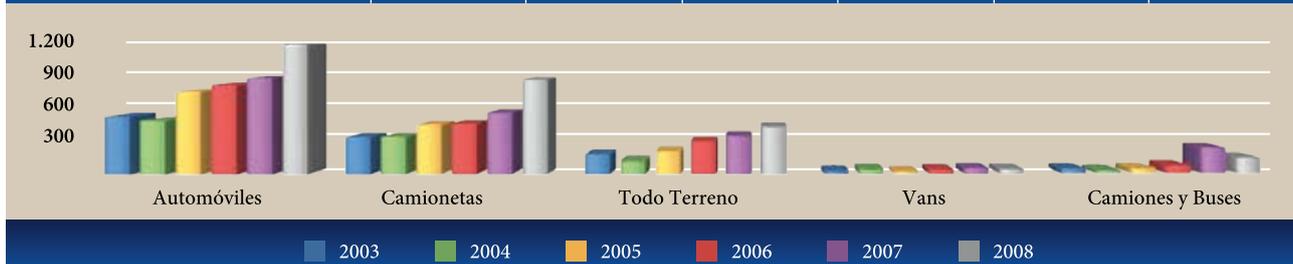
<b>Imbabura</b>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	1.001	1.016	1.495	1.546	1.357	1.589
Camionetas	741	683	997	912	1.058	1.222
Todo Terreno	390	322	413	504	584	791
Vans	97	75	71	31	21	76
Camiones y Buses	247	177	204	258	392	335
<b>TOTAL</b>	<b>2.476</b>	<b>2.273</b>	<b>3.180</b>	<b>3.251</b>	<b>3.412</b>	<b>4.013</b>



<i>Loja</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	284	545	622	840	734	885
Camionetas	401	558	587	622	892	1.161
Todo Terreno	46	101	158	251	312	407
Vans	11	15	21	30	24	24
Camiones y Buses	58	75	81	71	290	242
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>1.294</b>	<b>1.469</b>	<b>1.814</b>	<b>2.252</b>	<b>2.719</b>



<i>Manabí</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	530	490	757	817	879	1.188
Camionetas	339	341	453	462	561	866
Todo Terreno	178	118	209	298	349	434
Vans	23	41	17	36	47	41
Camiones y Buses	43	27	46	71	235	143
<b>TOTAL</b>	<b>1.113</b>	<b>1.017</b>	<b>1.482</b>	<b>1.684</b>	<b>2.071</b>	<b>2.672</b>



## Ventas por Provincia

<i>Pichincha</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	14.113	13.072	18.543	17.547	16.342	18.326
Camionetas	5.814	5.872	7.172	7.636	8.303	11.415
Todo Terreno	4.384	5.150	6.380	7.779	10.004	10.726
Vans	1.606	1.050	843	628	926	1.160
Camiones y Buses	1.897	1.619	2.538	2.164	3.735	5.320
<b>TOTAL</b>	<b>27.814</b>	<b>26.763</b>	<b>35.476</b>	<b>35.754</b>	<b>39.310</b>	<b>46.947</b>



<i>Tungurahua</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	1.689	1.710	2.006	2.153	2.270	2.674
Camionetas	1.411	1.454	1.695	1.680	2.121	2.605
Todo Terreno	443	514	597	815	1.092	1.475
Vans	158	121	117	60	114	103
Camiones y Buses	371	407	482	430	760	1.415
<b>TOTAL</b>	<b>4.072</b>	<b>4.206</b>	<b>4.897</b>	<b>5.138</b>	<b>6.357</b>	<b>8.272</b>



<i>Otras Provincias</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	769	989	1620	1.863	1.979	3.452
Camionetas	609	851	933	1.084	1.097	2.159
Todo Terreno	231	304	361	504	729	1.435
Vans	14	25	27	45	30	84
Camiones y Buses	238	279	353	380	1.966	669
<b>TOTAL</b>	<b>1.861</b>	<b>2.448</b>	<b>3.294</b>	<b>3.876</b>	<b>5.801</b>	<b>7.799</b>



<i>Nacional</i>	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóviles	26.313	28.474	41.695	42.710	38.565	46.846
Camionetas	13.472	14.198	17.734	18.940	20.660	27.963
Todo Terreno	8.639	10.009	12.647	15.384	19.769	22.710
Vans	2.813	2.372	2.054	1.555	1.917	2.207
Camiones y Buses	4.219	4.098	6.280	5.916	10.867	12.958
<b>TOTAL</b>	<b>55.456</b>	<b>59.151</b>	<b>80.410</b>	<b>84.505</b>	<b>91.778</b>	<b>112.684</b>



## *Los Vehículos Más Vendidos*

<i>Segmento Pasajeros</i>	
MODELO	TOTAL
Chevrolet Aveo Activo	12.139
Chevrolet Spark Activo	4.278
Chevrolet Aveo Emotion	3.998
Nissan Sentra	2.454
Toyota Yaris	2.236

<i>Segmento Camionetas</i>	
MODELO	TOTAL
Chevrolet Luv D-Max	10.929
Mazda BT-50	8.804
Toyota Hilux	6.019
Nissan NP300	324
Ford Ranger	257

<i>Segmento Todo Terreno</i>	
MODELO	TOTAL
Chevrolet Grand Vitara	7.409
Hyundai Tucson	4.916
Chevrolet Vitara 1.6L	1.624
Kia Sportage	1.571
Ford Ecosport	737

<i>Segmento Camiones</i>	
MODELO	TOTAL
Chevrolet NHR 55	1.684
Hino Dutro	1.234
Hino GH1	1.134
Mitsubishi Canter	638
Hino FC4JJUA	529

<i>Segmento Van</i>	
MODELO	TOTAL
Hyundai H1	551
Kia Pregio	524
SAIC Wuling Supervan	387
Toyota Hiace Diesel	183
Nissan Urvan	114

<i>Segmento Bus</i>	
MODELO	TOTAL
Hino FGIJPUZ	674
Mercedes Benz OF 1721/ 52/ 59	214
Chevrolet FTR 32M	166
Chevrolet Volvo B12M Carrozado Busscar	65
Volkswagen Chasis VW	27

<i>Precio Promedio de Venta</i>				
TIPO	2005	2006	2007	2008
Automóviles	US\$14.018,68	US\$14.905,73	US\$15.218,96	US\$14.907,98
Camionetas	US\$19.057,64	US\$20.805,54	US\$20.877,04	US\$22.583,61
Todo Terreno	US\$27.407,16	US\$28.312,60	US\$29.198,01	US\$26.351,53
Van	US\$22.285,10	US\$23.764,85	US\$25.934,71	US\$25.095,18
Camiones y Buses	US\$41.034,97	US\$35.737,03	US\$37.227,37	US\$49.296,39
Total Mercado	US\$19.343,47	US\$20.290,11	US\$21.776,07	US\$22.895,48

# Ventas de Vehículos por Marca

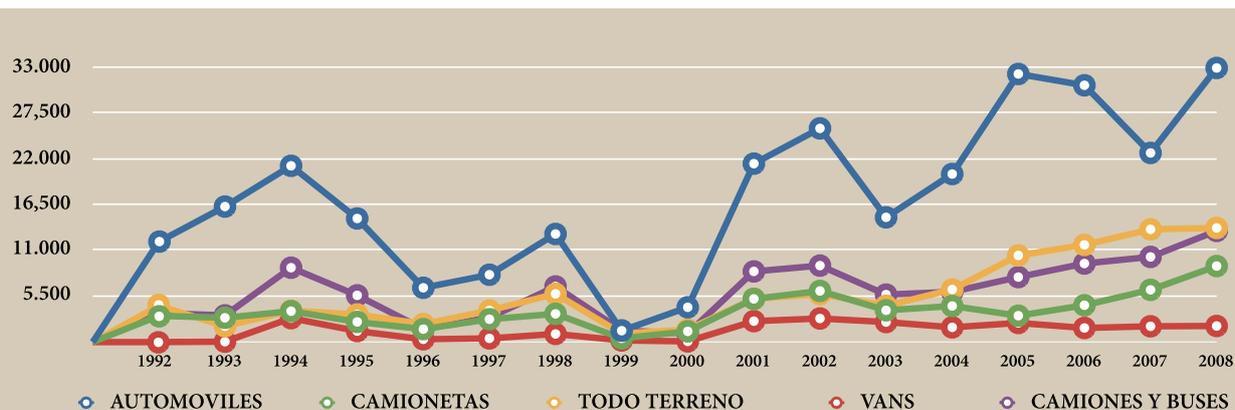
## 2007 - 2008

MARCA	2007	PARTICIPACION	2008	PARTICIPACION
Agrale	24	0,03%	2	0,00%
Alfa Romeo	1	0,00%	7	0,01%
Audi	129	0,14%	61	0,05%
BAW	--	--	15	0,01%
BMW	178	0,19%	65	0,06%
Byd	72	0,08%	149	0,13%
Changan	38	0,04%	18	0,02%
Changhe	186	0,20%	229	0,20%
Chery	30	0,03%	301	0,27%
Chevrolet	36.174	39,41%	47.519	42,17%
Citröen	277	0,30%	233	0,21%
Daihatsu	978	1,07%	619	0,55%
Dodge	10	0,01%	14	0,01%
Dongfeng	96	0,10%	100	0,09%
FAW	67	0,07%	72	0,06%
Fiat	331	0,36%	377	0,33%
Ford	3.554	3,87%	2.452	2,18%
Foton	97	0,11%	40	0,04%
Freightliner	41	0,04%	233	0,21%
Fudi	41	0,04%	34	0,03%
Gaz	20	0,02%	3	0,00%
Geely	17	0,02%	9	0,01%
Great Wall	8	0,01%	36	0,03%
Hafei	61	0,07%	49	0,04%
Hino	3.519	3,83%	4.693	4,16%
Honda	651	0,71%	486	0,43%
Hyundai	9.951	10,84%	13.167	11,68%
International	174	0,19%	219	0,19%
Iveco	114	0,12%	134	0,12%
JAC	94	0,10%	303	0,27%
Jeep	120	0,13%	65	0,06%
Jinbei	150	0,16%	133	0,12%
JMC	63	0,07%	205	0,18%
Kenworth	62	0,07%	137	0,12%
Kia	2.867	3,12%	4.149	3,68%
King Long	55	0,06%	24	0,02%
Lada	850	0,93%	120	0,11%
Land Rover	68	0,07%	38	0,03%
Lifan	--	--	17	0,02%
Mack	161	0,18%	391	0,35%
Man	31	0,03%	32	0,03%
Mazda	8.918	9,72%	10.437	9,26%
Mercedes Benz	262	0,29%	379	0,34%
Mitsubishi	2.925	3,19%	1.876	1,66%
Mudan	6	0,01%	3	0,00%
Nissan	3.276	3,57%	4.543	4,03%
Nissan Diesel	221	0,24%	308	0,27%
Peugeot	1.111	1,21%	812	0,72%
Porsche	54	0,06%	13	0,01%
QMC	645	0,70%	446	0,40%
Renault	2.150	2,34%	2.772	2,42%
Renault Trucks	13	0,01%	2	0,00%
SAIC Wuling	162	0,18%	616	0,55%
Scania	47	0,05%	35	0,03%
Ssangyong	337	0,37%	238	0,21%
Skoda	851	0,93%	878	0,78%
Tata	14	0,02%	4	0,00%
Toyota	7.848	8,55%	10.360	9,19%
Volkswagen	1.315	1,43%	1.310	1,16%
Volvo	61	0,07%	38	0,03%
Western Star	--	--	6	0,01%
Zongxing	71	0,08%	186	0,17%
Zotye	131	0,14%	522	0,46%
<b>Total</b>	<b>91.778</b>	<b>100,00%</b>	<b>112.684</b>	<b>100,00%</b>

# Importaciones

## Importación Anual por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	11.931	3.123	4.323	--	3.448	22.825
1993	16.112	2.887	1.891	51	3.177	24.118
1994	20.954	3.667	3.730	2.843	8.842	40.046
1995	14.694	2.400	3.286	1.310	5.556	27.246
1996	6.456	1.541	2.143	335	1.556	12.031
1997	8.008	2.718	3.753	441	2.905	17.825
1998	12.853	3.359	5.736	971	6.614	29.533
1999	1.355	442	1.009	199	1.389	4.394
2000	4.137	1.277	1.491	85	1.029	8.019
2001	21.213	5.136	5.153	2.491	8.401	42.394
2002	25.403	6.078	5.714	2.807	9.091	49.093
2003	14.830	3.779	4.317	2.384	5.646	30.956
2004	19.979	4.289	6.251	1.754	5.975	38.248
2005	31.870	3.138	10.301	2.276	7.725	55.310
2006	30.525	4.379	11.555	1.678	9.339	57.476
2007	22.485	6.212	13.401	1.879	10.127	54.104
2008	32.585	9.038	13.569	1.915	13.215	70.322



# 21 importaciones

## Evolución de las Importaciones de Vehículos



## Importaciones por País de Origen 2008

PAIS	CANTIDAD	PORCENTAJE
Corea	23.001	32,71%
Japón	16.832	23,94%
Colombia	12.537	17,83%
México	4.785	6,80%
China	3.252	4,62%
Brasil	1.925	2,74%
E.E.U.U.	1.474	2,10%
Alemania	1.319	1,88%
Argentina	622	0,88%
Venezuela	171	0,24%
Otros	4.404	6,26%
<b>Total</b>	<b>70.322</b>	<b>100,00%</b>

## Importaciones por Marca 2008

MARCA	UNIDADES	PORCENTAJE
Hyundai	13.811	19,64%
Chevrolet	12.363	17,58%
Toyota	10.543	14,99%
Nissan	5.560	7,91%
Hino	4.812	6,84%
Renault	3.412	4,85%
Kia	3.377	4,80%
Ford	2.265	3,22%
Mitsubishi	1.979	2,81%
Volkswagen	1.684	2,39%
Mazda	1.501	2,13%
Skoda	906	1,29%
Daihatsu	775	1,10%
Peugeot	704	1,00%
QMC	671	0,95%
Nissan Diesel	613	0,87%
Honda	471	0,67%
Zotye	320	0,46%
Citroën	152	0,22%
Fiat	67	0,10%
Otros	4.336	6,17%
<b>Total</b>	<b>70.322</b>	<b>100,00%</b>

# Producción Nacional

## Producción Anual por Ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1991	6.823	144	5.646	7.729	20.342
1992	7.377	4.010	6.070	8.328	25.785
1993	7.465	3.639	7.600	8.936	27.640
1994	9.322	6.468	8.097	9.982	33.869
1995	7.485	4.459	6.402	7.864	26.210
1996	5.619	1.560	3.571	8.174	18.924
1997	7.369	--	4.698	12.890	24.957
1998	4.814	--	6.607	15.220	26.641
1999	2.186	--	1.999	5.579	9.764
2000	147	--	1.491	11.438	13.076
2001	2.636	--	1.848	23.913	28.397
2002	2.124	--	2.839	22.218	27.181
2003	2.309	--	3.402	25.490	31.201
2004	1.375	--	3.919	25.791	31.085
2005	--	--	5.013	38.380	43.393
2006	--	--	6.309	45.454	51.763
2007	7.597	--	7.316	44.377	59.290
2008	6.432	--	8.790	55.988	71.210

## Producción Anual por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1991	12.049	5.350	2.784	--	159	20.342
1992	14.246	8.872	2.634	--	33	25.785
1993	13.902	10.661	2.991	--	86	27.640
1994	16.411	13.248	4.210	--	--	33.869
1995	11.386	11.795	3.029	--	--	26.210
1996	8.213	6.164	4.547	--	--	18.924
1997	9.976	7.766	7.215	--	--	24.957
1998	7.860	10.699	8.082	--	--	26.641
1999	2.812	4.212	2.740	--	--	9.764
2000	1.236	3.918	7.922	--	--	13.076
2001	2.279	9.042	15.972	--	654	29.397
2002	5.973	10.509	10.333	--	366	29.181
2003	14.991	9.557	6.341	--	312	31.201
2004	14.405	9.976	6.568	--	136	31.085
2005	16.884	19.956	6.364	--	189	43.393
2006	16.927	25.748	8.999	--	89	51.763
2007	21.094	27.235	9.102	1.785	74	59.290
2008	20.929	33.132	14.032	2.803	314	71.210

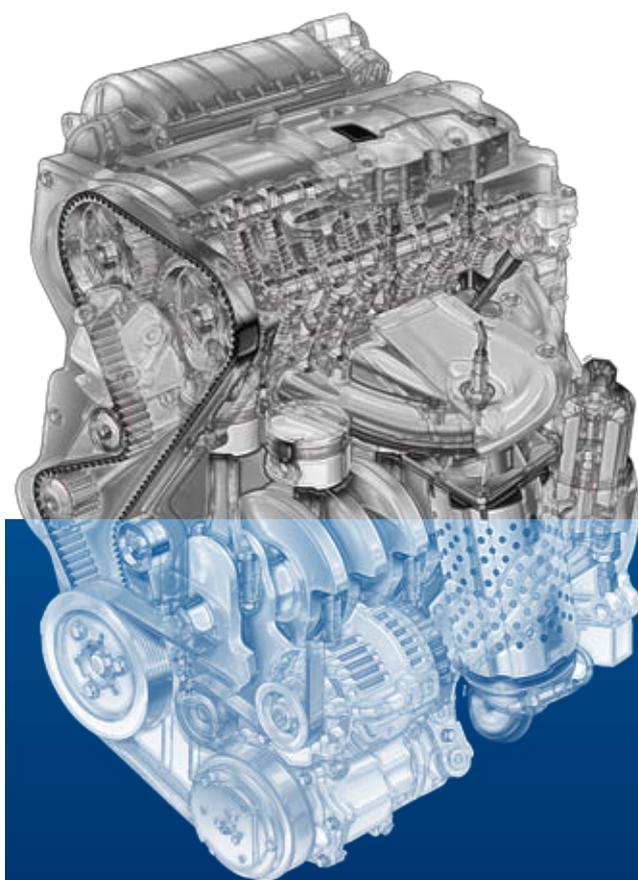
## 23 *producción nacional*

### *Producción por Ensambladora y Tipo de Vehículo 2008*

ENSAMBLADORA	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
Omnibus BB	17.108	24.534	14.032	--	314	55.988
Aymesa	3.629	--	--	2.803	--	6.432
Maresa	192	8.598	--	--	--	8.790
<b>Total</b>	<b>20.929</b>	<b>33.132</b>	<b>14.032</b>	<b>2.803</b>	<b>314</b>	<b>71.210</b>

### *Producción Anual de Vehículos*

AÑO	TOTAL
1973	144
1974	578
1975	517
1976	721
1977	712
1978	1.087
1979	1.725
1980	3.092
1981	3.853
1982	4.351
1983	3.940
1984	4.657
1985	5.559
1986	7.207
1987	7.864
1988	12.127
1989	15.249
1990	16.824
1991	20.342
1992	25.785
1993	27.640
1994	33.869
1995	26.210
1996	18.924
1997	24.957
1998	26.641
1999	9.764
2000	13.076
2001	28.397
2002	27.181
2003	31.201
2004	30.085
2005	43.393
2006	51.763
2007	59.290
2008	71.210



# Exportaciones

## Exportaciones Anuales por Ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1992	276	--	328	252	856
1993	1.506	308	2.387	2.044	6.245
1994	1.656	1.512	1.940	2.167	7.275
1995	2.297	1.961	880	1.636	6.774
1996	1.717	855	420	2.087	5.079
1997	3.822	--	12	4.096	7.930
1998	1.585	--	--	3.596	5.181
1999	960	--	24	1.808	2.792
2000	--	--	--	5.012	5.012
2001	360	--	--	7.133	7.493
2002	144	--	--	4.933	5.077
2003	290	--	--	8.284	8.574
2004	100	--	--	9.208	9.308
2005	--	--	--	13.481	13.481
2006	--	--	--	20.283	20.283
2007	7.224	--	--	18.692	25.916
2008	5.082	--	--	17.692	22.774

## Exportaciones Anuales por Tipo de Vehículo

AÑO	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
1992	855	--	1	--	--	856
1993	4.998	715	532	--	--	6.245
1994	5.384	628	1.263	--	--	7.275
1995	4.484	1.399	891	--	--	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	--	--	5.079
1997	4.354	63	3.513	--	--	7.930
1998	1.968	1	3.212	--	--	5.181
1999	1.008	58	1.726	--	--	2.792
2000	--	250	4.762	--	--	5.012
2001	--	423	7.070	--	--	7.493
2002	2.064	282	2.731	--	--	5.077
2003	5.288	708	2.578	--	--	8.574
2004	5.551	669	3.088	--	--	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	--	--	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	--	--	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	--	25.916
2008	3.469	11.903	5.190	2.062	150	22.774

**Exportación por Ensambladora y Tipo de Vehículo 2008**

ENSAMBLADORA	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
Omnibus BB	449	11.903	5.190	--	150	17.962
Aymesa	3.020	--	--	2.062	--	5.082
<b>Total</b>	<b>3.469</b>	<b>11.903</b>	<b>5.190</b>	<b>2.062</b>	<b>150</b>	<b>22.774</b>

**Exportación Anual por Destino y Tipo de Vehículo 2008**

PAIS	AUTOMOVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	BUS	TOTAL
Colombia	1.229	7.506	5.190	390	--	14.315
Venezuela	2.240	3.277	--	1.672	--	7.189
Chile	--	1.120	--	--	--	1.120
Haití	--	--	--	--	150	150
<b>Total</b>	<b>3.469</b>	<b>11.903</b>	<b>5.190</b>	<b>2.062</b>	<b>150</b>	<b>22.774</b>

**Resumen Comparativo de la Industria Automotriz**

AÑO	PRODUCCION	EXPORTACION	PRODUCCION LOCAL	IMPORTACION	VENTAS
1992	25.785	856	24.929	22.825	47.754
1993	27.640	6.245	21.395	24.118	45.513
1994	33.896	7.275	26.594	40.046	66.640
1995	26.210	6.774	19.436	27.246	46.682
1996	18.924	5.079	13.845	12.031	25.876
1997	24.957	7.930	17.027	17.825	26.852
1998	26.641	5.181	21.460	29.533	47.985
1999	9.764	2.792	6.972	4.394	13.672
2000	13.076	5.012	8.064	8.019	18.983
2001	28.397	7.493	20.904	42.394	56.950
2002	27.181	5.077	22.104	49.093	69.372
2003	31.021	8.574	22.627	30.956	58.095
2004	31.085	9.308	21.777	38.248	59.151
2005	43.393	13.481	29.912	55.310	80.410
2006	51.763	20.283	31.480	57.476	84.505
2007	59.290	25.916	33.374	54.104	91.778
2008	71.210	22.774	48.436	70.322	112.684



# Llantas

## Importaciones

La mayor demanda de llantas en el 2008 se debe al incremento en la provisión de estos bienes para los vehículos ensamblados en el país, así como para la atención del parque automotor existente.

Las importaciones de llantas en el 2008 crecieron en un 34% en valores FOB, mientras que un 27% en unidades, en relación al año 2007. Al hablar de llantas para vehículos livianos este segmento creció en 41% en FOB y 34% en unidades, mientras que el de pesados en 29% y 13% respectivamente.

China es el principal proveedor de llantas para el Ecuador. Su participación creció en 8 puntos en relación al año 2007. Le siguen Japón y Colombia.

### Importaciones FOB en Miles por Tipo

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Liviano	19.218,90	21.282,39	22.831,45	36.014,94	31.548,26	37.132,07	52.462,07
Pesado	23.035,98	23.468,86	31.370,91	47.951,26	50.034,24	57.334,79	73.727,15
Total General	42.254,87	44.751,26	54.202,36	83.966,20	81.582,50	94.466,86	126.189,22

### Importaciones en Miles de Unidades por Tipo

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Liviano	689,01	767,33	774,95	1.117,54	904,24	1.002,53	1.343,37
Pesado	229,62	279,25	373,89	483,25	460,19	480,95	544,28
Total General	918,63	1.046,59	1.148,84	1.600,79	1.364,43	1.483,49	1.887,65

### Importaciones de Llantas por Peso Neto en Toneladas por Tipo

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Liviano	7.446,45	8.326,68	8.315,09	12.084,98	10.063,50	10.857,65	14.219,64
Pesado	10.215,99	11.131,58	14.960,97	20.166,61	19.598,08	20.411,97	23.924,36
Total General	17.662,43	19.458,27	23.276,05	32.251,60	29.661,58	31.269,62	38.144,00

**Importaciones por Marca 2007 - unidades**

MARCA	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACION
Bridgestone - Firestone	178,70	12,05%
Maxxis	158,04	10,65%
Goodyear	148,29	10,00%
Chengshan	109,02	7,35%
Michelin	105,24	7,09%
Toyo	72,81	4,91%
Kumho	68,03	4,59%
Yokohama	59,99	4,04%
Sumitomo	57,66	3,89%
Pirelli	55,78	3,76%
Continental - General Tire	46,61	3,14%
Double Coin	46,05	3,10%
Dunlop	32,87	2,22%
Hankook	31,11	2,10%
Lima Caucho	26,62	1,79%
Otras	286,60	19,32%
<b>Total</b>	<b>1.483,47</b>	<b>100,00%</b>

**Importaciones por Marca 2007 - FOB**

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACION
Goodyear	15.795,39	16,72%
Bridgestone - Firestone	11.220,95	11,88%
Michelin	9.178,23	9,72%
Maxxis	5.917,82	9,26%
Yokohama	4.969,68	5,26%
Chengshan	4.258,42	4,51%
Kumho	4.002,49	4,24%
Continental - General Tire	3.766,34	3,99%
Pirelli	3.741,63	3,96%
Double Coin	3.663,12	3,88%
Aeolus	3.303,68	3,50%
Toyo	2.722,75	2,88%
Hankook	2.292,51	2,43%
Sumitomo	2.241,48	2,37%
Lima Caucho	1.982,99	2,10%
Otras	15.409,38	16,31%
<b>Total</b>	<b>94.466,87</b>	<b>100,00%</b>

**Importaciones por Marca 2007 - Toneladas**

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACION
Goodyear	3.974,34	12,71%
Bridgestone - Firestone	3.106,65	9,94%
Double Coin	2.414,71	7,72%
Michelin	2.263,41	7,24%
Yokohama	2.148,69	6,87%
Maxxis	1.988,29	6,36%
Chengshan	1.585,84	5,07%
Kumho	1.173,20	3,75%
Pirelli	1.131,10	3,62%
Aeolus	1.126,65	3,60%
Continental - General Tire	1.021,34	3,27%
Toyo	755,36	2,42%
Hankook	701,17	2,24%
Otras	7.878,89	25,20%
<b>Total</b>	<b>31.269,62</b>	<b>100,00%</b>

**Importaciones por Marca 2008 - unidades**

MARCA	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACION
Chengshan	343,54	18,20%
Goodyear	201,60	10,68%
Sumitomo	135,15	7,16%
Yokohama	119,34	6,32%
Bridgestone - Firestone	117,66	6,23%
Michelin	116,27	6,16%
Toyo	87,65	4,64%
Kumho	80,58	4,27%
Continental - General Tire	75,15	3,98%
Roadstone	58,74	3,11%
Giti	53,93	2,86%
Double Coin	53,26	2,82%
Hankook	47,97	2,54%
Aeolus	40,93	2,17%
Dunlop	35,50	1,88%
Otras	320,36	16,97%
<b>Total</b>	<b>1.887,65</b>	<b>100,00%</b>

**Importaciones por Marca 2008 - FOB**

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACION
Goodyear	21.952,69	17,40%
Chengshan	13.916,50	11,03%
Michelin	10.844,70	8,59%
Bridgestone - Firestone	9.041,34	7,16%
Yokohama	7.331,21	5,81%
Aeolus	6.049,94	4,79%
Sumitomo	5.867,87	4,65%
Continental - General Tire	5.743,11	4,55%
Double Coin	5.350,05	4,24%
Kumho	5.049,51	4,00%
Toyo	3.452,46	2,74%
Hankook	3.335,10	2,64%
Pirelli	2.970,25	2,35%
Giti	2.693,98	2,13%
Lima Caucho	2.575,37	2,04%
Otras	20.015,15	15,86%
<b>Total</b>	<b>126.189,22</b>	<b>100,00%</b>

**Importaciones por Marca 2008 - Toneladas**

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACION
Goodyear	4.713,06	12,36%
Bridgestone - Firestone	4.399,33	11,53%
Double Coin	3.587,08	9,40%
Michelin	2.799,15	7,34%
Yokohama	2.510,20	6,58%
Maxxis	2.395,97	6,28%
Chengshan	1.898,39	4,98%
Kumho	1.743,33	4,57%
Pirelli	1.574,89	4,13%
Aeolus	1.294,52	3,39%
Continental - General Tire	896,96	2,35%
Toyo	883,58	2,32%
Hankook	879,62	2,31%
Otras	8.567,86	22,46%
<b>Total</b>	<b>38.144,00</b>	<b>100,00%</b>

<b>Importaciones por País 2007 - unidades</b>		
PAÍS	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACION
China	332,31	22,40%
Japón	198,90	13,41%
Taiwan	164,38	11,08%
Venezuela	161,54	10,89%
Corea del Sur	129,53	8,73%
Colombia	126,81	8,55%
Perú	78,32	5,28%
Brasil	70,03	4,72%
India	69,17	4,66%
Tailandia	37,09	2,50%
E.E.U.U.	34,47	2,32%
Chile	27,92	1,88%
Francia	10,47	0,71%
Otros	42,55	2,87%
<b>Total General</b>	<b>1.483,48</b>	<b>100,00%</b>

<b>Importaciones por País 2007 - FOB</b>		
MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACION
China	19.380,51	20,52%
Colombia	13.495,19	14,29%
Japón	9.973,57	10,56%
Brasil	7.834,84	8,29%
Corea del Sur	7.733,88	8,19%
Taiwan	6.955,53	7,36%
Venezuela	6.869,72	7,27%
Perú	4.645,56	4,92%
India	4.591,37	4,86%
E.E.U.U.	2.739,75	2,90%
Tailandia	2.380,98	2,52%
Francia	2.060,24	2,18%
Chile	1.221,53	1,29%
Alemania	1.071,24	1,13%
Otros	3.512,96	3,72%
<b>Total General</b>	<b>94.466,86</b>	<b>100,00%</b>

<b>Importaciones por País 2007 - Toneladas</b>		
MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACION
China	9.320,05	29,81%
Colombia	3.380,26	10,81%
Japón	2.743,60	8,77%
Corea del Sur	2.347,19	7,51%
Taiwan	2.268,95	7,26%
Brasil	2.191,17	7,01%
India	2.106,88	6,74%
Venezuela	1.882,19	6,02%
Perú	1.318,55	4,22%
Tailandia	882,31	2,82%
E.E.U.U.	812,31	2,60%
Francia	518,72	1,66%
Chile	312,56	1,00%
Panamá	254,04	0,81%
Alemania	203,95	0,65%
Países Bajos	200,04	0,64%
Otros	527,89	1,69%
<b>Total General</b>	<b>31.269,67</b>	<b>100,00%</b>

<b>Importaciones por País 2008 - unidades</b>		
PAÍS	UNIDADES EN MILES	PARTICIPACION
China	573,06	30,36%
Japón	250,46	13,27%
Taiwan	193,22	10,24%
Corea del Sur	182,79	9,68%
Colombia	119,63	6,34%
Perú	117,22	6,21%
Venezuela	89,96	4,77%
India	80,30	4,25%
Brasil	59,14	3,13%
E.E.U.U.	46,70	2,47%
Chile	45,06	2,39%
Tailandia	40,49	2,14%
México	24,79	1,31%
Otros	64,83	3,43%
<b>Total General</b>	<b>1.887,65</b>	<b>100,00%</b>

<b>Importaciones por País 2008 - FOB</b>		
MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACION
China	36.016,48	28,54%
Colombia	14.511,94	11,50%
Japón	13.333,90	10,57%
Corea del Sur	10.765,72	8,53%
Taiwan	9.904,40	7,21%
Perú	8.548,85	6,77%
Brasil	7.249,90	5,75%
India	5.274,77	4,18%
Venezuela	4.074,74	3,23%
E.E.U.U.	3.680,59	2,92%
Tailandia	2.735,55	2,17%
Chile	2.323,58	1,84%
Francia	1.918,72	1,52%
Países Bajos	1.284,03	1,02%
Otros	5.376,05	4,26%
<b>Total General</b>	<b>126.189,22</b>	<b>100,00%</b>

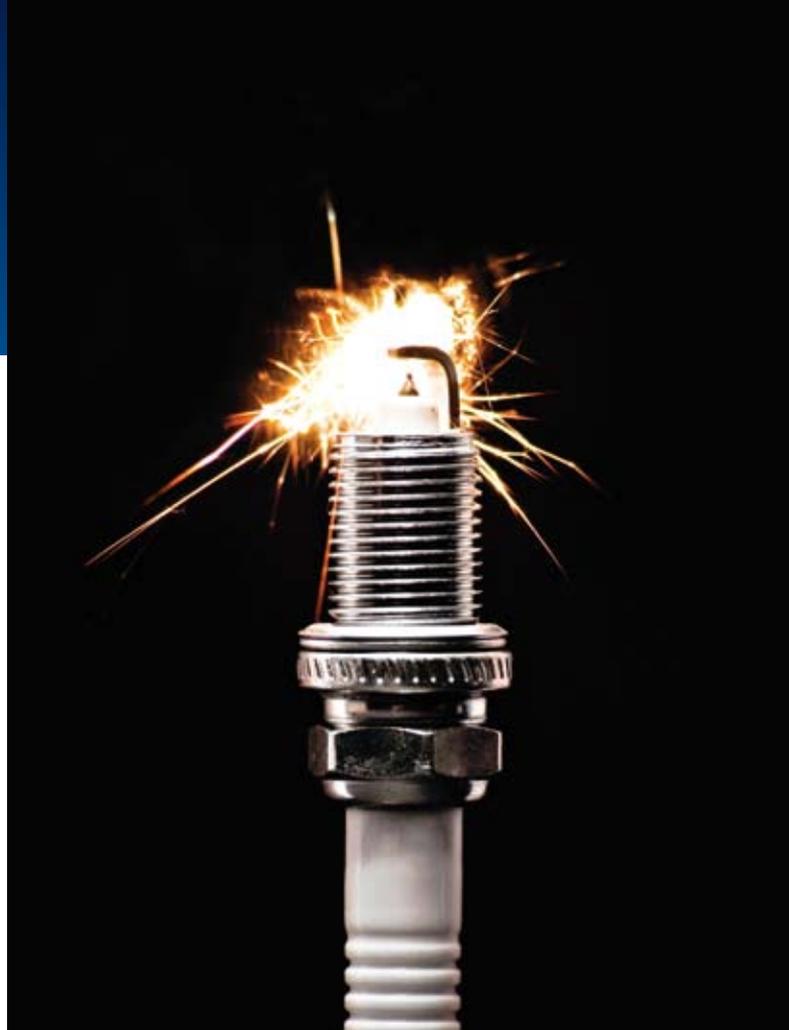
<b>Importaciones por País 2008 - Toneladas</b>		
MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACION
China	14.243,91	37,34%
Japón	3.407,00	8,93%
Colombia	3.229,08	8,47%
Corea del Sur	2.964,82	7,77%
Taiwan	2.774,87	7,27%
India	2.511,64	6,58%
Perú	2.074,57	5,44%
Brasil	1.632,05	4,28%
Venezuela	1.071,52	2,81%
E.E.U.U.	926,48	2,43%
Tailandia	871,82	2,29%
Chile	496,50	1,30%
Francia	437,36	1,15%
Países Bajos	269,78	0,71%
México	253,37	0,66%
Canadá	143,37	0,38%
Otros	835,84	2,19%
<b>Total General</b>	<b>38.144,00</b>	<b>100,00%</b>

# Repuestos

La información de repuestos en esta sección, corresponde a las importaciones realizadas al Ecuador durante los últimos 5 años, del conjunto de 125 subpartidas arancelarias agrupadas en 5 principales segmentos de acuerdo a su especialidad: accesorios, colisión, desgaste, eléctrico y mantenimiento. Esta información está presentada en unidades, valores CIF, FOB y peso en kilos.

El incremento de las importaciones de repuestos está generado por una mayor demanda de vehículos nuevos que se vende cada año, además de la provisión necesaria para la atención de los ya existentes en el parque automotor circulante. Se calcula que en el Ecuador circulan 1.329.687 vehículos.

El 2008 registró un incremento en valores FOB del 19% en importaciones de repuestos en comparación con el 2007. En estos valores los principales países origen son: Estados Unidos, Colombia y Japón.



## Importaciones Anuales de Repuestos Automotrices

AÑO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
2002	41'602.432	100'533.098	94'743.090	14'897.787
2003	63'145.559	92'194.262	86'658.935	14'356.744
2004	68'364.398	56'350.202	51'904.721	8'833.830
2005	84'776.898	143'567.190	133'010.235	20'937.853
2006	91'315.352	167'086.230	156'263.935	24'178.696
2007	93'753.894	159'861.242	150'032.841	19'506.572
2008	84'785.915	191'294.197	179'118.122	23'478.956

### Importaciones de Repuestos Automotrices por Segmento

2002

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	107.143	2'213.479	2'055.935	214.143
Colisión	1'134.033	11'676.049	10'543.583	1'516.177
Desgaste	8'767.576	63'917.800	60'828.998	9'205.260
Eléctricos	5'724.142	5'747.124	5'440.360	567.723
Mantenimiento	25'869.538	16'978.646	15'874.213	3'349.484
<b>Total</b>	<b>41'602.432</b>	<b>100'533.098</b>	<b>94'743.090</b>	<b>14'897.787</b>

2003

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	143.844	1'159.366	1'022.046	188.525
Colisión	1'066.474	12'676.845	11'470.341	1'825.690
Desgaste	10'176.461	55'324.543	52'565.062	8'373.377
Eléctricos	5'397.005	5'639.051	5'348.200	538.850
Mantenimiento	46'361.775	17'394.457	16'253.286	3'430.303
<b>Total</b>	<b>63'145.559</b>	<b>92'194.262</b>	<b>86'658.935</b>	<b>14'356.744</b>

2004

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	70.585	819.250	713.138	121.630
Colisión	664.500	8'893.865	7'782.963	1'386.526
Desgaste	3'607.476	32'382.061	30'232.779	5'062.318
Eléctricos	2'598.254	4'073.602	3.796.452	413.614
Mantenimiento	61'364.398	10'181.424	9'379.390	1'849.741
<b>Total</b>	<b>68'364.398</b>	<b>56'350.202</b>	<b>51.904.721</b>	<b>8'833.830</b>

2005

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	181.798	1'623.199	1'411.537	231.914
Colisión	1'630.899	18'307.858	15'861.891	2'479.413
Desgaste	10'449.641	86'304.316	80'958.978	12'149.626
Eléctricos	8'534.349	9'038.068	8'491.984	987.739
Mantenimiento	63'980.211	28'293.748	26'285.845	5'089.161
<b>Total</b>	<b>84'776.898</b>	<b>143'567.190</b>	<b>133'010.235</b>	<b>20'937.853</b>

2006

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	206.701	1'822.422	1'593.968	280.480
Colisión	1'949.506	21'273.897	18'871.555	3'073.015
Desgaste	11'190.221	99'724.552	94'546.215	14'227.747
Eléctricos	9'797.813	10'455.852	9'912.399	997.178
Mantenimiento	68'171.111	33'809.507	31'339.797	5'600.276
<b>Total</b>	<b>91'315.352</b>	<b>167'086.230</b>	<b>156'263.935</b>	<b>24'178.696</b>

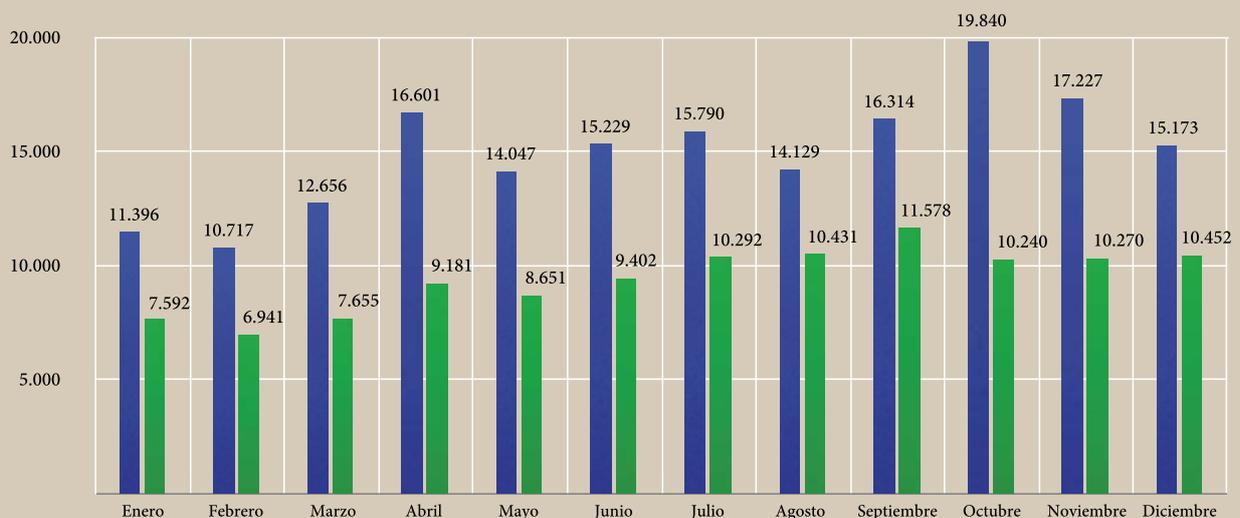
2007

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	301.221	6'331.911	5'803.459	666.802
Colisión	2'243.525	24'237.001	21'512.561	3'092.362
Desgaste	11'579.287	98'657.461	93'931.283	11'812.286
Eléctricos	10'394.881	12'031.150	11'401.846	1'063.592
Mantenimiento	69'234.980	18'603.719	17'383.691	2'871.529
<b>Total</b>	<b>93'753.894</b>	<b>159'861.242</b>	<b>150'032.841</b>	<b>19'506.572</b>

2008

SEGMENTO	UNIDADES	CIF	FOB	PESO KILOS
Accesorios	299.001	6'937.244	6'314.829	588.913
Colisión	2'740.769	33'831.649	30'234.107	4'294.580
Desgaste	8'478.187	103'789.044	98'754.413	12'720.745
Eléctricos	8'611.034	17'476.665	16'664.850	1'389.469
Mantenimiento	64'656.924	29'259.595	27'149.922	4'485.249
<b>Total</b>	<b>84'785.915</b>	<b>191'294.197</b>	<b>179'118.122</b>	<b>23'478.956</b>

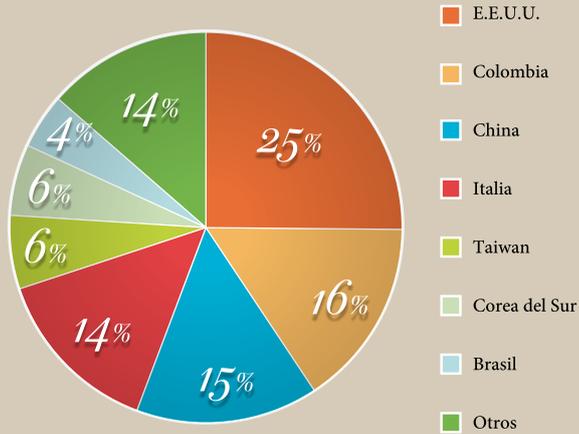
**Importaciones de Repuestos FOB en Miles vs. Ventas de Vehículos en Unidades 2008**



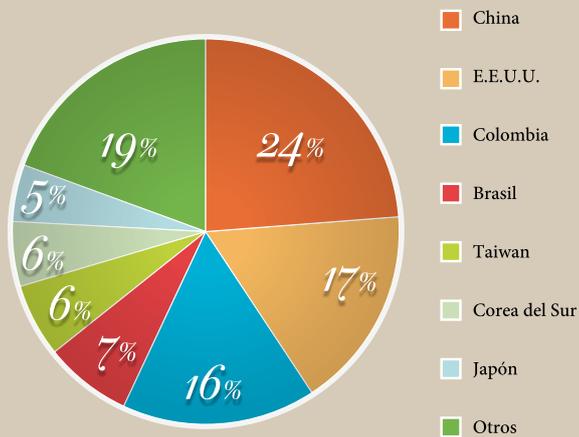
■ IMPORTACIONES DE REPUESTOS FOB EN MILES

■ VENTAS DE VEHICULOS EN UNIDADES

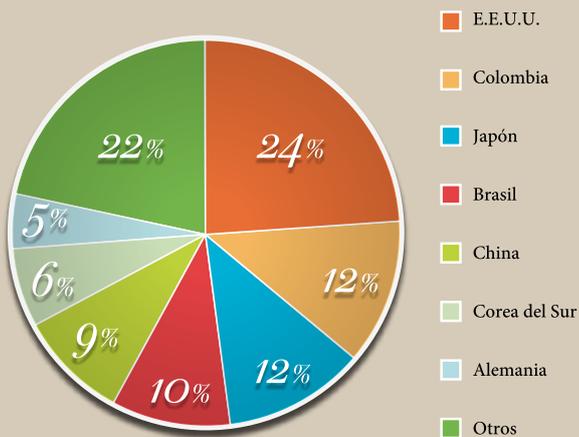
**Importaciones en Unidades por País 2008**



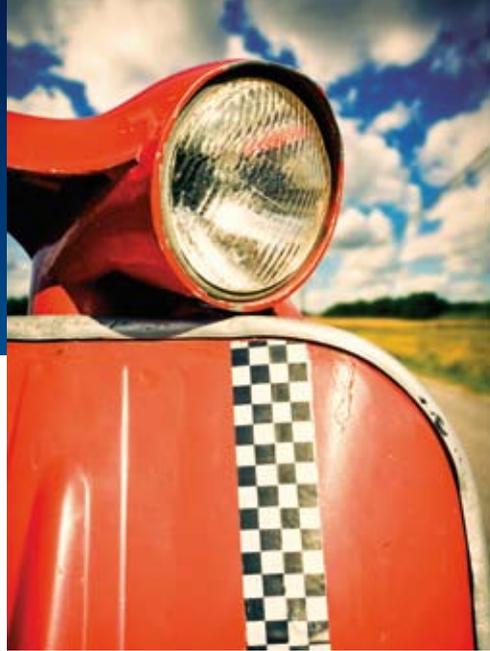
**Importaciones en Peso Neto por País 2008**



**Importaciones de Repuestos FOB por País 2008**



# Motocicletas



La importación de motocicletas va en aumento. En el año 2008 se importaron un total de 105.093 motocicletas, lo que significa un 3,5% más que el año 2007. Sin embargo, es un crecimiento menor a la tendencia que registraba este mercado ya que entre el 2006 y 2007 las importaciones habían crecido en un 5,87%.

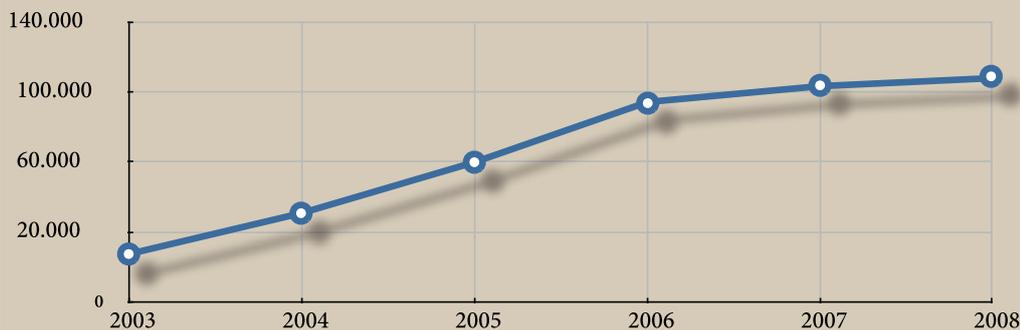
Los principales orígenes de importación de motocicletas son China y Colombia. Entre ambos suman un 97% de la oferta total que ingresa al país. Más atrás se encuentran Brasil, India y Japón.

En cuanto a participación de mercado, Suzuki se lleva el primer lugar, con un 24%, seguido de otras marcas como Shineray y Jialing.

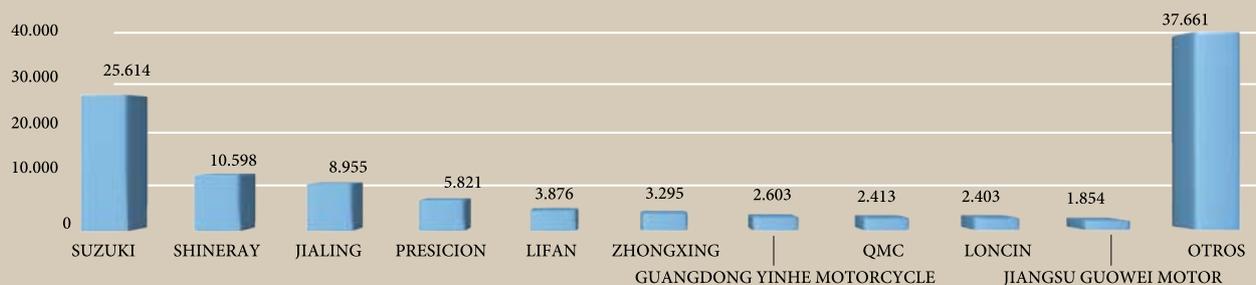
## Importación de Motocicletas

AÑO	TOTAL
2003	17.095
2004	43.627
2005	60.449
2006	95.907
2007	101.541
2008	105.093

## Evolución de la Importación de Motocicletas Periodo 2003-2008



## Importación de Motocicletas por Marca 2008



2003	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	3.059
Sinski	2.041
Jialing	1.490
Yamaha	1.184
Honda	1.034
Zongsheng	958
Macat	715
Hussar	592
Jinan Qingqi	492
Jincheng	484
Otras	5.048
<b>TOTAL</b>	<b>17.097</b>

2003	
ORIGEN	UNIDADES
China	10.079
Colombia	4.606
India	1.243
Brasil	494
Japón	219
Taiwan	146
Austria	89
Tailandia	72
E.E.U.U.	46
Corea	42
Otros	61
<b>TOTAL</b>	<b>17.097</b>

2004	
MARCA	UNIDADES
Yamaha	6.302
Suzuki	4.797
Jialing	4.112
Sinski	3.872
Honda	2.253
Shineray	1.827
Zengcheng	1.569
J.I. Anfhe	1.368
Macat	1.243
Q.M.C.O.	1.176
Otras	15.108
<b>TOTAL</b>	<b>43.627</b>

2004	
ORIGEN	UNIDADES
China	35.665
Colombia	3.319
Brasil	2.483
India	1.643
Japón	194
Austria	170
Taiwan	24
Rusia	23
Tailandia	23
Alemania	22
Otros	61
<b>TOTAL</b>	<b>43.627</b>

2005	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	10.737
Shineray	6.103
Honda	2.537
Oromoto	2.097
Yamaha	1.905
Jialing	1.313
Motorcycle Ducar	983
Lifan	923
Mac	886
Jincheng	884
Otras	32.081
<b>TOTAL</b>	<b>60.449</b>

2005	
ORIGEN	UNIDADES
China	50.486
Colombia	4.560
Brasil	2.366
India	2.218
Japón	347
Austria	160
Perú	155
E.E.U.U.	58
Tailandia	42
Alemania	33
Otros	24
<b>TOTAL</b>	<b>60.449</b>

2006	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	19.489
Shineray	10.866
Yamaha	5.979
Jialing	5.559
Motor Uno	5.054
QMC	3.456
Honda	3.367
Jialing Motorcycles	2.373
Loncin	2.302
Lifan	2.184
Otras	35.278
<b>TOTAL</b>	<b>95.907</b>

2006	
ORIGEN	UNIDADES
China	80.918
Colombia	6.563
India	4.499
Brasil	2.957
Japón	465
E.E.U.U.	186
Austria	175
Perú	54
Alemania	23
España	21
Otros	46
<b>TOTAL</b>	<b>95.907</b>

2007	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	16.505
Shineray	10.502
Yamaha	9.125
Jialing	9.142
Motor Uno	5.043
QMC	4.491
Honda	3.517
Jialing Motorcycles	3.081
Loncin	3.036
Lifan	2.598
Otras	34.501
<b>TOTAL</b>	<b>101.541</b>

2007	
ORIGEN	UNIDADES
China	89.561
Colombia	9.739
Brasil	648
Japón	586
India	373
Austria	219
Filipinas	156
Tailandia	28
E.E.U.U.	21
Alemania	20
Otros	190
<b>TOTAL</b>	<b>101.541</b>

2008	
MARCA	UNIDADES
Suzuki	25.614
Shineray	10.598
Jialing	8.955
Presicion	5.821
Lifan	3.876
Zhongxing	3.295
Guangdong Yinhe Motorcycle	2.603
QMC	2.413
Loncin	2.403
Jiangsu Guowei Motor	1.854
Otras	37.661
<b>TOTAL</b>	<b>105.093</b>

2008	
ORIGEN	UNIDADES
China	89.348
Colombia	12.339
Brasil	1.105
India	814
Japón	543
E.E.U.U.	437
Filipinas	208
Austria	137
Tailandia	83
Alemania	41
Otros	38
<b>TOTAL</b>	<b>105.093</b>

## Restricción de Importaciones

Debido a los problemas en la balanza de pagos, el Gobierno Nacional dispuso la restricción de importaciones de varios productos con el fin de controlar la salida de divisas. Dentro de este grupo de importadores, el Sector Automotor se vio afectado.

Nuestro sector consciente sobre los efectos de la crisis mundial, las dificultades que atravesaba el país y en busca de una solución convenida, decidió acercarse al Gobierno a través de sus Ministerios Coordinadores y proponer soluciones al respecto. De esta manera, según el convenio firmado entre el Gobierno y el grupo de importadores se acordó establecer una medida de auto regulación de importaciones.

### PROPUESTA DE AEADE

La propuesta del Sector establecía una medida voluntaria de reducción de importaciones en un 30% de los volúmenes FOB de importaciones registrados en el 2008, excluyendo de esta medida a llantas, repuestos y lubricantes, al ser entendidos estos como insumos necesarios para atender al parque automotor circulante.

### SALVAGUARDIA

En nuestro caso, los vehículos importados no sufrieron un incremento de aranceles como sucedió en el caso de otros productos importados. Sin embargo, debido a que el Gobierno estableció una medida de salvaguardia, acogiéndose a la calificación de la misma dentro de la Organización Mundial de Comercio, quedaron suspendidas las preferencias arancelarias de los convenios comerciales, como el caso de la Comunidad Andina de Naciones, MERCOSUR y ALADI.

La medida entró en vigencia el 23 de enero de 2009 por el tiempo de un año. La reducción de importaciones se estableció en 35% para vehículos livianos, 30% para comerciales y 30% para llantas.

El Comexi realizó una distribución de los cupos por importador en valores CIF, asignando un valor equivalente al promedio de los tres últimos años a cada uno de ellos, restando el correspondiente 35% o 30% según el caso.

### EFFECTOS DE LA MEDIDA

La aplicación de una salvaguardia y la reducción de las importaciones conllevan varios efectos negativos para nuestro sector.

Debido a la demanda de unidades nuevas en los últimos años, la estructura de los negocios automotrices creció en su capacidad: puntos de venta, infraestructura y personal. Frente a esta reducción el reto es mantener la operación de los negocios con una capacidad mayor que la necesaria para ventas menores en el presente año, lo que va de la mano con la conservación de los puestos de trabajo.

La negociación con las fábricas en origen, también se ve afectada debido a la reducción en los pedidos lo que acarrea diferentes tratamientos sobre provisión, precios, envíos y demás.

Asimismo, existe un descenso en la tasa de renovación del parque automotor. Año tras año ingresaban al país nuevos vehículos generando una renovación en el parque. La desaceleración de la renovación comprometerá, en cierta medida, los temas de cuidado del medio ambiente y seguridad.

El efecto directo para nuestro sector por esta salvaguardia, fue que los productos que no tenían arancel o un arancel reducido por los acuerdos comerciales, tengan que entrar en nuestro país pagando el máximo de arancel nacional. En el caso de vehículos, 35% para livianos y 10% para comerciales respectivamente, por el tiempo en que esté en aplicación la medida. Este incremento temporal de aranceles se lo puede ver en la siguiente tabla:

VEHICULOS	CAN	MERCOSUR		ALADI	ARANCEL
	COLOMBIA	BRASIL	ARGENTINA	MEXICO	NACIONAL
Livianos	0%	28%	28%	32,2%	35%
Comerciales	0%	8%	8%	9,2%	10%

## Restricción de Importaciones

	CAN		MERCOSUR		ALADI	ARANCEL
	COLOMBIA	PERÚ	BRASIL	ARGENTINA	MÉXICO	NACIONAL
Llantas	0%	0%	12%	12%	13,8%	15%

Es así, que un vehículo armado liviano proveniente de Colombia, que antes pagaba 0% de arancel, o un vehículo comercial armado de Brasil que pagaba 8%, por el tiempo en que dure la medida, pagarán 35% y 10% respectivamente.

En el 2008 un 15% de las ventas de vehículos armados fueron importados desde estos países.

En el caso de llantas la salvaguardia también afecta a este sector. Gran parte de la provisión de llantas es suministrada desde los países de la CAN, MERCOSUR y ALADI.

Como efectos adicionales por la reducción de las importaciones y de la venta de vehículos están: una menor generación de créditos por concepto de financiamiento y de venta de pólizas de seguros, así como una disminución en la tributación para el Fisco por aranceles, IVA, ICE e impuesto a la renta. Debido al sinnúmero de actividades desarrolladas alrededor del sector automotriz, se podría esperar también efectos negativos en negocios relacionados como servitecas, venta de dispositivos, lavadoras, tiendas de accesorios, entre otros.

### AJUSTES NECESARIOS

Una vez en vigencia esta medida, fue necesario observar al Comexi ciertos puntos para una correcta aplicación de la misma, comprendiendo las particularidades de nuestro sector:

- La asignación del cupo, como uno total por capítulo, para que permita cierta flexibilidad entre subpartidas.
- Iniciar con un cupo semestral y después dos cupos trimestrales. Esto, por los pedidos o embarques en tránsito, anteriores a la salvaguardia.
- Posibilidad de ingreso de los excedentes de primeros embarques a Zonas Primarias, Depósitos Comerciales o Zonas Francas para su posterior nacionalización, respetando los cupos asignados.
- Revisión de cupos asignados a importadores por errores de cálculo.
- La no inclusión de llantas dentro de esta medida por ser considerados insumos de provisión para el parque automotor actual.

El sector se enfrenta así ante un nuevo desafío con diferentes reglas de juego. El reto es mantener la operación de las empresas frente a un año de crisis. Si bien, en principio, la salvaguardia se estableció por el tiempo de un año, su vigencia depende de la calificación de la misma, tanto en la OMC como en la Comunidad Andina y ALADI, quienes podrían luego de su evaluación solicitar su levantamiento.

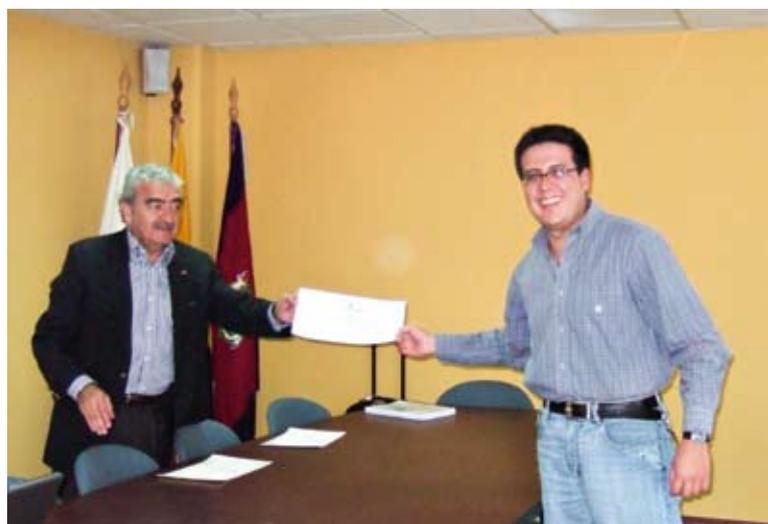


En el actual contexto de globalización e internacionalización de los mercados, las empresas automotrices son referentes indiscutibles cuando se plantean políticas de capacitación, ya que éstas generalmente realizan esfuerzos importantes en materia de formación de su personal. A su vez, estos procesos generan demandas de nuevos trabajadores y consumidores, cobrando la educación un papel estratégico. La preocupación en materia de nuevos métodos pedagógicos y revisión curricular, ha revivido ante el desafío de contar con la mano de obra adecuada para aprovechar los adelantos tecnológicos en el área automotriz.

Nuestro Centro de Estudios y Capacitación CEADE lleva 3 años brindando el servicio de capacitación y formación a todos nuestros afiliados, desde su creación el 15 de septiembre de 2005. Cuenta actualmente con una serie de programas que apoyan la gestión en el área técnica y administrativa del sector automotor. Dichos cursos están enfocados en la actualización del personal operativo y administrativo, en los últimos avances tecnológicos y metodológicos aplicados al servicio automotriz.

CEADE atiende a todas las organizaciones que integran el sector automotor (ensambladoras, concesionarios, talleres en general, almacenes de repuestos, llanteras) de acuerdo a sus necesidades en áreas específicas: Formación de Técnicos Laborales, Educación Continua, Asesoría y Asistencia Técnica.

Los programas son diseñados especialmente para personas o empresas que buscan en un corto plazo, actualizar y calificar su talento humano en temas específicos. Nuestros programas preparan, capacitan y perfeccionan el desempeño eficiente y ético del trabajador en el campo de la industria automotriz. Tenemos tres áreas generales que son: talento humano, postventa y comercial.



#### LOGROS ALCANZADOS

Este año 2008 CEADE dictó 22 cursos, con un total de 448 horas impartidas a 374 alumnos.

De todos los cursos dictados este año, el 37% corresponden al área de Postventa, aquí se incluyen cursos tanto técnicos como administrativos. El 28% al área comercial y el 35% al área de talento humano. Cabe recalcar que ahora las empresas capacitan a su personal en todas las áreas del negocio, ya que en el año 2007 hubo más participantes en el área de postventa.

En las áreas mencionadas, los participantes son, en su mayoría hombres, y tan solo en la comercial se destaca una igualdad en cuanto a la asistencia de mujeres, esto debido a que la mayoría de cursos de esta área son de ventas.

# Capacitación

## Comercial

# DE PARTICIPANTES	
Gerencia de la Base de Clientes	9
Neuropersuasión en Ventas	10
Plan de Ventas Automotrices	16
Tipología de Clientes y Perfil del Vendedor	12
Vendedores Cerradores	21
Ventas Profesionales de Vehículos Nuevos	35
<b>TOTAL COMERCIAL</b>	<b>103</b>

## Post-Venta

# DE PARTICIPANTES	
Bombas Rotativas y Sistema de Riel Común	23
Cajas Automáticas	19
CRM para Asesores de Servicio	20
Gestión de Repuestos	13
Manejo Técnico de Catálogos de Repuestos	16
Merchandising para Repuestos	14
Reingeniería del Dpto. de Post-Venta	16
Taller Profesional para Asesores de Servicio	19
<b>TOTAL POST-VENTA</b>	<b>140</b>

## Talento Humano

# DE PARTICIPANTES	
CRM para Empresas Automotrices	18
Excelencia en el Servicio	13
Gestión Efectiva de Quejas y Reclamos	16
Las 9 "S" de Kaisen - Mejoramiento Continuo	37
PNL Cambio de Actitudes	25
Taller Sobre la Nueva Ley de Equidad Tributaria	22
<b>TOTAL TALENTO HUMANO</b>	<b>140</b>

# Capacitación

## CESVI

Conscientes de que el Ecuador dentro del mundo moderno necesita encontrar nuevas formas para su desarrollo, basadas en una educación de calidad y conociendo además de los cambios vertiginosos que ocurren actualmente en el mundo de la Tecnología Automotriz, hemos realizado cursos en conjunto con CESVI Colombia, Centro de Experimentación y Seguridad Vial.

En el año 2008 pusimos a disposición de todo el sector automotriz, el PLAN DE ESTUDIOS PARA COTIZADORES DE DAÑOS, el cual consta de tres módulos:

**MODULO 1:** Fundamentos de carrocería para la valoración de daños, el cual tiene por objetivo conocer los procesos de reparación de carrocería, desde las particularidades necesarias a tener en cuenta en la valoración de daños.

**MODULO 2:** Fundamentos de pintura y mecánica para la valoración de daños, el cual tiene como objetivos conocer los procesos de reparación de pintura, desde las particularidades necesarias a tener en cuenta en la valoración de daños y los criterios de inspección de los daños de mecánica.

**MODULO 3:** Valoración de daños y manejo de baremos. Este último módulo pretende hacer conocer los criterios que se tienen en cuenta para la obtención de los Baremos de Carrocería y Pintura tanto de piezas metálicas como plásticas, interpretar y utilizar de manera adecuada los Baremos de Carrocería y Pintura, en la valoración de daños de vehículos y conocer una metodología integral para realizar la valoración de daños.

Otro de los cursos importantes que se dictó con CESVI, fue GESTION ADMINISTRATIVA DEL TALLER, el cual estaba enfocado en hacer conocer la estructura física mínima requerida para poder realizar reparaciones técnicas de una manera eficiente. Brindar conceptos de administración para gestionar efectivamente los procesos de colisión en el taller. Aplicar de manera adecuada herramientas para el control de procesos. Generar los elementos básicos para la Implementación y el Análisis de Indicadores de gestión. Aplicar criterios de auditoría interna a los procesos. Generar una cultura de calidad para desarrollar mejoras en los procesos.

## TECNOVIRTUAL

Desde el mes de febrero contamos con el nuevo servicio de Fundación Tecnoecuatoriano, TECNOVIRTUAL, quien se ha orientado a impartir cursos mediante el uso de nuevas tecnologías del aprendizaje, esta nueva modalidad permite a los estudiantes la agilización de procesos de formación, con reducción de tiempos y costos.

En estos cursos, la comunicación con el profesor tutor puede ser tanto a tiempo real como por correo electrónico. Una de las ventajas es que los alumnos pueden elegir libremente los horarios de estudio y los contenidos de trabajo. Los cursos virtuales pueden ser interrumpidos para retomarlos después en otro momento más oportuno. Las matrículas están abiertas todo el año y las clases de estos cursos virtuales basados en Internet estimulan la participación activa de todos.

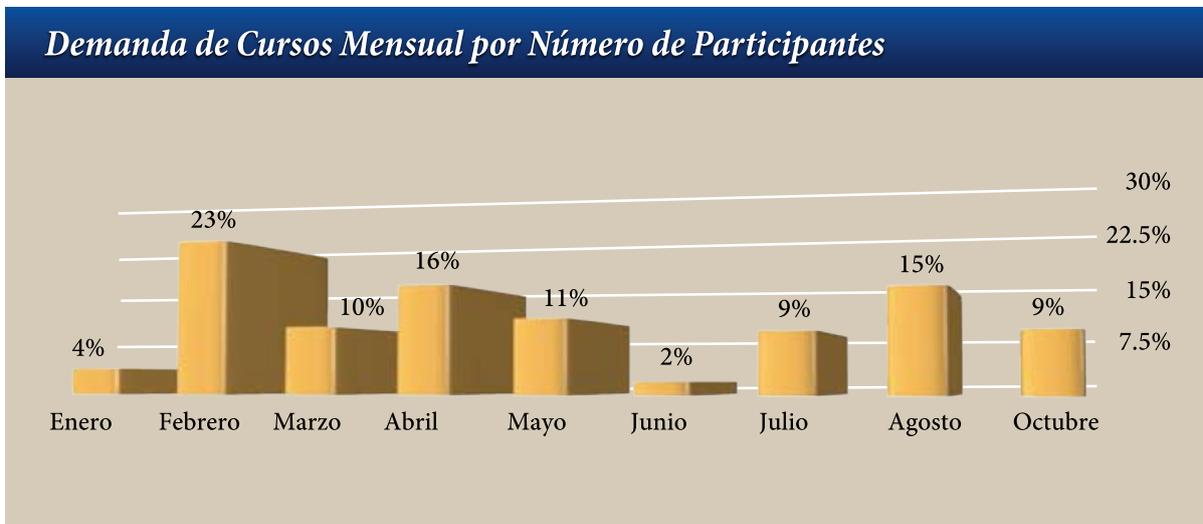
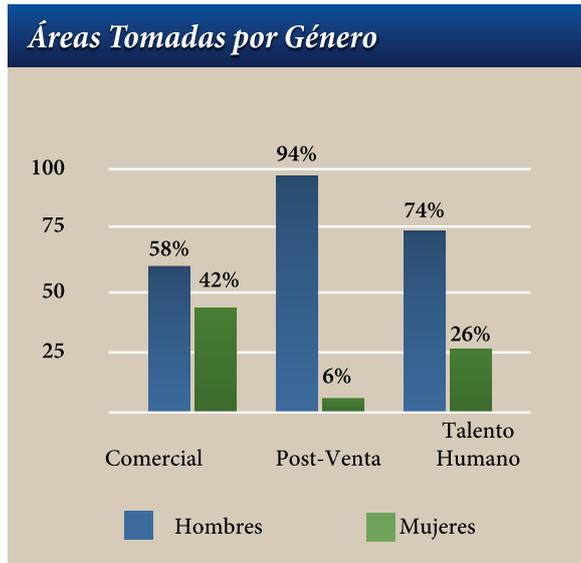
En este año realizamos un curso piloto con la empresa Teojama Comercial quienes tomaron el curso MECANISMOS DEL VEHICULO I.

Tenemos para disposición de todos nuestros afiliados los siguientes cursos bajo esta modalidad:

- Bomba lineal mecánica
- Bomba lineal con control electrónico
- Bomba rotativa mecánica
- Bomba rotativa con control electrónico
- Riel común Bosch
- Riel común Delphi
- Electricidad
- Metrología
- Electrónica
- Mecanismos del automóvil 1
- Seguridad industrial
- Motores de combustión

## SEMINARIOS

En el mes de octubre CEADE preparó el seminario "ANÁLISIS DEL MANDATO 8 DICTADO POR LA ASAMBLEA CONSTITUYENTE, DE SU REGLAMENTO Y EL IMPACTO EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ" con el fin de informar a nuestros afiliados los cambios incluidos en la legislación laboral.



## III Congreso Nacional Automotor

El 13 de noviembre, en las instalaciones del Quito Tennis y Golf Club El Condado, se realizó el Tercer Congreso Nacional Automotor, organizado por AEADE. Como un encuentro necesario para la planificación de los negocios en el 2009, esta cita reunió a varios expositores nacionales e internacionales, además de contar con la presencia de altos ejecutivos de las empresas relacionadas al negocio automotor.

En este evento fueron tratados temas relativos a la crisis mundial, los efectos directos en los países y sus sectores, así como las perspectivas políticas y económicas a nivel interno.

La bienvenida del evento estuvo a cargo del señor Diego Luna Lalama, Presidente de AEADE quien cedió el estrado al señor Vicepresidente de la República Lenin Moreno para la inauguración oficial del Congreso.

El análisis de las perspectivas económicas y políticas estuvo a cargo del Dr. Benjamín Ortiz y del Eco. Alfredo Arízaga de Quantum Informe. En este bloque se analizaron las cifras económicas del Ecuador, sus proyecciones para el 2009 y se realizó un profundo análisis político del país.

La crisis económica mundial y sus efectos en el Ecuador fueron tratados por el Ec. Juan Cariaga, ex Ministro de Economía de Bolivia. Además de analizar los motivos por los que surgió la crisis, se manejaron posibles escenarios para el Ecuador.

En la tarde el ex Ministro de Seguridad Interna y Externa, Gustavo Larrea trató el tema: El Gobierno Nacional y el Sector Empresarial en el 2009. Larrea expuso las medidas que el Gobierno tomaría en relación al manejo empresarial y en particular al sector automotor.

Finalmente y para concluir el enfoque regional-internacional, delegados de las Asociaciones Automotrices de Brasil, Argentina, México, Perú, República Dominicana y Ecuador presentaron las cifras del sector y dieron sus proyecciones respecto de cada país en el 2009.

Con una activa participación de los presentes, el Tercer Congreso Nacional Automotor permitió generar un encuentro de las empresas afiliadas a AEADE, previo al inicio de un año 2009 que llega con muchas incertidumbres para nuestro sector. El evento facilitó así un foro para recibir información sobre las variables que deben ser consideradas dentro de la planificación de los negocios en el este año.





## *La Crisis Automotriz Mundial*

Como parte de la crisis financiera mundial, el sector automotriz también sufrió sus efectos negativos, principalmente en el mercado automotriz más grande del mundo, Estados Unidos. Caída en ventas, disminución de producción, cierre de plantas, despidos, entre otros.

Posteriormente comenzaron a evidenciarse estos efectos en el resto de países del mundo, motivando acciones urgentes para el rescate del sector.

La crisis ha ocasionado el cambio de planes de negocios, reestructuraciones y la búsqueda de ayudas gubernamentales para enfrentar niveles críticos del sector. Las grandes potencias, con mercados maduros y que venían en constante crecimiento, han visto frenar sus expectativas de que este 2009 sea un año generoso para sus negocios.

### **ESTADOS UNIDOS**

La crisis comenzó desde hace algún tiempo, con el incremento en el precio de combustible, las disputas en el tema laboral, problemas con los proveedores de partes, así como registros negativos al fin de los ejercicios fiscales.

Las tres grandes de Detroit: General Motors, Chrysler y Ford se vieron obligadas a solicitar un paquete de ayuda al Gobierno. La Administración Bush aprobó en el 2008 una ayuda financiera cercana a los 13.400 millones de USD para el caso de GM y Chrysler, que va de la mano con un plan de viabilidad sustentado por cada empresa.

El plan de GM contempla una reducción de 47.000 puestos de trabajo alrededor del mundo, un incremento en sus líneas de crédito hasta 30.000 millones de dólares, el cierre de cinco plantas de ensamblaje, la venta o eliminación de sus marcas: Saturn, Saab y Hummer y acuerdos con la United Auto Workers (UAW). Mientras que para el caso de Chrysler un crédito total por 9.000 millones de dólares, la suspensión de la fabricación de tres modelos y acuerdos con la UAW.

Estos planes fueron presentados el 17 de febrero y serán puestos a consideración en las siguientes semanas.

Tanto GM como Chrysler han solicitado una ayuda adicional al Gobierno en vista de los resultados negativos en ventas de diciembre y enero y en base a sus proyecciones para los próximos años. Ambos han indicado que en el caso que el dinero no sea provisto por el Departamento del Tesoro, tendrían que acogerse al capítulo de banca rota. En tal caso, el Gobierno debería de todas maneras, desembolsar fondos por una suma muy superior a la ayuda que esta siendo requerida por las automotrices.

Por su parte Ford, considera que no se verá obligada a la ayuda financiera federal, al estimar que las ventas en Estados Unidos y Europa no llegarían a niveles tan críticos en el 2009 y siguientes años.

Según la National Automobile Dealers Association – NADA, en el 2008 se cerraron 700 concesionarios y el en 2009 se prevé el cierre de unos 1.000 más.

### **JAPÓN**

El mercado japonés sufriría en el 2009 la reducción más crítica en ventas de los últimos 31 años. Toyota cerró, por primera vez en su historia, su ejercicio fiscal con pérdidas y se vería obligada a detener por unos días sus plantas como resultado de la crisis global. Honda, por su parte, ha pensado retirarse de la Fórmula Uno y realizará cambios en sus políticas salariales. Asimismo, Nissan, Mitsubishi y Suzuki planean una reducción en la producción como consecuencia de la menor demanda mundial.

### **COREA**

A pesar de que el consorcio Hyundai-Kia llegó en el 2008 a ser el quinto fabricante mundial superando a Honda, también se vio obligado por la crisis mundial a reducir su producción en las plantas de Estados Unidos, Turquía y China. Sin embargo, el más afectado es Ssangyong que tuvo que detener su producción dos veces en el 2008, además de enfrentar saldos negativos en sus estados financieros.

### FRANCIA

El grupo PSA Peugeot Citroën anunció una reducción de 11.000 puestos de trabajo a nivel mundial, mientras que Renault informó, que a pesar de la crisis, terminaría el año con resultados positivos.

El Gobierno francés fue el primero en pronunciarse por una ayuda financiera para la industria automotriz de su país y así mitigar los efectos de la crisis. Sin embargo, la Unión Europea consideró esta medida como una muestra de proteccionismo.

### ALEMANIA

Mientras Porsche planifica hacerse de más del 50% del mayor productor europeo de autos Volkswagen, la división Opel de General Motors recibiría una ayuda económica del Gobierno alemán cercana a los 6.000 millones de dólares con el fin de salvar los casi 25.000 empleos de esta marca. Esta ayuda está condicionada a la separación de Opel de GM.

Por su parte, el grupo Daimler reportó pérdidas en su operación a finales del 2008. BMW informó reducción en las horas de trabajo en varias plantas debido a la menor demanda mundial de autos.

La asociación de productores automotrices europeos indicó que se ha llegado a los niveles de ventas más bajos, registrados hace 15 años.

### MÉXICO

Un 50% de la producción mexicana de vehículos corresponde a las plantas de GM, Chrysler y Ford, mientras que un 70% de la producción total de dicho país es exportada cada año a Estados Unidos. Como resultado de esta menor exportación, ya en el 2008 se evidenciaron despidos y cierres temporales de varias plantas.

### ECUADOR

Nuestro mercado se aprovisiona de vehículos principalmente de países como Corea, Japón y Colombia. Los efectos de la crisis mundial afectarían a estos países y por ende tendrían repercusiones en el nuestro.

El financiamiento que se otorga a través de bancos e instituciones financieras será vital en el 2009 para poder mantener las ventas en los niveles esperados. Sin embargo, existen ya muestras de reducciones en los plazos, incrementos en los valores de entrada y una disponibilidad menor para operaciones de crédito automotriz.

A esto hay que sumarle la puesta en vigencia a partir de enero 2009 de la salvaguardia. Esta significa de por sí una reducción en los niveles de importación de vehículos, para todos los orígenes y en especial y más importante para los países con los que se suspenden temporalmente las preferencias arancelarias.



## II Copa de Integración AEADE



El 17 de septiembre se dio inicio a la segunda edición de la Copa de Integración AEADE 2008, en la cancha de Futbolero, con la participación de más de 20 equipos representando a empresas relacionadas con el sector automotor.

Los principales directivos de la AEADE estuvieron presentes en el evento inaugural y presenciaron el desfile de los equipos participantes. Posteriormente eligieron al equipo mejor uniformado, siendo el ganador el conjunto de Servifreno.

Los actos principales estuvieron a cargo del conjunto de bailarines y cheerleaders de la Universidad Tecnológica Equinoccial-UTE. La promesa deportiva hecha por todos los participantes fue dirigida por Agustín Acosta, Director de AEADE, quien solicitó que el torneo se desa-

rolle dentro de un marco de compañerismo, integración y juego limpio.

El viernes 21 de noviembre, se realizó el partido final disputado entre los equipos de Equinorte y Carburando. Un partido intenso que terminó, dentro del tiempo reglamentario, empatado 4 a 4 y en los tiempos suplementarios, bajo la modalidad de Gol de Oro, Carburando se adjudicó la victoria marcando el gol al poco tiempo de empezado el primer suplementario y se proclamó campeón de la COPA INTEGRACIÓN AEADE 2008, segunda edición.

A la finalización del partido, los equipos fueron premiados y también se entregó un trofeo al goleador del campeonato, el señor Carlos Iburguen de Equinorte que convirtió 30 tantos durante todo el torneo.

## Empresas Afiliadas

### 1. AEKIA S.A.

Importación y distribución de vehículos KIA  
 Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús, Edificio Metrocar, 4to Piso.  
 Teléfonos: 2544940 - 2548813  
 Fax: 2567315  
[www.kia.com.ec](http://www.kia.com.ec)

### 2. AGENCIAS Y REPRESENTACIONES "ECUABENI"

Representaciones y exportaciones de vehículos de Japón  
 Dirección: Conjunto Andaluz - II, Casa 7 Los Cipreses # 25 y Los Helechos, Huertos Santa Lucía (Collaloma)  
 Teléfonos: 3500302 - 2481562  
 Fax: 3341356

### 3. ALMACENES JUAN ELJURI CIA. LTDA.

Div. Vehículos  
 Distribuidor de Skoda Auto, taller de servicio  
 Dirección: 10 de Agosto N46-239 e Isaac Albéniz  
 Teléfonos: 2416042 - 2417388 - 2416043  
 Fax: 2416059  
[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

### 4. ALVAREZ BARBA S.A.

Importación de vehículos, repuestos y servicios BMW y Porsche  
 Dirección: Av. 10 de Agosto N51-97 y Algarrobos  
 Teléfonos: 2410760 - 2410761 - 2410762  
 Fax: 2408022  
[www.bmw.com.ec](http://www.bmw.com.ec)

### 5. AMBANDINE S.A.

Comercialización vehículos marca Mazda  
 Dirección: Av. Atahualpa y Victor Hugo s/n (Diagonal al mall de los Andes) - Ambato  
 Teléfonos: 032847971 - 032846851 - 032848943  
 Fax: 032847971

### 6. AUTEK S.A.

Importación, comercialización y provisión de servicios de vehículos Land Rover y camiones buses Kenworth, Volkswagen, Iveco.  
 Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½ y Juan Barraqueta  
 Teléfonos: 2807830 - 2472769  
 Fax: 2485313  
[www.autek.ec](http://www.autek.ec)

### 7. AUTOBRIT S.A.

Importación y comercialización de vehículos marca Land Rover.  
 Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½ y Juan Barraqueta  
 Teléfonos: 2807830 - 2472769  
 Fax: 2445554  
[www.autek.ec](http://www.autek.ec)

### 8. AUTODELTA CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos y taller de servicio Alfa Romeo - Fiat - Nissan - Renault  
 Dirección: Av. 10 de agosto N44-197 y El Inca  
 Teléfonos: 2241774 - 2249487 2522044 - 2521634 (Sucursal González Suárez)  
 Fax: 2249612 - 2522055  
[www.autodelta.com.ec](http://www.autodelta.com.ec)

### 9. AUTOFRANCIA C.A.

Importación y comercialización de vehículos y repuestos Peugeot  
 Dirección: Av. 10 de Agosto N63-269 y Nazacota Puento  
 Teléfonos: 2482002 - 2482003 - 2482004  
 Fax: 2472584 - 3237673  
[www.peugeot.com.ec](http://www.peugeot.com.ec)

### 10. AUTOLANDIA S.A.

Concesionario General Motors  
 Dirección: Av. Mariana de Jesús 3289 y América  
 Teléfonos: 3202040 - 2244499 - 092780868  
 Fax: 2262910  
[www.autolandia.com.ec](http://www.autolandia.com.ec)

### 11. AUTOMEKANO CIA. LTDA.

Camiones y buses Nissan Diesel  
 Dirección: Av. Indoamérica Km. 1 - Ambato  
 10 de Agosto y Tufiño - Quito  
 Teléfonos: 032521698 - 032521432 - 032521559  
 2480999 - 2475453 - 2473341  
 Fax: 032521760 - 2473341  
[www.automekano-ec.com](http://www.automekano-ec.com)

### 12. AUTOMOTORES ANDINA S.A.

Comercialización de vehículos y repuestos Mazda - Kenworth - Hyundai - Ssangyong  
 Dirección: Av. Naciones Unidas 1780 y América  
 Teléfonos: 2240708 - 2241222  
 Fax: 2249488  
[www.automotoresandina.com](http://www.automotoresandina.com)

### 13. AUTOMOTORES CARLOS LARREA T. S.A.

Comercialización de vehículos, camionetas, todo terrenos, repuestos, accesorios Toyota y camiones, buses, repuestos y accesorios Daihatsu.  
 Dirección: Av. Las Américas  
 No. 2527 y Junín - Ambato  
 Teléfonos: 032520908 - 032521851  
 Fax: 032520819

### 14. AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.

Concesionario General Motors  
 Dirección: Av. 10 de Agosto N45-266 y las Retamas (sector El Labrador)  
 Teléfonos: 2416-030 2416064  
 Fax: 2407309  
[www.autoconsa.com](http://www.autoconsa.com)

## 15. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.

Comercialización de vehículos y repuestos Chevrolet  
Dirección: Av. Atahualpa Km. 2, frente al Mall de los Andes - Ambato  
Teléfono: 032840090  
Fax: 032845187  
[www.chevrolet.com](http://www.chevrolet.com)

## 16. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.

Vehículos Nissan y Renault (representante de marca, importación, distribución, comercialización y post-venta)  
Dirección: Av. Orellana E2-30 y 10 de Agosto  
Teléfonos: 2222740 - 2564379  
Fax: 2564404  
[www.nissan.com.ec](http://www.nissan.com.ec), [www.renaultec.com](http://www.renaultec.com)

## 17. AUTOS ALC S.A.

Taller de servicios multimarca de enderezada y pintura  
Dirección: Av. 10 de Agosto 3570 y Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2236680 - 2230165 - 2520330 - 099724978  
Fax: 2527469

## 18. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.

Importación y comercialización de automóviles, camionetas, todo terreno, camiones y buses marcas Changhe y Baw  
Dirección: Av. Indoamérica y Pasaje Las Minas - Ambato  
Teléfonos: 03 2521287 - 032521603 - 032521588  
Fax: 032521287 Ext. 105

## 19. AUTOSCOREA S.A.

Comercialización de vehículos, repuestos y accesorios Kia Motors  
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo - Ambato  
Teléfonos: 032844845 - 032413838  
Fax: 032844845

## 20. AVIAUTO REPRESENTACIONES INTERNACIONALES CIA. LTDA.

Equipamiento automotriz  
Dirección: Panamericana Norte N67-103 y de los Ciruelos  
Teléfonos: 3465300 Fax: 3465300 Ext. 112  
[www.aviauto.net](http://www.aviauto.net)

## 21. BANCO BOLIVARIANO C.A.

Servicios Bancarios  
Dirección: Naciones Unidas E6-99 entre Shyris y Japón  
Teléfono: 2455000  
Fax: 2249721  
[www.bancobolivariano.com](http://www.bancobolivariano.com)

## 22. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.

Servicios Bancarios  
Dirección: Av. Colón 900 y Reina Victoria Esquina  
Teléfono: 2566800  
Fax: 2566800 Ext. 3237  
[www.bancoguayaquil.com](http://www.bancoguayaquil.com)

## 23. BANCO DEL PICHINCHA C.A.

Servicios Bancarios  
Dirección: Av. Amazonas N45-60 y Pereira  
Teléfono: 2980980  
Fax: 2981144  
[www.todo1.com](http://www.todo1.com)

## 24. BANCO PROMERICA

Intermediación financiera  
Dirección: Av. Amazonas y Colon Esq.  
Teléfono: 2504030  
Fax: 2560580  
[www.bancommja.com](http://www.bancommja.com)

## 25. BELA MOTOR S.A.

Repuestos y rectificación de motores de vehículos  
Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado 55-199, Sector Guamaní  
Teléfonos: 3652118 - 2699880 - 269653  
Fax: 2699884

## 26. BRIDGESTONE FIRESTONE VENEZOLANA C.A.

Llantas y Tubos  
Dirección: Av. Florida 843 y Machala esq.  
Telefax: 2423873  
[www.bridgestone.com](http://www.bridgestone.com)

## 27. CARRO SEGURO CARSEG S.A.

Dispositivos de recuperación, rastreo, monitoreo de vehículos y flotas terrestres y marítimas  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5023 y Los Cedros  
Teléfonos: 2805170 - 2805180 - 2295755 - 2295730  
Fax: 2805170  
[www.hunter.com.ec](http://www.hunter.com.ec)

## 28. CASA BACA S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Toyota  
Dirección: Av. 10 de Agosto 1865 y Carrión  
Teléfonos: 2223871 - 2223562  
Fax: 2562385  
[www.casabaca.com](http://www.casabaca.com)

## 29. CENTRO AUTOMOTRIZ AUTOREPAIR S.A.

Mantenimiento preventivo y correctivo multimarca, centro de enderezada y pintura automotriz  
Dirección: Vía Interoceánica Km. 11 ½ (Cumbayá)  
Teléfonos: 2894994 - 2894995  
Fax: 2894995

30. CEPSA S.A.

Venta de químicos, lubricantes y llantas  
Dirección: Av. 6 de Diciembre 2448 y Foch  
Teléfonos: 2562262 - 2508552 - 2564085  
Fax: 2509292  
www.cepsa.com.ec

31. CETI VEHICULOS CIA. LTDA.

Vehículos, repuestos, taller de servicios Peugeot  
Dirección: Circunvalación Sur 1516  
y Víctor Emilio Estrada - Guayaquil  
Teléfonos: 042382277 - 042282535 - 042281119  
Fax: 042381520  
www.peugeotecuador.com

32. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.

Importación y comercialización de vehículos  
marca: Chery, Zotye, Saic Wuling, Byd y  
Zhongxing.  
Taller de servicio y repuestos  
Dirección: Galo Plaza Lasso  
N66-106 y Avellanaz  
Teléfonos: 2477319 - 2477330 - 2477355  
Fax: 2477355 Ext. 116  
www.cinascar.com.ec

33. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.

Herramientas y equipos  
Dirección: Av. El Inca 2764 y Av. 10 de Agosto  
Teléfonos: 22447211  
Fax: 2447105  
www.columbec.com

34. COMPAÑIA GENERAL DE COMERCIO

Y MANDATO S.A. COMANDATO

Importación y comercialización  
de motocicletas  
Suzuki / Hussar  
Dirección: Shyris 1502 Y Suecia  
Teléfonos: 2276450 - 2254061  
Fax: 2254237  
www.comandato.com

35. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA  
KUMHO CIA. LTDA.

Llantas varias marcas  
Dirección: Av. Bolivariana y Sta. Cruz S/N  
Ambato  
Teléfonos: 032410274 - 032414534 - 032851284  
Fax: 032410184

36. COMERCIAL ORGU S.A.

Importación y venta de vehículos Ford  
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena  
KM 2½ - Guayaquil  
Teléfonos: 042207078  
Fax: 042207087  
www.orgu.com.ec

37. COMERCIAL TURBOAUTO CIA. LTDA.

Repuestos y servicios, sistemas de  
inyección y turbos, mantenimiento,  
diagnóstico y reparación motores  
electrónicos, mecánica en general  
Dirección: Eloy Alfaro 77  
y De Los Eucaliptos  
Teléfonos: 2474921 - 2806628 - 2474921  
Fax: 2806628

38. COMERCIALIZADORA ECUATORIANA  
AUTOMOTRIZ "COMERAUT" S.A. (MARESA)

Ensamblaje y distribución de vehículos y  
autopartes Mazda  
Dirección: Av. Manuel Córdova Galarza  
Km 12½  
Teléfonos: 2396178 - 2998100  
Fax: 2998100 Ext. 1407  
www.mazda.com.ec

39. COMPAÑIA ECUATORIANA  
DEL CAUCHO S.A - ERCO

Llantas Continental y General Tire  
Dirección: Av. Amazonas y  
Naciones Unidas  
Edif. La Previsora Torre A Piso 7  
Teléfonos: 2265919 - 2265903  
Fax: 2447156  
www.erco.com.ec

40. COMPAÑIA FERREMUNDO S.A.

Importación de Motocicletas YAMOTO,  
llantas TOYO, lubricantes TERPEL  
Dirección: Avda. de las Américas # 100 y  
calle Séptima - Guayaquil  
Teléfonos: 042 291714  
Fax: 042 282376

41. CORPORACIÓN CFC S.A.

Servicio de Financiamiento  
Dirección: Av. Colón 1794 y  
10 de Agosto Esq.  
Teléfonos: 2904290 - 2553145  
Fax: 2904413  
www.cfc.com.ec

42. CONAUTO C.A.

Lubricantes Texaco, bujías Champion,  
repuestos y llantas Uniroyal, Michelin,  
surtidores de gasolina  
Dirección: Av. 10 de Agosto 4012 y  
Gaspar de Villaroel  
Teléfonos: 2456241 - 2241555 -  
2456204 042-897089  
Fax: 2436994  
www.conauto.com.ec

## 49 empresas afiliadas

### 43. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.

Vehículos comerciales Volkswagen  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5100 y Av. Naciones Unidas  
Teléfonos: 2923717 - 2923725 - 2923726 - 2671723 - 2671781 Fax: 2433661 - 2679521 Sur

### 44. DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ TECNOACABADOS CIA. LTDA. DATEC

Comercialización de productos y equipos para talleres de enderezado y pintura  
Dirección: Av. Granados # 500 y de las Azucenas  
Teléfonos: 2275160 - 2434845 - 245521  
Fax: 3341153  
[www.enderezadoypintura.com](http://www.enderezadoypintura.com)

### 45. DURALLANTA S.A.

Reencauche de neumáticos usados, importación y venta de neumáticos nuevos  
Dirección: Av. Panamericana Sur Km.11  
Teléfonos: 2691018 - 2691180 - 269040  
Fax: 2691-116  
[www.durallanta.com](http://www.durallanta.com)

### 46. ECUA - AUTO S.A.

Concesionario General Motors  
Dirección: Río Coca E8-73 y París  
Teléfonos: 2262888 - 2272534 - 2262886  
Fax: 2263902  
[www.ecuaauto.com](http://www.ecuaauto.com)

### 47. ECUATORIANA DE MOTORES CIA. LTDA.

Importación de camiones y buses Hino  
Dirección: Panamericana Norte Km 1½ Ambato  
Teléfonos: 032856231  
Fax: 032856231 Ext. 128  
[www.mavesa.com.ec](http://www.mavesa.com.ec)

### 48. ECUA - WAGEN S.A.

Concesionario Volkswagen; repuestos, accesorios, taller de servicios  
Dirección: Av. Los Granados E12-20 y Colimes  
Teléfonos: 2264380 - 2264732  
Fax: 2264603  
[www.ecua-wagen.com](http://www.ecua-wagen.com)

### 49. EICA - EMILIO ISAIAS C.A. DE COMERCIO

Comercialización, mantenimiento y asistencia técnica de vehículos KIA, maquinaria de construcción. Motores estacionarios, motores fuera de borda, equipos de compactación, filtros  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N30-85 y República  
Teléfonos: 2501567 - 2501568 - 2501569  
Fax: 2227964  
[www.eica.com.ec](http://www.eica.com.ec)

### 50. EUROPINTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.

Talleres de servicio enderezada y pintura  
Dirección: Av. 10 de Agosto N 44-339 y Av. Amazonas (Sector El Labrador)  
Teléfonos: 2270441 - 2464847  
Fax: 2438152  
[www.europintar.com.ec](http://www.europintar.com.ec)

### 51. FABRICA DE BATERIAS - FABRIBAT CIA. LTDA.

Fábrica de baterías Ecuador  
Dirección: Bartolomé Sánchez N74-108 entre Joaquín Mancheno y Antonio Basantes  
Teléfonos: 2477969 - 2807208 - 2471314 - 2483194  
Fax: 2483194 Ext. 102  
[www.bateriasecuador.com](http://www.bateriasecuador.com)

### 52. FUTURAMA MOTOR KIT S.A.

Venta de suministros, herramientas y maquinaria para la rectificación de motores  
Dirección: Mallorca N24-194 y Madrid (La Floresta)  
Teléfonos: 2225040 - 3227945  
Fax: 2500202

### 53. GARNER ESPINOSA C.A.

Distribuidores centrales de Turbo Garrett, Stanadyne, Detroit Diesel, Hartridge, Alfatest y Delphi. Distribuidores Goodyear, talleres, laboratorios. Serviteca.  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N76-73 y Calle 40  
Teléfonos: 2808408 - 2808409 - 2478233  
Fax: 2808408 Ext.4  
[www.garner.com.ec](http://www.garner.com.ec)

### 54. GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.

Ensamblaje y comercialización de vehículos y repuestos Chevrolet  
Dirección: Panamericana Norte Km. 5 ½ y José de la Rea  
Teléfonos: 2977700 - 2977711  
Fax: 2977700 Ext. 4104  
[www.chevrolet.com.ec](http://www.chevrolet.com.ec)

### 55. GMAC DEL ECUADOR S.A.

Compañía comercial dedicada a la compra de cartera automotriz  
Dirección: Amazonas N39-61 y Pereira, Edif. Centro Financiero Of. 312  
Teléfonos: 2987900  
Fax: 2981542 - 543  
[www.gmacfs.com.ec](http://www.gmacfs.com.ec)

### 56. GERMAN MOTORS S.A.

Importación y comercialización de vehículos y repuestos marca AUDI  
Dirección: Av. De los Granados E12-20 y Colimes  
Teléfonos: 2264380 Ext. 104  
Fax: 2264603

57. GOODYEAR DE COLOMBIA S.A.

Fabricante de Llantas Goodyear  
Dirección: Shyris y Suecia. Esq.  
Edificio Renazo Plaza 1er Piso  
Teléfonos: 6005740 - 42  
Fax: Ext. 109  
www.goodyear.com

58. HIDROCOM COMERCIAL HIDROBO CIA. LTDA.

Concesionario Hyundai  
Dirección: Av. 10 de Agosto 8721 y R. Bustamante  
Teléfonos: 2415900 - 062955333  
Fax: 2400504  
www.comhidrobo.com

59. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.

Llantas Federal, Dunlop, aros de magnesio y accesorios automotrices  
Dirección: Av. de la Prensa 616 y Av. El Inca  
Teléfonos: 2438328 - 2465193 - 2825067 - 2269412  
Fax: 2440838

60. IMBAUTO S.A.

Concesionario Chevrolet  
Dirección: Av. Mariano Acosta 22-08 Ibarra  
Teléfonos: 06-2643-253 / 254  
www.imbauto.com.ec

61. IMPORTADORA DE RULIMANES HIVIMAR CIA. LTDA.

Comercialización de repuestos automotrices e industriales  
Dirección: Av. 10 de Agosto 4745 y Mañosca  
Teléfonos: 2259071  
www.hivimar.com

62. IMPORTADORA TOMBAMBA S.A.

Venta y financiación de vehículos Toyota  
Dirección: Whymper N27-101 y Orellana  
Teléfonos: 2224888 - 2223007 - 2223008  
Fax: 2224888 Ext.11 - 28  
www.toyota.com.ec

63. ING J. ESPINOSA Z. S.A.

Maquinaria y equipo camionero y agrícola, Fiatagri, Fiat, Allis, New Holland, Ford.  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5470 y Villalengua  
Teléfonos: 2469860 - 2469862 - 2463536  
Fax: 2921231  
www.newholland-ecuador.com

64. INTRANS ECUADOR S.A.

Representante de vehículos Volkswagen  
Dirección: Panamericana Norte Km. 5 ½ N66-282 y Los Aceitunos  
Teléfonos: 2483370 - 2805157 - 2480040 -  
Fax: 2483060

65. ITAL LLANTA CIA. LTDA.

Importación de vehículos, partes y piezas, Llantas Michelin, repuestos Cherokee  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5410 y Joaquín Auz  
Teléfonos: 2263844 - 2435918 - 2261023  
Fax: 2246821

66. ITAL MOTOR S.A.

Vehículos y repuestos Chrysler, Dodge, Jeep y Mitsubishi  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5898 y Luis Tufiño  
Teléfonos: 2475244 - 2475245 - 2475246 - 2475247  
Fax: 2472012

67. LADEC CIA. LTDA.

Repuestos y accesorios, taller de servicios diesel  
Dirección: Calle Naula 208 y Gonzalo Benítez  
Teléfonos: 2452070 - 2461133 - 2461133  
Fax: 2461134

68. LATINOAMERICANA DE VEHICULOS C.A. "LAVCA"

Concesionario General Motors  
Dirección: Av. 10 de Agosto 5505 y Villalengua  
Teléfonos: 2255744 - 2255993 - 2245178 - 2462247 - 2462248  
Fax: 2268492  
www.lavca.com.ec

69. LLANTA BAJA PERBO CIA. LTDA.

Venta y distribución de llantas Goodyear, servicio de mantenimiento y mecánica de vehículos, venta de equipos para talleres.  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7229 y Amazonas (Sector El Labrador)  
Teléfonos: 2923263 - 2263001 - 2445190  
Fax: 2923262  
www.llantabajacom

70. MAQUINARIAS Y VEHICULOS S.A. "MAVESA"

Vehículos Hino y Citroën  
Dirección: Panamericana Norte Km. 6 ½ y Sebastián Moreno (Hino)  
Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector La Y (Citroën)  
Teléfonos: 2479763 - 2479764 - 2479765 (Hino) 2256146 - 2251503 - 2258936 - 2921824 (Citroën)  
Fax: 2256146 - 2921825  
www.mavesaec.com

## 71. MAXDRIVE S.A.

Camiones y buses Freightliner y Western Star  
Dirección: Panamericana Norte Km. 5 ½ E125 y  
de Las Aceitunas  
Teléfonos: 2472769 - 2482941  
Fax: 2480645

## 72. MECANOSOLVERS S.A.

Vehículos Lada, Jinbei, Golden Dragon y  
Changhe.  
Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado  
S24-4 y Quimiag  
Teléfonos: 3061558 - 3061822 - 3061597  
Fax: 3061558 Ext. 124

## 73. METROCAR S.A.

Concesionario General Motors  
Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162 y  
Mariana de Jesús  
Teléfonos: 2985555 - 2985540 - 2985503  
Fax: 2985593  
www.metrocar-ecuador.com

## 74. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.

Llantas Uniroyal - Icollantas  
B.F. Goodrich - Michelin  
Dirección: Av. 6 de Diciembre 3355 y  
Eloy Alfaro  
Teléfonos: 2563854 - 2563855 Fax: 2563854  
www.michelin.com

## 75. MOTORES TURBO DIESEL "DIAMONTURBO CIA. LTDA."

Repuestos diesel en general  
Dirección: Brasil 2677 y La Esperanza  
Teléfonos: 2407656 - 2415742  
Fax: 2407656 - 2415742

## 76. NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.

Comercialización de la línea de vehículos y  
repuestos Hyundai  
Dirección: 10 de Agosto y  
6 de Diciembre Esq.  
Teléfonos: 3974-900  
Fax: 2485-482  
www.hyundai.com.ec

## 77. PINTURAS CONDOR S.A.

Pinturas, recubrimientos, elementos de repinte  
Dirección: Cusubamba OE1-365 y  
Manglar Alto (Sector Guajaló)  
Teléfono: 2671115 - 2672011 - 2682480  
Fax: 2674906  
www.pinturascondor.com

## 78. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.

Automóviles, maquinaria agrícola, repuestos,  
talleres, lubricantes, refrigerantes, neumáticos  
Dirección: Av. Galo Plaza No. 52-51 y Capitán  
Ramón Borja  
Teléfonos: 2410640 - 2400222 - 2416080  
Fax: 2400275  
www.ponceyepes.com

## 79. PROAUTO C.A.

Concesionario General Motors  
Dirección: Av. Eloy Alfaro N43-02 y  
Granados Esq.  
Teléfonos: 2262110 - 2262111  
2262112 - 2920268  
Fax: 2252734  
www.proauto.com.ec

## 80. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.

Rectificación de motores,  
repuestos de motor, lubricantes, etc.  
Dirección: Av. 6 de Diciembre N59-335 y  
Santa Lucía  
Teléfono: 2485189  
Fax: 2475672  
www.proveedora-automotriz.com

## 81. QUITO MOTORS S.A.C.I.

Vehículos, repuestos y servicios Ford  
Dirección: Av. 10 de Agosto N25-108 y  
Av. Colón  
Teléfonos: 2561726 - 2561728  
2561818 - 3319157  
Fax: 2562244  
www.quitomotors.com.ec

## 82. RECORDMOTOR S.A.

Vehículos, repuestos y servicios Honda y  
Volkswagen  
Dirección: Av. El Inca E2-14 entre Amazonas y  
10 de Agosto  
Teléfonos: 2414506 - 2414507 - 2466182  
2414509  
Fax: 2414510  
www.hondaecuador.com

## 83. RECTIFICADORA DEL VALLE RECTIVALLE CIA. LTDA.

Servicios de rectificación  
Dirección: García Moreno 493 y  
Antonio Ante - Sangolquí  
Teléfonos: 2331180 - 2332163 - 2335685  
Fax: 2331180

## 84. SERVIFRENO CIA. LTDA.

Comercialización de partes  
de freno automotrices  
Dirección: Panamericana Norte  
Km. 5 ½ N67-103 y los Ciruelos  
Teléfonos: 2807711 - 2808179 - 2472763  
Fax: 2808095  
www.servifreno.com

## 85. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS - SECOHI CIA. LTDA.

Importación y comercialización  
de repuestos automotrices diesel, neumáticos,  
vehículos semi - pesados, motores, cajas  
Dirección: Av. Maldonado y Pujilí Esq.  
Teléfonos: 2655711 - 2655712 - 2655 713  
Fax: 2655712 Ext. 102  
www.secohi.net

86. SISTEMAS DE ESCAPE MASTERAX CIA. LTDA.

Accesorios para vehículos  
Dirección: Av. Eloy Alfaro Lote 28 y  
De los Eucaliptos  
Teléfonos: 2481023 - 2481024 - 2481025  
Fax: 2475545  
www.masterax.com

87. STARMOTORS S.A.

Automóviles, camionetas, todo terrenos, camiones,  
buses, repuestos y accesorios Mercedes Benz,  
taller de servicios  
Dirección: Av. De los Granados N14-70 y  
José Queri  
Teléfonos: 2271292  
Fax: 2271303  
www.starmotors.com

88. SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR S.A.

Representantes Sumitomo Corporation Japón,  
CKD y repuestos Mazda, comercialización  
de llantas Sumitomo y United  
Dirección: Amazonas y Naciones Unidas,  
Edif. Puerta del Sol Piso 7  
Teléfonos: 2261751 - 2261757 - 2432444  
Fax: 2261758 - 2261759  
www.sumitomo.gr.jp/english

89. TALLERAUTO S.A.

Talleres de servicio mecánico Nissan - Renault  
Dirección: Av. De los Granados  
entre Eloy Alfaro y 6 de Diciembre  
Teléfonos: 2460039 - 2460040 - 2460041 - 2460042  
Fax: 2460039 - 3972700

90. TALLERES Y SERVICIOS S.A.  
"SERVITALLERES"

Taller de servicios Hino y Daihatsu  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961 y  
Pasaje Los Cactus  
Teléfono: 2400500  
Fax: 2400500 Ext. 316 - 2407284  
www.teojama.com

91. TECNOVA S.A.

Repuestos diesel, baterías y equipos Bosch  
Dirección: Panamericana Norte Km. 3 y  
Manuel Zambrano  
Teléfonos: 2471235 - 2475722 -  
2478224 - 2805295  
Fax: 2475683  
www.boschecuador.com

92. TEOJAMA COMERCIAL S.A.

Vehículos, repuestos y servicio Daihatsu - Hino  
Dirección: Av. 10 de Agosto 7961 y  
Pasaje Los Cactus  
Teléfonos: 2400500  
Fax: 2407284 Ext. 316 - 2407284  
www.teojama.com

93. TIRETECH S.A.

Comercializadora de aros,  
llantas para todo vehículo  
Dirección: Av. De los Granados E14-531 y  
Eloy Alfaro  
Teléfonos: 099803403 - 2272353  
Fax: 2272353

94. TOYOCUENCA S.A.

Talleres de servicio Toyota  
Dirección: Av. Gil Ramírez Dávalos 3-90  
Cuenca  
Teléfonos: 072 865678 - 072 862374 -  
07 280 9618

95. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.

Importación de Vehículos marca Toyota  
Dirección: Galo Plaza Lasso N69-312 y  
Sebastián Moreno  
Teléfonos: 3962500  
Fax: 3962500 Ext. 408  
www.toyota.com.ec

96. TOYOTA TSUSHO DEL ECUADOR S.C.C.

Representaciones a distribuidores  
Dirección: Av. República del Salvador 112 y  
Los Shyris Edificio ONIX Piso 5  
Teléfonos: 2463506 - 2463507 - 2463508  
Fax: 2463507

97. VALLEJO ARAUJO S.A.

Concesionario General Motors  
Dirección: Av. 10 de Agosto 3047 y Acuña  
Teléfonos: 2906450 - 2521061  
Fax: 2566450  
www.vallejoaraujo.com

98. VEHICULOS TODO TRABAJO S.A.  
TOTRASA

Camiones, buses, repuestos  
de la marca FAW, taller de servicios  
Dirección: Av. 10 de Agosto 4976 y  
Sabanilla Esq.  
Teléfono: 3464945

99. VITRANSA CIA. LTDA.

Transporte de automóviles en niñeras,  
repuestos y accesorios  
Dirección: Av. República # 700 y Pradera  
Edif. María Victoria Piso 2 Oficina 207  
Teléfono: 2501059  
Fax: 2501764

100. YANGTZE MOTORS S.A.

Comercialización vehículos marca  
Geely y Great Wall  
Dirección: Av. 10 de Agosto 11219 y Sabanilla  
Teléfonos: 3464770 - 3464128

## Código de Ética

Como miembro de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador AEADE, esta empresa se suscribe a los siguientes principios y normas. En este Código está implícito el compromiso de los miembros de AEADE de cumplir plenamente con todas las leyes, reglamentos y ordenanzas que rigen este negocio y en especial la Ley de Defensa del Consumidor y su Reglamento.

Nosotros nos comprometemos a:

- Manejar este negocio de acuerdo con los más altos niveles de conducta ética.
- Tratar a cada cliente de una manera justa, abierta, transparente y honesta, sin discriminación alguna.
- Satisfacer las necesidades de transportación y de servicios de nuestros clientes con todo nuestro conocimiento y de manera profesional.
- Representar nuestros productos y servicios, clara y objetivamente, cumpliendo totalmente nuestras garantías, directas e implícitas, y correspondiendo al respeto y la confianza del cliente en todos los aspectos.
- Promocionar nuestros productos de una manera positiva, real e informativa.
- Detallar a nuestros clientes los costos a incurrirse en caso de requerir una reparación y dar por escrito las proformas de cualquier servicio a realizarse, aun sin que sea pedido por el cliente o requerido por la ley.
- Resolver los problemas del cliente rápida y cordialmente.
- Poner nuestros compromisos por escrito y cumplirlos.

## *Servicios*

Defensa gremial frente a instituciones públicas y privadas.

Representación en organismos nacionales e internacionales.

Información estadística y de mercado en los subsectores de:

- Vehículos
- Llantas
- Repuestos

Capacitación técnica y profesional.

Organización de ferias, congresos y reuniones especializadas del sector.

Publicaciones técnicas.

Estudios económicos del sector.

Toda la información de este anuario está disponible  
en [www.aeade.net](http://www.aeade.net)

# *anuario* 2008

Núñez de Vela E3-13 y Av. Atahualpa  
Edificio Torre del Puente, piso 10  
Telfs.: 226 9052 / 226 9056 / 226 4925  
aeade@aeade.net  
[www.aeade.net](http://www.aeade.net)

